

INFORME MENSUAL DICIEMBRE 2019



Notas

- Los pasajeros informados corresponden a los embarcados y desembarcados en cada vuelo.
- Los pasajeros en tránsito (aquellos que realizan una escala doméstica sin que ello implique cambio de aeronave) no se contarán en cada etapa del vuelo.
- En su forma más genérica, en los vuelos comerciales, 1 pasajero = 1 tarjeta de embarque emitida.
- **Totales:**
 - Aeropuerto: se contabilizan pasajeros embarcados y desembarcados por vuelo. En vuelos domésticos, cada pasajero estará contado tanto en origen como en destino.
 - Línea Aérea: se contabilizan pasajeros embarcados y desembarcados por cada etapa de vuelo. Los pasajeros en tránsito sólo se consideran al evaluar el factor de ocupación.
 - Ruta: se contabilizan los pasajeros desembarcados en destino

Notas

- La fuente de información consultada es el Sistema Integrado de Aviación Civil (SIAC).
- Como consecuencia de la forma de la carga de información en dicho sistema, se estima que los datos de los últimos 3 meses son de carácter provisorio.
- Se considera "Movimiento" al despegue o aterrizaje de un avión en un aeropuerto. Para los propósitos de tráfico del aeropuerto, una llegada y una salida se cuentan como dos movimientos.
- Se considera "Vuelo" a un trayecto origen-destino completo.
- Un vuelo de cabotaje implica, entonces, 2 movimientos; uno internacional, 1 movimiento.
- Los datos corresponden al período desde el 1er día del mes a las 03hs UTC al primer día del mes siguiente a las 03hs.
- Se consideran pasajeros (adultos, menores y exentos) embarcados y desembarcados en cada etapa del vuelo.
 - Pasajeros embarcados: pasajeros cuyo viaje aéreo comienza en el aeropuerto designado, incluyendo aquellos los pasajeros que hayan llegado por vía aérea y que continuarán su viaje con una línea aérea diferente o con un número de vuelo diferente (transferencias). No incluye a los pasajeros en tránsito directo.
 - Pasajeros desembarcados: pasajeros cuyo viaje aéreo termina en el aeropuerto designado, incluyendo aquellos que continuarán su viaje aéreo en un vuelo de conexión con una línea aérea diferente o con un número de vuelo diferente (transferencias). No incluye a los pasajeros en tránsito directo.
- Los destinos de vuelos internacionales son por tramo y no necesariamente destino final de los pasajeros.
- Se sustituye la información del SIAC para los vuelos operados por las empresas Flybondi y JetSmart por haberse detectado muchos faltantes de información, sobre todo para los servicios con origen o destino en El Palomar, Santiago del Estero y Posadas. Se utilizan datos provista por las propias empresas desde comienzo de sendas operaciones.

