

A photograph of an airport at dusk. On the left is a tall, cylindrical air traffic control tower with a glass-enclosed observation deck and a lit orange light on top. To the right is a long, modern airport terminal with a glass facade and a series of sharp, pointed roof structures. The sky is filled with dramatic, dark clouds, and the ground in the foreground is a flat, paved area with some sparse vegetation.

INFORME MENSUAL **NOVIEMBRE 2019**

Notas

- Los pasajeros informados corresponden a los embarcados y desembarcados en cada vuelo.
- Los pasajeros en tránsito (aquellos que realizan una escala doméstica sin que ello implique cambio de aeronave) no se contarán en cada etapa del vuelo.
- En su forma más genérica, en los vuelos comerciales, 1 pasajero = 1 tarjeta de embarque emitida.
- **Totales:**
 - Aeropuerto: se contabilizan pasajeros embarcados y desembarcados por vuelo. En vuelos domésticos, cada pasajero estará contado tanto en origen como en destino.
 - Línea Aérea: se contabilizan pasajeros embarcados y desembarcados por cada etapa de vuelo. Los pasajeros en tránsito sólo se consideran al evaluar el factor de ocupación.
 - Ruta: se contabilizan los pasajeros desembarcados en destino

Notas

- La fuente de información consultada es el Sistema Integrado de Aviación Civil (SIAC).
- Como consecuencia de la forma de la carga de información en dicho sistema, se estima que los datos de los últimos 3 meses son de carácter provisorio.
- Se considera "Movimiento" al despegue o aterrizaje de un avión en un aeropuerto. Para los propósitos de tráfico del aeropuerto, una llegada y una salida se cuentan como dos movimientos.
- Se considera "Vuelo" a un trayecto origen-destino completo.
- Un vuelo de cabotaje implica, entonces, 2 movimientos; uno internacional, 1 movimiento.
- Los datos corresponden al período desde el 1er día del mes a las 03hs UTC al primer día del mes siguiente a las 03hs.
- Se consideran pasajeros (adultos, menores y exentos) embarcados y desembarcados en cada etapa del vuelo.
 - Pasajeros embarcados: pasajeros cuyo viaje aéreo comienza en el aeropuerto designado, incluyendo aquellos los pasajeros que hayan llegado por vía aérea y que continuarán su viaje con una línea aérea diferente o con un número de vuelo diferente (transferencias). No incluye a los pasajeros en tránsito directo.
 - Pasajeros desembarcados: pasajeros cuyo viaje aéreo termina en el aeropuerto designado, incluyendo aquellos que continuarán su viaje aéreo en un vuelo de conexión con una línea aérea diferente o con un número de vuelo diferente (transferencias). No incluye a los pasajeros en tránsito directo.
- Los destinos de vuelos internacionales son por tramo y no necesariamente destino final de los pasajeros.
- Se sustituye la información del SIAC para los vuelos operados por las empresas Flybondi y JetSmart por haberse detectado muchos faltantes de información, sobre todo para los servicios con origen o destino en El Palomar, Santiago del Estero y Posadas. Se utilizan datos provista por las propias empresas desde comienzo de sendas operaciones.

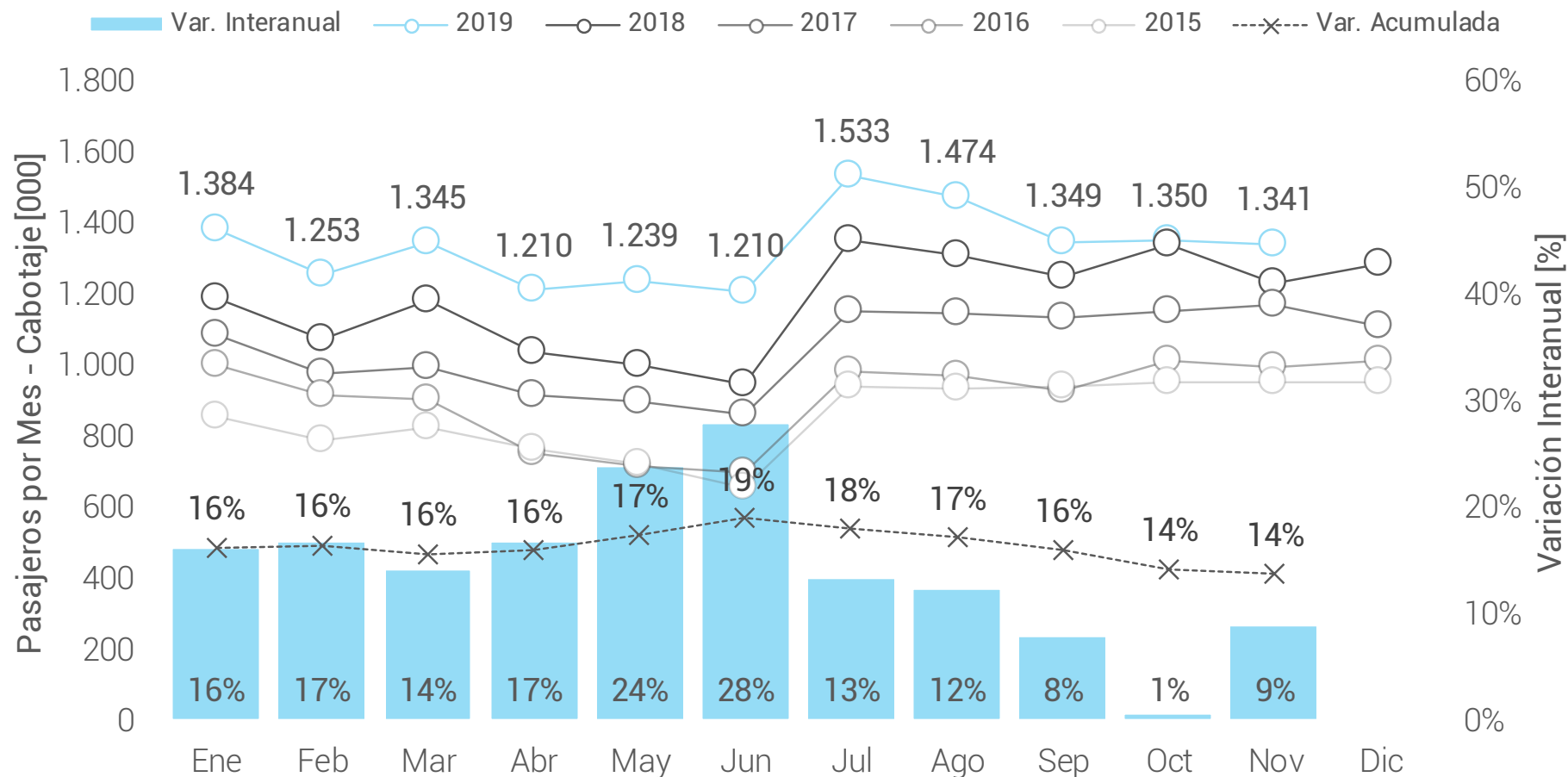
Sección I

Aviación Comercial

VUELOS REGULARES

VUELOS NO REGULARES

Pasajeros Cabotaje

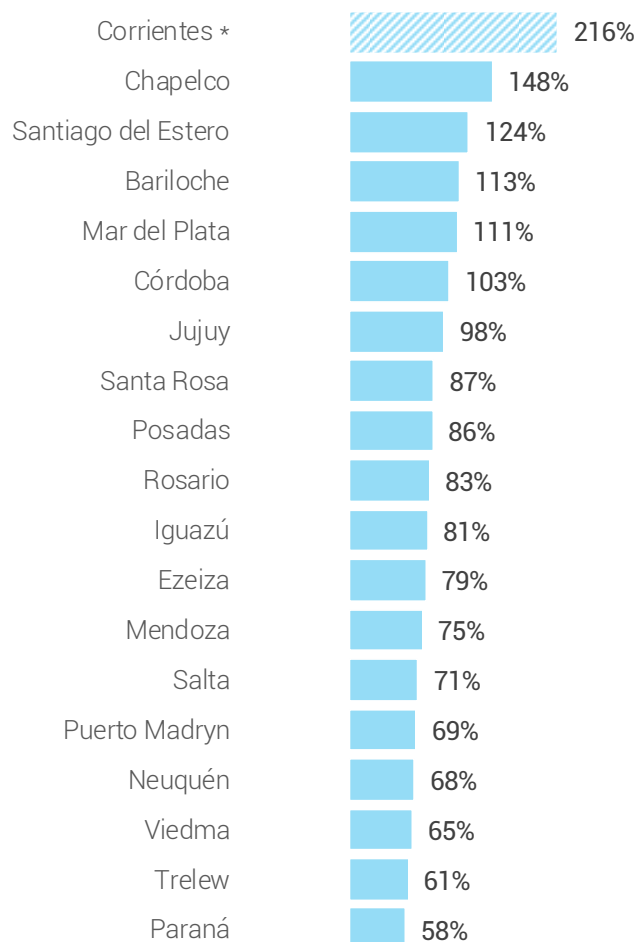


Pasajeros Cabotaje por Aeropuerto

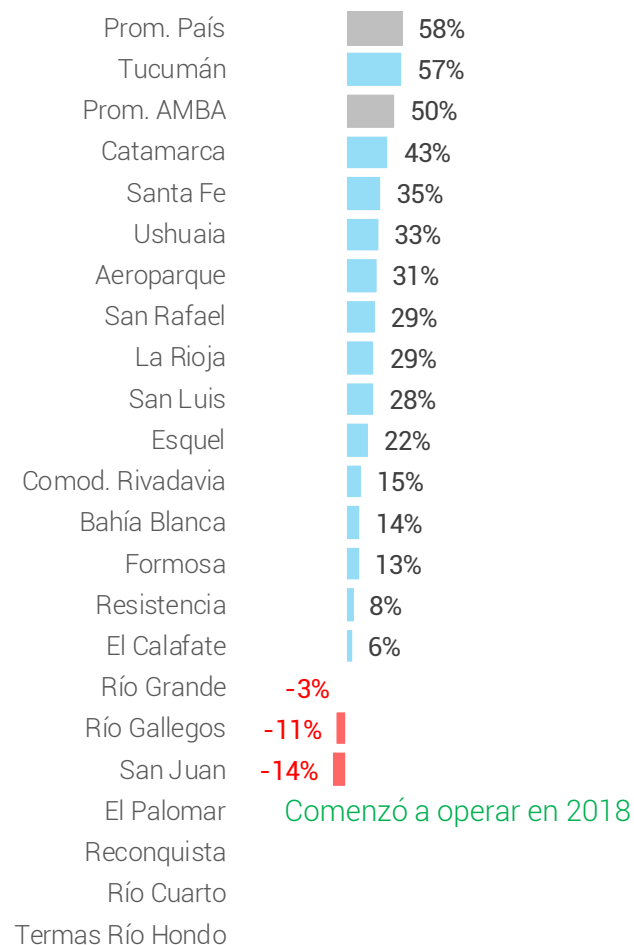
Pasajeros CABOTAJE [000]	Ene-Nov 2015	Ene-Nov 2016	Ene-Nov 2017	Ene-Nov 2018	Ene-Nov 2019	2018 Nov	2018 Dic	2019 Ene	2019 Feb	2019 Mar	2019 Abr	2019 May	2019 Jun	2019 Jul	2019 Ago	2019 Sep	2019 Oct	2019 Nov	Δ Nov'19 vs. Nov'18	Δ 2019 vs. 2018	Δ 2019 vs. 2015
01 - Aeroparque	8.134	8.376	9.686	10.065	10.657	925	958	1.016	915	1.017	892	913	876	1.105	1.068	973	957	925	0%	6%	31%
02 - Córdoba	1.238	1.362	1.757	2.182	2.518	209	223	230	221	244	222	224	222	253	240	222	216	223	7%	15%	103%
03 - Mendoza	950	729	1.145	1.278	1.667	136	133	138	128	156	158	167	143	165	156	148	154	153	12%	30%	75%
04 - Bariloche	778	1.023	1.165	1.383	1.661	112	130	166	133	124	98	93	117	240	238	176	139	137	23%	20%	113%
05 - Iguazú	783	806	914	985	1.418	112	116	134	124	128	119	116	118	147	137	127	132	137	22%	44%	81%
06 - El Palomar			0	639	1.348	86	85	102	95	95	103	116	118	158	154	133	137	136	58%	111%	
07 - Salta	723	812	919	945	1.239	95	90	99	91	100	95	109	110	135	130	120	123	127	33%	31%	71%
08 - Neuquén	644	682	781	889	1.079	86	89	83	78	90	87	103	101	118	108	103	104	102	19%	21%	68%
09 - Ezeiza	595	790	758	833	1.064	79	82	89	83	88	99	92	96	109	104	95	102	105	34%	28%	79%
10 - Tucumán	532	597	474	776	834	62	65	74	67	73	68	79	72	92	84	82	77	68	9%	7%	57%
11 - Ushuaia	604	666	707	687	804	79	101	110	93	77	50	41	41	71	69	70	81	100	28%	17%	33%
12 - Comod. Rivadavia	512	509	561	613	590	57	61	57	54	56	52	55	53	60	52	48	52	50	-12%	-4%	15%
13 - El Calafate	553	546	531	518	589	68	80	94	79	71	50	26	18	28	29	43	71	81	20%	14%	6%
14 - Jujuy	181	199	237	360	359	31	32	35	31	33	31	33	30	36	33	34	33	30	-2%	0%	98%
15 - Rosario	189	209	265	324	346	27	28	29	26	29	28	33	30	35	34	33	34	34	28%	7%	83%
16 - Mar del Plata	164	169	243	413	346	30	40	62	50	34	29	26	22	24	26	24	23	25	-16%	-16%	111%
17 - Trelew	201	206	246	304	323	40	29	29	25	24	22	21	21	26	28	36	47	45	13%	6%	61%
18 - Bahía Blanca	268	275	360	374	305	28	30	27	26	32	31	34	28	29	27	25	24	22	-21%	-18%	14%
19 - Posadas	159	158	189	266	296	26	24	25	23	27	28	29	27	31	30	27	25	25	-4%	11%	86%
20 - Resistencia	241	197	289	277	260	25	21	18	15	22	24	27	27	30	23	28	24	24	-5%	-6%	8%
21 - Río Gallegos	259	233	228	210	231	21	23	23	22	23	19	20	20	23	22	18	20	20	-6%	10%	-11%
22 - Corrientes	14	58	89	137	184	17	19	16	18	17	17	19	15	16	20	15	15	15	-10%	35%	
23 - San Juan	160	303	192	183	137	15	14	11	12	17			17	17	17	16	15	13	-11%	-25%	-14%
24 - Río Grande	139	126	136	139	135	12	13	13	12	14	13	12	11	15	11	12	12	10	-16%	-3%	-3%
25 - Chapelco	54	73	94	132	133	9	11	15	12	11	9	7	7	19	23	13	9	9	-2%	1%	148%
26 - Santiago del Estero	57	62	89	110	128	10	11	11	11	14	12	11	11	12	12	12	12	10	1%	16%	124%
27 - Formosa	86	86	98	104	98	6	5	8	8	9	9	9	9	10	10	10	9	8	38%	-6%	13%
28 - Santa Fe	66	57	37	98	90	10	11	8	9	11	10	11	7	7	7	7	7	5	-49%	-8%	35%
29 - Puerto Madryn	43	46	95	93	74	8	8	7	7	8	6	7	7	8	7	7	5	4	-53%	-21%	69%
30 - San Luis	53	84	82	84	67	7	6	6	6	8	7	7	6	7	6	6	5	5	-21%	-20%	28%
31 - La Rioja	45	49	68	63	58	6	4	4	4	5	6	6	5	6	6	5	5	5	-12%	-7%	29%
32 - Paraná	35	38	93	69	55	5	4	3	4	5	5	6	5	5	6	5	5	5	-4%	-21%	58%
33 - Catamarca	36	37	57	58	52	5	5	4	4	5	5	6	5	5	5	5	4	4	-9%	-10%	43%
34 - Esquel	40	43	54	46	49	4	5	5	4	4	4	4	4	5	5	5	4	4	7%	5%	22%
35 - San Rafael	37	51	49	47	48	4	4	5	4	4	4	4	4	5	6	4	4	4	6%	2%	29%
36 - Santa Rosa	24	27	42	44	45	4	3	3	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	17%	2%	87%
37 - Viedma	22	25	33	31	37	3	3	3	3	4	3	3	3	4	4	4	3	4	25%	17%	65%
38 - Río Cuarto	0	9	50	35	34	3	3	2	3	3	3	3	3	4	4	3	3	3	-11%	-2%	
39 - Termas Río Hondo	3	1	153	20	8	1	0	0	0	1	1	1	2	1	1	1	1		-100%	-59%	185%
40 - Reconquista	1	1	3	8	3	2	2	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-100%	-56%	148%
Otros	11	6	5	4	5	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0			

Pasajeros por Aeropuerto – 2019 vs 2015

Variación Acumulada vs 2015



Variación Acumulada vs 2015

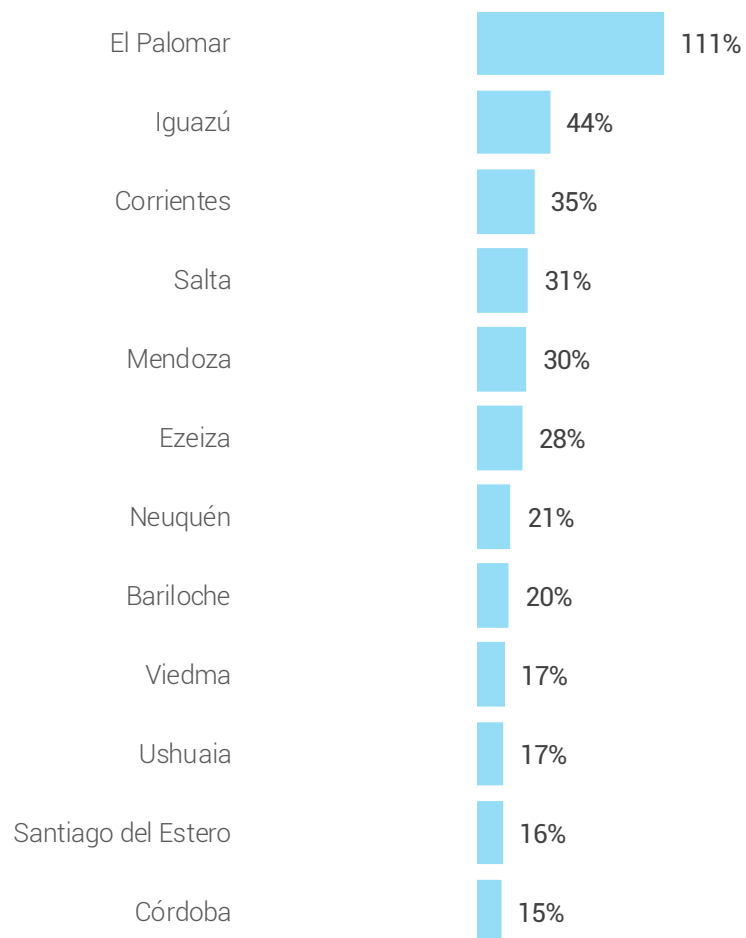


NOTAS:

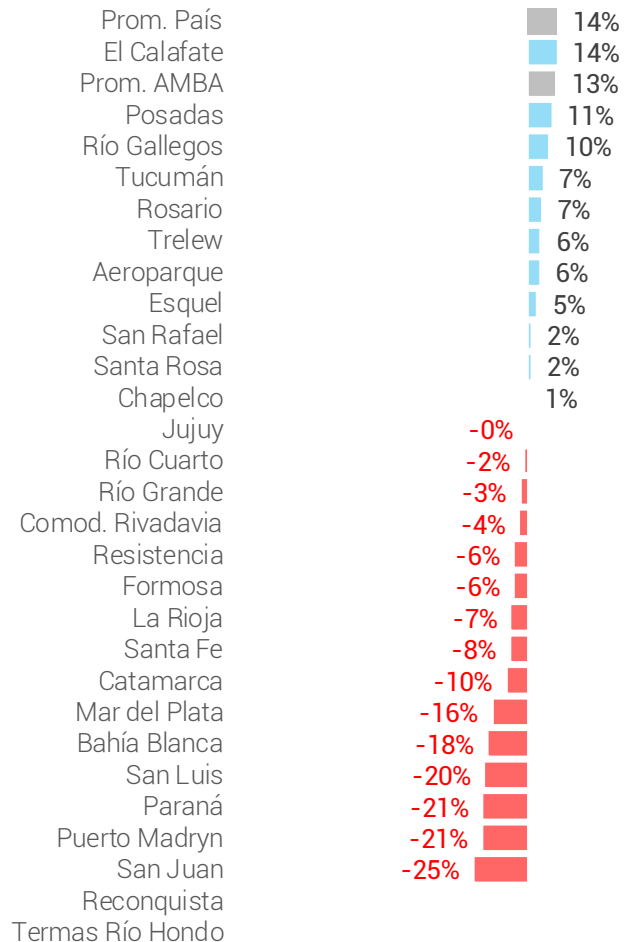
- Corresponde a la variación acumulada en el año
- La columna izquierda corresponde a aquellos con crecimiento por encima del promedio nacional, la columna derecha, aquellos por debajo del mismo.
- Corrientes cerrado por obras desde Abr'14 a Ago'15 → **Se compara contra 2016**. El Palomar comenzó a operar en 2018. San Juan en obras en Abr-May'19.

Pasajeros por Aeropuerto – 2019 vs 2018

Variación Acumulada vs 2018



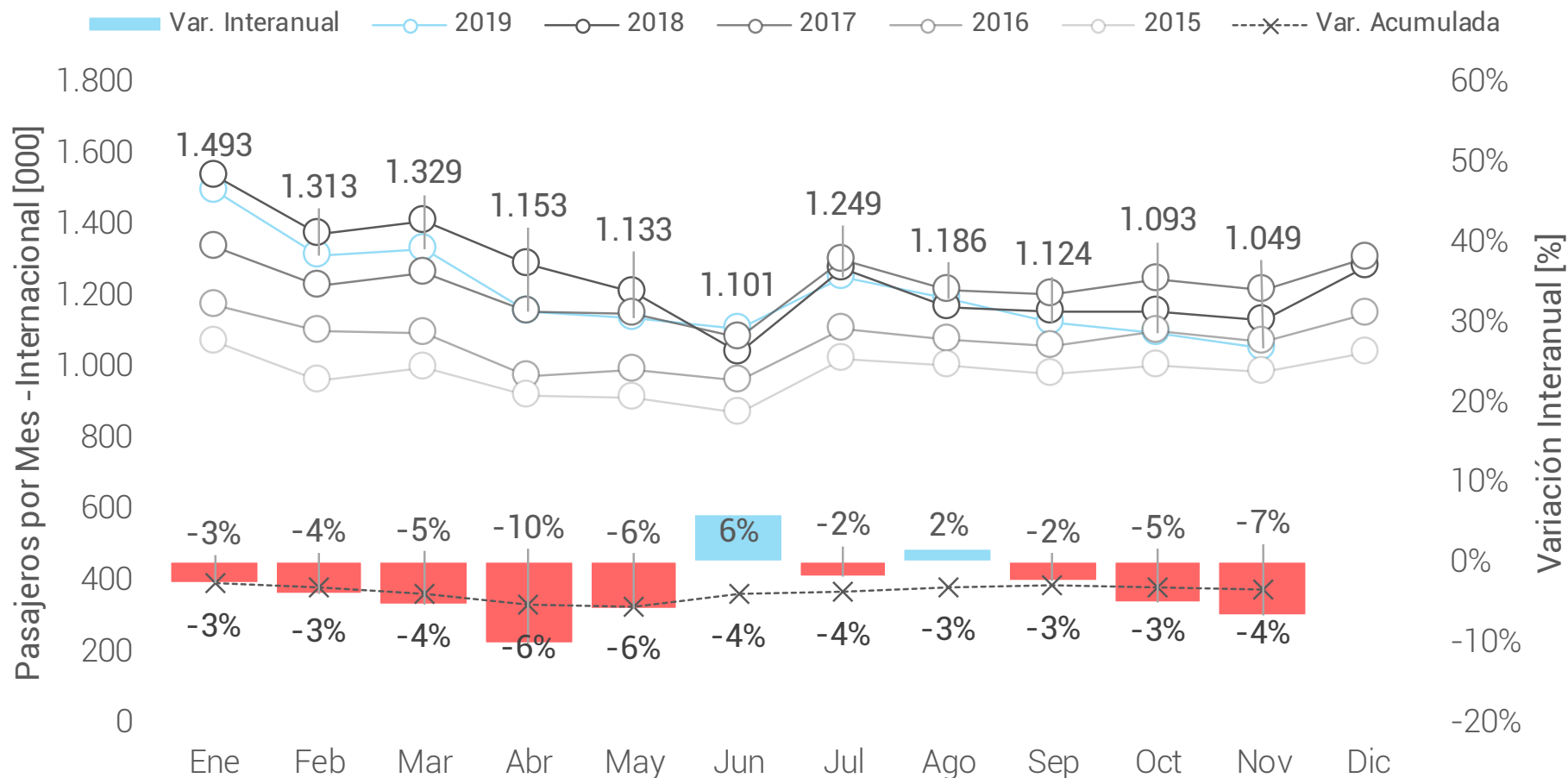
Variación Acumulada vs 2018



NOTAS:

- Corresponde a la variación acumulada en el año
- La columna izquierda corresponde a aquellos con crecimiento por encima del promedio nacional, la columna derecha, aquellos por debajo del mismo.
- San Juan en obras en Abr-May'19.