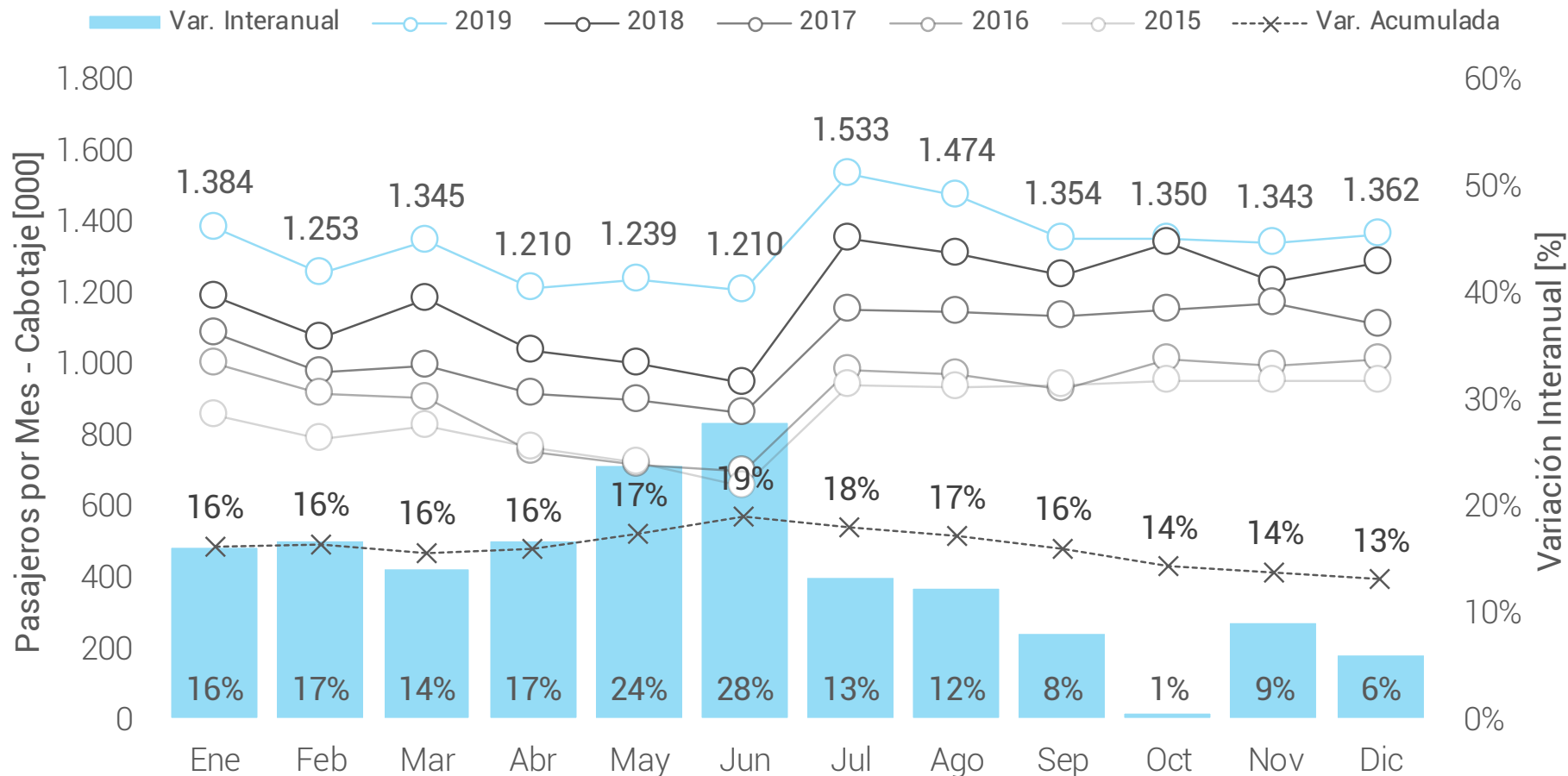
Sección I

Aviación Comercial

VUELOS REGULARES

VUELOS NO REGULARES

Pasajeros Cabotaje

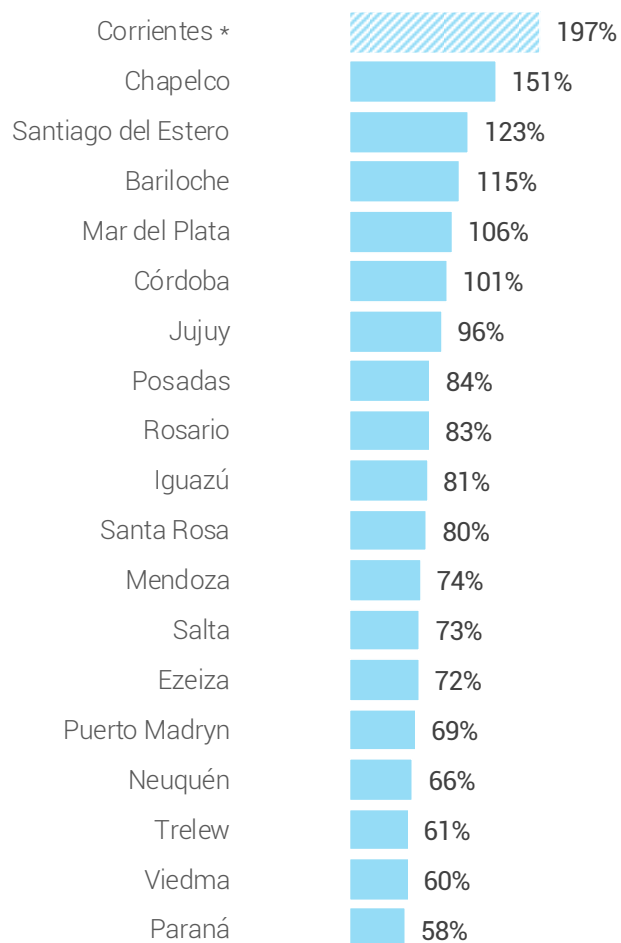


Pasajeros Cabotaje por Aeropuerto

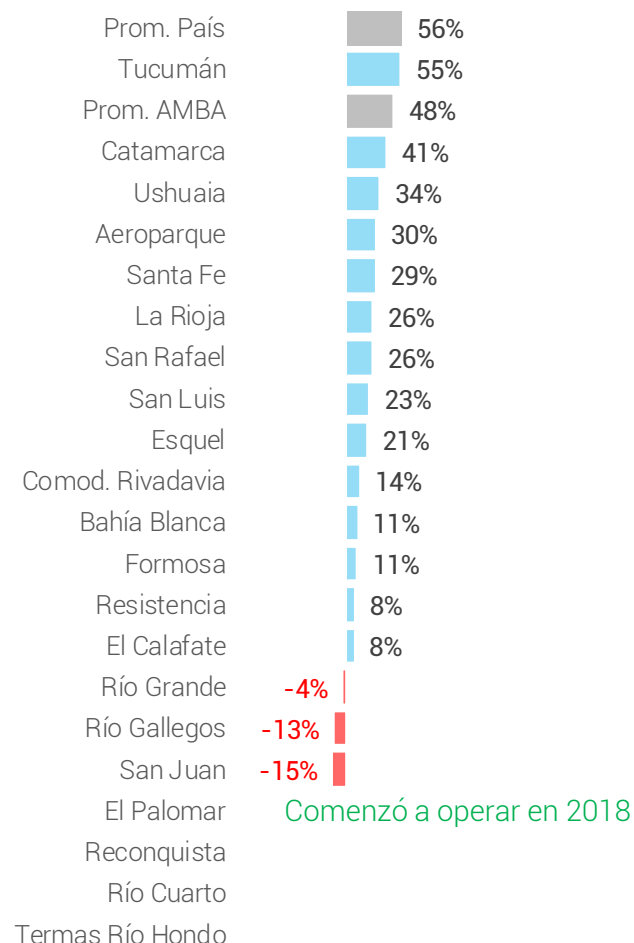
Pasajeros CABOTAJE [000]	Ene-Dic	Ene-Dic	Ene-Dic	Ene-Dic	Ene-Dic	2018	2019	2019	2019	2019	2019	2019	2019	2019	2019	2019	2019	2019	2019	Δ Dic'19 vs.	Δ 2019 vs.	Δ 2019 vs.
	2015	2016	2017	2018	2019	Dic	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	Dic'18	2018	2015	
01 - Aeroparque	8.934	9.210	10.570	11.024	11.574	958	1.016	915	1.017	892	913	876	1.105	1.068	976	957	925	914	-5%	5%	30%	
02 - Córdoba	1.369	1.512	1.937	2.406	2.749	223	230	221	244	222	224	222	253	240	223	216	223	229	3%	14%	101%	
03 - Mendoza	1.042	803	1.243	1.411	1.812	133	138	128	156	158	167	143	165	156	149	154	153	145	9%	28%	74%	
04 - Bariloche	843	1.116	1.265	1.513	1.811	130	166	133	124	98	93	117	240	238	177	139	137	151	16%	20%	115%	
05 - Iguazú	862	890	999	1.101	1.560	116	134	124	128	119	116	118	147	137	127	132	137	141	22%	42%	81%	
06 - El Palomar			0	724	1.515	85	102	95	95	103	116	118	158	154	133	137	136	167	97%	109%		
07 - Salta	784	889	1.005	1.034	1.357	90	99	91	100	95	109	110	135	130	120	123	127	117	31%	31%	73%	
08 - Neuquén	711	751	851	978	1.178	89	83	78	90	87	103	101	118	108	103	104	102	99	12%	20%	66%	
09 - Ezeiza	677	865	857	915	1.165	82	89	83	88	99	92	96	109	104	95	102	105	100	22%	27%	72%	
10 - Ushuaia	688	752	796	788	922	101	110	93	77	50	41	41	71	69	70	81	100	117	16%	17%	34%	
11 - Tucumán	582	655	534	841	905	65	74	67	73	68	79	72	92	84	82	77	71	67	4%	8%	55%	
12 - El Calafate	626	621	603	598	675	80	94	79	71	50	26	18	28	29	43	71	81	86	8%	13%	8%	
13 - Comod. Rivadavia	566	562	618	674	643	61	57	54	56	52	55	53	60	52	48	52	50	53	-14%	-5%	14%	
14 - Jujuy	199	219	261	392	389	32	35	31	33	31	33	30	36	33	34	33	30	29	-8%	-1%	96%	
15 - Rosario	209	230	293	352	383	28	29	26	29	28	33	30	35	34	33	34	34	37	29%	9%	83%	
16 - Mar del Plata	183	194	280	453	377	40	62	50	34	29	26	22	24	26	24	23	25	32	-21%	-17%	106%	
17 - Trelew	222	227	277	333	357	29	29	25	24	22	21	21	26	28	36	47	45	34	18%	7%	61%	
18 - Bahía Blanca	295	302	393	403	328	30	27	26	32	31	34	28	29	27	25	24	22	23	-23%	-19%	11%	
19 - Posadas	175	173	208	291	321	24	25	23	27	28	29	27	31	30	27	25	25	25	2%	11%	84%	
20 - Resistencia	258	215	316	297	280	21	18	15	22	24	27	27	30	23	28	24	24	20	-2%	-6%	8%	
21 - Río Gallegos	290	255	248	233	252	23	23	22	23	19	20	20	23	22	18	20	19	21	-9%	8%	-13%	
22 - Corrientes	18	68	96	156	201	19	16	18	17	17	19	15	16	20	15	15	15	16	-14%	29%		
23 - San Juan	176	329	212	197	150	14	11	12	17			17	17	17	17	15	13	13	-9%	-24%	-15%	
24 - Río Grande	154	140	150	152	147	13	13	12	14	13	12	11	15	11	12	12	10	12	-2%	-3%	-4%	
25 - Chapelco	58	79	103	144	145	11	15	12	11	9	7	7	19	23	13	9	9	11	0%	1%	151%	
26 - Santiago del Estero	62	69	97	121	139	11	11	11	14	12	11	11	12	12	12	12	10	10	-7%	15%	123%	
27 - Formosa	94	94	106	109	105	5	8	8	9	9	9	9	10	10	10	9	8	8	58%	-4%	11%	
28 - Santa Fe	73	64	37	108	94	11	8	9	11	10	11	7	7	7	7	7	5	4	-58%	-13%	29%	
29 - Puerto Madryn	47	51	104	101	80	8	7	7	8	6	7	7	8	7	7	5	4	6	-16%	-21%	69%	
30 - San Luis	59	93	89	90	73	6	6	6	8	7	7	6	6	6	6	5	5	5	-17%	-19%	23%	
31 - La Rioja	49	54	73	67	62	4	4	4	5	6	6	5	6	6	5	5	5	4	-1%	-8%	26%	
32 - Paraná	37	42	104	73	59	4	3	4	5	5	6	5	5	6	5	5	5	4	-1%	-19%	58%	
33 - Catamarca	40	42	62	62	56	5	4	4	5	5	6	5	5	5	5	4	4	4	-13%	-10%	41%	
34 - Esquel	44	47	59	51	53	5	5	4	4	4	4	4	5	5	5	4	4	4	-10%	3%	21%	
35 - San Rafael	42	56	54	52	53	4	5	4	4	4	4	4	5	6	4	4	4	4	2%	2%	26%	
36 - Santa Rosa	27	31	46	47	48	3	3	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	13%	3%	80%	
37 - Viedma	25	28	37	34	40	3	3	3	4	3	3	3	4	4	4	3	4	3	20%	18%	60%	
38 - Río Cuarto	0	12	54	38	37	3	2	3	3	3	3	3	4	4	3	3	3	2	-14%	-2%		
39 - Termas Río Hondo	3	1	154	21	8	0	0	0	1	1	1	2	1	1	1	1			-100%	-60%	185%	
40 - Reconquista	1	2	3	9	3	2	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-100%	-65%	148%	
Otros	12	7	6	5	5	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0				