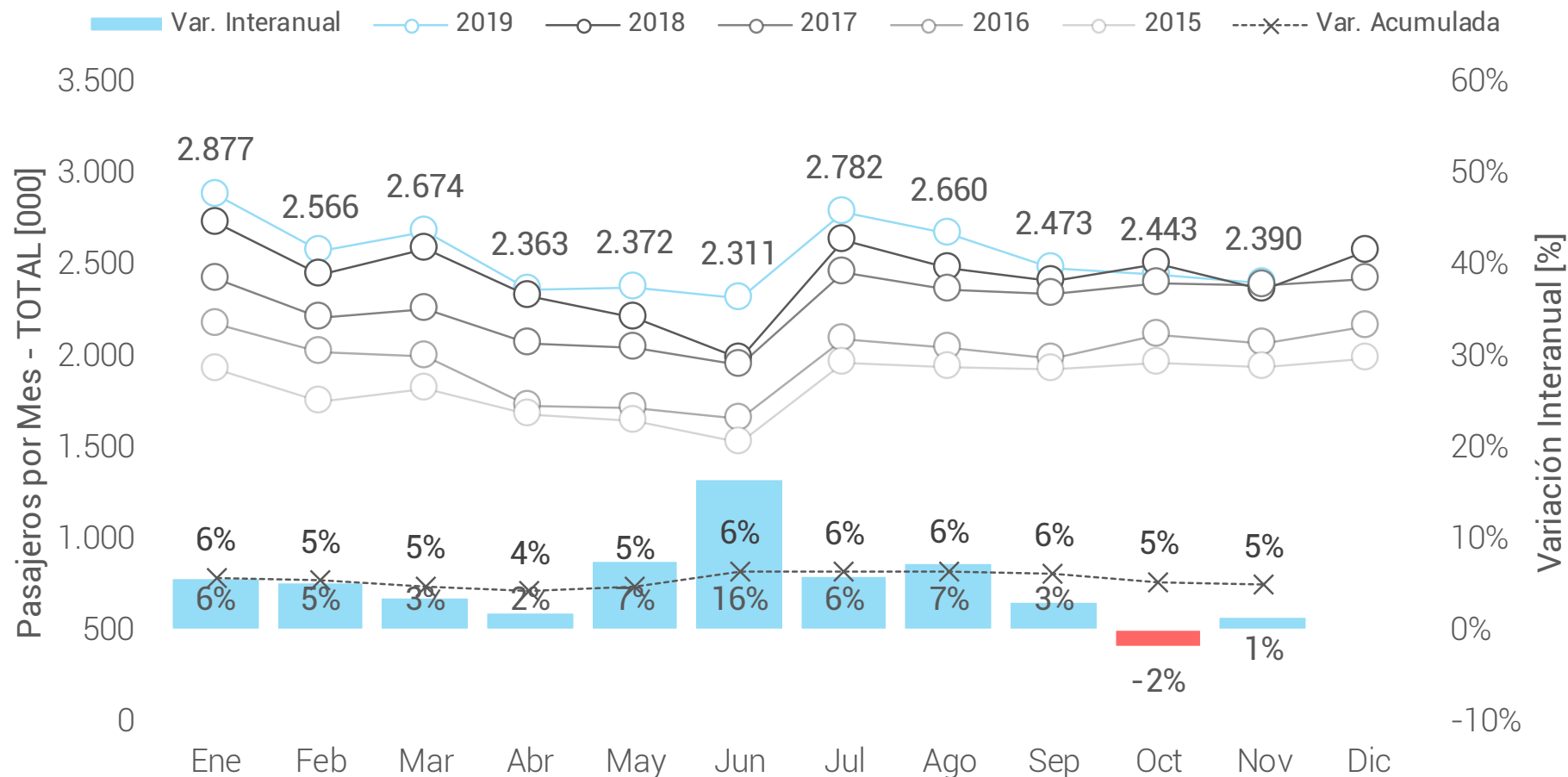
Pasajeros Internacionales



Pasajeros Internacionales por Aeropuerto

Pasajeros INTERNACIONALES [000]	Ene-Nov 2015	Ene-Nov 2016	Ene-Nov 2017	Ene-Nov 2018	Ene-Nov 2019	2018 Nov	2018 Dic	2019 Ene	2019 Feb	2019 Mar	2019 Abr	2019 May	2019 Jun	2019 Jul	2019 Ago	2019 Sep	2019 Oct	2019 Nov	Δ Nov'19 vs. Nov'18	Δ 2019 vs. 2018	Δ 2019 vs. 2015
Subtotal AMBA	9.801	10.575	11.545	11.545	11.503	964	1.091	1.266	1.116	1.137	1.014	999	963	1.091	1.039	992	964	922	-4%	0%	17%
Peso Relativo [%]	92%	91%	86%	84%	87%	86%	85%	85%	85%	86%	88%	88%	88%	87%	88%	88%	88%	88%	2 pp	3 pp	-5 pp
Ezeiza	7.929	8.392	8.631	9.354	10.579	826	936	1.049	926	955	970	960	928	1.044	997	952	921	877	6%	13%	33%
Aeroparque	1.872	2.183	2.914	2.192	706	139	151	195	170	161	24	23	19	23	22	23	23	24	-82%	-68%	-62%
El Palomar	0				218		4	22	21	21	19	16	17	24	20	17	20	20			
Subtotal INTERIOR	887	1.101	1.817	2.169	1.719	162	191	227	197	192	139	135	137	158	147	132	129	127	-22%	-21%	94%
Peso Relativo [%]	8%	9%	14%	16%	13%	14%	15%	15%	15%	14%	12%	12%	12%	13%	12%	12%	12%	12%	-2 pp	-3 pp	5 pp
Córdoba	498	586	834	891	683	62	74	91	83	76	52	50	53	58	57	55	55	54	-13%	-23%	37%
Mendoza	225	221	471	559	473	51	54	57	49	51	39	41	42	39	39	37	40	39	-23%	-15%	110%
Rosario	130	214	397	471	351	33	42	48	43	46	34	30	27	28	26	24	24	21	-36%	-25%	170%
Salta	28	43	73	67	72	4	7	12	9	8	6	6	6	6	5	5	5	4	-1%	7%	152%
Tucumán	1	0		89	59	7	8	12	9	6	4	4	4	4	4	4	3	4	-38%	-33%	
Bariloche	1			34	37	0	0	0	0	0	0	0	2	19	11	2	1	1		10%	
Neuquén	0	0		35	28	3	3	3	2	3	3	3	3	3	3	3			-100%	-20%	
Ushuaia	0	2		5	6	2	2	3	2	1				0	0	0		0	-75%	10%	
Iguazú	0	1		0	4	0		0	0	0	0		0	0	1	1	1	1			
Otros	3	34	9	19	7	0	0	0	0	1	0	0	1	1	1	1	0	1			

Pasajeros TOTALES

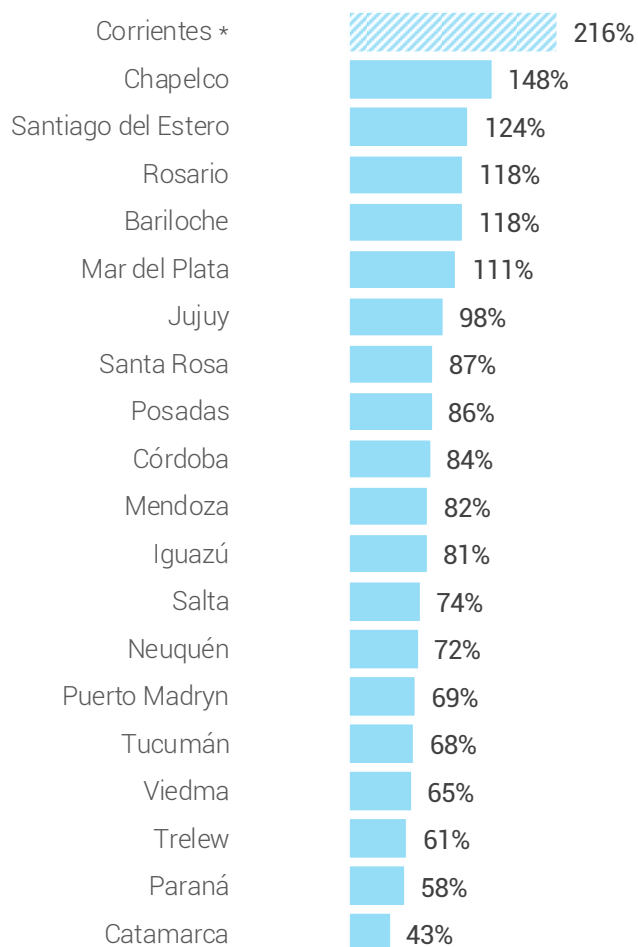


Pasajeros TOTALES por Aeropuerto

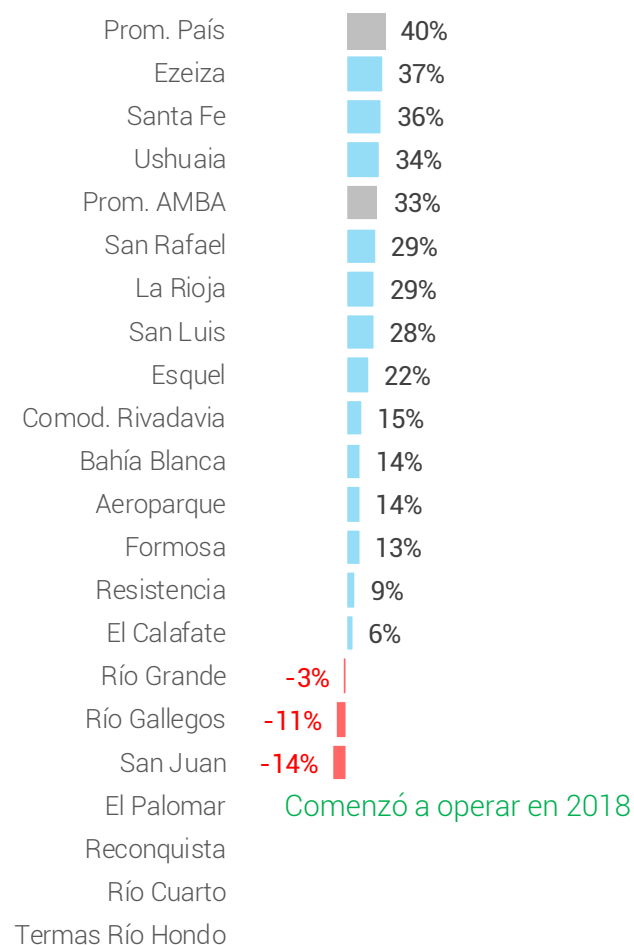
Pasajeros TOTALES [000]	Ene-Nov 2015	Ene-Nov 2016	Ene-Nov 2017	Ene-Nov 2018	Ene-Nov 2019	2018 Nov	2018 Dic	2019 Ene	2019 Feb	2019 Mar	2019 Abr	2019 May	2019 Jun	2019 Jul	2019 Ago	2019 Sep	2019 Oct	2019 Nov	Δ Nov'19 vs. Nov'18	Δ 2019 vs. 2018	Δ 2019 vs. 2015
01 - Ezeiza	8.523	9.181	9.389	10.187	11.643	904	1.018	1.138	1.009	1.043	1.070	1.052	1.024	1.154	1.101	1.047	1.024	983	9%	14%	37%
02 - Aeroparque	10.006	10.559	12.600	12.257	11.363	1.064	1.110	1.212	1.085	1.178	915	936	895	1.127	1.090	996	980	950	-11%	-7%	14%
03 - Córdoba	1.736	1.948	2.591	3.073	3.201	270	297	321	304	320	274	274	276	311	297	277	271	277	2%	4%	84%
04 - Mendoza	1.175	950	1.616	1.837	2.140	188	187	195	177	207	197	208	185	204	195	185	194	192	3%	16%	82%
05 - Bariloche	779	1.023	1.174	1.417	1.698	112	130	166	133	124	98	93	118	259	249	179	140	139	24%	20%	118%
06 - El Palomar	0		0	639	1.565	86	89	124	116	116	123	132	135	182	174	150	156	156	81%	145%	
07 - Iguazú	784	807	914	985	1.422	112	116	134	124	128	119	116	118	147	138	128	133	138	23%	44%	81%
08 - Salta	752	855	993	1.011	1.311	99	97	111	100	108	101	115	116	141	136	124	128	131	32%	30%	74%
09 - Neuquén	644	682	787	924	1.106	88	91	86	81	94	90	107	104	121	112	105	104	102	16%	20%	72%
10 - Tucumán	533	597	490	865	893	69	73	86	76	79	72	83	75	96	89	86	80	72	4%	3%	68%
11 - Ushuaia	605	668	709	692	810	80	103	113	95	78	50	41	41	71	69	70	81	101	25%	17%	34%
12 - Rosario	319	423	662	795	697	60	71	77	69	75	61	63	57	63	60	57	58	55	-8%	-12%	118%
13 - Comod. Rivadavia	512	509	561	613	590	57	61	57	54	56	52	55	53	60	52	48	52	50	-12%	-4%	15%
14 - El Calafate	553	547	531	518	589	68	80	94	79	71	50	26	18	28	29	43	71	81	20%	14%	6%
15 - Jujuy	181	199	238	364	359	31	32	35	31	33	31	33	30	36	33	34	33	30	-2%	-1%	98%
16 - Mar del Plata	164	169	243	413	346	30	40	62	50	34	29	26	22	24	26	24	23	25	-16%	-16%	111%
17 - Trelew	201	206	246	304	323	40	29	29	25	24	22	21	21	26	28	36	47	45	13%	6%	61%
18 - Bahía Blanca	268	275	360	374	305	28	30	27	26	32	31	34	28	29	27	25	24	22	-21%	-18%	14%
19 - Posadas	159	158	189	266	296	26	24	25	23	27	28	29	27	31	30	27	25	25	-4%	11%	86%
20 - Resistencia	241	197	289	277	263	25	21	18	15	23	24	27	27	30	23	29	24	24	-4%	-5%	9%
21 - Río Gallegos	260	233	229	211	232	21	23	24	22	23	19	20	20	23	22	18	20	20	-6%	10%	-11%
22 - Corrientes	14	58	89	137	184	17	19	16	18	17	17	19	15	16	20	15	15	15	-10%	35%	
23 - San Juan	161	335	198	195	137	15	14	11	12	17			17	17	17	16	15	13	-11%	-30%	-14%
24 - Río Grande	139	126	136	139	135	12	13	13	12	14	13	12	11	15	11	12	12	10	-16%	-3%	-3%
25 - Chapelco	54	73	94	132	133	9	11	15	12	11	9	7	7	19	23	13	9	9	-2%	1%	148%
26 - Santiago del Estero	57	62	89	110	128	10	11	11	11	14	12	11	11	12	12	12	12	10	1%	16%	124%
27 - Formosa	86	86	98	104	98	6	5	8	8	9	9	9	9	10	10	10	9	8	38%	-6%	13%
28 - Santa Fe	66	57	37	98	90	10	11	8	9	11	10	11	7	7	7	7	7	5	-47%	-8%	36%
29 - Puerto Madryn	43	46	95	93	74	8	8	7	7	8	6	7	7	8	7	7	5	4	-53%	-21%	69%
30 - San Luis	53	84	82	84	67	7	6	6	6	8	7	7	6	7	6	6	5	5	-21%	-20%	28%
31 - La Rioja	45	49	68	63	58	6	4	4	4	5	6	6	5	6	6	5	5	5	-12%	-8%	29%
32 - Paraná	35	38	93	69	55	5	4	3	4	5	5	6	5	5	6	5	5	5	-4%	-21%	58%
33 - Catamarca	36	37	57	58	52	5	5	4	4	5	5	6	5	5	5	5	4	4	-9%	-10%	43%
34 - Esquel	40	43	54	46	49	4	5	5	4	4	4	4	4	5	5	5	4	4	7%	5%	22%
35 - San Rafael	37	51	49	47	48	4	4	5	4	4	4	4	4	5	6	4	4	4	6%	2%	29%
36 - Santa Rosa	24	27	42	44	45	4	3	3	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	17%	2%	87%
37 - Viedma	22	25	33	31	37	3	3	3	3	4	3	3	3	4	4	4	3	4	25%	17%	65%
38 - Río Cuarto	0	9	50	35	34	3	3	2	3	3	3	3	3	4	4	3	3	3	-11%	-2%	
39 - Termas Río Hondo	3	1	153	20	8	1	0	0	0	1	1	1	2	1	1	1	1		-100%	-59%	185%
40 - Reconquista	1	1	3	8	3	2	2	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-100%	-56%	148%

Pasajeros TOTALES por Aeropuerto – 2019 vs 2015

Variación Acumulada vs 2015



Variación Acumulada vs 2015

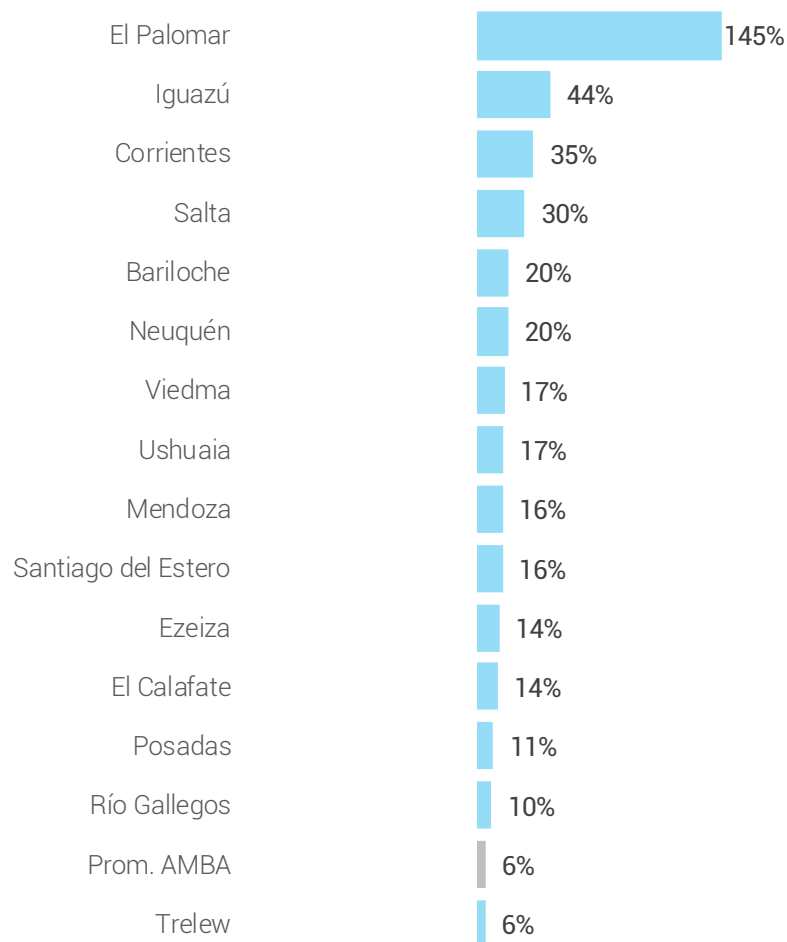


NOTAS:

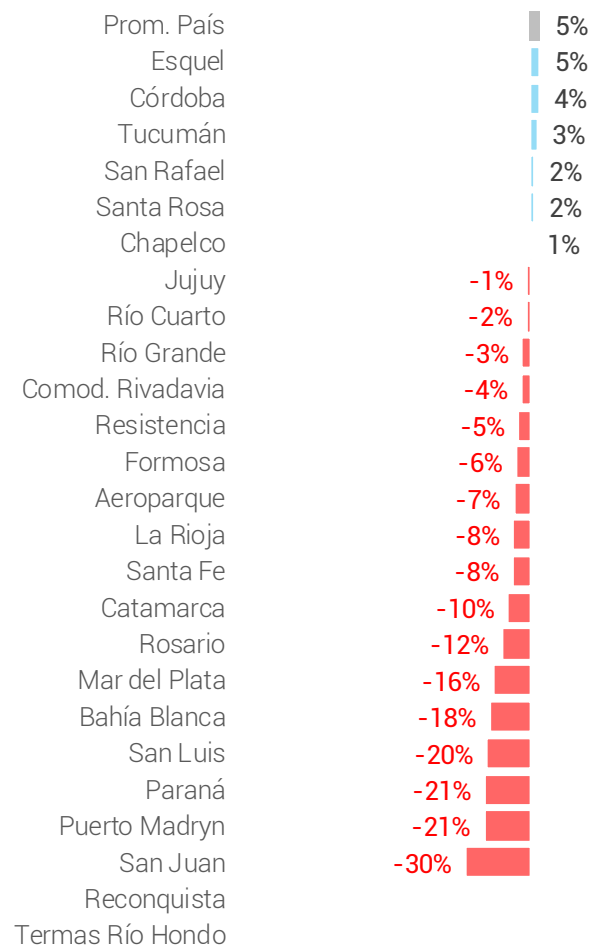
- Corresponde a la variación acumulada en el año
- La columna izquierda corresponde a aquellos con crecimiento por encima del promedio nacional, la columna derecha, aquellos por debajo del mismo.
- Corrientes cerrado por obras desde Abr'14 a Ago'15 → Se compara contra 2016. El Palomar comenzó a operar en 2018. San Juan en obras en Abr-May'19.

Pasajeros TOTALES por Aeropuerto – 2019 vs 2018

Variación Acumulada vs 2018



Variación Acumulada vs 2018



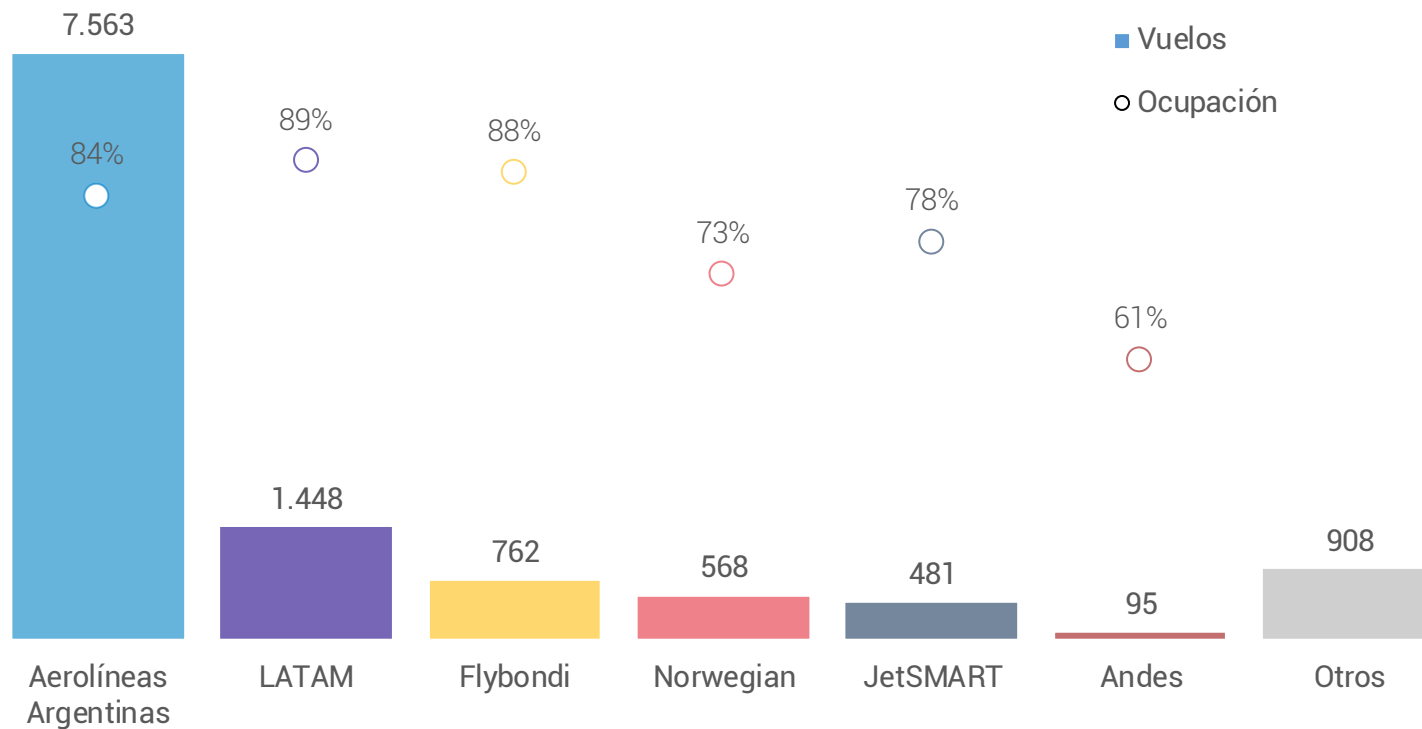
NOTAS:

- Corresponde a la variación acumulada en el año
- La columna izquierda corresponde a aquellos con crecimiento por encima del promedio nacional, la columna derecha, aquellos por debajo del mismo.
- San Juan en obras entre abril y mayo 2019.

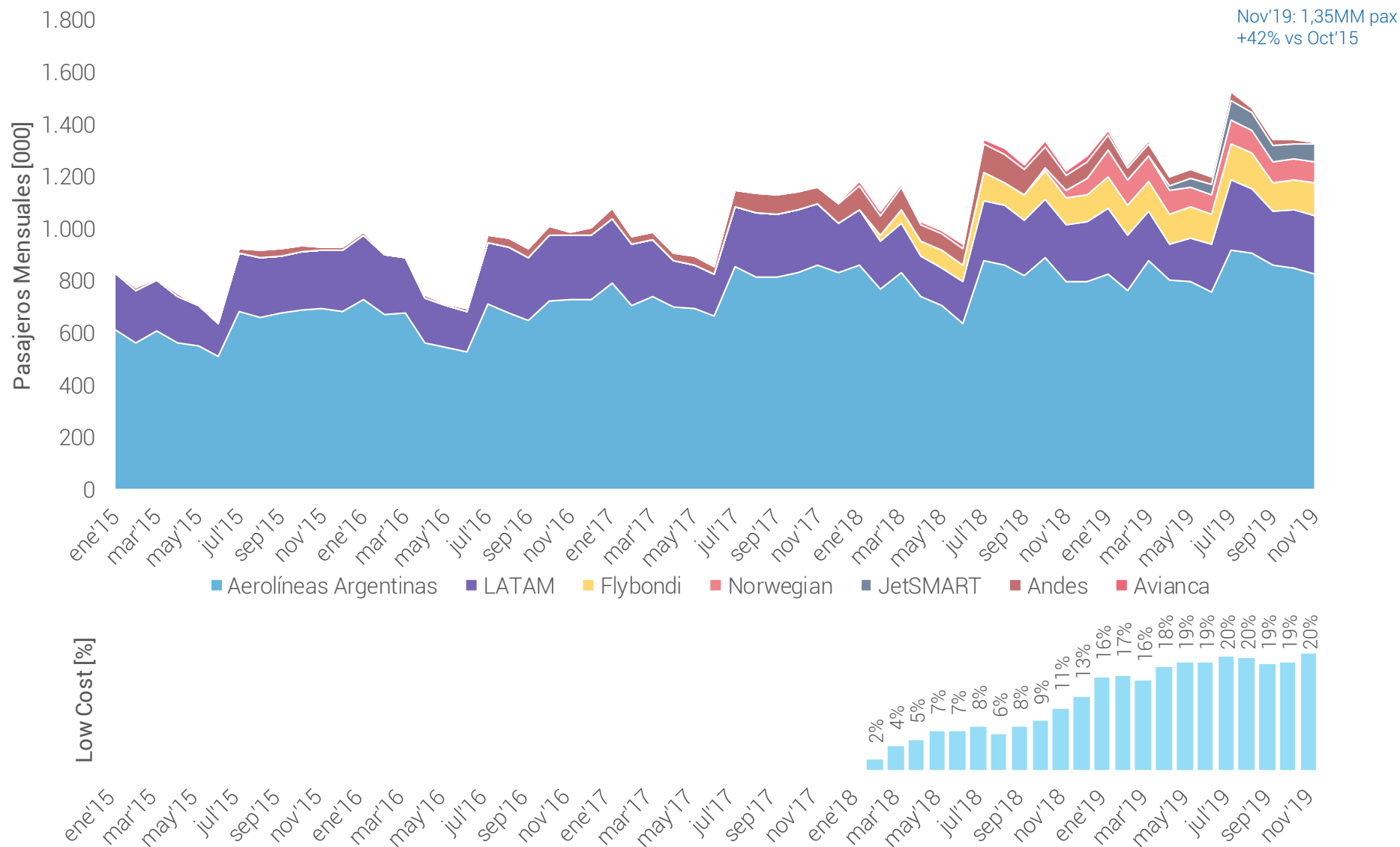
Vuelos Cabotaje

Vuelos Cabotaje	Ene-Nov 2015	Ene-Nov 2016	Ene-Nov 2017	Ene-Nov 2018	Ene-Nov 2019	2018 Nov	2018 Dic	2019 Ene	2019 Feb	2019 Mar	2019 Abr	2019 May	2019 Jun	2019 Jul	2019 Ago	2019 Sep	2019 Oct	2019 Nov	Δ Nov'19 vs. Nov'18	Δ 2019 vs. 2018	Δ 2019 vs. 2015
Aerolíneas Argentinas																					
Vuelos [#]	71.203	75.937	85.432	87.601	87.547	7.532	8.132	8.293	7.467	8.350	7.594	7.779	7.476	8.559	8.616	7.896	7.955	7.562	0%	0%	23%
Pasajeros [000]	6.828	7.225	8.502	8.814	9.204	800	798	826	765	879	804	801	758	920	911	863	849	828	3%	4%	35%
Ocupación [%]	75%	76%	79%	77%	81%	80%	75%	77%	78%	80%	81%	79%	77%	83%	81%	84%	82%	84%	5 pp	4 pp	5 pp
Cuota de Mercado [%]	73%	73%	74%	68%	63%	65%	62%	60%	61%	65%	66%	65%	63%	60%	62%	64%	63%	62%	-3 pp	-6 pp	-11 pp
LATAM																					
Vuelos [#]	18.208	19.261	18.396	15.912	15.298	1.468	1.584	1.677	1.448	1.297	987	1.063	1.258	1.734	1.574	1.354	1.458	1.448	-1%	-4%	-16%
Pasajeros [000]	2.200	2.393	2.401	2.167	2.320	216	233	253	215	189	141	162	188	270	243	208	227	225	4%	7%	5%
Ocupación [%]	73%	75%	79%	81%	87%	85%	85%	87%	86%	84%	83%	88%	86%	89%	89%	88%	90%	89%	5 pp	6 pp	14 pp
Cuota de Mercado [%]	24%	24%	21%	17%	16%	18%	18%	18%	17%	14%	12%	13%	16%	18%	16%	15%	17%	17%	-1 pp	-1 pp	-8 pp
Flybondi																					
Vuelos [#]				6.247	8.786	859	861	878	797	866	816	850	750	837	843	671	716	762	-11%	41%	
Pasajeros [000]				763	1.332	103	104	124	116	117	113	122	113	137	137	110	117	126	22%	75%	
Ocupación [%]				65%	80%	64%	64%	75%	77%	71%	73%	76%	80%	86%	86%	87%	87%	88%	24 pp	16 pp	
Cuota de Mercado [%]				6%	9%	8%	8%	9%	9%	9%	9%	10%	9%	9%	9%	8%	9%	9%	1 pp	3 pp	
Norwegian																					
Vuelos [#]				349	7.289	254	569	820	783	854	708	594	518	645	647	579	573	568			
Pasajeros [000]				41	959	31	63	101	94	98	94	79	72	96	87	79	80	78			
Ocupación [%]				62%	70%	64%	59%	65%	64%	61%	70%	70%	74%	79%	71%	73%	74%	73%			
Cuota de Mercado [%]				0%	7%	3%	5%	7%	8%	7%	8%	6%	6%	6%	6%	6%	6%	6%			
JetSMART																					
Vuelos [#]					3.215						100	313	366	520	517	491	427	481			
Pasajeros [000]					428						13	33	45	75	69	65	58	69			
Ocupación [%]					72%						71%	57%	66%	77%	72%	71%	73%	78%	78 pp	72 pp	72 pp
Cuota de Mercado [%]					3%						1%	3%	4%	5%	5%	5%	4%	5%	5 pp	3 pp	3 pp
Andes																					
Vuelos [#]	1.540	2.113	4.893	7.019	2.985	445	522	486	400	390	278	284	231	290	213	190	128	95	-79%	-57%	94%
Pasajeros [000]	150	198	532	893	344	56	63	59	48	48	34	32	29	31	22	20	14	9	-84%	-62%	129%
Ocupación [%]	60%	62%	68%	76%	72%	77%	74%	73%	76%	76%	74%	68%	76%	65%	64%	68%	72%	61%	-16 pp	-5 pp	11 pp
Cuota de Mercado [%]	2%	2%	5%	7%	2%	5%	5%	4%	4%	4%	3%	3%	2%	2%	1%	1%	1%	1%	-4 pp	-5 pp	1 pp
Avianca																					
Vuelos [#]	4	54	351	4.012	1.235	397	409	374	246	247	192	148	28								
Pasajeros [000]		1	7	195	49	20	20	17	11	10	7	4	1								
Ocupación [%]		54%	60%	69%	57%	72%	69%	67%	63%	55%	48%	40%	38%								
Otros																					
Vuelos [#]	16.837	10.327	10.273	9.233	10.058	1.141	897	973	899	932	826	825	768	957	955	962	1.052	909	-20%	9%	-40%
Pasajeros [000]	139	48	47	41	52	5	4	4	4	5	4	5	4	5	5	5	5	5	-2%	27%	-63%
TOTAL																					
Vuelos [#]	107.792	107.692	119.345	130.373	136.413	12.096	12.974	13.501	12.040	12.936	11.501	11.856	11.395	13.542	13.365	12.143	12.309	11.825	-2%	5%	27%
Pasajeros [000]	9.319	9.864	11.489	12.914	14.687	1.231	1.285	1.384	1.253	1.345	1.210	1.239	1.210	1.533	1.474	1.349	1.350	1.341	9%	14%	58%
Ocupación [%]	74%	75%	78%	76%	80%	78%	74%	77%	78%	78%	79%	78%	78%	83%	81%	83%	82%	84%	6 pp	4 pp	6 pp

Vuelos Cabotaje – Nov'19



Pasajeros Cabotaje – Ene'15 a Nov'19



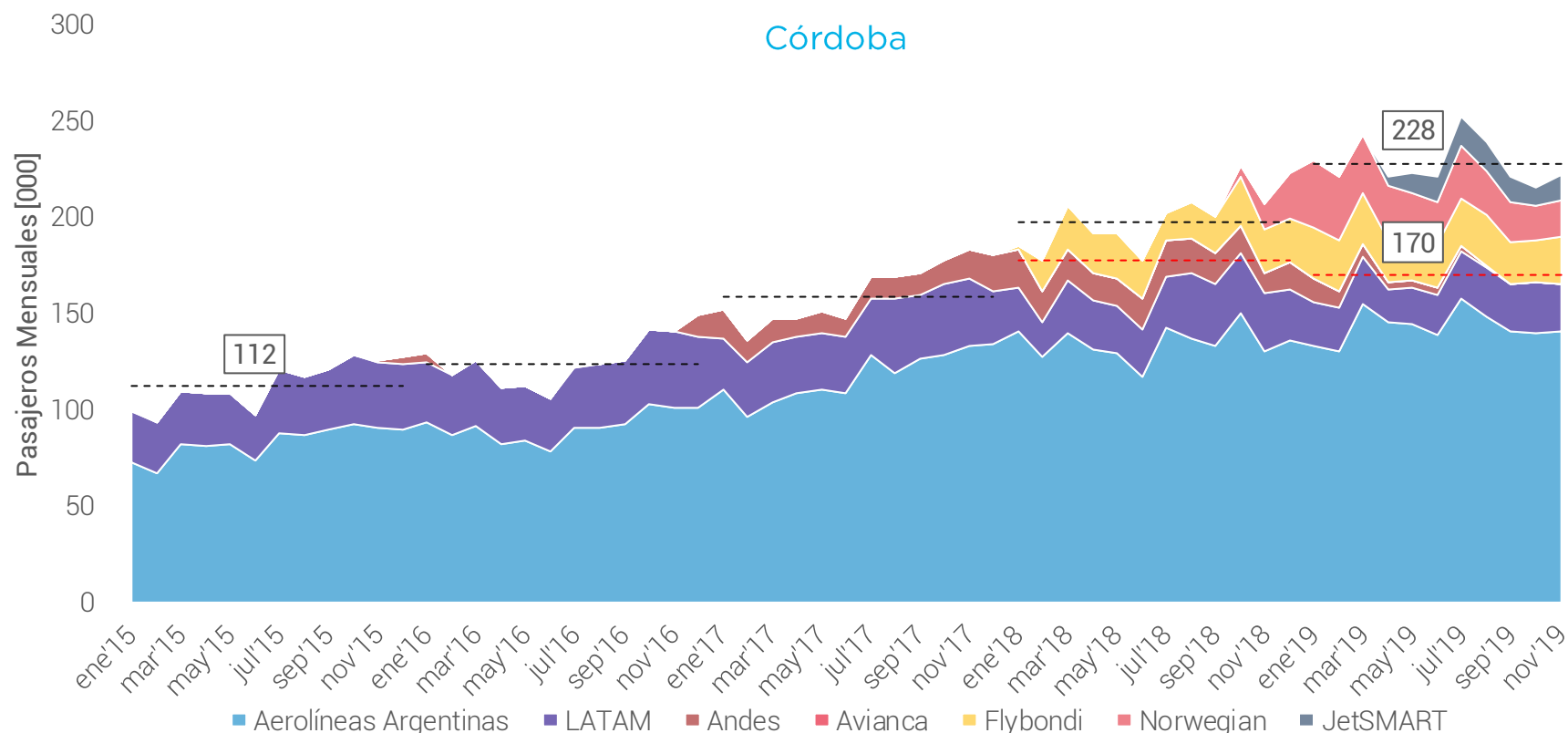
Pasajeros Cabotaje – Efecto de las Low Cost

Pasajeros Domésticos [000]	Ene-Nov	Ene-Nov 2019			% Low Cost	Δ 2019 vs. 2015	
	2015	Tradicionales	Low Cost	Total		Tradicionales	Total
Aeroparque	8.119	9.688	958	10.646	9%	19%	31%
Córdoba	1.237	1.875	642	2.517	26%	52%	103%
Mendoza	942	1.132	528	1.659	32%	20%	76%
Bariloche	777	1.224	436	1.660	26%	57%	114%
Iguazú	783	1.012	406	1.418	29%	29%	81%
Salta	723	916	323	1.239	26%	27%	71%
Neuquén	630	852	220	1.071	20%	35%	70%
Tucumán	532	724	110	834	13%	36%	57%
Corrientes *	58	73	112	184	61%	24%	216%
Posadas	159	205	90	295	31%	29%	86%
Jujuy	181	269	91	359	25%	48%	98%
Rosario	189	294	51	345	15%	56%	83%
Trelew	201	292	30	322	9%	46%	61%
Santiago del Estero	57	82	46	128	36%	44%	125%
Ushuaia	601	795	6	801	1%	32%	33%

NOTAS:

- Sólo se muestran los aeropuertos en donde operan aerolíneas low cost al presente. El caso de El Palomar, corresponde a una operación 100% Low Cost.
- Aerolíneas tradicionales: Aerolíneas Argentinas, LATAM, Andes, Avianca
- Aerolíneas Low Cost: Flybondi, Norwegian Argentina, JetSMART
- Corrientes compara contra 2016

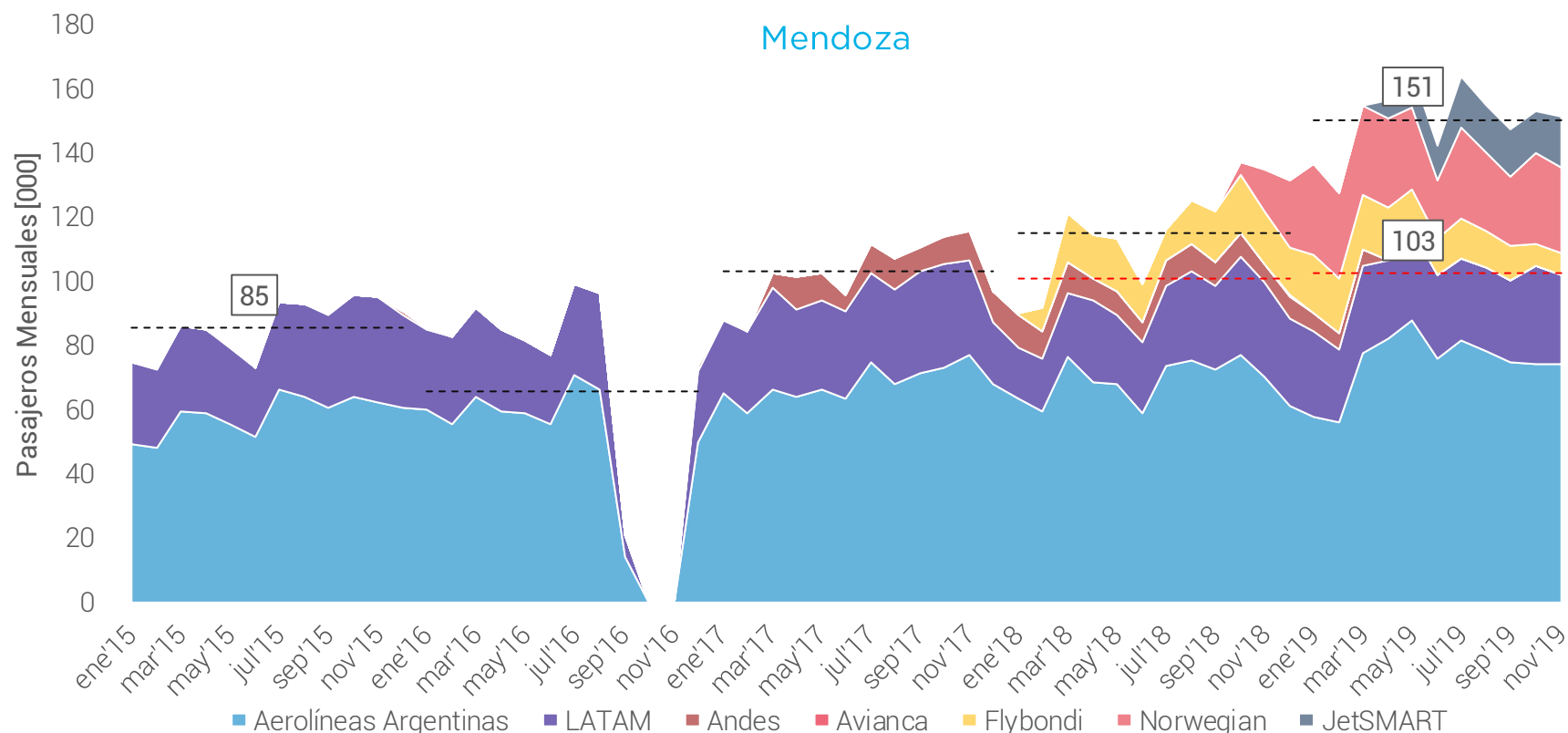
Pasajeros Cabotaje Córdoba – Ene'15 a Nov'19



NOTAS:

- Las líneas punteadas corresponden a los promedios mensuales para el período Enero – Noviembre de cada año
- La línea punteada roja corresponde al promedio mensual de pasajeros en aerolíneas tradicionales (Aerolíneas Argentinas, LATAM, Andes, Avianca)
- La línea punteada negra corresponde al promedio mensual de pasajeros total → La diferencia entre ambas es el aporte de las Low Cost (Flybondi, Norwegian Argentina, JetSMART)

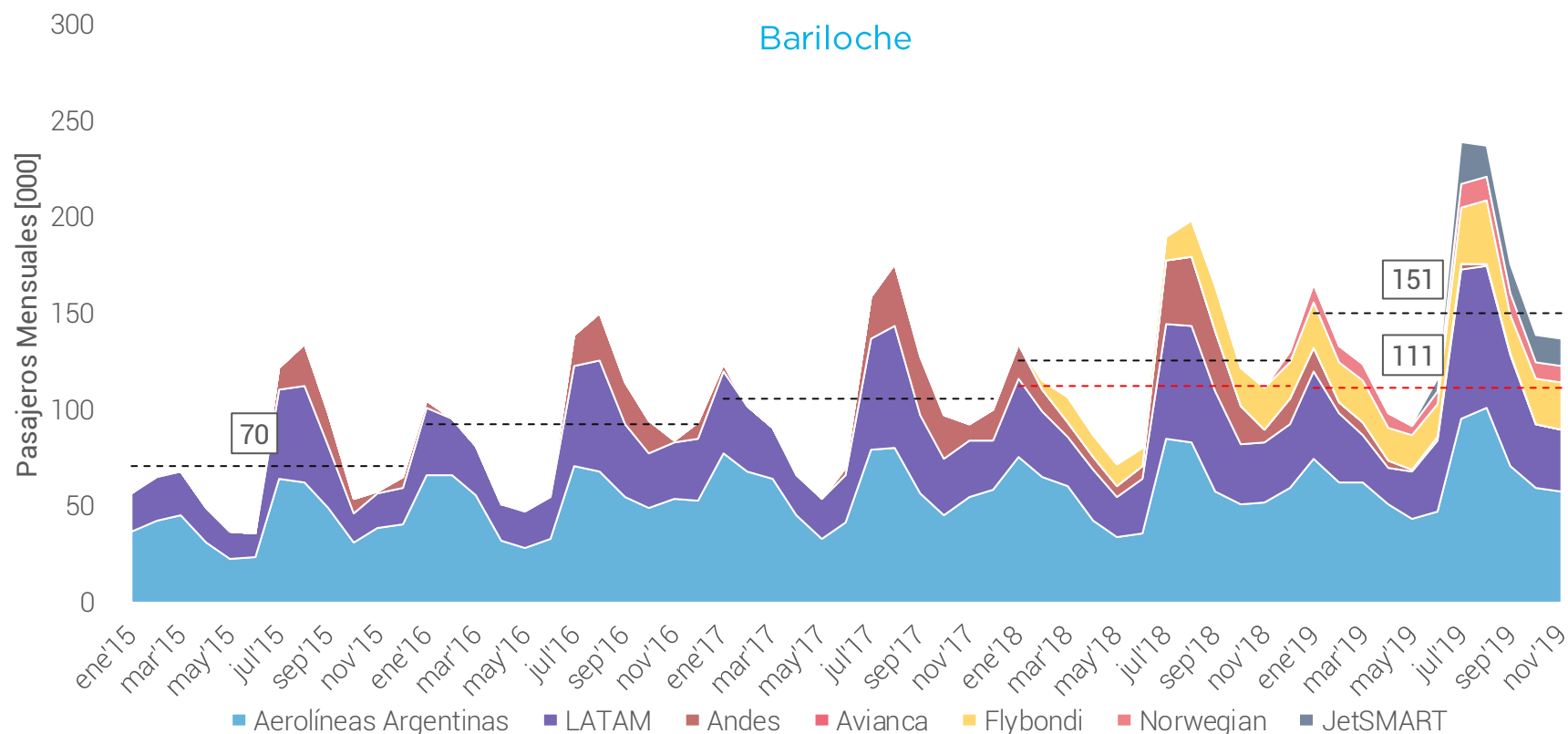
Pasajeros Cabotaje Mendoza – Ene'15 a Nov'19



NOTAS:

- Las líneas punteadas corresponden a los promedios mensuales para el período Enero – Noviembre de cada año
- La línea punteada roja corresponde al promedio mensual de pasajeros en aerolíneas tradicionales (Aerolíneas Argentinas, LATAM, Andes, Avianca)
- La línea punteada negra corresponde al promedio mensual de pasajeros total → La diferencia entre ambas es el aporte de las Low Cost (Flybondi, Norwegian Argentina, JetSMART)

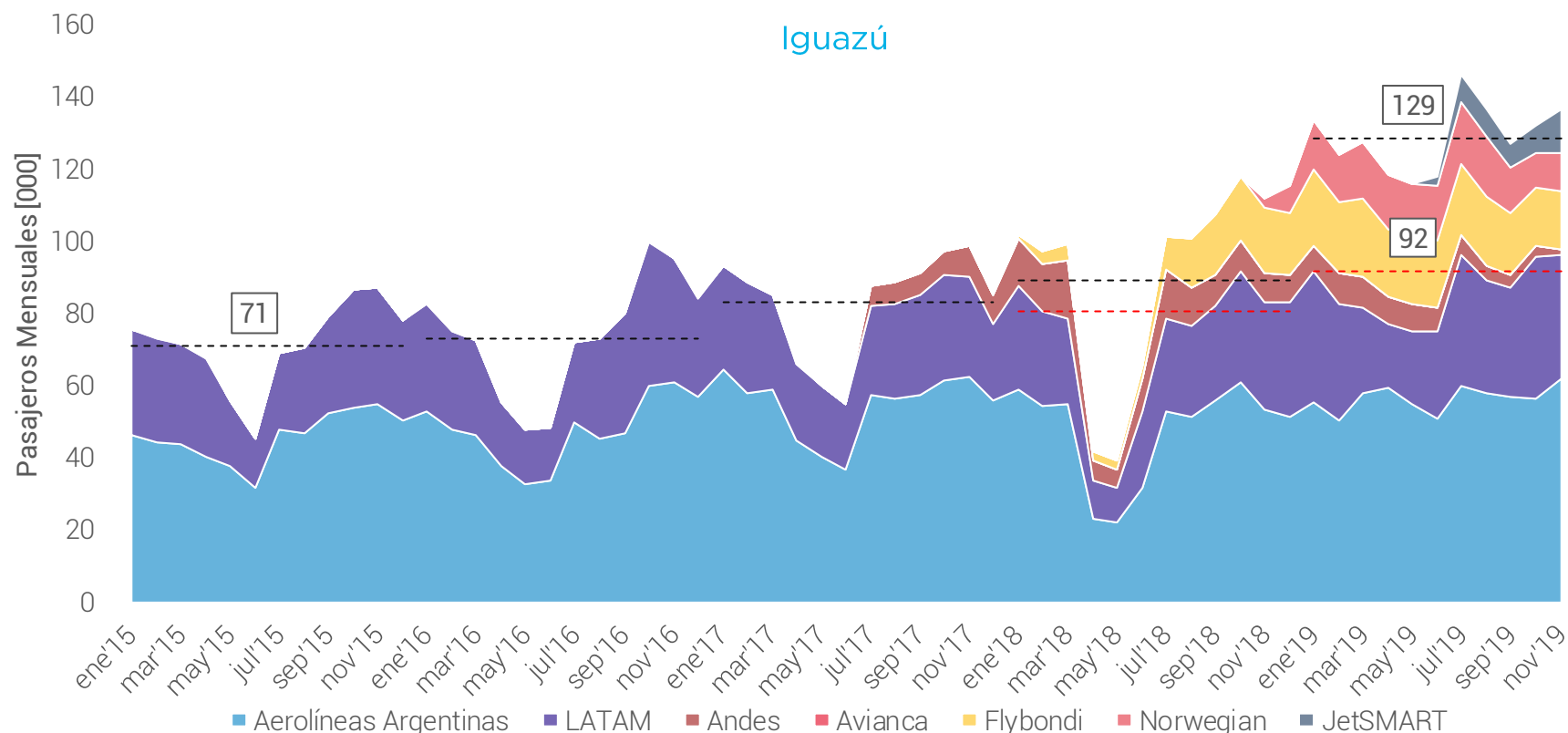
Pasajeros Cabotaje Bariloche – Ene'15 a Nov'19



NOTAS:

- Las líneas punteadas corresponden a los promedios mensuales para el período Enero – Noviembre de cada año
- La línea punteada roja corresponde al promedio mensual de pasajeros en aerolíneas tradicionales (Aerolíneas Argentinas, LATAM, Andes, Avianca)
- La línea punteada negra corresponde al promedio mensual de pasajeros total → La diferencia entre ambas es el aporte de las Low Cost (Flybondi, Norwegian Argentina, JetSMART)

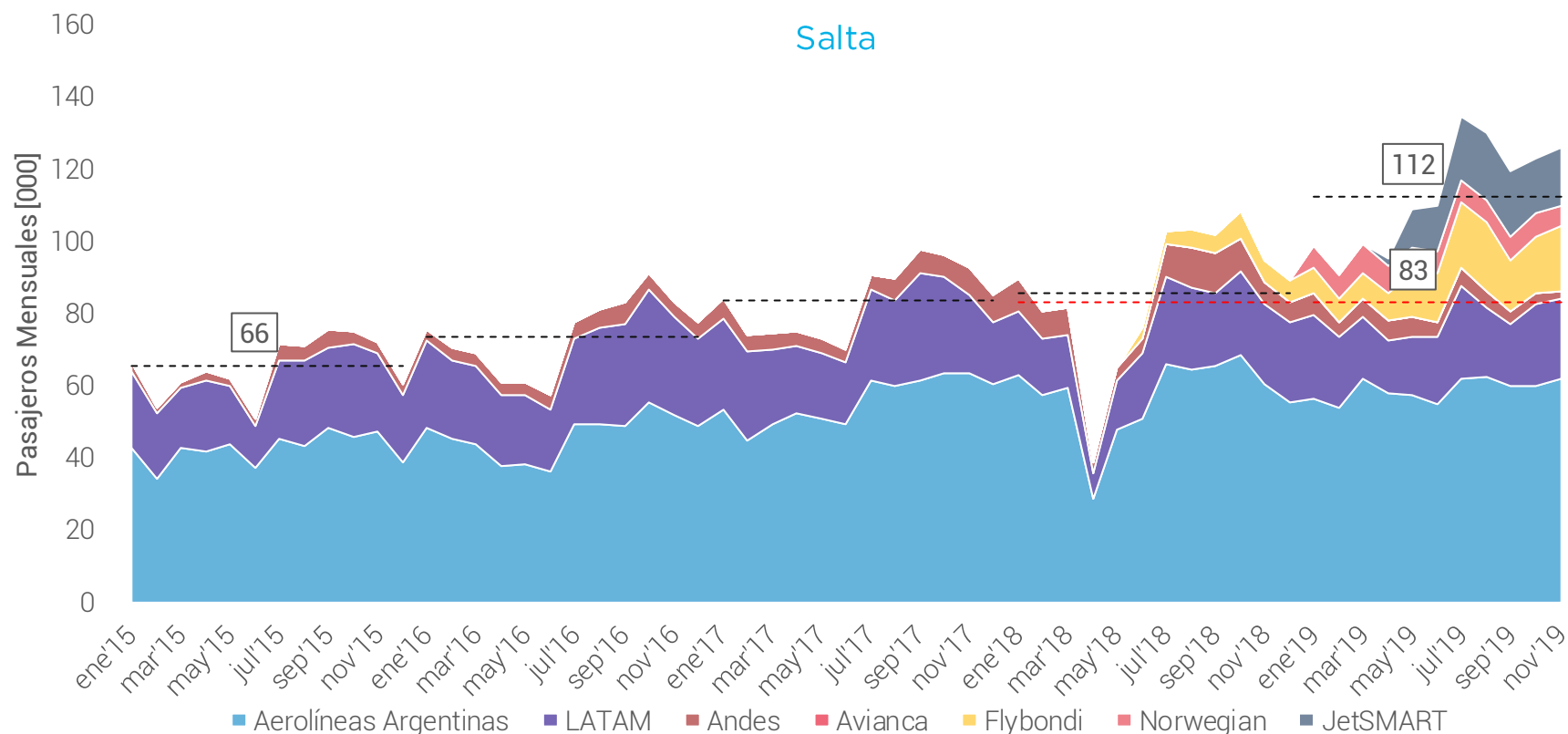
Pasajeros Cabotaje Iguazú – Ene'15 a Nov'19



NOTAS:

- Las líneas punteadas corresponden a los promedios mensuales para el período Enero – Noviembre de cada año
- La línea punteada roja corresponde al promedio mensual de pasajeros en aerolíneas tradicionales (Aerolíneas Argentinas, LATAM, Andes, Avianca)
- La línea punteada negra corresponde al promedio mensual de pasajeros total → La diferencia entre ambas es el aporte de las Low Cost (Flybondi, Norwegian Argentina, JetSMART)

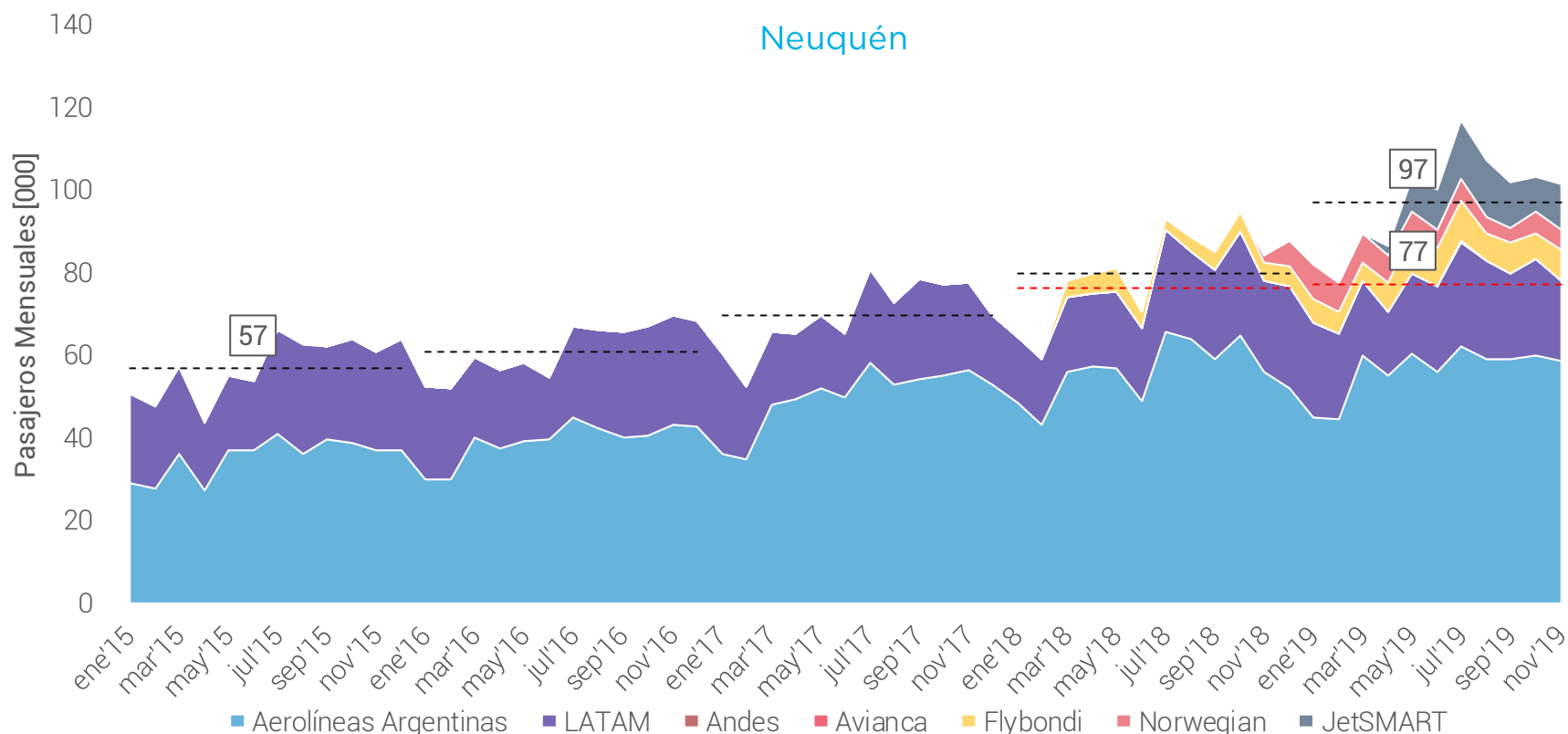
Pasajeros Cabotaje Salta – Ene'15 a Nov'19