Pasajeros por Aeropuerto – 2019 vs 2015

Variación Acumulada vs 2015



Variación Acumulada vs 2015

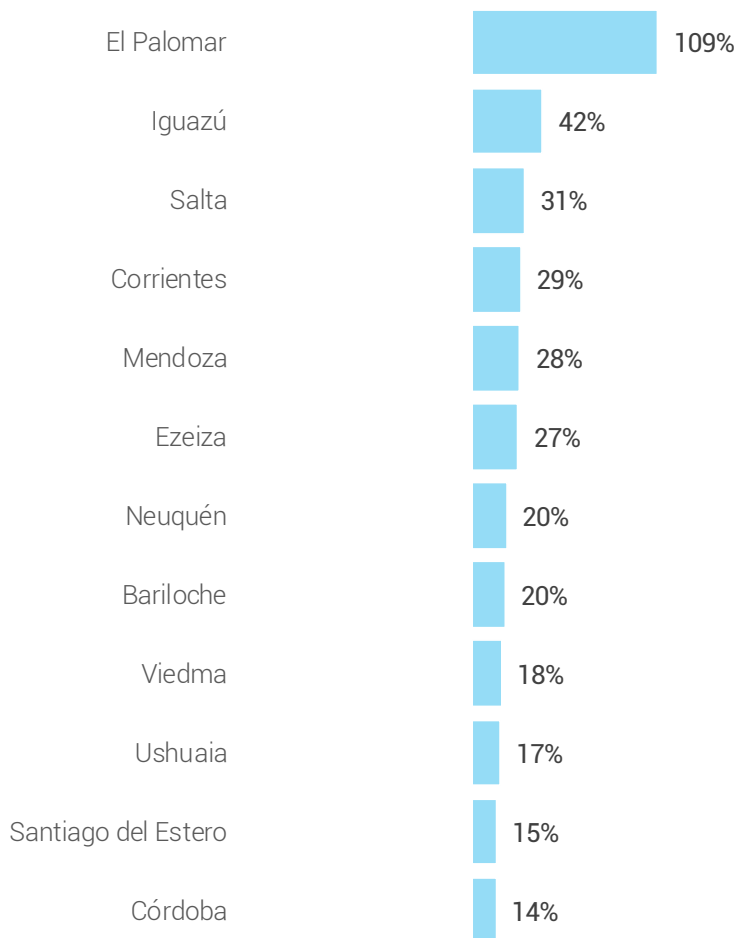


NOTAS:

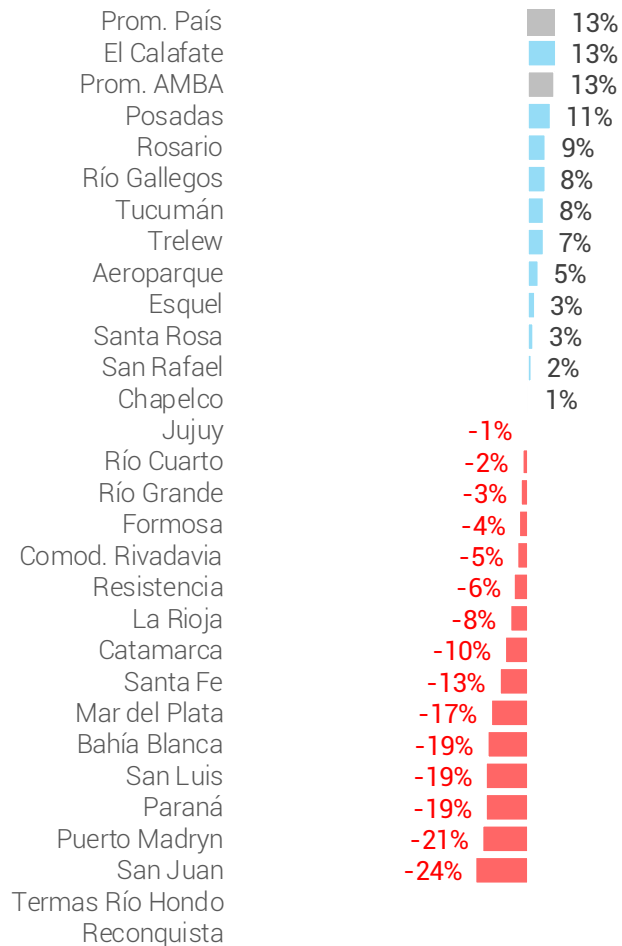
- Corresponde a la variación acumulada en el año
- La columna izquierda corresponde a aquellos con crecimiento por encima del promedio nacional, la columna derecha, aquellos por debajo del mismo.
- Corrientes cerrado por obras desde Abr'14 a Ago'15 → **Se compara contra 2016**. El Palomar comenzó a operar en 2018. San Juan en obras en Abr-May'19.