NOTAS:

- Las líneas punteadas corresponden a los promedios mensuales para el período Enero – Noviembre de cada año
- La línea punteada roja corresponde al promedio mensual de pasajeros en aerolíneas tradicionales (Aerolíneas Argentinas, LATAM, Andes, Avianca)
- La línea punteada negra corresponde al promedio mensual de pasajeros total → La diferencia entre ambas es el aporte de las Low Cost (Flybondi, Norwegian Argentina, JetSMART)

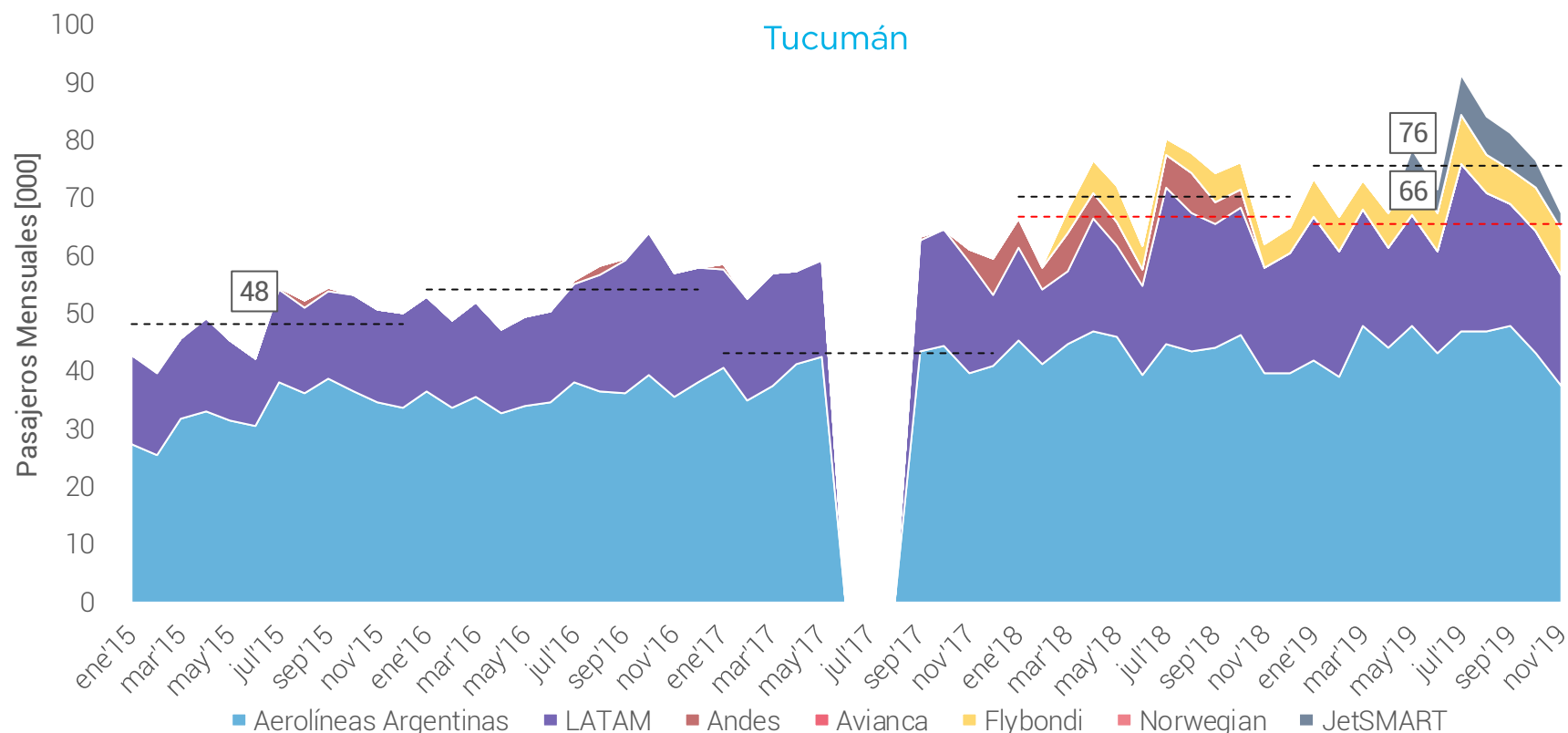
Pasajeros Cabotaje Neuquén – Ene'15 a Nov'19



NOTAS:

- Las líneas punteadas corresponden a los promedios mensuales para el período Enero – Noviembre de cada año
- La línea punteada roja corresponde al promedio mensual de pasajeros en aerolíneas tradicionales (Aerolíneas Argentinas, LATAM, Andes, Avianca)
- La línea punteada negra corresponde al promedio mensual de pasajeros total → La diferencia entre ambas es el aporte de las Low Cost (Flybondi, Norwegian Argentina, JetSMART)

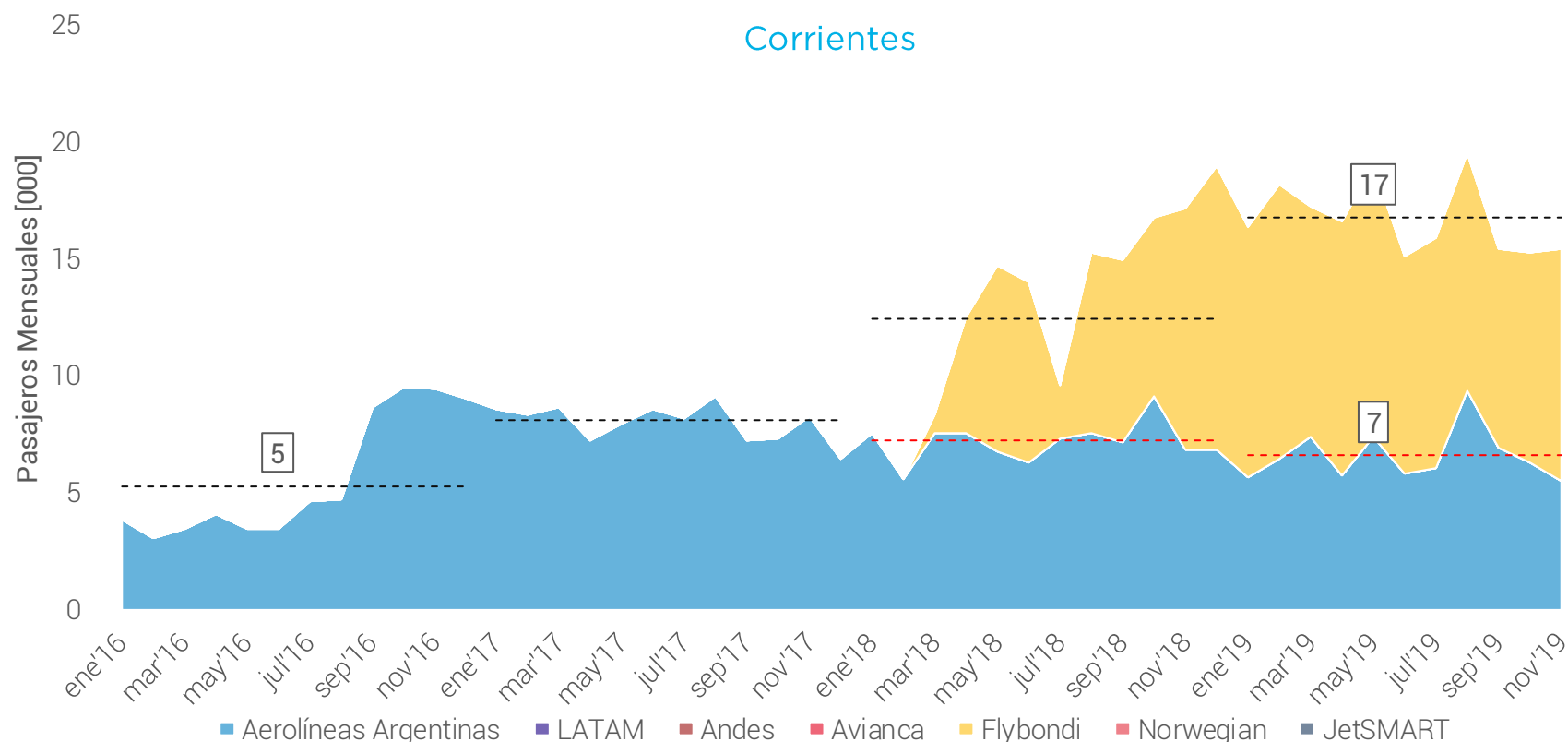
Pasajeros Cabotaje Tucumán – Ene'15 a Nov'19



NOTAS:

- Las líneas punteadas corresponden a los promedios mensuales para el período Enero – Noviembre de cada año
- La línea punteada roja corresponde al promedio mensual de pasajeros en aerolíneas tradicionales (Aerolíneas Argentinas, LATAM, Andes, Avianca)
- La línea punteada negra corresponde al promedio mensual de pasajeros total → La diferencia entre ambas es el aporte de las Low Cost (Flybondi, Norwegian Argentina, JetSMART)

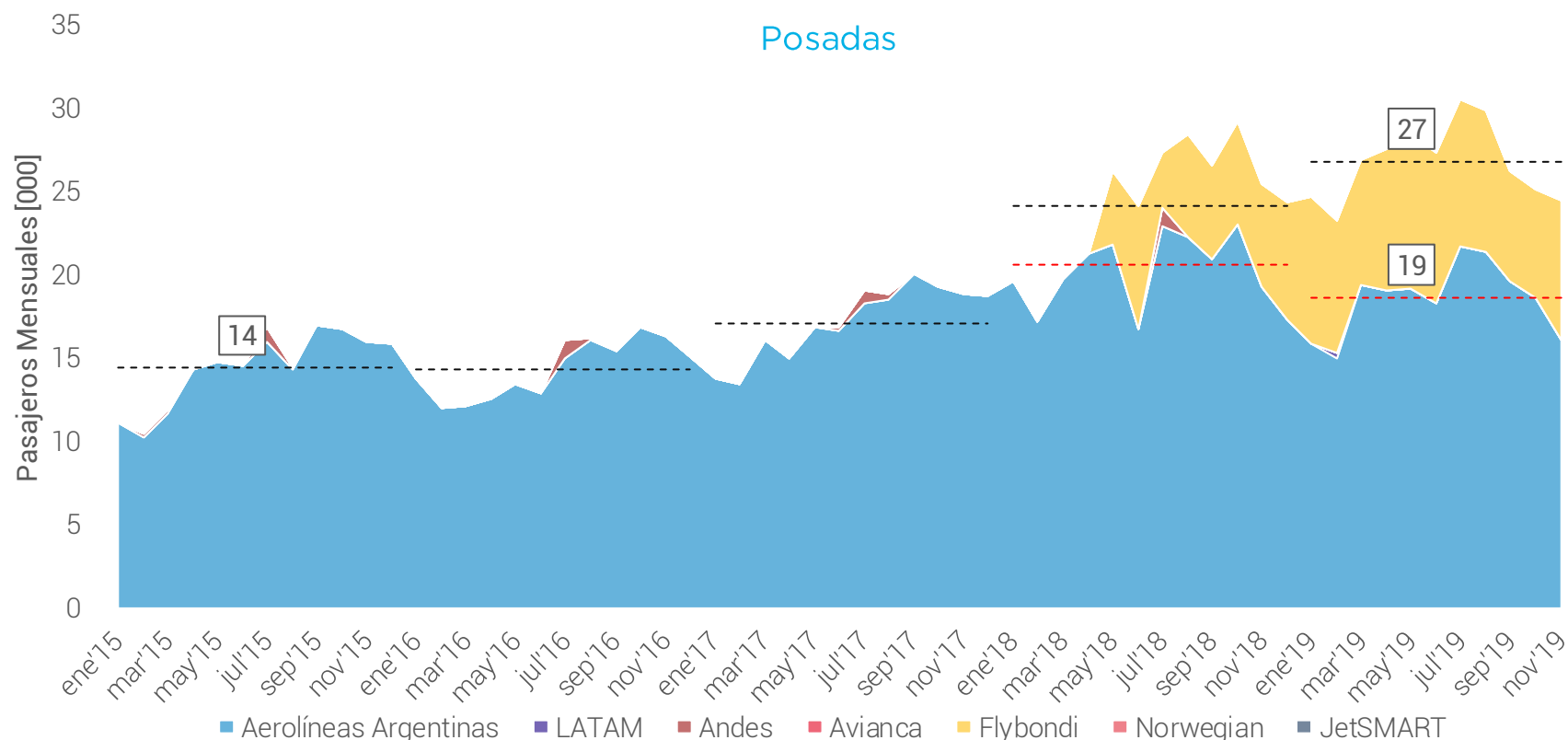
Pasajeros Cabotaje Corrientes – Ene'16 a Nov'19



NOTAS:

- Las líneas punteadas corresponden a los promedios mensuales para el período Enero – Noviembre de cada año
- La línea punteada roja corresponde al promedio mensual de pasajeros en aerolíneas tradicionales (Aerolíneas Argentinas, LATAM, Andes, Avianca)
- La línea punteada negra corresponde al promedio mensual de pasajeros total → La diferencia entre ambas es el aporte de las Low Cost (Flybondi, Norwegian Argentina, JetSMART)

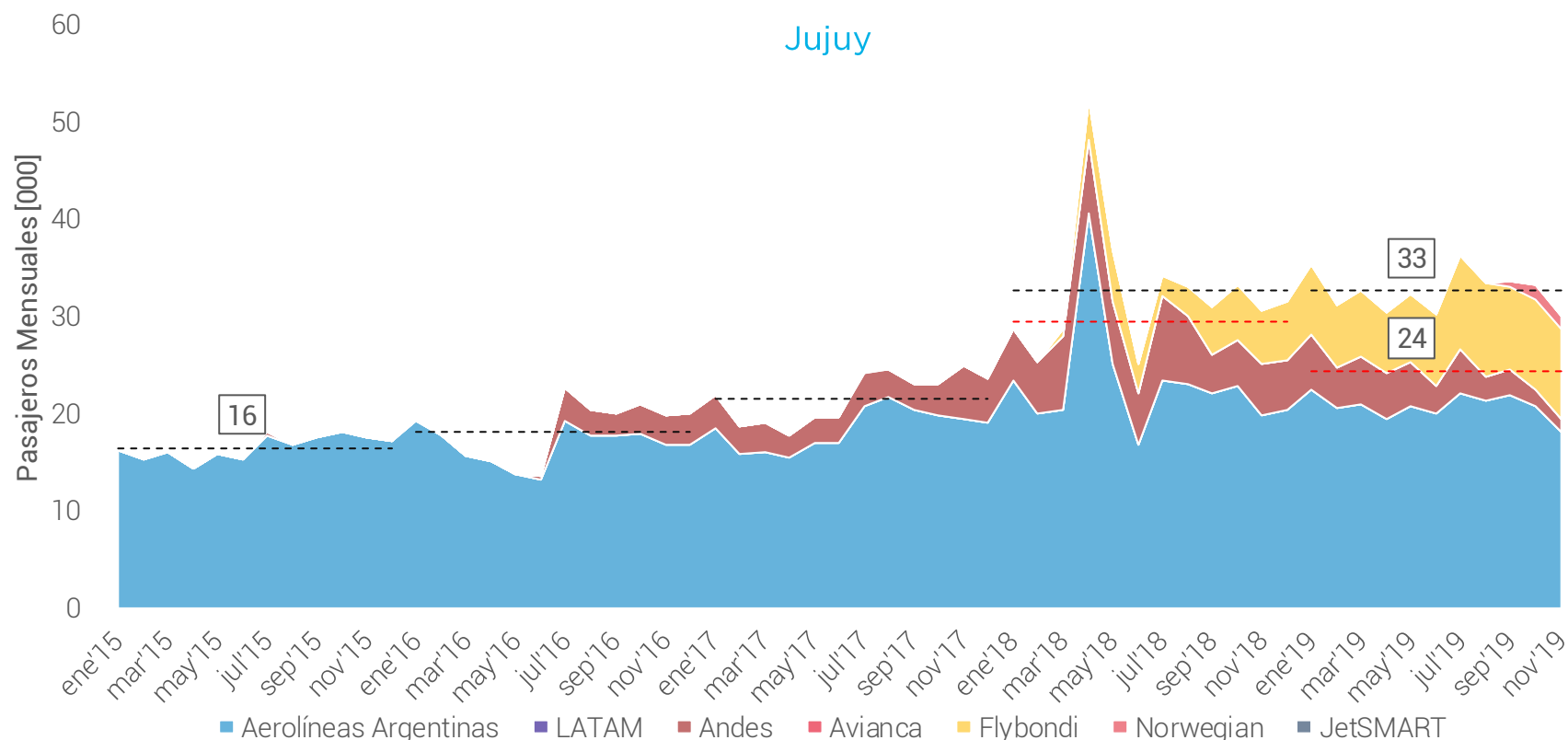
Pasajeros Cabotaje Posadas – Ene'15 a Nov'19



NOTAS:

- Las líneas punteadas corresponden a los promedios mensuales para el período Enero – Noviembre de cada año
- La línea punteada roja corresponde al promedio mensual de pasajeros en aerolíneas tradicionales (Aerolíneas Argentinas, LATAM, Andes, Avianca)
- La línea punteada negra corresponde al promedio mensual de pasajeros total → La diferencia entre ambas es el aporte de las Low Cost (Flybondi, Norwegian Argentina, JetSMART)

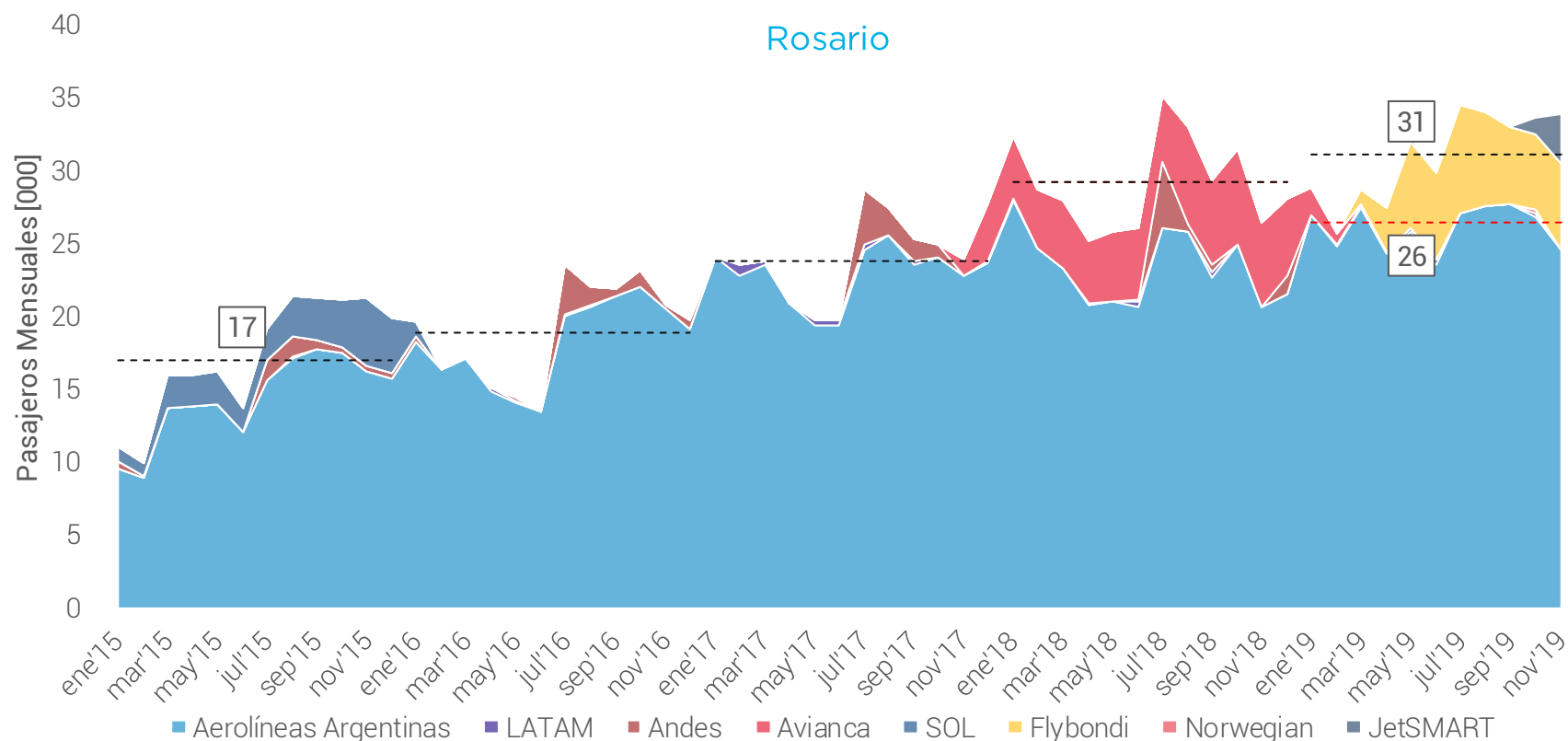
Pasajeros Cabotaje Jujuy – Ene'15 a Nov'19



NOTAS:

- Las líneas punteadas corresponden a los promedios mensuales para el período Enero – Noviembre de cada año
- La línea punteada roja corresponde al promedio mensual de pasajeros en aerolíneas tradicionales (Aerolíneas Argentinas, LATAM, Andes, Avianca)
- La línea punteada negra corresponde al promedio mensual de pasajeros total → La diferencia entre ambas es el aporte de las Low Cost (Flybondi, Norwegian Argentina, JetSMART)

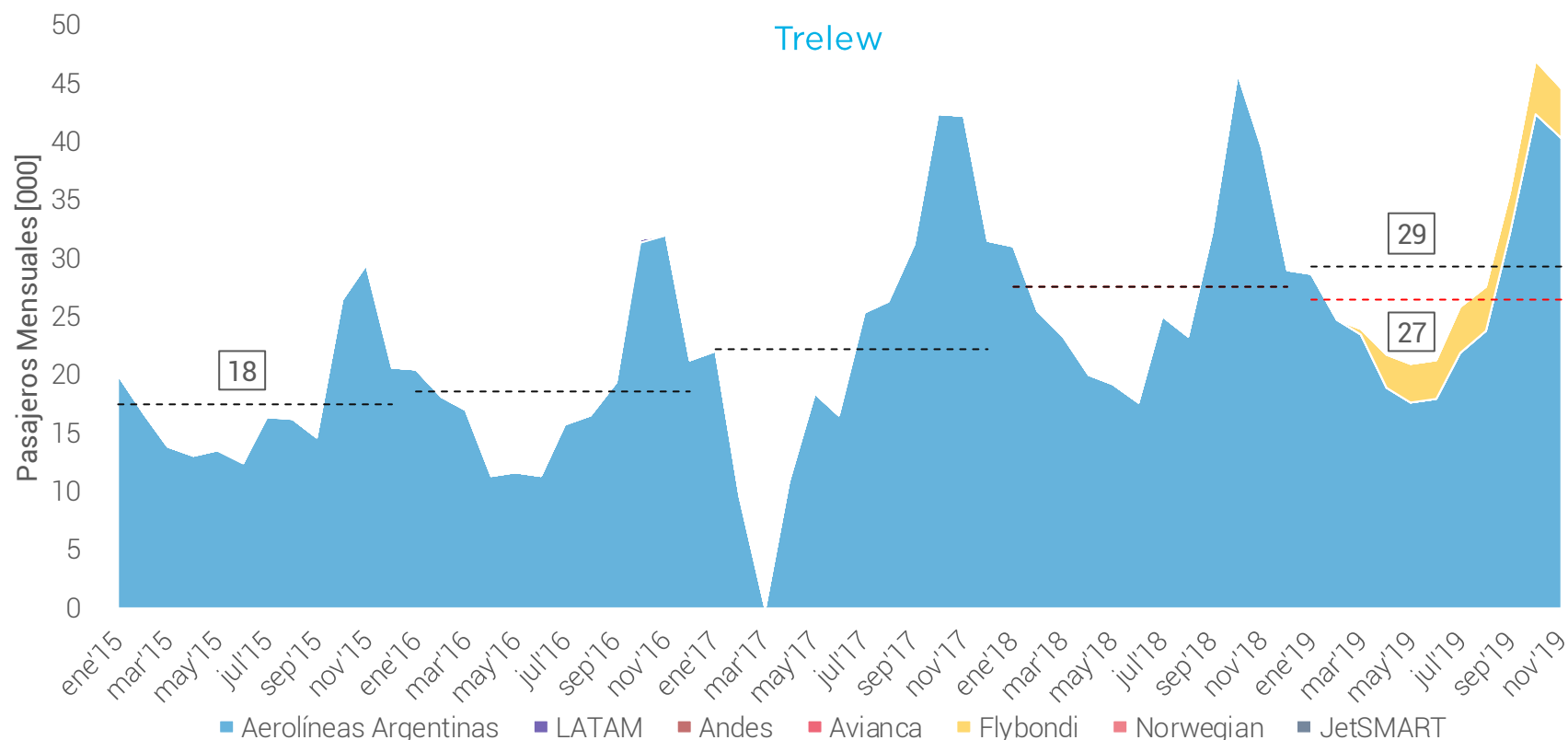
Pasajeros Cabotaje Rosario – Ene'15 a Nov'19



NOTAS:

- Las líneas punteadas corresponden a los promedios mensuales para el período Enero – Noviembre de cada año
- La línea punteada roja corresponde al promedio mensual de pasajeros en aerolíneas tradicionales (Aerolíneas Argentinas, LATAM, Andes, Avianca)
- La línea punteada negra corresponde al promedio mensual de pasajeros total → La diferencia entre ambas es el aporte de las Low Cost (Flybondi, Norwegian Argentina, JetSMART)

Pasajeros Cabotaje Trelew – Ene'15 a Nov'19



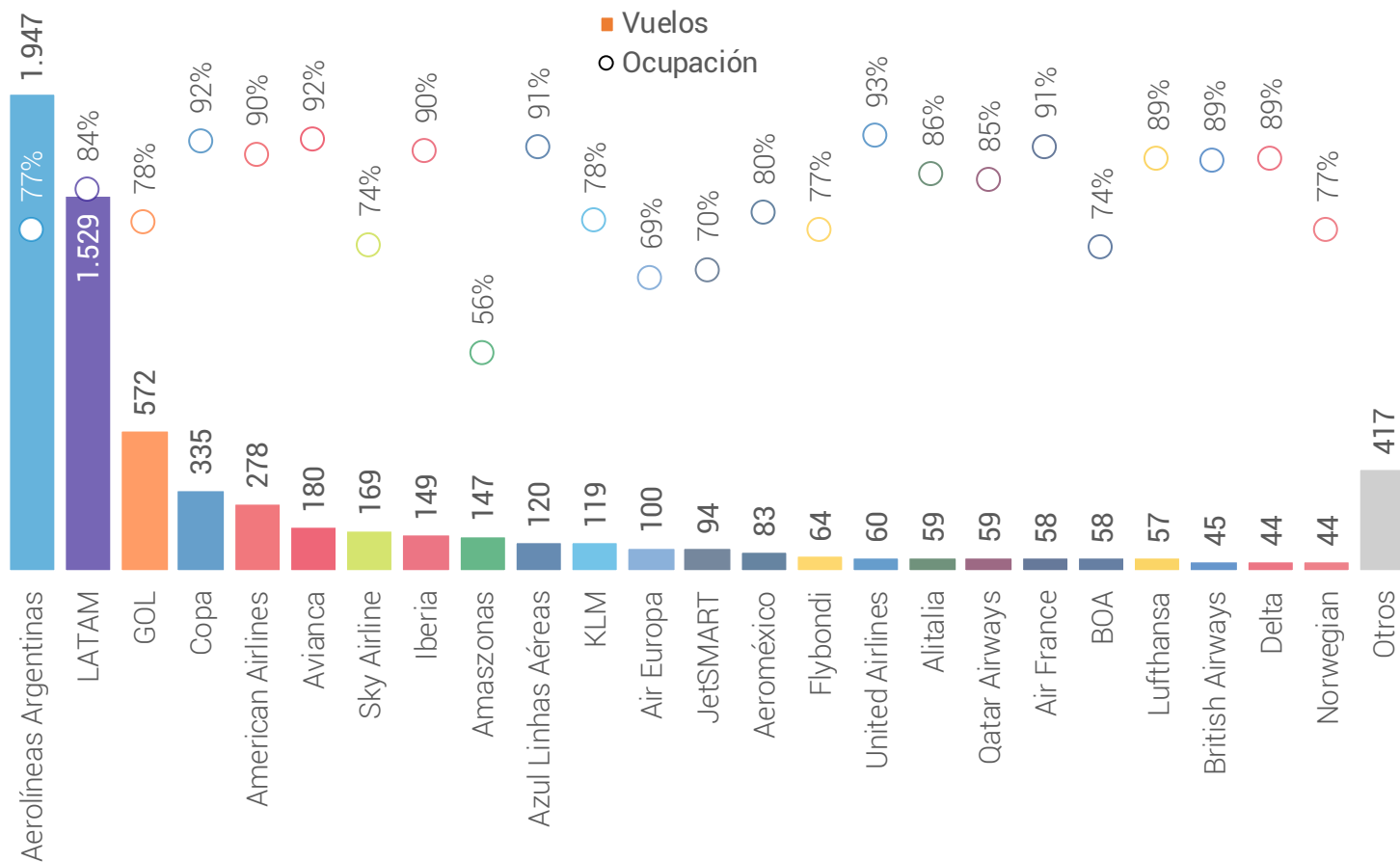
NOTAS:

- Las líneas punteadas corresponden a los promedios mensuales para el período Enero – Noviembre de cada año
- La línea punteada roja corresponde al promedio mensual de pasajeros en aerolíneas tradicionales (Aerolíneas Argentinas, LATAM, Andes, Avianca)
- La línea punteada negra corresponde al promedio mensual de pasajeros total → La diferencia entre ambas es el aporte de las Low Cost (Flybondi, Norwegian Argentina, JetSMART)

Vuelos Internacionales

Vuelos Internacionales	Ene-Nov 2015	Ene-Nov 2016	Ene-Nov 2017	Ene-Nov 2018	Ene-Nov 2019	2018 Nov	2018 Dic	2019 Ene	2019 Feb	2019 Mar	2019 Abr	2019 May	2019 Jun	2019 Jul	2019 Ago	2019 Sep	2019 Oct	2019 Nov	Δ Nov'19 vs. Nov'18	Δ 2019 vs. 2018	Δ 2019 vs. 2015
Aerolíneas Argentinas																					
Vuelos [#]	25.273	24.840	24.232	23.753	23.573	1.841	2.246	2.672	2.295	2.403	2.023	1.927	1.940	2.119	2.139	2.060	2.048	1.947	6%	-1%	-7%
Pasajeros [000]	2.747	3.082	3.311	3.075	3.018	228	271	332	291	301	262	249	252	283	276	271	256	245	7%	-2%	10%
Ocupación [%]	76%	76%	81%	75%	77%	73%	71%	73%	76%	78%	79%	78%	79%	80%	79%	79%	76%	77%	4 pp	2 pp	2 pp
Cuota de Mercado [%]	26%	26%	25%	22%	23%	20%	21%	22%	22%	23%	23%	22%	23%	23%	23%	24%	23%	23%	3 pp	1 pp	-3 pp
LATAM																					
Vuelos [#]	19.925	20.656	23.162	24.487	20.072	2.169	2.252	2.427	2.043	2.073	1.756	1.690	1.676	1.938	1.737	1.606	1.597	1.529	-30%	-18%	1%
Pasajeros [000]	2.904	3.168	3.806	3.718	3.116	309	328	372	317	338	287	273	257	294	262	241	240	235	-24%	-16%	7%
Ocupación [%]	83%	84%	85%	81%	85%	80%	81%	84%	86%	89%	90%	87%	84%	85%	83%	83%	82%	84%	4 pp	4 pp	2 pp
Cuota de Mercado [%]	27%	27%	28%	27%	23%	27%	26%	25%	24%	25%	25%	24%	23%	24%	22%	21%	22%	22%	-5 pp	-4 pp	-4 pp
GOL																					
Vuelos [#]	6.922	7.273	7.322	7.496	7.102	606	689	782	605	638	570	602	627	694	696	672	644	572	-6%	-5%	3%
Pasajeros [000]	921	990	1.022	1.006	1.002	84	95	100	90	98	88	83	86	99	100	92	88	79	-7%	0%	9%
Ocupación [%]	76%	76%	78%	75%	79%	80%	78%	74%	82%	85%	85%	77%	77%	81%	80%	78%	77%	78%	-2 pp	4 pp	3 pp
Cuota de Mercado [%]	9%	8%	8%	7%	8%	7%	7%	7%	7%	7%	8%	7%	8%	8%	8%	8%	8%	8%	0 pp	0 pp	-1 pp
Copa																					
Vuelos [#]	2.312	2.528	3.127	4.384	4.041	354	419	454	378	370	343	357	359	360	369	354	362	335	-5%	-8%	75%
Pasajeros [000]	323	355	433	581	549	47	52	59	52	52	46	49	46	49	49	49	51	47	0%	-6%	70%
Ocupación [%]	90%	91%	90%	86%	89%	86%	80%	83%	88%	92%	88%	89%	85%	88%	87%	90%	92%	92%	5 pp	3 pp	-2 pp
Cuota de Mercado [%]	3%	3%	3%	4%	4%	4%	4%	4%	4%	4%	4%	4%	4%	4%	4%	4%	5%	4%	0 pp	0 pp	1 pp
American Airlines																					
Vuelos [#]	2.592	2.814	2.771	2.733	3.159	233	271	310	270	303	261	264	286	297	305	288	297	278	19%	16%	22%
Pasajeros [000]	558	643	687	649	740	55	65	73	67	72	63	64	63	67	69	65	69	67	24%	14%	33%
Ocupación [%]	81%	82%	88%	84%	87%	83%	85%	85%	89%	85%	86%	87%	84%	88%	88%	88%	89%	90%	6 pp	3 pp	7 pp
Cuota de Mercado [%]	5%	6%	5,1%	4,8%	5,6%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	6%	6%	5%	6%	6%	6%	6%	2 pp	1 pp	0 pp
Avianca																					
Vuelos [#]	1.959	2.180	2.206	2.671	2.337	247	255	320	276	215	184	197	194	203	193	182	193	180	-27%	-13%	19%
Pasajeros [000]	336	369	406	440	385	42	40	47	43	37	33	35	29	32	32	31	32	33	-21%	-13%	15%
Ocupación [%]	85%	86%	87%	84%	85%	88%	81%	83%	86%	89%	89%	88%	79%	79%	79%	88%	83%	92%	4 pp	1 pp	0 pp
Cuota de Mercado [%]	3%	3%	3,1%	3,2%	2,9%	4%	3%	3%	3%	3%	3%	3%	3%	3%	3%	3%	3%	3%	-1 pp	0 pp	0 pp
Otros																					
Vuelos [#]	17.405	17.694	22.890	26.748	25.009	2.325	2.772	3.328	2.663	2.521	2.103	2.075	1.978	2.280	2.113	1.990	2.012	1.946	-16%	-7%	44%
Pasajeros [000]	2.900	3.069	3.697	4.246	4.411	360	431	509	452	431	374	380	367	426	398	375	357	342	-5%	4%	52%
Ocupación [%]	76%	76%	79%	77%	80%	72%	75%	78%	81%	78%	78%	78%	80%	84%	83%	84%	79%	80%	7 pp	3 pp	4 pp
Cuota de Mercado [%]	27%	26%	28%	31%	33%	32%	34%	34%	34%	32%	32%	34%	33%	34%	34%	33%	33%	33%	1 pp	2 pp	6 pp
TOTAL																					
Vuelos [#]	76.388	77.985	85.710	92.272	85.293	7.775	8.904	10.293	8.530	8.523	7.240	7.112	7.060	7.891	7.552	7.152	7.153	6.787	-13%	-8%	12%
Pasajeros [000]	10.688	11.676	13.362	13.714	13.222	1.126	1.282	1.493	1.313	1.329	1.153	1.133	1.101	1.249	1.186	1.124	1.093	1.049	-7%	-4%	24%
Ocupación [%]	79%	79%	82%	78%	81%	76%	77%	79%	82%	82%	83%	81%	81%	83%	82%	83%	80%	81%	5 pp	3 pp	3 pp

Vuelos Internacionales - Nov'19



NOTAS:

- Los vuelos de Aerolíneas Argentinas y Austral se muestran agrupados
- No se consideran vuelos CARGO

Vuelos Internacionales – Detalle Regionales

Vuelos Regionales	Ene-Nov 2015	Ene-Nov 2016	Ene-Nov 2017	Ene-Nov 2018	Ene-Nov 2019	2018 Nov	2018 Dic	2019 Ene	2019 Feb	2019 Mar	2019 Abr	2019 May	2019 Jun	2019 Jul	2019 Ago	2019 Sep	2019 Oct	2019 Nov	Δ Nov'19 vs. Nov'18	Δ 2019 vs. 2018	Δ 2019 vs. 2015
LATAM																					
Vuelos [#]	19.158	19.910	22.244	23.624	19.319	2.109	2.181	2.341	1.963	2.000	1.688	1.614	1.611	1.875	1.674	1.550	1.538	1.465	-31%	-18%	1%
Pasajeros [000]	2.747	3.015	3.617	3.547	2.967	297	314	355	302	324	274	257	245	281	249	230	227	222	-25%	-16%	8%
Ocupación [%]	83%	83%	85%	81%	85%	79%	81%	84%	86%	89%	90%	87%	84%	85%	83%	83%	81%	83%	4 pp	4 pp	2 pp
Cuota de Mercado [%]	39%	40%	41%	41%	36%	41%	39%	36%	35%	38%	38%	38%	38%	36%	35%	35%	35%	35%	-6 pp	-4 pp	-3 pp
Aerolíneas Argentinas																					
Vuelos [#]	21.596	20.590	19.760	19.237	18.860	1.449	1.820	2.232	1.923	1.987	1.612	1.504	1.507	1.658	1.676	1.622	1.591	1.548	7%	-2%	-13%
Pasajeros [000]	1.864	2.069	2.217	2.072	2.034	155	184	239	214	218	178	159	159	183	178	176	165	165	7%	-2%	9%
Ocupación [%]	72%	72%	77%	71%	74%	73%	67%	71%	74%	76%	75%	72%	73%	76%	75%	75%	72%	74%	1 pp	2 pp	2 pp
Cuota de Mercado [%]	27%	27%	25%	23%	25%	22%	23%	24%	25%	26%	25%	24%	24%	24%	25%	26%	25%	26%	4 pp	2 pp	-2 pp
GOL																					
Vuelos [#]	6.922	7.273	7.322	7.495	7.100	606	689	782	605	638	570	602	626	694	696	672	643	572	-6%	-5%	3%
Pasajeros [000]	921	990	1.022	1.006	1.002	84	95	100	90	98	88	83	86	99	100	92	88	79	-7%	0%	9%
Ocupación [%]	76%	76%	78%	75%	79%	80%	78%	74%	82%	85%	85%	77%	77%	81%	80%	78%	77%	78%	-2 pp	4 pp	3 pp
Cuota de Mercado [%]	13%	13%	12%	11%	12%	12%	12%	10%	10%	11%	12%	12%	13%	13%	14%	14%	14%	12%	1 pp	1 pp	-1 pp
Avianca																					
Vuelos [#]	1.958	2.178	2.206	2.666	2.336	247	253	320	276	215	184	196	194	203	193	182	193	180	-27%	-12%	19%
Pasajeros [000]	336	368	406	440	385	42	40	47	43	37	33	35	29	32	32	31	32	33	-21%	-13%	14%
Ocupación [%]	85%	86%	87%	84%	85%	88%	81%	83%	86%	89%	89%	88%	79%	79%	79%	88%	83%	92%	4 pp	1 pp	0 pp
Cuota de Mercado [%]	5%	5%	5%	5%	5%	6%	5%	5%	5%	4%	5%	5%	5%	4%	5%	5%	5%	5%	-1 pp	0 pp	0 pp
Azul Linhas Aéreas																					
Vuelos [#]			907	2.187	2.150	184	252	326	294	226	186	140	147	257	183	145	126	120	-35%	-2%	
Pasajeros [000]			93	288	315	23	32	44	39	30	27	20	22	42	29	22	19	19	-20%	9%	
Ocupación [%]			87%	85%	89%	85%	84%	91%	88%	85%	87%	86%	88%	93%	91%	89%	87%	91%	6 pp	4 pp	
Cuota de Mercado [%]			1%	3%	4%	3%	4%	5%	5%	4%	4%	3%	3%	5%	4%	3%	3%	3%	0 pp	0 pp	
Sky Airline																					
Vuelos [#]	1.720	1.663	2.907	3.157	2.127	274	279	276	249	212	166	162	152	189	182	181	189	169	-38%	-33%	24%
Pasajeros [000]	182	207	356	369	265	33	34	34	32	27	21	20	19	24	22	22	23	20	-38%	-28%	46%
Ocupación [%]	68%	80%	78%	74%	78%	75%	76%	77%	78%	78%	81%	80%	80%	81%	78%	79%	75%	74%	-1 pp	4 pp	10 pp
Cuota de Mercado [%]	3%	3%	4%	4%	3%	5%	4%	3%	4%	3%	3%	3%	3%	3%	3%	3%	3%	3%	-1 pp	-1 pp	1 pp
Otros																					
Vuelos [#]	8.549	8.512	11.049	11.712	10.617	920	1.201	1.669	1.186	1.077	869	840	786	897	813	780	821	879	-4%	-9%	24%
Pasajeros [000]	926	945	1.119	1.072	1.212	85	103	161	137	120	104	100	92	113	98	91	96	100	18%	13%	31%
Ocupación [%]	62%	60%	66%	62%	68%	61%	59%	68%	71%	68%	67%	63%	64%	72%	69%	70%	70%	68%	7 pp	6 pp	6 pp
Cuota de Mercado [%]	13%	12%	13%	12%	15%	12%	13%	16%	16%	14%	14%	15%	14%	15%	14%	14%	15%	16%	4 pp	3 pp	2 pp
TOTAL																					
Vuelos [#]	59.903	60.126	66.395	70.078	62.509	5.789	6.675	7.946	6.496	6.355	5.275	5.058	5.023	5.773	5.417	5.132	5.101	4.933	-15%	-11%	4%
Pasajeros [000]	6.976	7.595	8.830	8.794	8.179	719	802	981	857	855	723	675	652	775	708	664	650	639	-11%	-7%	17%
Ocupación [%]	75%	76%	79%	75%	78%	76%	74%	76%	79%	81%	81%	78%	77%	80%	78%	78%	76%	78%	2 pp	3 pp	3 pp

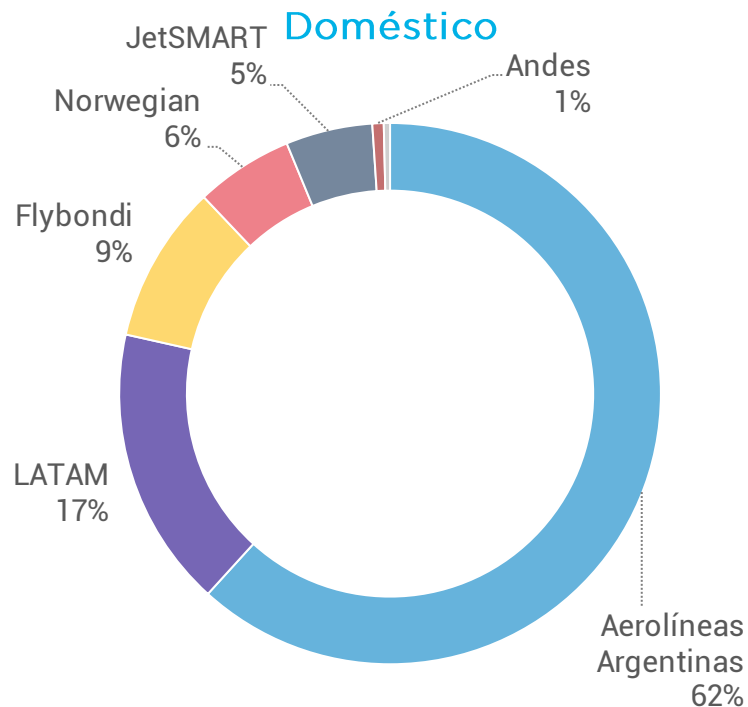
NOTA: se consideran únicamente las conexiones con Sudamérica

Vuelos Internacionales – Detalle Resto del Mundo

Vuelos Resto del Mundo	Ene-Nov 2015	Ene-Nov 2016	Ene-Nov 2017	Ene-Nov 2018	Ene-Nov 2019	2018 Nov	2018 Dic	2019 Ene	2019 Feb	2019 Mar	2019 Abr	2019 May	2019 Jun	2019 Jul	2019 Ago	2019 Sep	2019 Oct	2019 Nov	Δ Nov'19 vs. Nov'18	Δ 2019 vs. 2018	Δ 2019 vs. 2015
Aerolíneas Argentinas																					
Vuelos [#]	3.677	4.250	4.472	4.516	4.713	392	426	440	372	416	411	423	433	461	463	438	457	399	2%	4%	28%
Pasajeros [000]	883	1.013	1.094	1.003	985	73	87	93	78	83	85	90	93	99	98	95	91	79	8%	-2%	12%
Ocupación [%]	86%	85%	89%	84%	86%	72%	79%	82%	81%	81%	86%	89%	90%	88%	87%	89%	84%	84%	12 pp	2 pp	0 pp
Cuota de Mercado [%]	13%	13%	12%	12%	12%	10%	11%	10%	9%	10%	12%	13%	14%	13%	14%	14%	14%	12%	2 pp	1 pp	0 pp
Copa																					
Vuelos [#]	2.291	2.501	3.113	4.362	4.014	354	419	452	374	365	341	354	355	358	368	353	361	333	-6%	-8%	75%
Pasajeros [000]	321	352	431	579	546	47	52	59	52	52	45	48	46	48	49	49	51	47	-1%	-6%	70%
Ocupación [%]	90%	92%	90%	86%	89%	86%	80%	83%	88%	92%	88%	89%	85%	88%	87%	91%	92%	92%	5 pp	3 pp	-2 pp
Cuota de Mercado [%]	5%	5%	5%	7%	7%	7%	6%	6%	6%	6%	6%	7%	7%	6%	7%	7%	8%	7%	1 pp	0 pp	2 pp
American Airlines																					
Vuelos [#]	2.590	2.814	2.770	2.731	3.154	233	271	310	270	301	260	263	286	297	305	288	297	277	19%	15%	22%
Pasajeros [000]	557	643	687	649	740	55	65	73	67	72	63	64	63	67	69	65	69	67	23%	14%	33%
Ocupación [%]	81%	82%	88%	84%	87%	83%	85%	85%	89%	85%	86%	87%	84%	88%	88%	88%	89%	89%	6 pp	3 pp	7 pp
Cuota de Mercado [%]	8%	8%	8%	7%	9%	8%	8%	7%	8%	8%	9%	9%	10%	9%	10%	10%	11%	11%	3 pp	2 pp	1 pp
Iberia																					
Vuelos [#]	1.251	1.215	1.492	1.840	2.013	204	215	228	188	192	169	184	180	190	187	180	168	147	-28%	9%	61%
Pasajeros [000]	373	360	452	543	597	50	58	62	53	53	49	54	57	60	59	57	49	45	-10%	10%	60%
Ocupación [%]	89%	87%	88%	88%	88%	73%	82%	82%	85%	83%	86%	87%	93%	94%	93%	94%	87%	91%	17 pp	0 pp	0 pp
Cuota de Mercado [%]	5%	5%	5%	6%	7%	7%	7%	6%	6%	6%	7%	8%	9%	8%	8%	9%	8%	7%	0 pp	1 pp	2 pp
United Airlines																					
Vuelos [#]	663	670	720	1.322	1.253	119	124	123	113	123	116	118	118	125	126	119	112	60	-50%	-5%	89%
Pasajeros [000]	127	139	165	278	276	24	27	27	26	28	25	26	24	27	28	26	24	15	-39%	-1%	118%
Ocupación [%]	88%	87%	86%	82%	89%	80%	85%	87%	92%	91%	90%	90%	83%	89%	91%	91%	89%	93%	12 pp	7 pp	1 pp
Cuota de Mercado [%]	2%	2%	2%	3%	3%	3%	3%	3%	3%	3%	3%	4%	4%	3%	4%	4%	4%	2%	-1 pp	0 pp	2 pp
Aeroméxico																					
Vuelos [#]	837	779	764	815	850	78	92	107	84	95	78	81	71	64	64	59	64	83	6%	4%	2%
Pasajeros [000]	153	172	179	185	193	16	20	22	20	22	17	20	16	15	15	14	15	18	10%	4%	26%
Ocupación [%]	81%	84%	88%	86%	86%	77%	82%	79%	87%	88%	83%	92%	82%	91%	88%	89%	84%	80%	3 pp	0 pp	4 pp
Cuota de Mercado [%]	2%	2%	2%	2%	2%	2%	2%	2%	2%	3%	2%	3%	2%	2%	2%	2%	2%	3%	1 pp	0 pp	0 pp
Otros																					
Vuelos [#]	5.176	5.630	5.984	6.608	6.787	606	682	687	633	676	590	631	594	623	622	583	593	555	-8%	3%	31%
Pasajeros [000]	1.299	1.402	1.523	1.685	1.707	142	170	176	160	164	145	156	151	157	161	153	144	139	-2%	1%	31%
Ocupación [%]	71%	71%	75%	70%	73%	74%	69%	73%	76%	79%	78%	70%	69%	74%	71%	70%	68%	71%	-3 pp	3 pp	3 pp
Cuota de Mercado [%]	19%	19%	17%	20%	21%	20%	21%	18%	19%	19%	20%	23%	23%	20%	23%	23%	22%	22%	2 pp	2 pp	2 pp
TOTAL																					
Vuelos [#]	16.485	17.859	19.315	22.194	22.784	1.986	2.229	2.347	2.034	2.168	1.965	2.054	2.037	2.118	2.135	2.020	2.052	1.854	-7%	3%	38%
Pasajeros [000]	3.712	4.081	4.532	4.920	5.043	407	480	513	456	474	429	458	449	474	477	460	443	409	1%	2%	36%
Ocupación [%]	75%	76%	79%	75%	78%	76%	74%	76%	79%	81%	81%	78%	77%	80%	78%	78%	76%	78%	2 pp	3 pp	3 pp

NOTA: se consideran todos los destinos fuera de Sudamérica

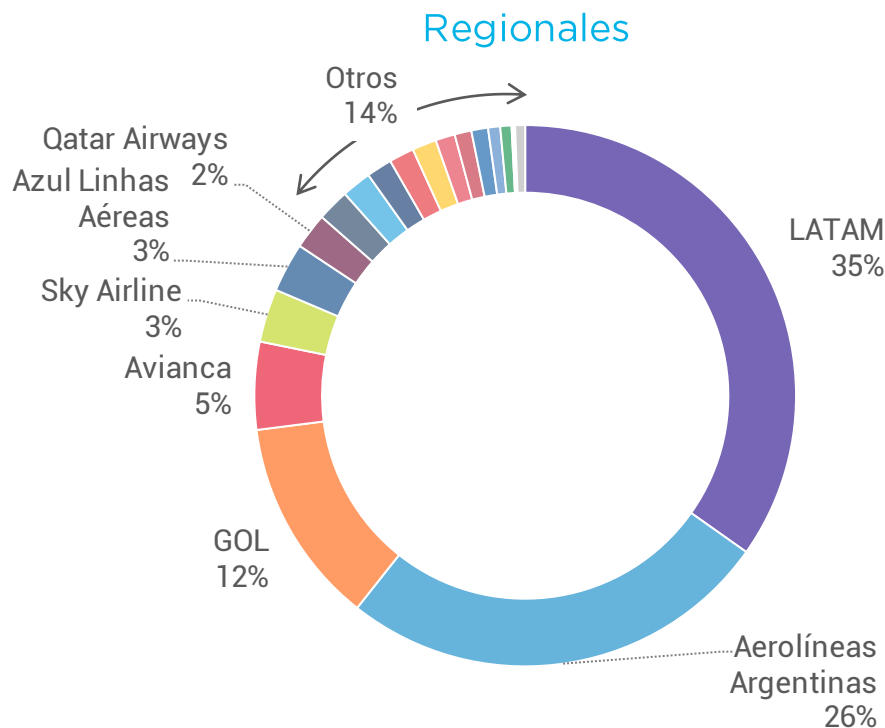
Cuota de Mercado Doméstico e Internacional – Nov'19



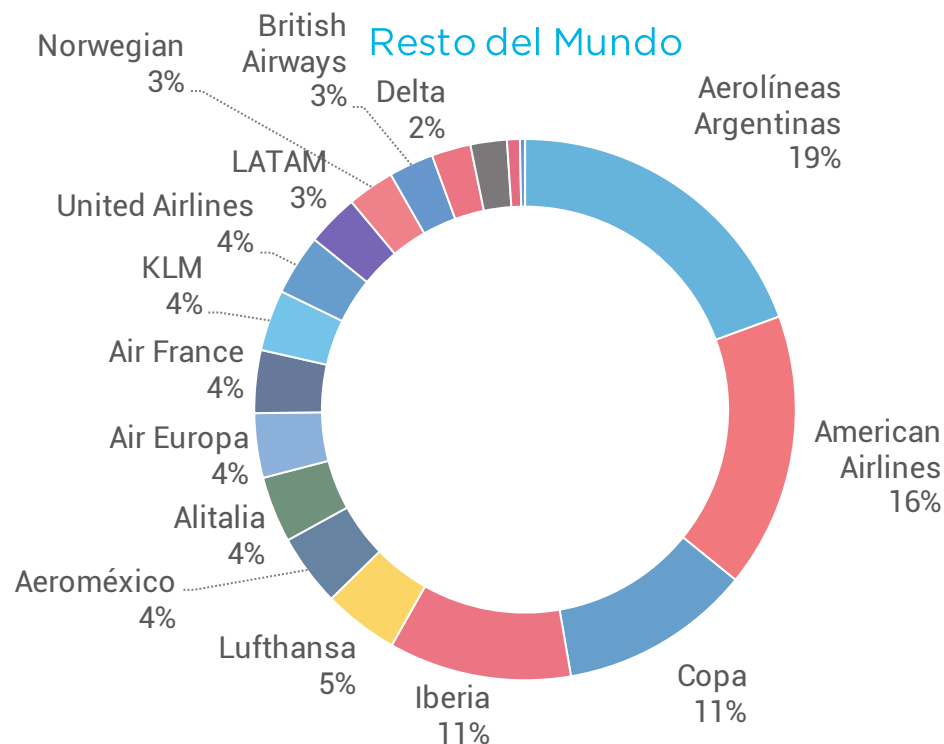
NOTAS:

- Se calcula la cuota de mercado en función de pasajeros transportados
- Posibles diferencias con hoja "Vuelos Cabotaje" se explican por redondeo de cifras.