Pasajeros por Aeropuerto – 2019 vs 2018

Variación Acumulada vs 2018



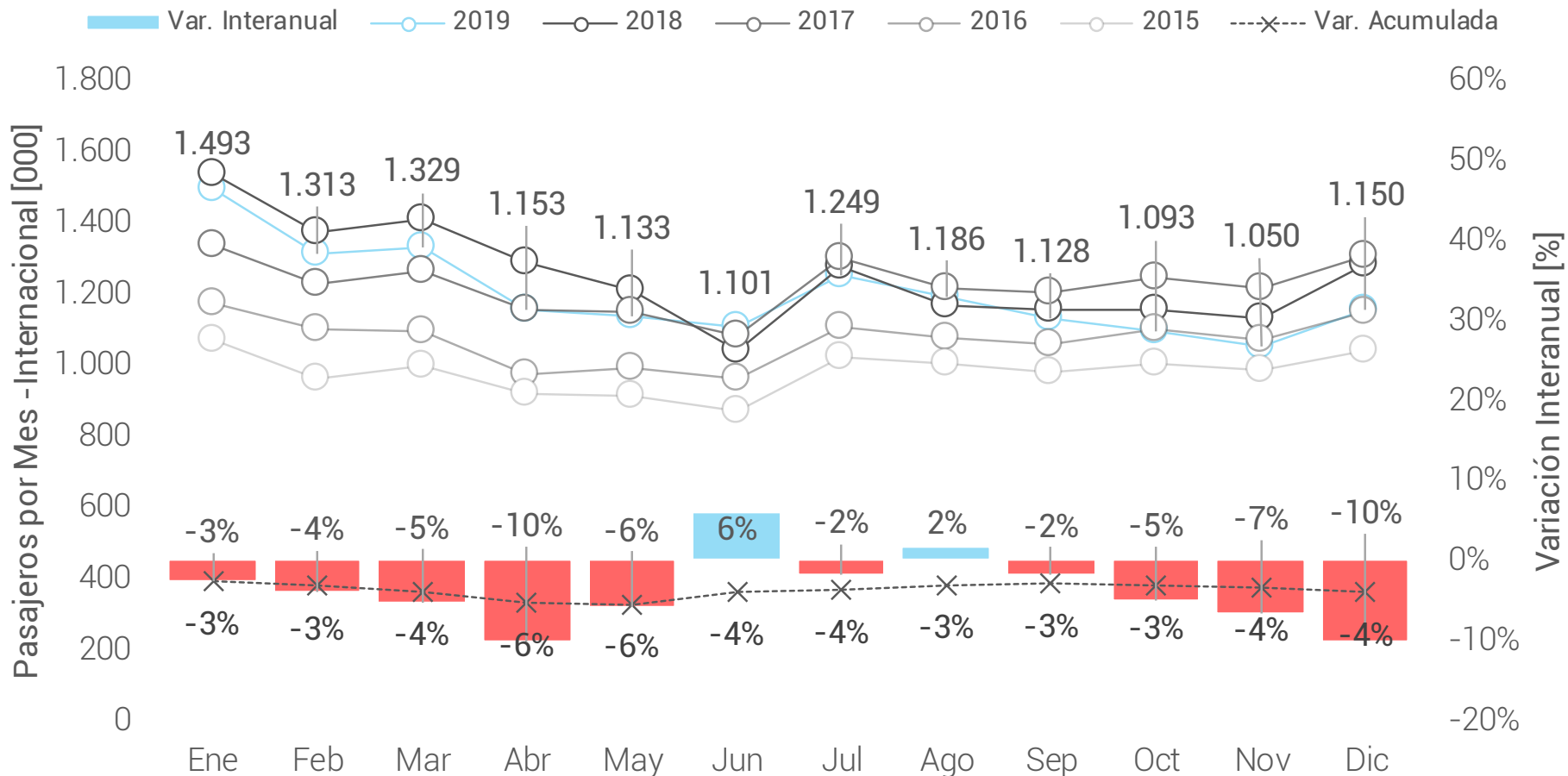
Variación Acumulada vs 2018



NOTAS:

- Corresponde a la variación acumulada en el año
- La columna izquierda corresponde a aquellos con crecimiento por encima del promedio nacional, la columna derecha, aquellos por debajo del mismo.
- San Juan en obras en Abr-May'19.

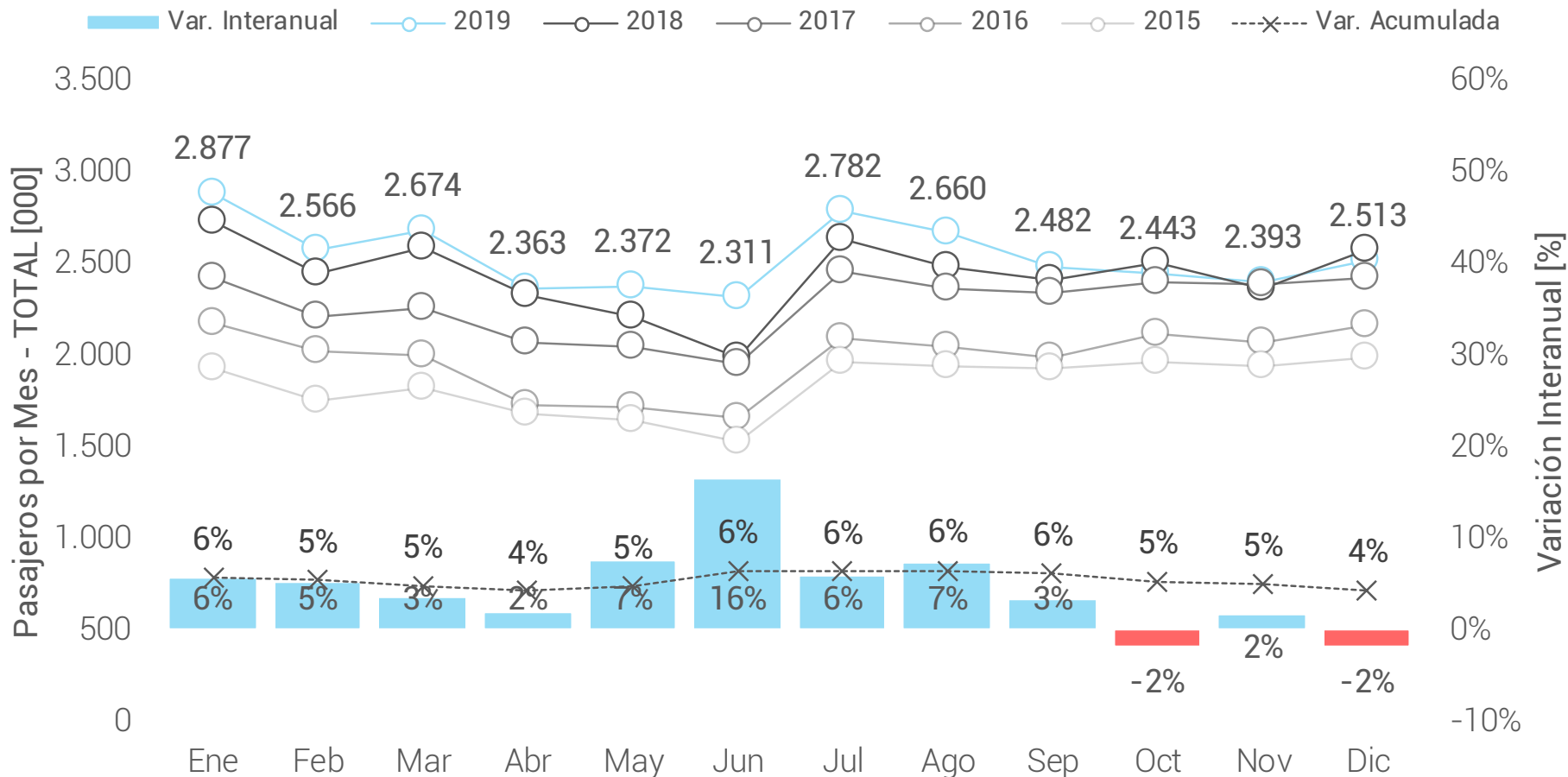
Pasajeros Internacionales



Pasajeros Internacionales por Aeropuerto

Pasajeros INTERNACIONALES [000]	Ene-Dic	Ene-Dic	Ene-Dic	Ene-Dic	Ene-Dic	2018	2019	2019	2019	2019	2019	2019	2019	2019	2019	2019	2019	2019	2019	Δ Dic'19 vs.	Δ 2019 vs.	Δ 2019 vs.
	2015	2016	2017	2018	2019	Dic	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	Dic'18	2018	2015	
Subtotal AMBA	10.747	11.591	12.656	12.637	12.524	1.091	1.266	1.116	1.137	1.014	999	963	1.091	1.039	997	964	922	1.017	-7%	-1%	17%	
Peso Relativo [%]	92%	90%	86%	84%	87%	85%	85%	85%	86%	88%	88%	88%	87%	88%	88%	88%	88%	88%	3 pp	3 pp	-5 pp	
Ezeiza	8.722	9.189	9.456	10.289	11.542	936	1.049	926	955	970	960	928	1.044	997	956	921	877	959	2%	12%	32%	
Aeroparque	2.026	2.403	3.200	2.343	737	151	195	170	161	24	23	19	23	22	23	23	24	31	-80%	-69%	-64%	
El Palomar	0			4	245	4	22	21	21	19	16	17	24	20	17	20	20	27				
Subtotal INTERIOR	975	1.232	2.007	2.360	1.855	191	227	197	192	139	135	137	158	147	132	129	129	133	-30%	-21%	90%	
Peso Relativo [%]	8%	10%	14%	16%	13%	15%	15%	15%	14%	12%	12%	12%	13%	12%	12%	12%	12%	12%	-3 pp	-3 pp	5 pp	
Córdoba	546	653	917	965	741	74	91	83	76	52	50	53	58	57	55	55	54	58	-22%	-23%	36%	
Mendoza	249	242	516	614	513	54	57	49	51	39	41	42	39	39	37	40	39	39	-27%	-16%	106%	
Rosario	144	248	438	513	375	42	48	43	46	34	30	27	28	26	24	24	23	23	-47%	-27%	161%	
Salta	30	48	79	74	76	7	12	9	8	6	6	6	6	5	5	5	4	5	-30%	4%	159%	
Tucumán	1	0		97	63	8	12	9	6	4	4	4	4	4	4	3	4	4	-49%	-34%		
Bariloche	1			34	38	0	0	0	0	0			2	19	11	2	1	1			14%	
Neuquén	0	0		38	28	3	3	2	3	3	3	3	3	3	3				-100%	-26%		
Ushuaia	1	2		7	7	2	3	2	1				0	0	0		0	1	-26%	0%		
Iguazú	0	1		0	5		0	0	0	0		0	0	1	1	1	1	1				
Otros	4	37	12	19	8	0	0	0	1	0	0	1	1	1	1	0	1	1				