Cuota de Mercado Internacional - Detalle - Nov'19



Detalle destinos dentro de Sudamérica



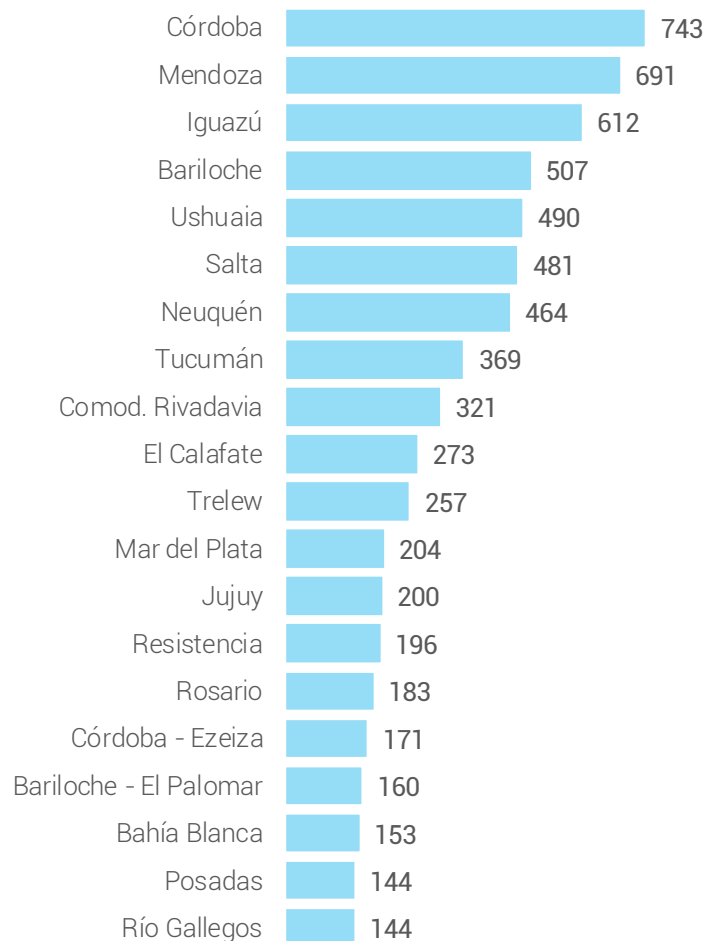
Detalle: todos los destinos fuera de Sudamérica

NOTAS:

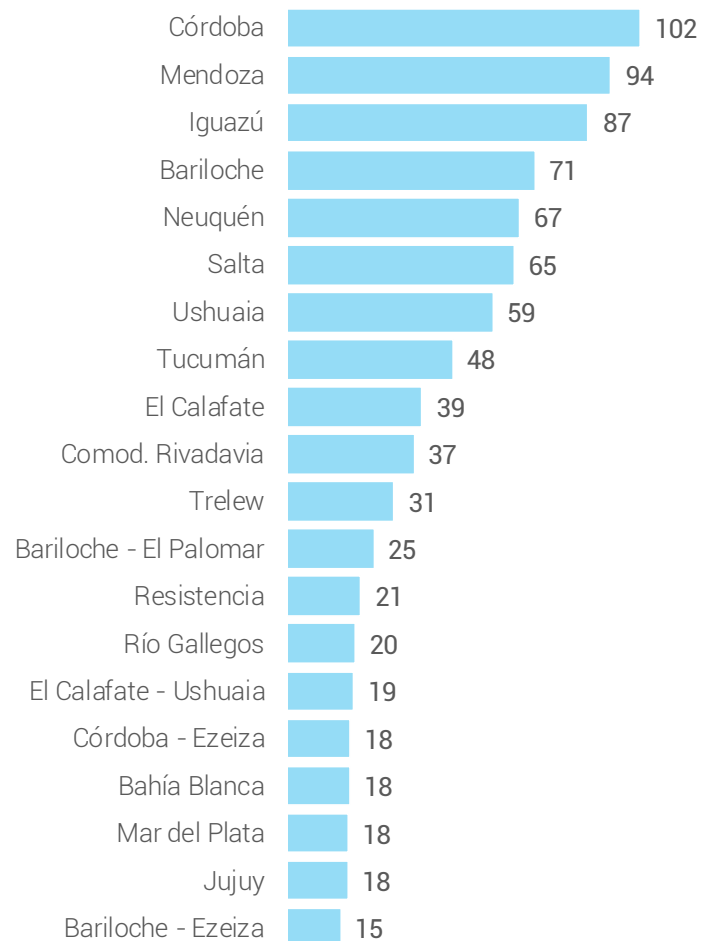
- Se calcula la cuota de mercado en función de pasajeros transportados
- Posibles diferencias con hoja "Vuelos Internacionales" se explican por redondeo de cifras.
- Los destinos son por tramo y no implican, necesariamente, destino final de los pasajeros.

Resumen por Ruta – Cabotaje Nov'19

Vuelos por Ruta



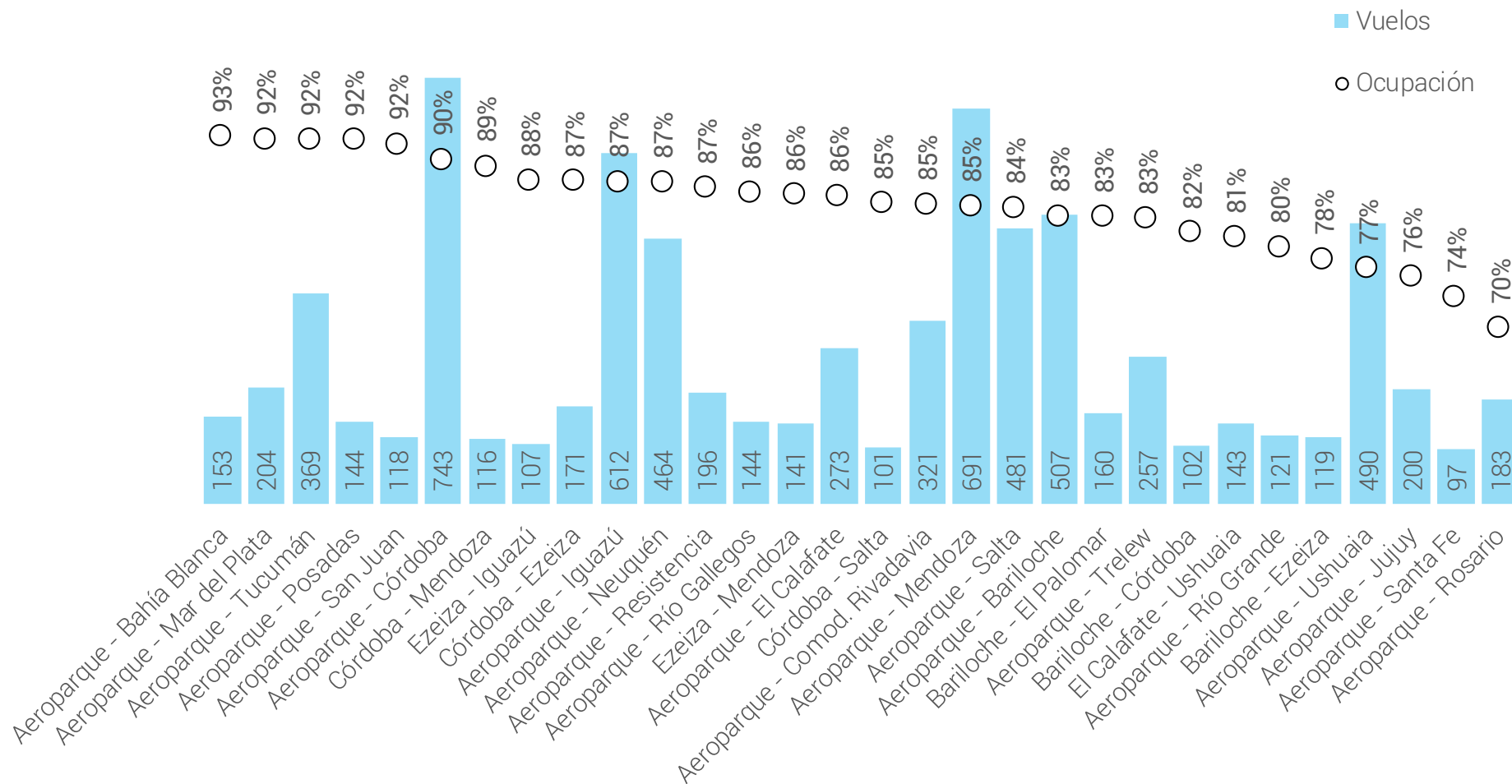
Pasajeros por Ruta [000]



NOTAS:

- Se consideran los primeros 20 registros en ambos casos.
- Cada par Origen – Destino considera vuelos en ambos sentidos.
- Los casos donde se omite una de las puntas, corresponde a Aeroparque Jorge Newbery

Factor de Ocupación por Ruta – Cabotaje Nov'19

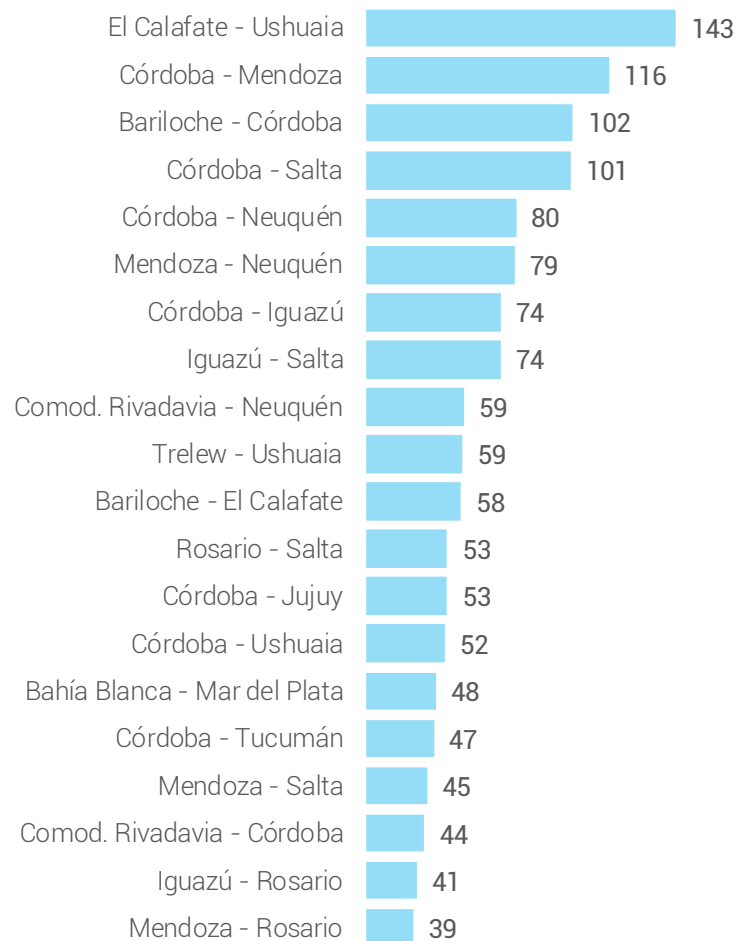


NOTAS:

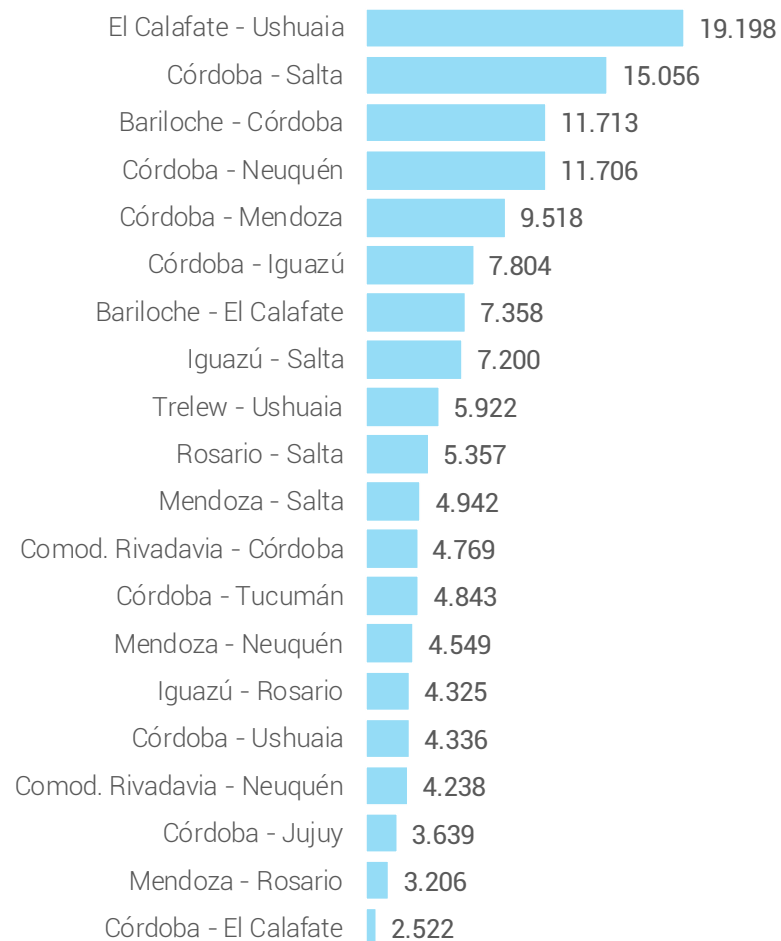
- Se consideran los primeros 30 registros en función del número de vuelos
- Cada par Origen – Destino considera vuelos en ambos sentidos.

Resumen por Ruta – Cabotaje Nov'19 / Interior

Vuelos por Ruta - Interior



Pasajeros por Ruta - Interior



NOTAS:

- Cada par Origen – Destino considera vuelos en ambos sentidos.
- Se consideran únicamente los pasajeros desembarcados en cada destino.
- No se consideran vuelos con origen/destino en Ezeiza, Aeroparque y El Palomar

Resumen por Ruta – Cabotaje / Interior

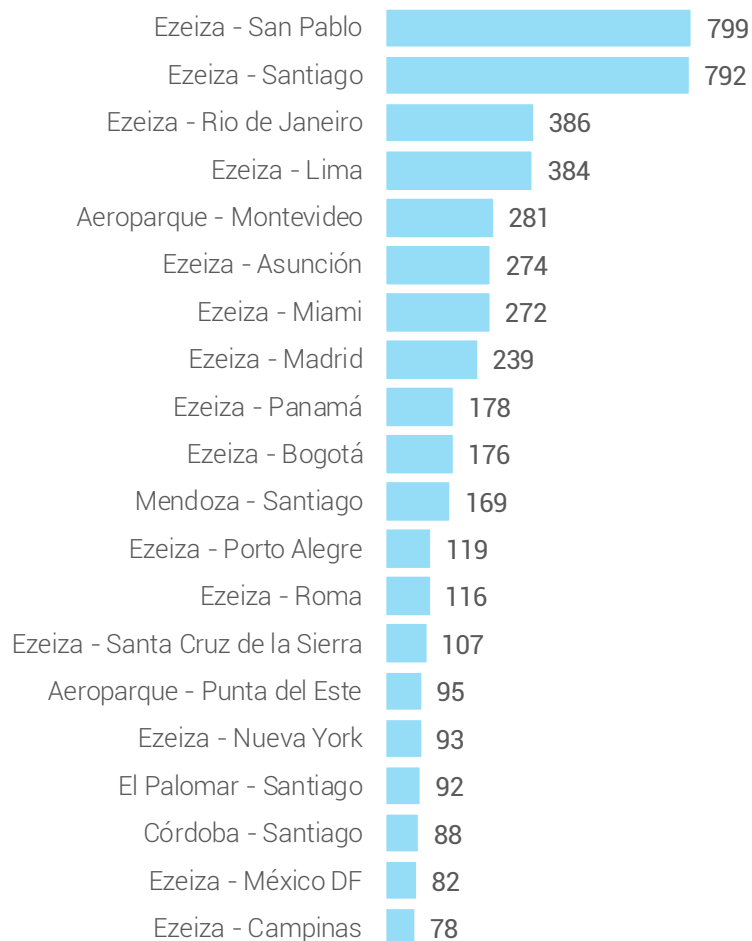
	Ene-Nov 2015	Ene-Nov 2016	Ene-Nov 2017	Ene-Nov 2018	Ene-Nov 2019	2018 Nov	2018 Dic	2019 Ene	2019 Feb	2019 Mar	2019 Abr	2019 May	2019 Jun	2019 Jul	2019 Ago	2019 Sep	2019 Oct	2019 Nov	Δ Nov'19 vs. Nov'18	Δ 2019 vs. 2018	Δ 2019 vs. 2015
TOTAL	696.339	800.181	1.135.457	1.469.221	1.674.899	143.164	161.752	181.405	159.528	153.644	124.356	130.056	126.527	169.231	154.465	149.229	156.312	170.146	19%	14%	141%
Relación vs Total Doméstico	7%	8%	10%	11%	11%	12%	13%	13%	13%	11%	10%	10%	10%	11%	10%	11%	12%	13%	1 pp	0 pp	4 pp
El Calafate - Ushuaia	119.842	120.071	121.223	109.168	122.427	16.652	17.944	22.351	18.723	17.599	8.719	3.724	2.659	3.753	3.889	6.917	14.895	19.198	15%	12%	2%
Córdoba - Salta	38.089	44.596	63.402	89.931	129.800	8.358	7.992	7.397	6.557	8.465	8.449	12.186	12.534	15.375	15.381	14.520	13.880	15.056	80%	44%	241%
Bariloche - Córdoba	19.772	30.706	37.655	72.690	118.421	7.833	11.002	12.221	7.740	9.181	7.630	8.271	9.313	16.615	15.341	10.123	10.273	11.713	50%	63%	499%
Córdoba - Neuquén	1.772	5.757	37.195	84.404	113.139	7.904	7.791	6.650	6.440	7.806	8.206	11.342	11.253	14.356	12.334	12.068	10.978	11.706	48%	34%	6285%
Córdoba - Mendoza	87.919	73.340	110.045	150.133	127.200	13.610	13.085	14.235	14.044	15.885	13.125	10.146	9.750	10.869	9.929	9.861	9.838	9.518	-30%	-15%	45%
Córdoba - Iguazú		5.893	37.192	61.425	90.968	6.522	7.954	9.667	9.322	8.275	8.157	9.144	8.885	8.416	7.937	7.001	6.360	7.804	20%	48%	
Bariloche - El Calafate	19.651	31.158	29.465	35.292	41.053	6.793	7.704	8.263	6.925	7.337	1.783					3.166	6.221	7.358	8%	16%	109%
Iguazú - Salta	26.713	26.049	23.795	22.717	46.280	2.578	3.668	5.954	5.656	2.575	2.040	1.612	2.340	4.763	4.396	4.467	5.277	7.200	179%	104%	73%
Trelew - Ushuaia	13.335	21.270	17.482	23.301	22.198	5.372	4.021	4.572	3.388	2.550						1.343	4.423	5.922	10%	-5%	66%
Rosario - Salta	326	10.153	20.146	19.379	43.682	1.857	1.759	1.568	1.622	1.955	2.608	4.378	4.843	5.711	5.709	5.068	4.863	5.357	188%	125%	13299%
Mendoza - Salta	14.837	12.531	17.389	18.632	37.098	1.995	1.958	1.998	1.823	1.754	2.358	4.027	3.818	3.795	4.228	4.163	4.192	4.942	148%	99%	150%
Comod. Rivadavia - Córdoba			44.054	68.537	61.914	5.441	6.821	6.655	6.475	5.749	5.361	4.909	5.059	6.913	5.685	5.131	5.208	4.769	-12%	-10%	
Córdoba - Tucumán	13.851	21.390	20.570	61.793	68.149	4.988	5.593	5.655	5.708	6.270	6.407	6.824	6.288	7.494	6.983	6.397	5.280	4.843	-3%	10%	392%
Mendoza - Neuquén	38.838	28.098	47.570	46.630	54.983	3.829	3.807	4.184	3.686	3.650	4.204	6.459	5.152	6.718	6.876	5.304	4.201	4.549	19%	18%	42%
Iguazú - Rosario	16.877	18.914	21.675	19.857	38.878	1.496	1.629	1.852	1.840	2.807	3.473	3.952	4.089	4.714	3.689	3.987	4.150	4.325	189%	96%	130%
Córdoba - Ushuaia		13.136	40.046	35.568	42.799	3.373	4.274	4.008	3.824	3.863	3.391	2.817	3.262	4.863	4.297	4.162	3.976	4.336	29%	20%	
Comod. Rivadavia - Neuquén	49.929	50.065	49.471	43.546	44.012	3.273	3.472	3.513	3.397	4.269	3.892	4.095	3.713	4.595	4.209	3.912	4.179	4.238	29%	1%	-12%
Córdoba - Jujuy	26.890	28.978	32.482	56.553	49.985	4.190	4.692	5.174	4.683	4.899	4.423	4.451	3.956	5.154	4.709	4.619	4.278	3.639	-13%	-12%	86%
Mendoza - Rosario	5.346	12.185	28.010	25.223	26.697	2.361	3.025	1.741	1.559	2.404	2.414	2.500	2.215	2.747	2.629	2.790	2.492	3.206	36%	6%	399%
Córdoba - El Calafate	16.853	17.316	12.872	14.780	13.720	1.709	2.352	2.704	2.486	2.148						1.506	2.354	2.522	48%	-7%	-19%
Neuquén - Salta					20.404							1.869	2.274	4.429	3.647	3.195	2.573	2.417			
Bariloche - Rosario	16.966	21.646	34.121	37.118	31.825	2.308	3.120	3.251	2.679	2.572	2.233	2.339	2.593	4.545	4.431	2.594	2.272	2.316	0%	-14%	88%
Bariloche - Mendoza	569	476	894	17.030	21.675	2.448	3.508	3.128	2.440	2.257	1.502		797	3.301	2.204	1.691	2.089	2.266	-7%	27%	3709%
Córdoba - Mar del Plata		7.193	9.172	17.059	30.183	1.621	3.131	4.928	4.455	3.598	2.041	1.697	2.129	2.349	2.453	2.516	1.854	2.163	33%	77%	
Bahía Blanca - Mar del Plata	6.866	238	21.257	34.759	25.858	2.743	2.932	3.170	2.779	2.525	2.524	2.241	2.271	2.583	2.207	1.719	1.792	2.047	-25%	-26%	277%
Resto	161.098	199.022	258.274	303.696	251.551	23.910	28.518	36.566	31.277	23.251	19.416	21.073	17.334	25.173	21.302	21.009	18.414	16.736	-30%	-17%	56%

NOTAS:

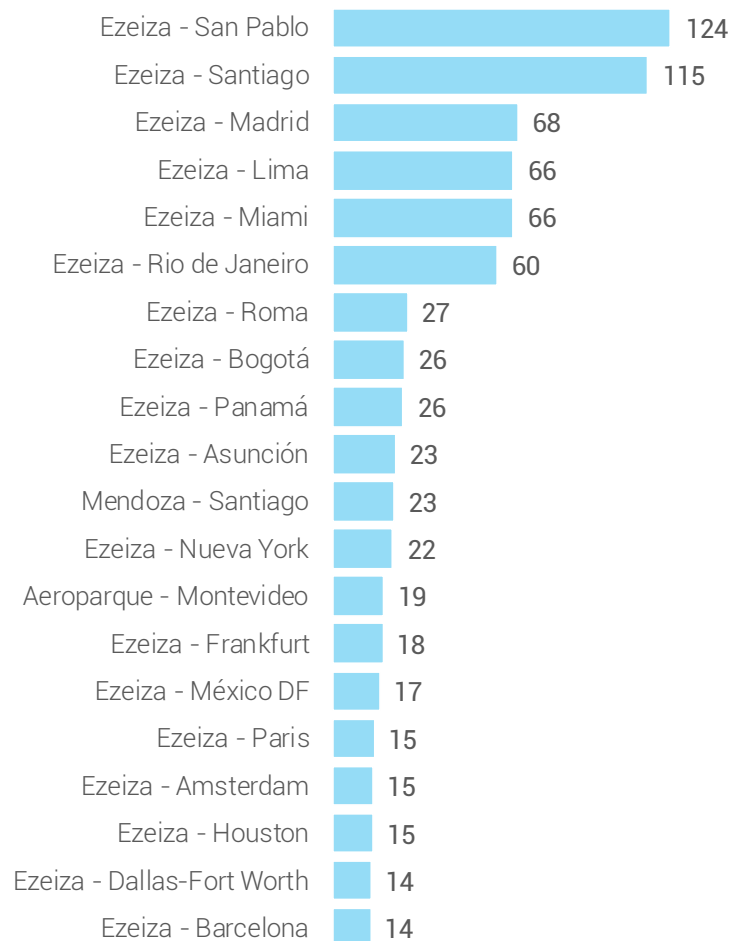
- Se toman los primeros 25 pares origen – destinos ordenados en forma decreciente por el último mes disponible
- Cada par Origen – Destino considera vuelos en ambos sentidos.
- Se consideran únicamente los pasajeros desembarcados en cada destino.
- No se consideran vuelos con origen/destino en Ezeiza, Aeroparque y El Palomar

Resumen por Ruta – Internacionales Nov'19

Vuelos por Ruta



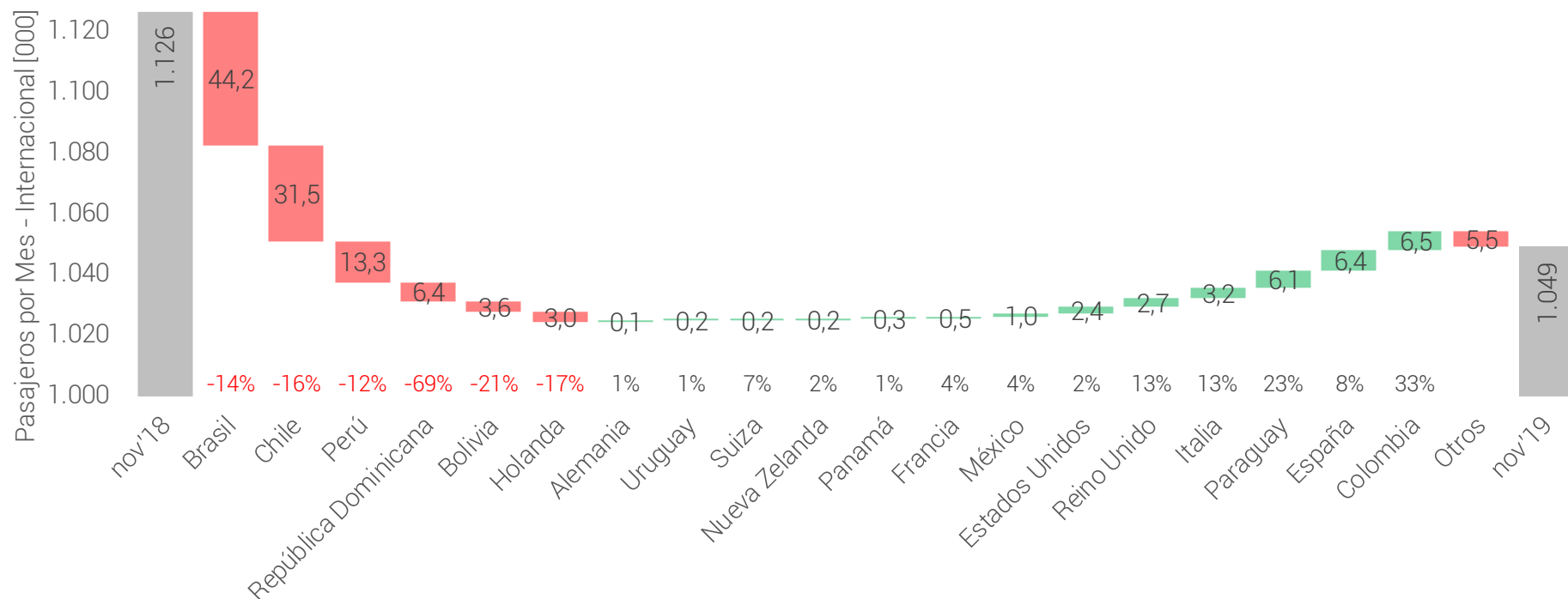
Pasajeros por Ruta [000]



NOTAS:

- Se consideran los primeros 20 registros en ambos casos.
- Cada par Origen – Destino considera vuelos en ambos sentidos.

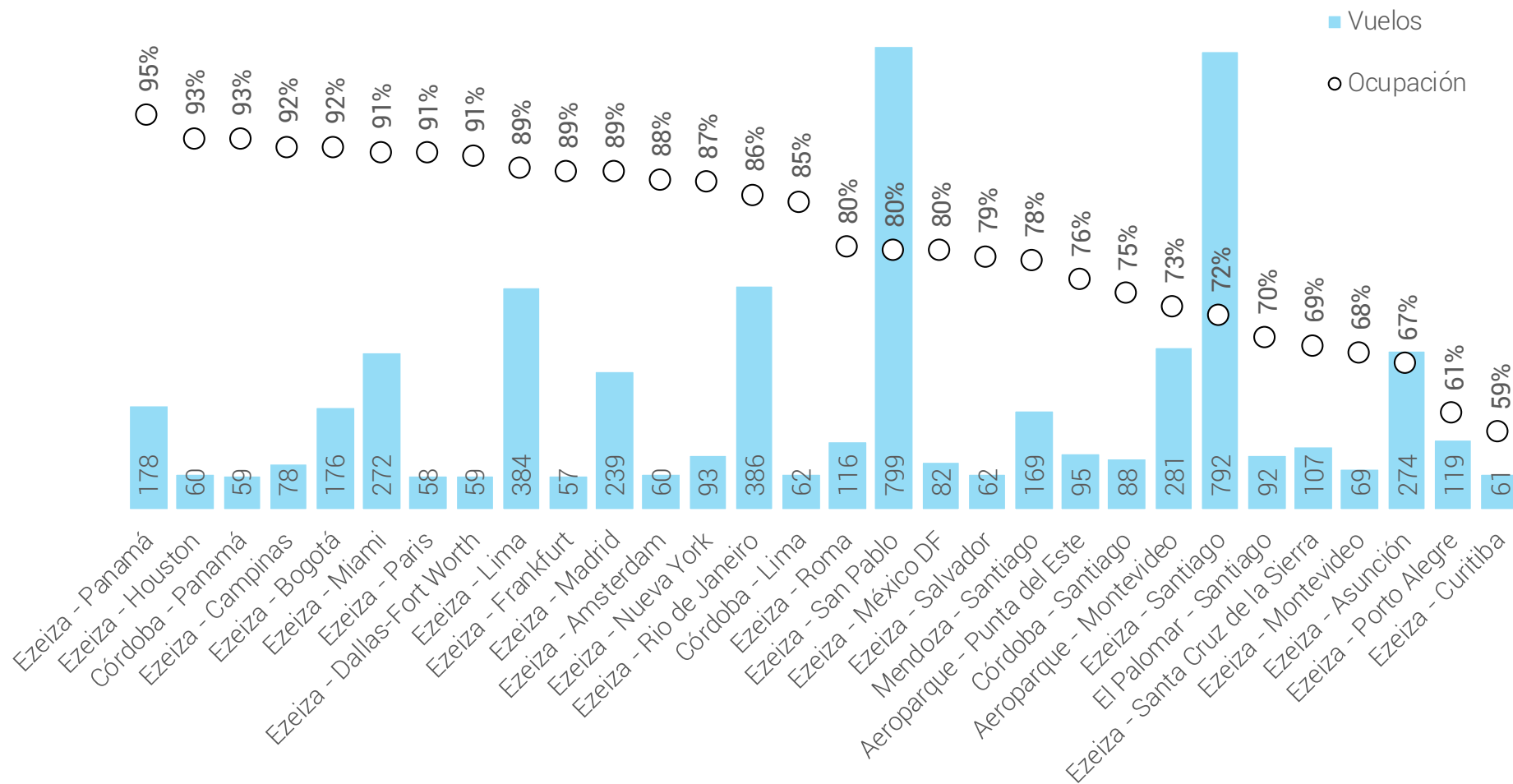
Resumen por País – Internacionales Variación Interanual



NOTAS:

- Se consideran los primeros 20 países.
- Se consideran vuelos en ambos sentidos.
- República Dominicana se hace con escala técnica en Resistencia/Salta sin desembarco de pasajeros.

Factor de Ocupación por Ruta – Internacionales Nov'19

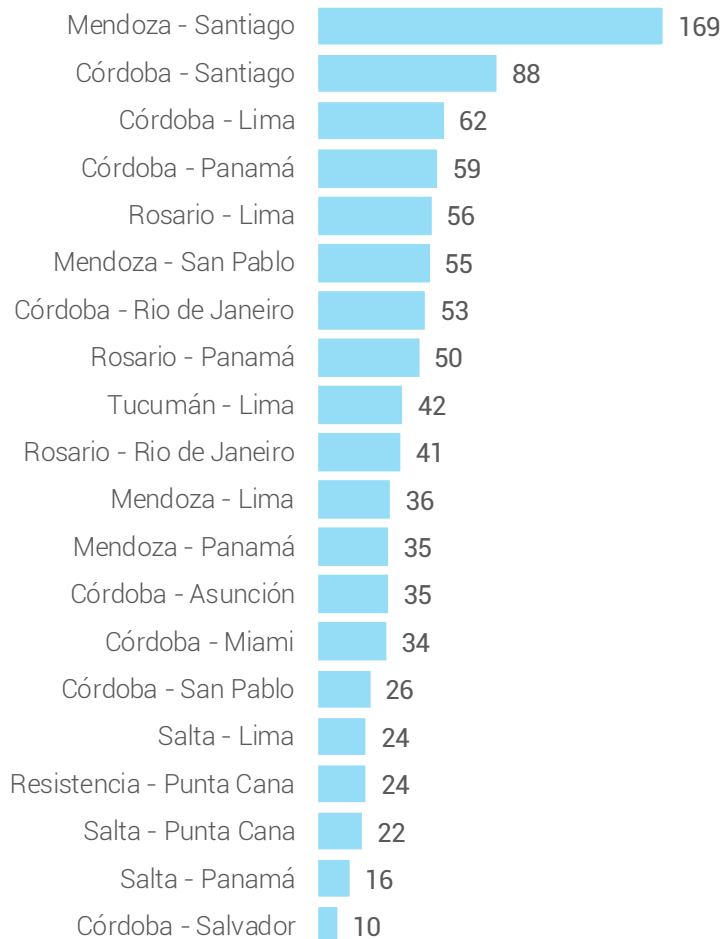


NOTAS:

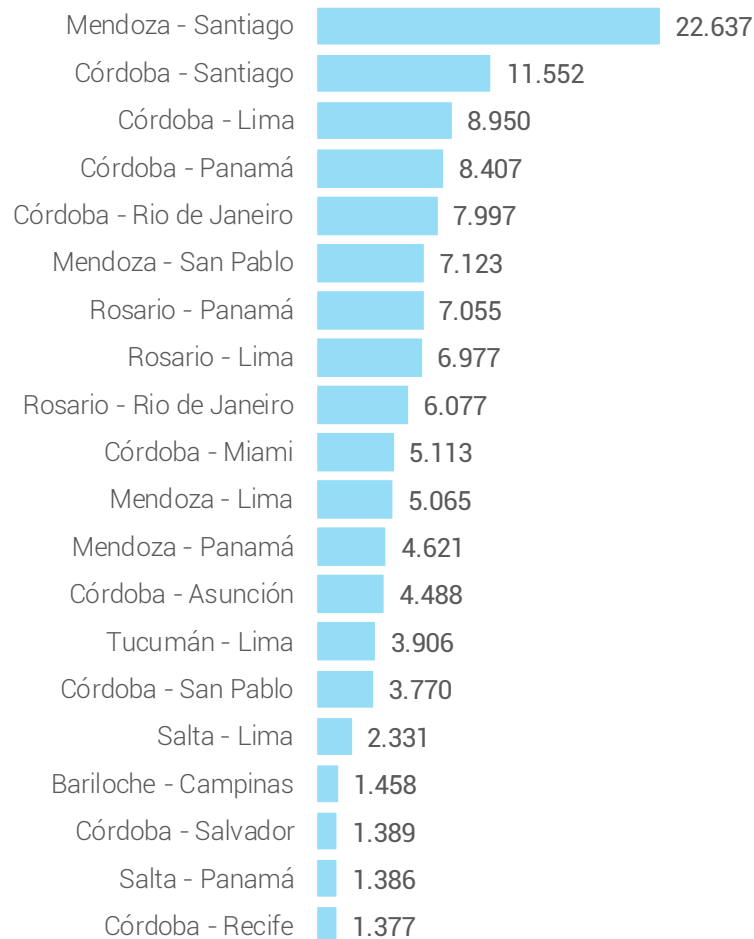
- Se consideran los primeros 30 registros en función del número de vuelos
- Cada par Origen – Destino considera vuelos en ambos sentidos.

Resumen por Ruta – Internacionales Nov'19 / Interior

Vuelos por Ruta - Interior



Pasajeros por Ruta - Interior



NOTAS:

- Cada par Origen – Destino considera vuelos en ambos sentidos.
- Se consideran únicamente los pasajeros desembarcados en cada destino.
- No se consideran vuelos con origen/destino en Ezeiza, Aeroparque y El Palomar

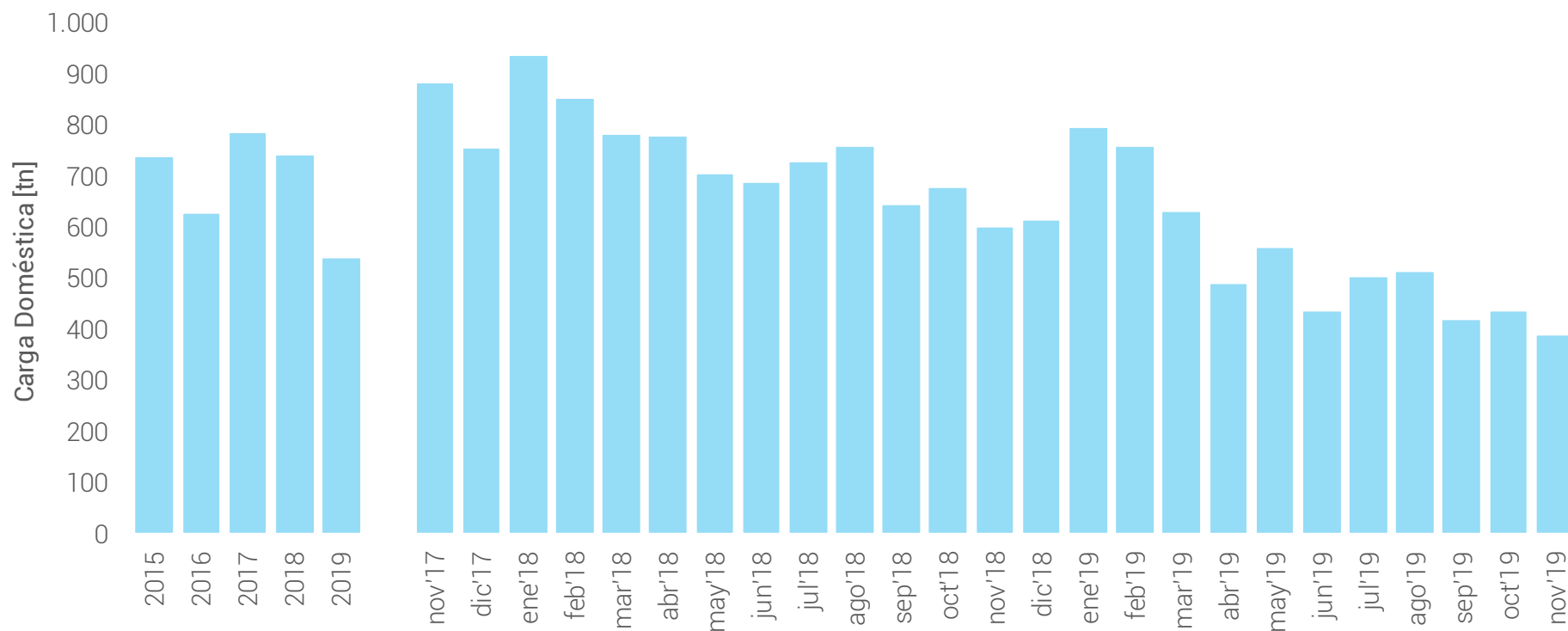
Resumen por Ruta – Internacionales / Interior

	Ene-Nov 2015	Ene-Nov 2016	Ene-Nov 2017	Ene-Nov 2018	Ene-Nov 2019	2018 Nov	2018 Dic	2019 Ene	2019 Feb	2019 Mar	2019 Abr	2019 May	2019 Jun	2019 Jul	2019 Ago	2019 Sep	2019 Oct	2019 Nov	Δ Nov'19 vs. Nov'18	Δ 2019 vs. 2018	Δ 2019 vs. 2015
TOTAL	885.124	1.099.968	1.817.285	2.167.789	1.717.969	161.852	190.776	226.564	196.565	192.256	138.763	134.460	137.217	158.290	146.785	131.421	129.067	126.581	-22%	-21%	94%
Relación vs Total Internacional	8%	9%	14%	16%	13%	14%	15%	15%	15%	14%	12%	12%	12%	13%	12%	12%	12%	12%	-2 pp	-3 pp	5 pp
Mendoza - Santiago	216.569	203.562	389.892	344.524	282.523	28.902	32.191	31.158	27.601	33.638	24.327	24.320	25.997	24.620	23.412	21.270	23.543	22.637	-22%	-18%	30%
Córdoba - Santiago	125.170	165.788	295.640	262.913	177.127	18.782	20.045	22.447	20.677	22.185	17.497	14.957	14.778	14.114	13.943	13.024	11.953	11.552	-38%	-33%	42%
Córdoba - Lima	102.316	103.492	126.130	114.665	102.633	8.873	10.503	9.956	10.070	11.277	8.660	8.638	9.170	9.628	9.213	8.731	8.340	8.950	1%	-10%	0%
Córdoba - Panamá	90.058	92.220	93.933	156.885	101.197	9.707	12.945	15.021	11.652	8.404	7.537	7.796	8.178	8.363	8.208	8.504	9.127	8.407	-13%	-35%	12%
Córdoba - Rio de Janeiro	31.190	67.459	94.030	82.600	89.904	6.792	10.523	11.738	11.403	13.122	5.813	5.321	5.099	7.179	7.027	7.657	7.548	7.997	18%	9%	188%
Mendoza - San Pablo	7.654	17.413	27.398	56.812	71.730	6.057	5.707	5.875	4.853	6.797	5.952	7.111	6.096	6.289	6.677	7.026	7.931	7.123	18%	26%	837%
Rosario - Panamá		25.598	86.158	90.095	90.049	7.613	7.703	8.655	7.981	9.195	8.060	8.483	7.696	7.805	8.552	8.401	8.166	7.055	-7%	0%	
Rosario - Lima		22.507	86.372	91.469	87.042	6.622	8.428	8.795	7.893	9.117	8.829	8.540	7.414	7.870	7.597	7.298	6.712	6.977	5%	-5%	
Rosario - Rio de Janeiro	11.063	47.950	70.532	66.367	74.833	5.398	8.323	9.165	7.857	8.866	5.819	5.540	5.152	6.475	6.625	6.617	6.640	6.077	13%	13%	576%
Córdoba - Miami	17.828	17.632			32.558									4.312	6.343	5.866	5.306	5.618			83%
Mendoza - Lima			45.933	97.986	60.703	11.896	9.614	9.816	9.116	5.261	4.358	5.067	5.060	3.948	4.696	4.377	3.939	5.065	-57%	-38%	
Mendoza - Panamá			2.058	55.995	53.257	4.225	6.235	7.433	5.682	5.585	3.986	4.772	4.552	3.828	3.869	4.284	4.645	4.621	9%	-5%	
Córdoba - Asunción		321	49.023	64.723	53.540	4.091	3.611	3.914	3.866	4.514	5.786	5.812	5.473	5.384	4.243	4.411	5.649	4.488	10%	-17%	
Tucumán - Lima			8.811	49.184	47.404	3.457	4.631	6.235	5.560	5.572	3.926	3.755	3.279	4.051	3.864	3.981	3.275	3.906	13%	-4%	
Córdoba - San Pablo	128.515	122.669	121.511	104.586	62.212	7.409	7.179	7.939	8.855	8.577	4.788	5.800	4.829	4.575	4.950	4.601	3.528	3.770	-49%	-41%	-52%
Salta - Lima		17.717	42.362	35.584	36.814	2.826	4.073	6.003	4.737	4.861	2.833	2.690	3.067	2.852	2.404	2.658	2.378	2.331	-18%	3%	
Bariloche - Campinas			2.010	7.881	14.924								1.947	4.010	4.020	2.214	1.275	1.458		89%	
Córdoba - Salvador		946	18.133	18.377	11.650	1.036	1.161	2.172	1.964	1.525				893	1.526	1.210	971	1.389	34%	-37%	
Salta - Panamá				18.434			1.020	2.110	1.754	1.735	1.444	1.625	1.678	1.673	1.908	1.625	1.496	1.386			
Córdoba - Recife				12.018	14.266	1.133	1.555	1.296	1.004	1.607	1.285	1.068	1.498	1.073	1.435	1.371	1.252	1.377	22%	19%	
Rosario - Recife				9.357	14.532		877	1.535	1.322	1.336	1.272	1.302	1.190	1.440	1.219	1.603	1.288	1.300	48%	55%	
Córdoba - Punta Cana				3.611	4.514		1.168	1.399	1.097	813	470				454	275	533	872	-25%	25%	
Iguazú - Madrid					2.002										552	383	457	610			
Salta - Punta Cana					4.105						282	843		783	577	285	884	451			
Iguazú - Asunción					976										422	294	260				
Resto	154.761	194.694	257.359	442.157	209.040	24.988	32.395	54.417	41.891	28.676	16.279	11.132	10.502	25.315	13.142	4.330	1.687	1.669	-93%	-53%	35%

NOTAS:

- Se toman los primeros 25 pares origen – destinos ordenados en forma decreciente por el último mes disponible
- Cada par Origen – Destino considera vuelos en ambos sentidos.
- Se consideran únicamente los pasajeros desembarcados en cada destino.
- No se consideran vuelos con origen/destino en Ezeiza, Aeroparque y El Palomar
- Las conexiones Salta/Tucumán/Resistencia – Punta Cana corresponden a la ruta Ezeiza – Punta Cana, operando con escala técnica.

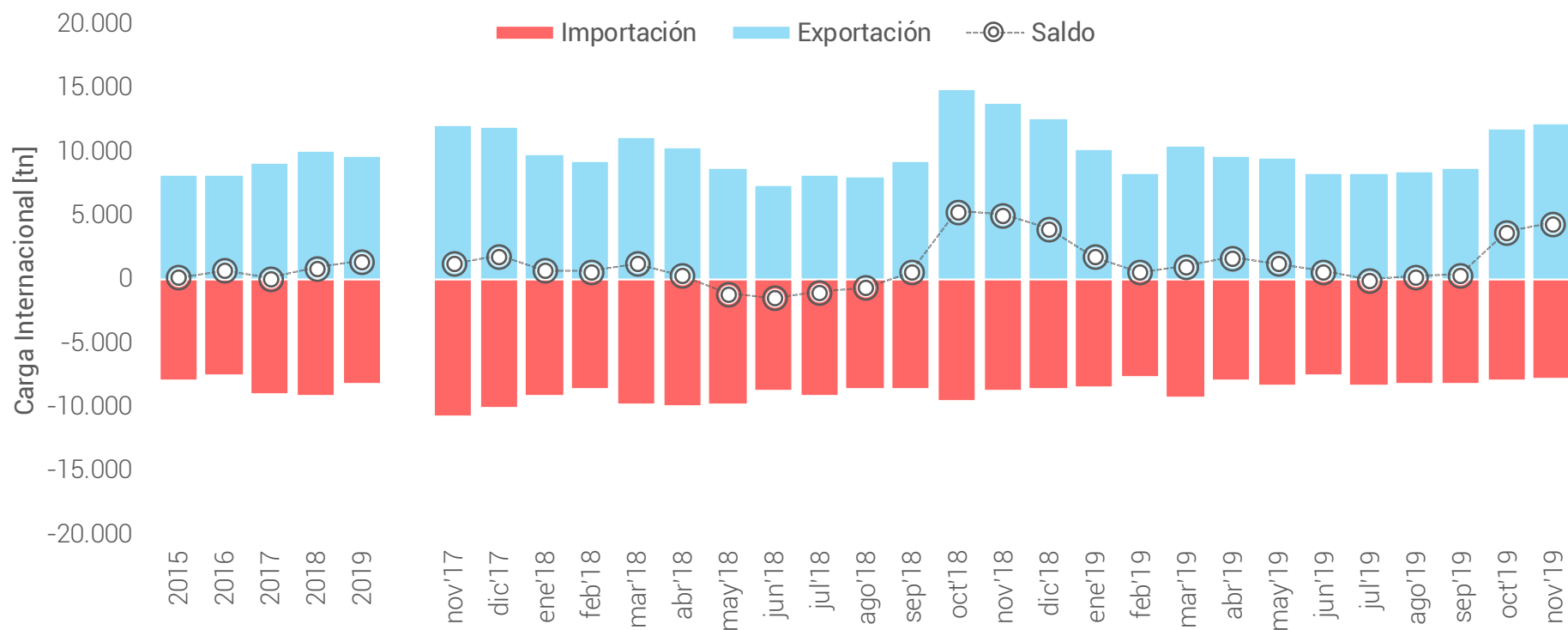
Carga Transportada Cabotaje



NOTAS:

- Se consideran únicamente los despegues
- 2015 – 2019 corresponde al promedio mensual acumulado

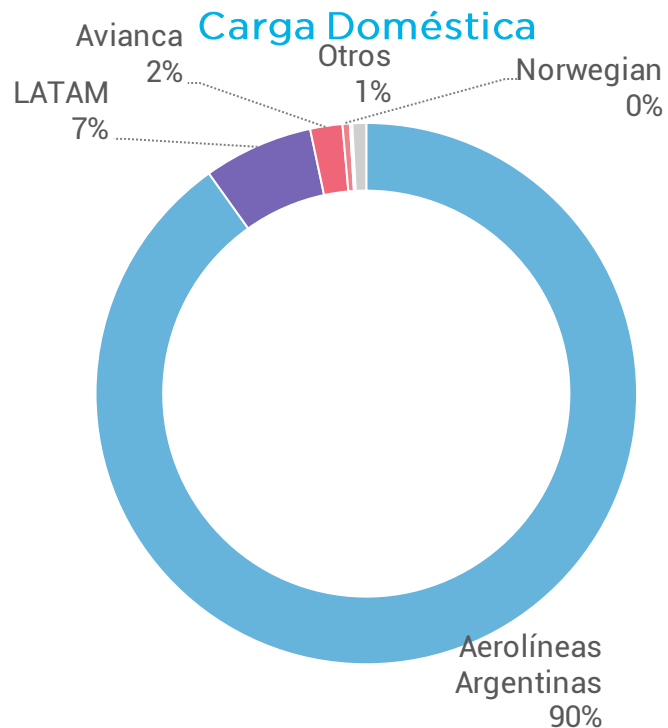
Carga Transportada Internacional



NOTAS:

- 2015 – 2019 corresponde al promedio mensual acumulado

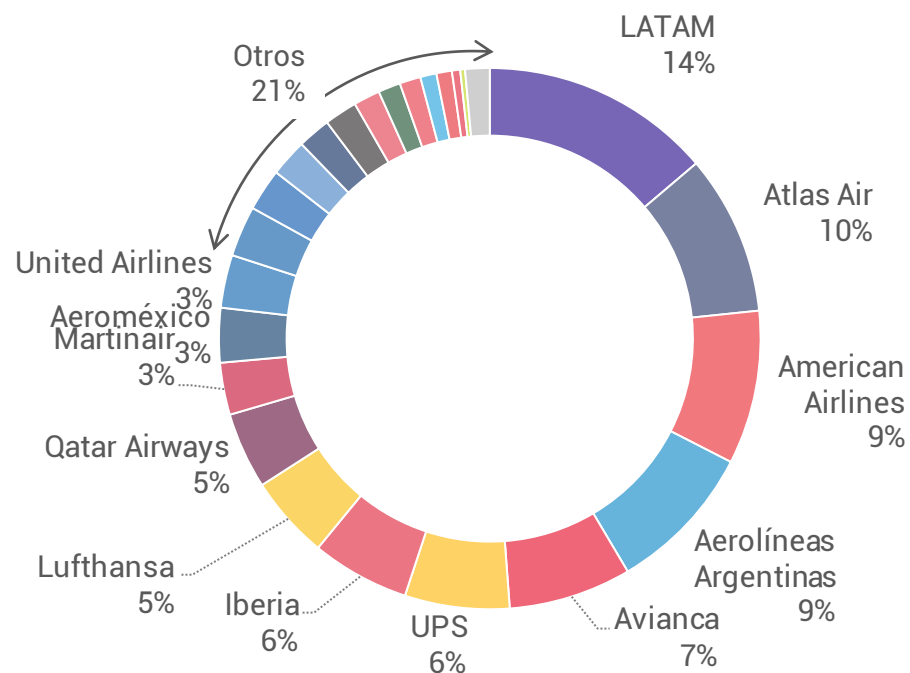
Cuota de Mercado Doméstico – Acumulado 2019



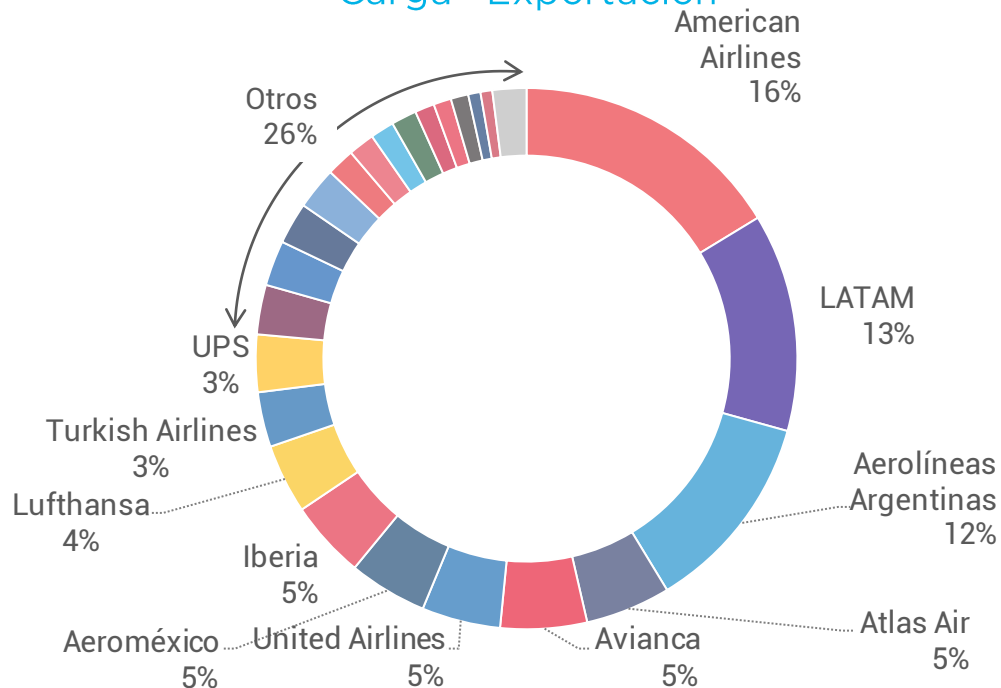
NOTA: se calcula la cuota de mercado en función de las toneladas transportadas.

Cuota de Mercado Internacional – Acumulado 2019

Carga - Importación



Carga - Exportación



NOTA: se calcula la cuota de mercado en función de las toneladas transportadas.