Pasajeros TOTALES

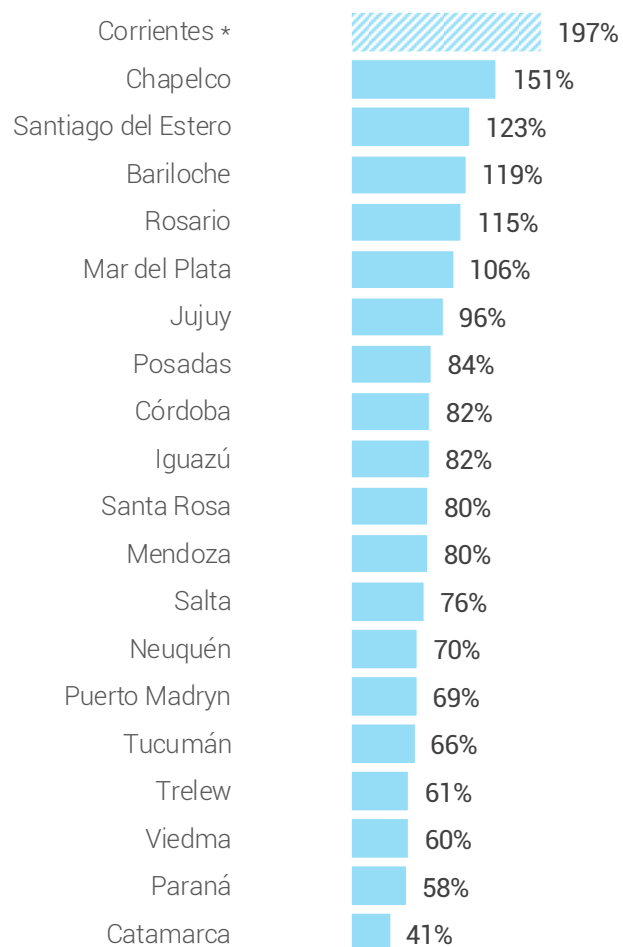


Pasajeros TOTALES por Aeropuerto

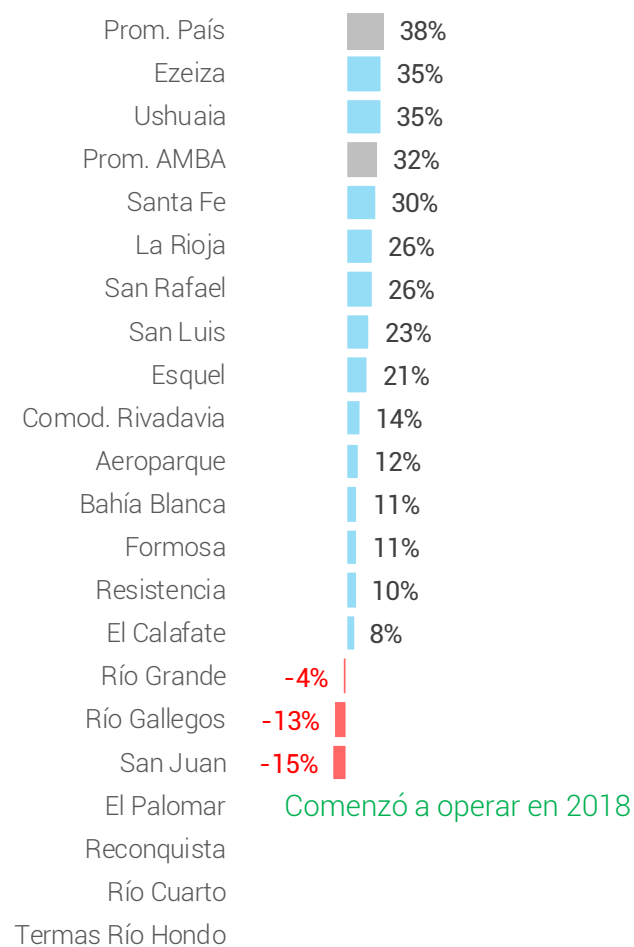
Pasajeros TOTALES [000]	Ene-Dic	Ene-Dic	Ene-Dic	Ene-Dic	Ene-Dic	2018	2019	2019	2019	2019	2019	2019	2019	2019	2019	2019	2019	2019	2019	Δ Dic'19 vs.	Δ 2019 vs.	Δ 2019 vs.
	2015	2016	2017	2018	2019	Dic	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	Dic'18	2018	2015	
01 - Ezeiza	9.398	10.054	10.313	11.204	12.706	1.018	1.138	1.009	1.043	1.070	1.052	1.024	1.154	1.101	1.051	1.024	983	1.059	4%	13%	35%	
02 - Aeroparque	10.960	11.612	13.770	13.367	12.312	1.110	1.212	1.085	1.178	915	936	895	1.127	1.090	999	980	950	945	-15%	-8%	12%	
03 - Córdoba	1.915	2.165	2.854	3.370	3.490	297	321	304	320	274	274	276	311	297	278	271	277	287	-3%	4%	82%	
04 - Mendoza	1.290	1.045	1.759	2.025	2.325	187	195	177	207	197	208	185	204	195	186	194	192	184	-2%	15%	80%	
05 - Bariloche	844	1.117	1.274	1.547	1.850	130	166	133	124	98	93	118	259	249	179	140	139	152	17%	20%	119%	
06 - El Palomar	0		0	728	1.760	89	124	116	116	123	132	135	182	174	150	156	156	194	118%	142%		
07 - Iguazú	862	892	1.000	1.101	1.565	116	134	124	128	119	116	118	147	138	128	133	138	142	23%	42%	82%	
08 - Salta	813	937	1.084	1.108	1.433	97	111	100	108	101	115	116	141	136	124	128	131	122	27%	29%	76%	
09 - Neuquén	711	752	861	1.015	1.206	91	86	81	94	90	107	104	121	112	106	104	102	99	9%	19%	70%	
10 - Tucumán	583	655	556	938	968	73	86	76	79	72	83	75	96	89	86	80	75	72	-2%	3%	66%	
11 - Ushuaia	689	754	799	795	929	103	113	95	78	50	41	41	71	69	70	81	101	119	16%	17%	35%	
12 - Rosario	353	477	731	866	758	71	77	69	75	61	63	57	63	60	57	58	58	59	-16%	-12%	115%	
13 - El Calafate	626	621	603	598	675	80	94	79	71	50	26	18	28	29	43	71	81	86	8%	13%	8%	
14 - Comod. Rivadavia	566	562	618	674	643	61	57	54	56	52	55	53	60	52	48	52	50	53	-14%	-5%	14%	
15 - Jujuy	199	219	262	395	389	32	35	31	33	31	33	30	36	33	34	33	30	29	-8%	-2%	96%	
16 - Mar del Plata	183	195	280	453	377	40	62	50	34	29	26	22	24	26	24	23	25	32	-21%	-17%	106%	
17 - Trelew	222	227	277	333	357	29	29	25	24	22	21	21	26	28	36	47	45	34	18%	7%	61%	
18 - Bahía Blanca	295	302	393	403	328	30	27	26	32	31	34	28	29	27	25	24	22	23	-23%	-19%	11%	
19 - Posadas	175	173	208	291	321	24	25	23	27	28	29	27	31	30	27	25	25	25	2%	11%	84%	
20 - Resistencia	259	215	316	298	284	21	18	15	23	24	27	27	30	23	29	24	24	20	-1%	-5%	10%	
21 - Río Gallegos	290	255	249	234	253	23	24	22	23	19	20	20	23	22	18	20	19	21	-9%	8%	-13%	
22 - Corrientes	18	68	96	156	201	19	16	18	17	17	19	15	16	20	15	15	15	16	-14%	29%		
23 - San Juan	176	364	219	209	150	14	11	12	17			17	17	17	17	15	13	13	-9%	-28%	-15%	
24 - Río Grande	154	140	150	152	147	13	13	12	14	13	12	11	15	11	12	12	10	12	-2%	-3%	-4%	
25 - Chapelco	58	79	103	144	145	11	15	12	11	9	7	7	19	23	13	9	9	11	0%	1%	151%	
26 - Santiago del Estero	62	69	97	121	139	11	11	11	14	12	11	11	12	12	12	12	10	10	-7%	15%	123%	
27 - Formosa	94	94	106	109	105	5	8	8	9	9	9	9	10	10	10	9	8	8	58%	-4%	11%	
28 - Santa Fe	73	64	37	108	95	11	8	9	11	10	11	7	7	7	7	7	5	4	-58%	-13%	30%	
29 - Puerto Madryn	47	51	104	101	80	8	7	7	8	6	7	7	8	7	7	5	4	6	-16%	-21%	69%	
30 - San Luis	59	93	89	90	73	6	6	6	8	7	7	6	7	6	6	5	5	5	-17%	-19%	23%	
31 - La Rioja	49	54	73	67	62	4	4	4	5	6	6	5	6	6	5	5	5	4	-1%	-8%	26%	
32 - Paraná	37	42	104	73	59	4	3	4	5	5	6	5	5	6	5	5	5	4	-1%	-19%	58%	
33 - Catamarca	40	42	62	62	56	5	4	4	5	5	6	5	5	5	5	4	4	4	-13%	-10%	41%	
34 - Esquel	44	47	59	51	53	5	5	4	4	4	4	4	5	5	5	4	4	4	-10%	3%	21%	
35 - San Rafael	42	56	54	52	53	4	5	4	4	4	4	4	5	6	4	4	4	4	2%	2%	26%	
36 - Santa Rosa	27	31	46	47	48	3	3	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	13%	3%	80%	
37 - Viedma	25	28	37	34	40	3	3	3	4	3	3	3	4	4	4	3	4	3	20%	18%	60%	
38 - Río Cuarto	0	12	54	38	37	3	2	3	3	3	3	3	4	4	3	3	3	2	-14%	-2%		
39 - Termas Río Hondo	3	1	154	21	8	0	0	0	1	1	1	2	1	1	1	1			-100%	-60%	185%	
40 - Reconquista	1	2	3	9	3	2	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-100%	-65%	148%	

Pasajeros TOTALES por Aeropuerto – 2019 vs 2015

Variación Acumulada vs 2015



Variación Acumulada vs 2015

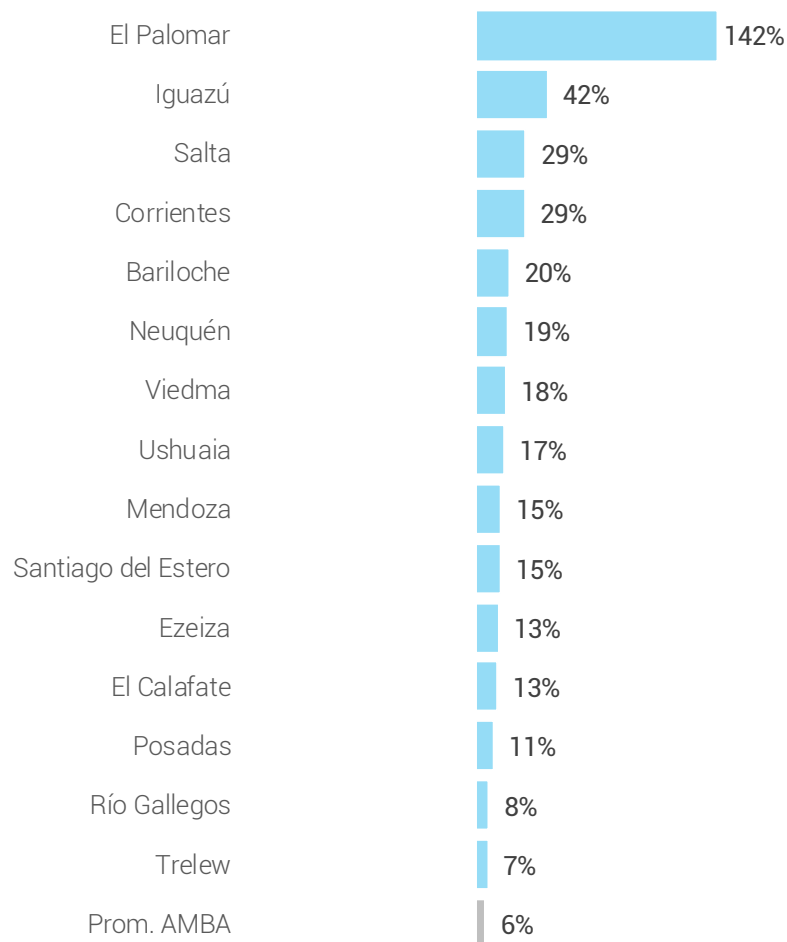


NOTAS:

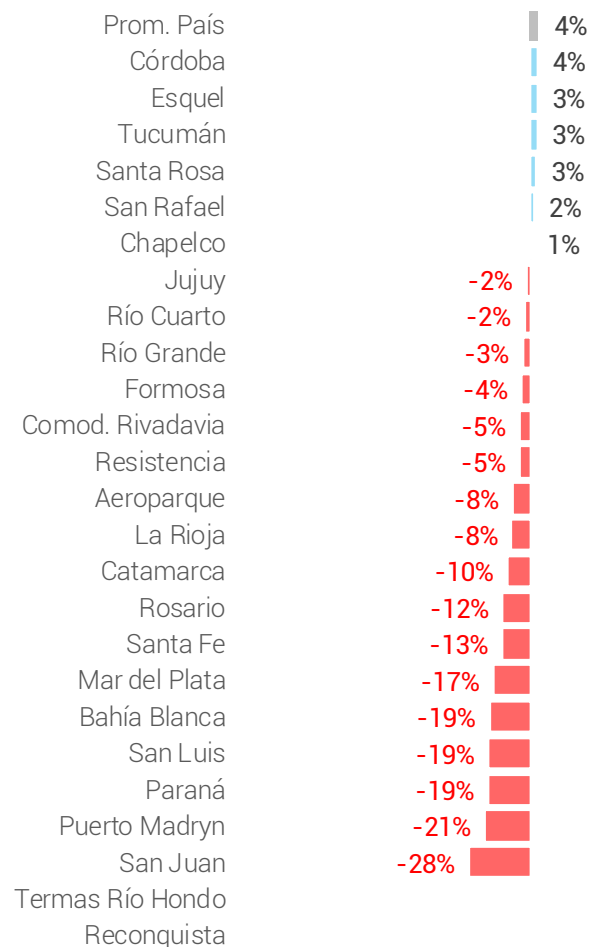
- Corresponde a la variación acumulada en el año
- La columna izquierda corresponde a aquellos con crecimiento por encima del promedio nacional, la columna derecha, aquellos por debajo del mismo.
- Corrientes cerrado por obras desde Abr'14 a Ago'15 → **Se compara contra 2016**. El Palomar comenzó a operar en 2018. San Juan en obras en Abr-May'19.

Pasajeros TOTALES por Aeropuerto – 2019 vs 2018

Variación Acumulada vs 2018



Variación Acumulada vs 2018



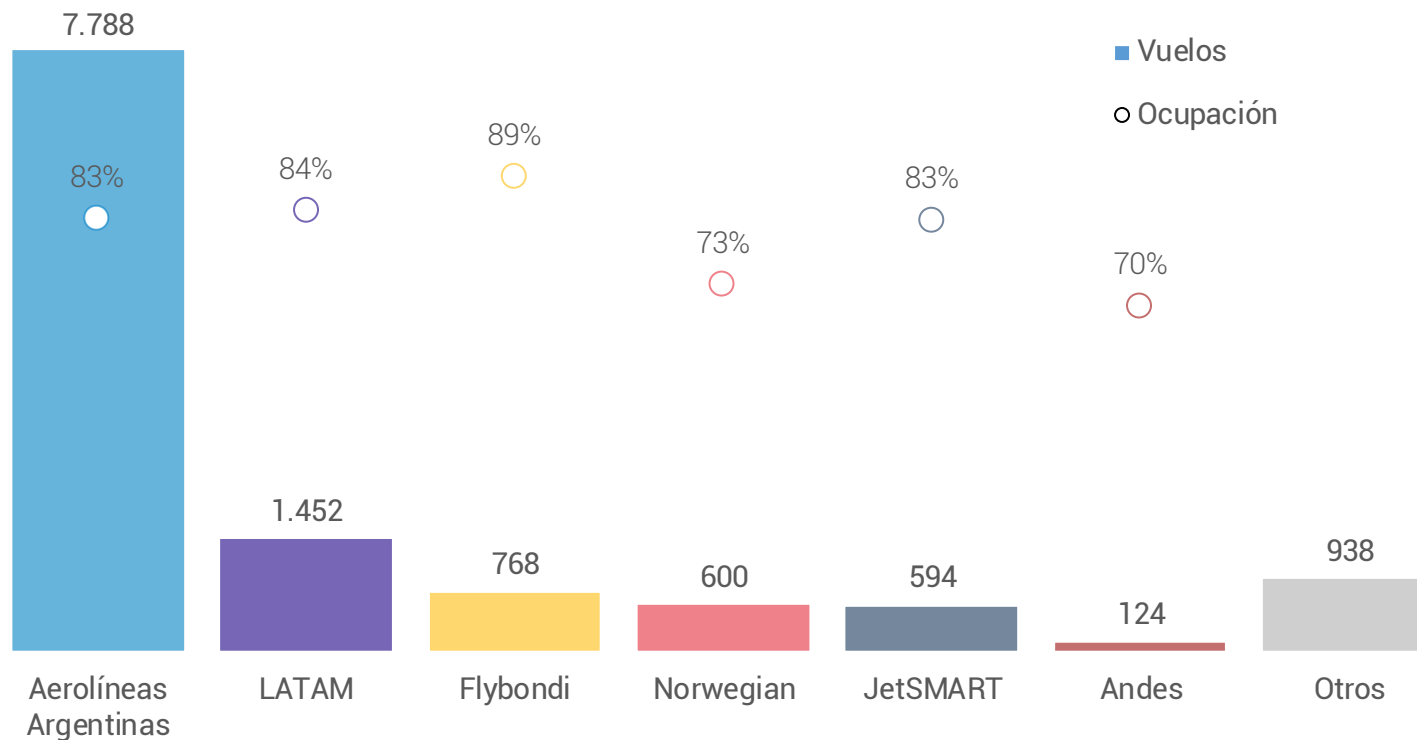
NOTAS:

- Corresponde a la variación acumulada en el año
- La columna izquierda corresponde a aquellos con crecimiento por encima del promedio nacional, la columna derecha, aquellos por debajo del mismo.
- San Juan en obras entre abril y mayo 2019.