Sección II

Aviación Comercial

VUELOS REGULARES

VUELOS NO REGULARES

Vuelos Privados

MATRÍCULA NACIONAL

MATRÍCULA EXTRANJERA

Cantidad de Vuelos – Resumen

Vuelos [#]	Ene-Nov 2015	Ene-Nov 2016	Ene-Nov 2017	Ene-Nov 2018	Ene-Nov 2019	2018 Nov	2018 Dic	2019 Ene	2019 Feb	2019 Mar	2019 Abr	2019 May	2019 Jun	2019 Jul	2019 Ago	2019 Sep	2019 Oct	2019 Nov	Δ Nov'19 vs. Nov'18	Δ 2019 vs. 2018	Δ 2019 vs. 2015
Cabotaje	143.715	140.508	158.171	165.987	167.016	15.245	15.870	16.067	14.671	15.986	14.404	14.765	13.735	16.408	16.513	14.952	14.902	14.613	-4%	1%	16%
Internacional	90.159	91.786	99.908	106.025	97.414	9.008	10.425	11.825	9.715	9.766	8.421	8.071	7.910	8.875	8.588	8.122	8.158	7.963	-12%	-8%	8%
TOTAL	233.874	232.294	258.079	272.012	264.430	24.253	26.295	27.892	24.386	25.752	22.825	22.836	21.645	25.283	25.101	23.074	23.060	22.576	-7%	-3%	13%

Vuelos [#]	Ene-Nov 2015	Ene-Nov 2016	Ene-Nov 2017	Ene-Nov 2018	Ene-Nov 2019	2018 Nov	2018 Dic	2019 Ene	2019 Feb	2019 Mar	2019 Abr	2019 May	2019 Jun	2019 Jul	2019 Ago	2019 Sep	2019 Oct	2019 Nov	Δ Nov'19 vs. Nov'18	Δ 2019 vs. 2018	Δ 2019 vs. 2015
Comercial	188.687	190.169	209.544	227.003	225.715	20.235	22.221	24.147	20.896	21.836	19.099	19.319	18.811	21.801	21.284	19.659	19.876	18.987	-6%	-1%	20%
Regular	169.766	172.936	189.253	209.072	210.160	18.659	20.589	22.343	19.410	20.301	17.797	18.114	17.622	20.314	19.939	18.334	18.386	17.600	-6%	1%	24%
No Regular	18.921	17.233	20.291	17.931	15.555	1.576	1.632	1.804	1.486	1.535	1.302	1.205	1.189	1.487	1.345	1.325	1.490	1.387	-12%	-13%	-18%
Privado	45.187	42.125	48.535	45.009	38.715	4.018	4.074	3.745	3.490	3.916	3.726	3.517	2.834	3.482	3.817	3.415	3.184	3.589	-11%	-14%	-14%
Nacional	41.946	38.323	44.074	40.782	35.210	3.577	3.656	3.396	3.178	3.546	3.370	3.211	2.595	3.185	3.531	3.101	2.863	3.234	-10%	-14%	-16%
Extranjero	3.241	3.802	4.461	4.227	3.505	441	418	349	312	370	356	306	239	297	286	314	321	355	-20%	-17%	8%
TOTAL	233.874	232.294	258.079	272.012	264.430	24.253	26.295	27.892	24.386	25.752	22.825	22.836	21.645	25.283	25.101	23.074	23.060	22.576	-7%	-3%	13%

Cantidad de Pasajeros – Resumen

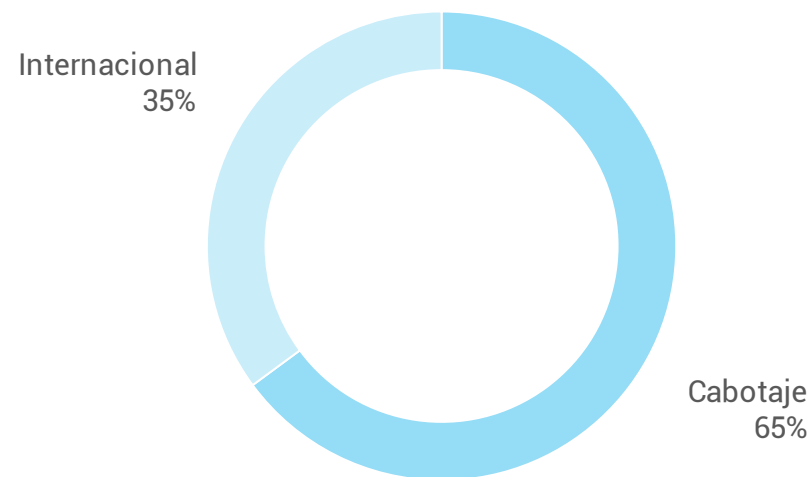
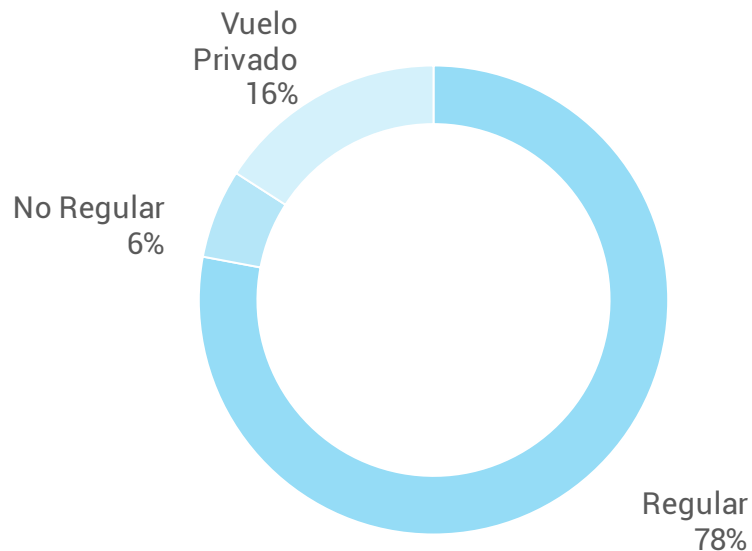
Pasajeros [000]	Ene-Nov 2015	Ene-Nov 2016	Ene-Nov 2017	Ene-Nov 2018	Ene-Nov 2019	2018 Nov	2018 Dic	2019 Ene	2019 Feb	2019 Mar	2019 Abr	2019 May	2019 Jun	2019 Jul	2019 Ago	2019 Sep	2019 Oct	2019 Nov	Δ Nov'19 vs. Nov'18	Δ 2019 vs. 2018	Δ 2019 vs. 2015
Cabotaje	9.659	10.194	11.816	13.128	14.875	1.246	1.302	1.402	1.270	1.368	1.227	1.253	1.224	1.549	1.489	1.366	1.369	1.357	9%	13%	54%
Internacional	10.750	11.735	13.423	13.812	13.373	1.138	1.294	1.502	1.322	1.342	1.166	1.148	1.117	1.265	1.202	1.137	1.109	1.063	-7%	-3%	24%
TOTAL	20.409	21.928	25.239	26.941	28.248	2.384	2.596	2.904	2.592	2.710	2.394	2.401	2.341	2.813	2.691	2.503	2.478	2.420	2%	5%	38%

Pasajeros [000]	Ene-Nov 2015	Ene-Nov 2016	Ene-Nov 2017	Ene-Nov 2018	Ene-Nov 2019	2018 Nov	2018 Dic	2019 Ene	2019 Feb	2019 Mar	2019 Abr	2019 May	2019 Jun	2019 Jul	2019 Ago	2019 Sep	2019 Oct	2019 Nov	Δ Nov'19 vs. Nov'18	Δ 2019 vs. 2018	Δ 2019 vs. 2015
Comercial	20.336	21.861	25.172	26.879	28.195	2.378	2.590	2.899	2.587	2.705	2.389	2.397	2.337	2.808	2.686	2.499	2.474	2.414	2%	5%	39%
Regular	20.132	21.624	24.814	26.521	28.003	2.362	2.569	2.871	2.566	2.687	2.377	2.385	2.320	2.779	2.669	2.487	2.461	2.402	2%	6%	39%
No Regular	204	237	358	358	192	16	21	28	22	17	11	12	17	30	17	12	12	13	-19%	-46%	-6%
Privado	73	67	66	62	53	6	6	5	5	5	5	4	4	5	5	5	4	6	2%	-14%	-27%
Nacional	63	56	55	48	43	4	5	4	4	4	4	4	3	4	4	4	4	4	0%	-10%	-32%
Extranjero	10	12	11	14	10	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	6%	-27%	3%
TOTAL	20.409	21.928	25.239	26.941	28.248	2.384	2.596	2.904	2.592	2.710	2.394	2.401	2.341	2.813	2.691	2.503	2.478	2.420	2%	5%	38%

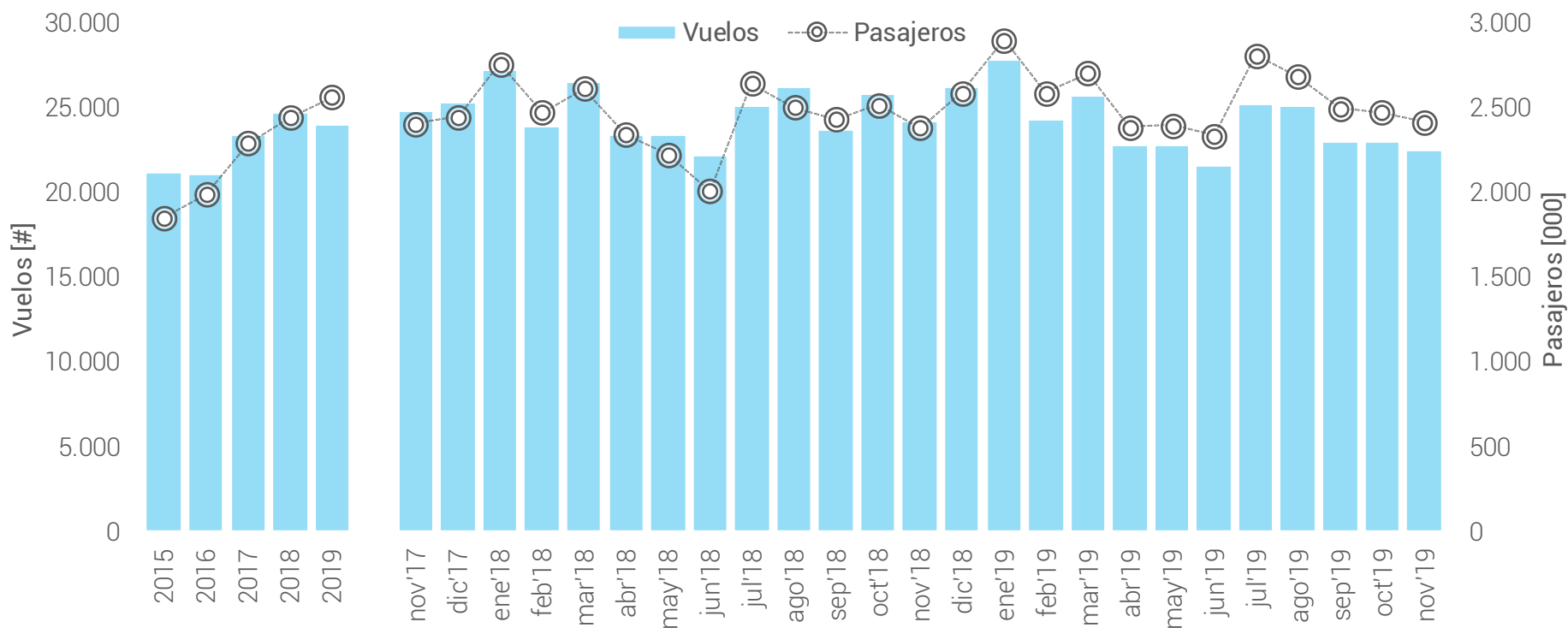
NOTA: los totales no necesariamente corresponden a la suma de los valores enteros (en miles)

Composición de Vuelos – Nov'19

	Cabotaje	Internacional	Total
Regular	49%	29%	78%
No Regular	4%	2%	6%
Vuelo Privado	12%	3%	16%
	65%	35%	

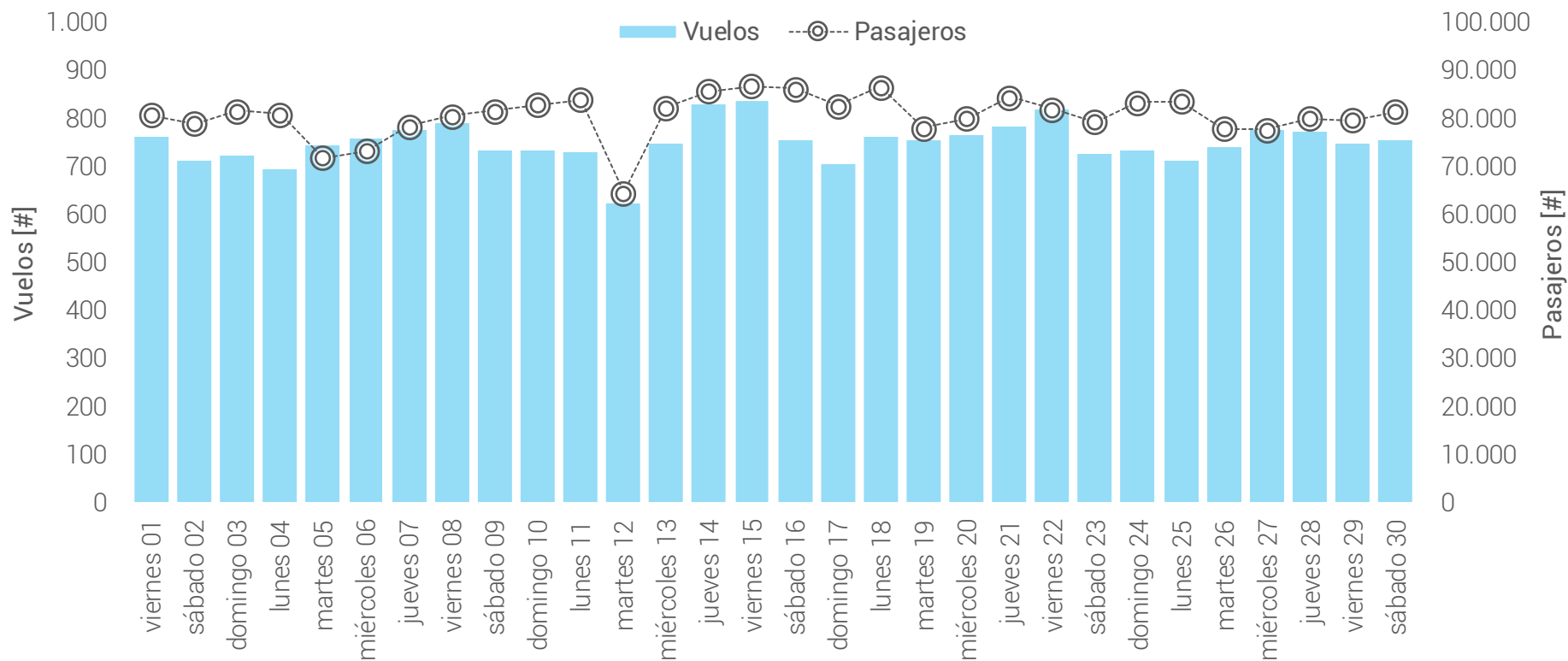


Vuelos y Pasajeros por Mes

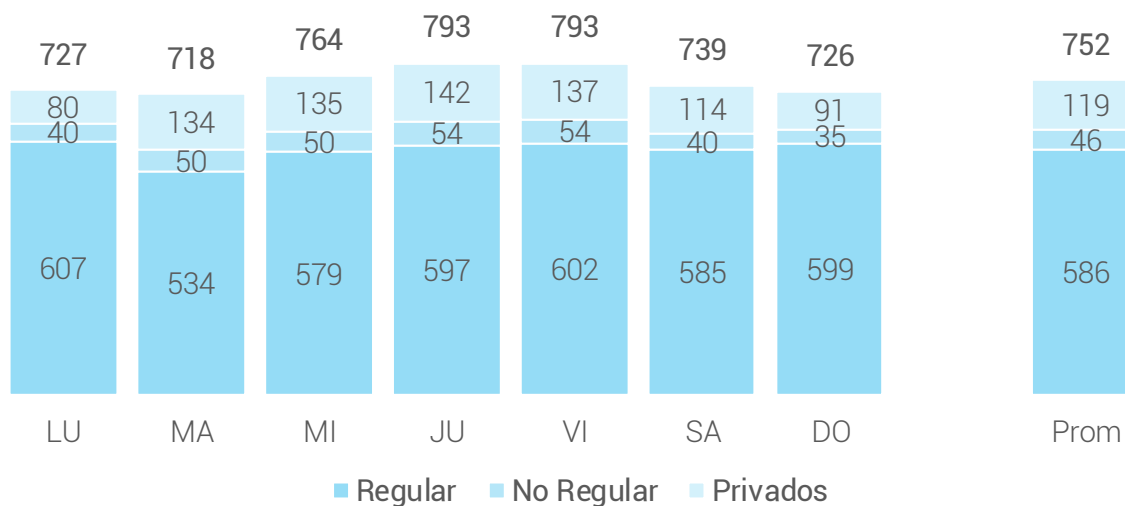
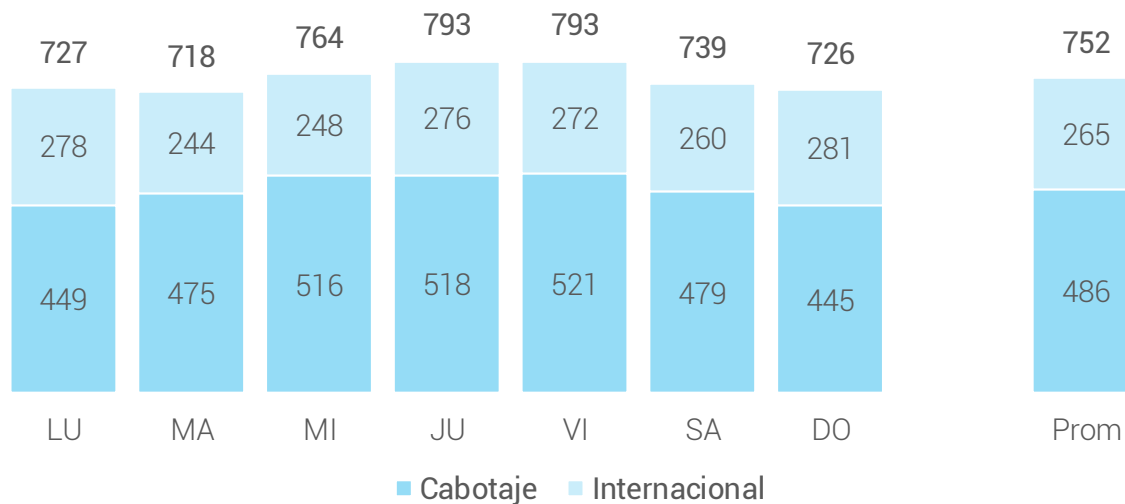


NOTA: 2015 – 2019 corresponde al promedio mensual acumulado

Vuelos y Pasajeros por Día – Nov'19

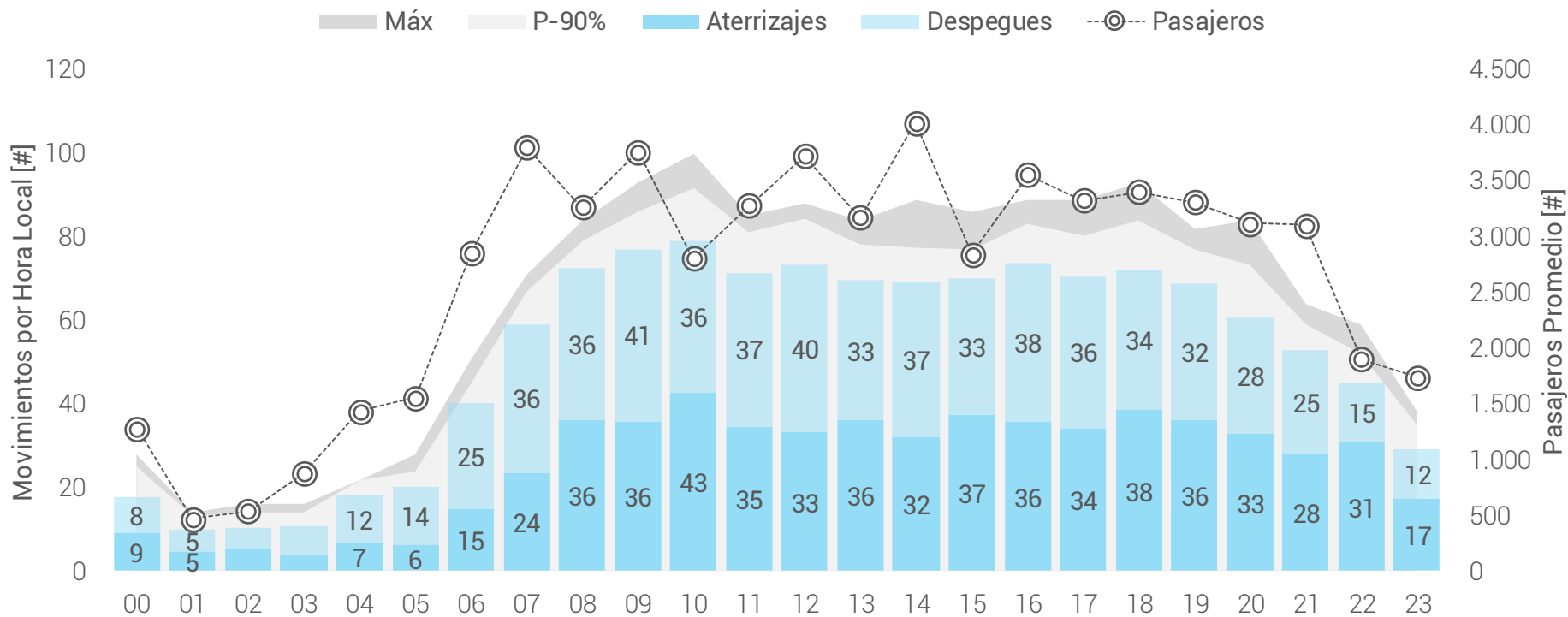


Vuelos por Día de Semana – Nov'19



NOTA: se consideran valores promedio para cada día

Vuelos y Pasajeros por Hora – Nov'19

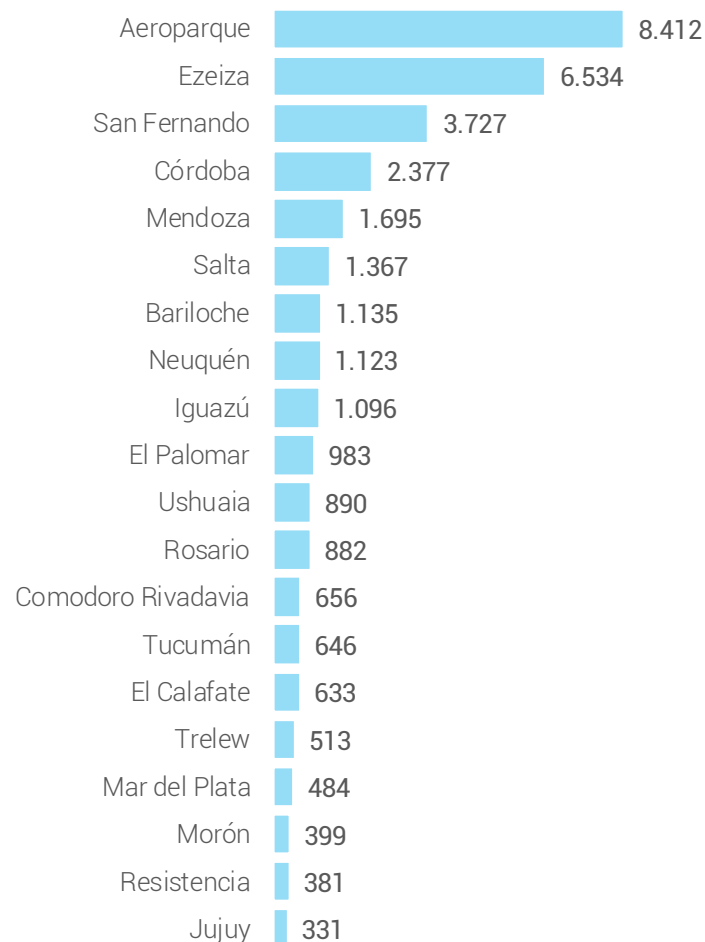


NOTAS:

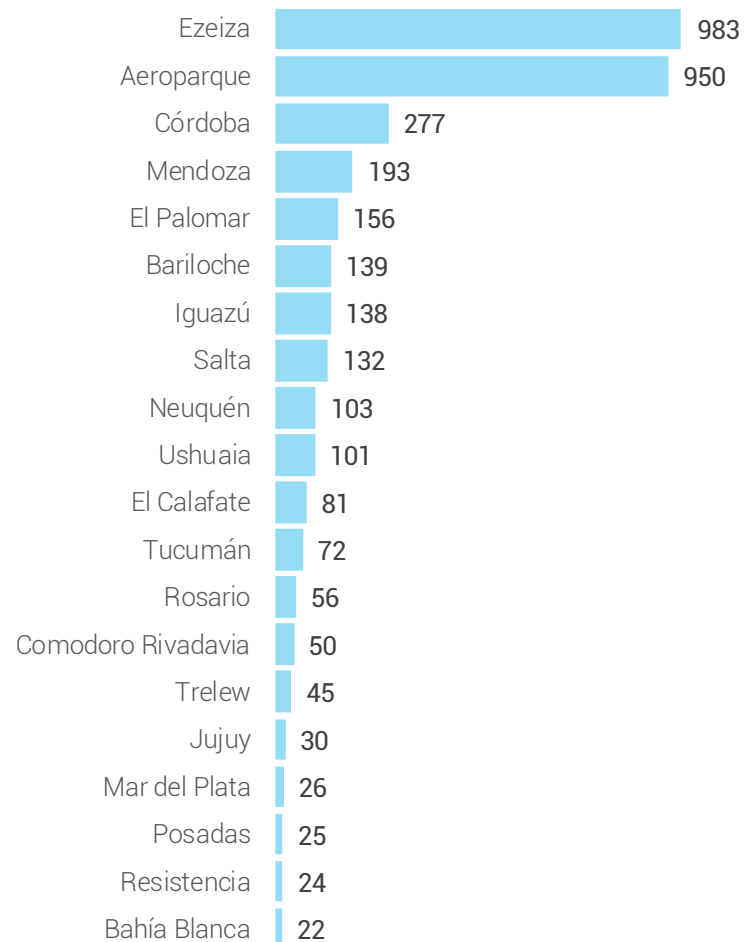
- Máx.: máximo número de movimientos para esa franja horaria en cualquier día del mes.
- P-90%: valor para cada franja horaria por debajo del cual se encuentra el 90% de todos los movimientos.
- Hora LOCAL.

Resumen por Aeropuerto – Nov'19

Movimientos por Aeropuerto

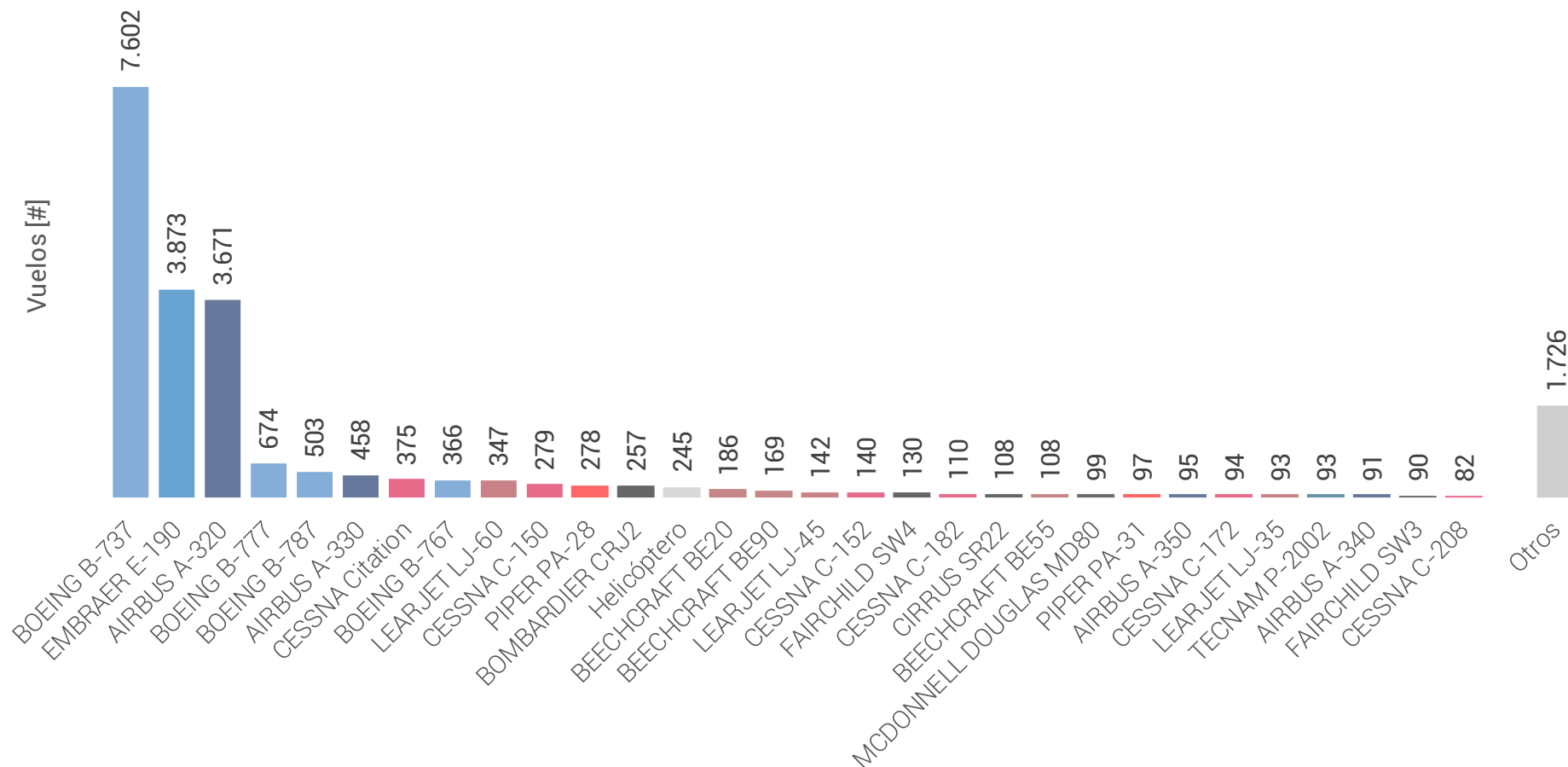


Pasajeros por Aeropuerto [000]

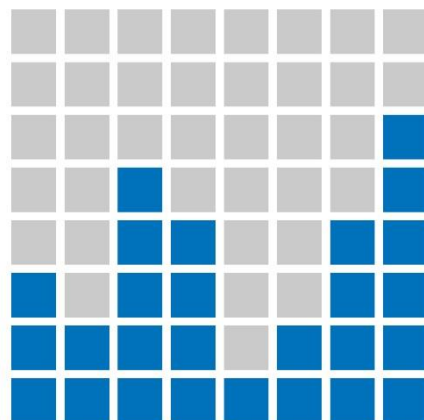


NOTA: se consideran los primeros 20 registros en ambos casos.

Vuelos por Tipo de Aeronave – Nov'19



NOTA: los helicópteros se agrupan en una clase única



ESTADÍSTICAS | ANAC