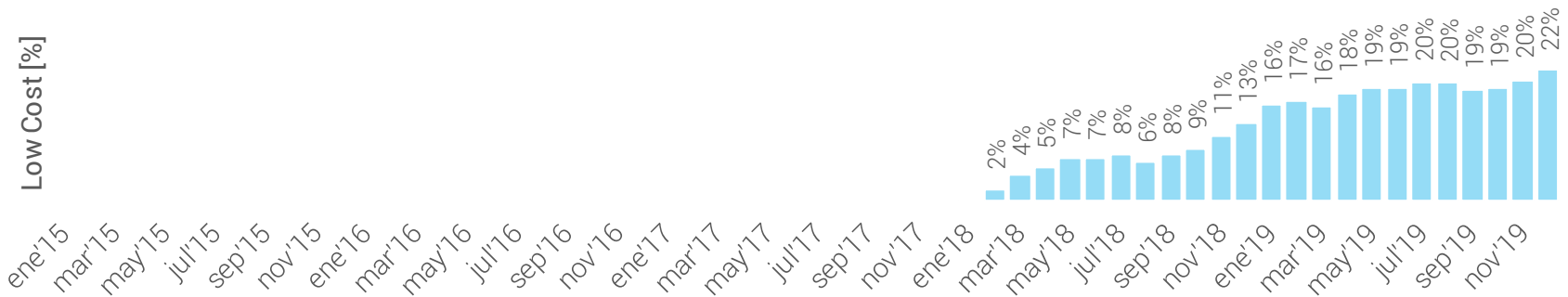
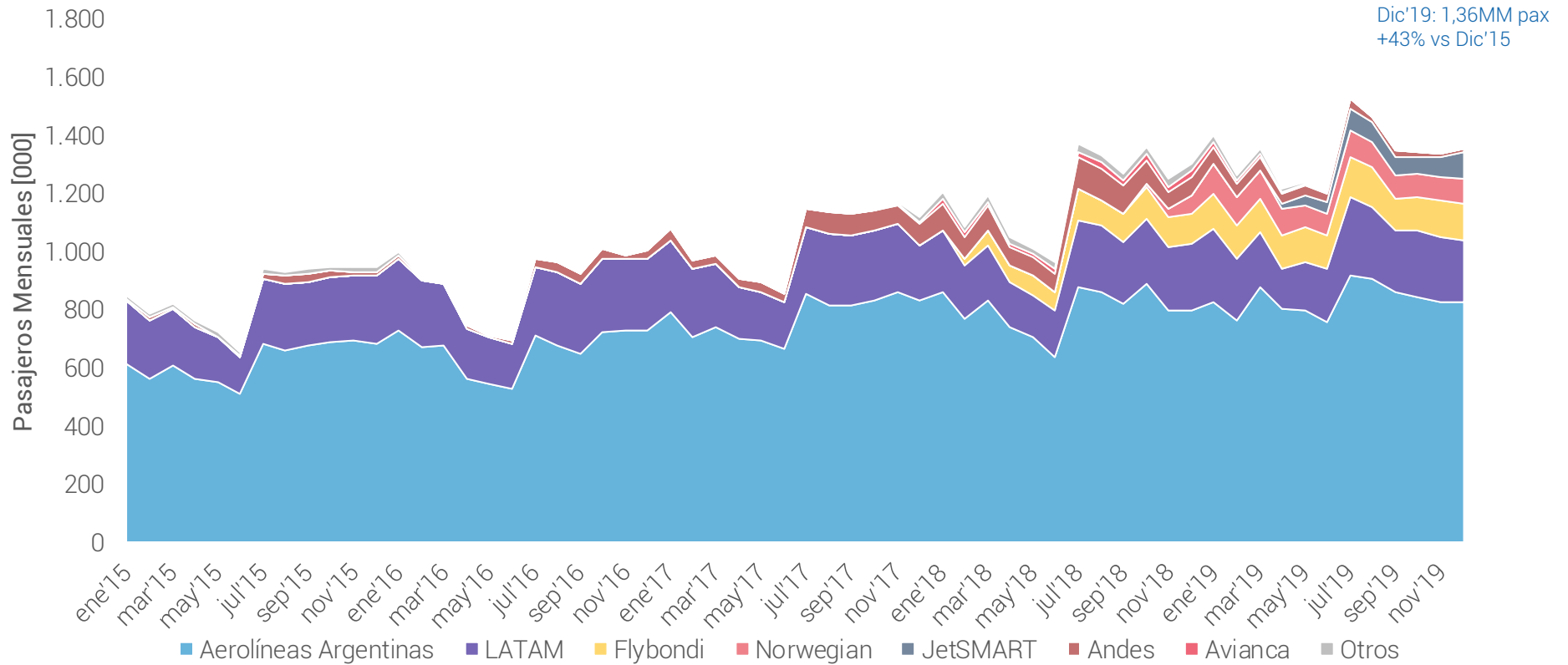
Vuelos Cabotaje

Vuelos Cabotaje	Ene-Dic 2015	Ene-Dic 2016	Ene-Dic 2017	Ene-Dic 2018	Ene-Dic 2019	2018 Dic	2019 Ene	2019 Feb	2019 Mar	2019 Abr	2019 May	2019 Jun	2019 Jul	2019 Ago	2019 Sep	2019 Oct	2019 Nov	2019 Dic	Δ Dic'19 vs. Dic'18	Δ 2019 vs. 2018	Δ 2019 vs. 2015
Aerolíneas Argentinas																					
Vuelos [#]	78.046	83.736	93.369	95.733	95.362	8.132	8.293	7.467	8.350	7.594	7.779	7.476	8.559	8.616	7.920	7.952	7.569	7.787	-4%	0%	22%
Pasajeros [000]	7.512	7.958	9.336	9.612	10.035	798	826	765	879	804	801	758	920	911	865	848	829	828	4%	4%	34%
Ocupación [%]	76%	76%	79%	77%	81%	75%	77%	78%	80%	81%	79%	77%	83%	81%	84%	82%	84%	83%	8 pp	4 pp	5 pp
Cuota de Mercado [%]	73%	73%	74%	68%	63%	62%	60%	61%	65%	66%	65%	63%	60%	62%	64%	63%	62%	61%	-1 pp	-5 pp	-11 pp
LATAM																					
Vuelos [#]	20.062	21.209	19.816	17.496	16.759	1.584	1.677	1.448	1.297	987	1.063	1.258	1.734	1.574	1.359	1.458	1.452	1.452	-8%	-4%	-16%
Pasajeros [000]	2.435	2.638	2.591	2.401	2.534	233	253	215	189	141	162	188	270	243	209	227	226	212	-9%	6%	4%
Ocupación [%]	73%	75%	79%	82%	87%	85%	87%	86%	84%	83%	88%	86%	89%	89%	88%	90%	89%	84%	-1 pp	6 pp	14 pp
Cuota de Mercado [%]	24%	24%	21%	17%	16%	18%	18%	17%	14%	12%	13%	16%	18%	16%	15%	17%	17%	16%	-3 pp	-1 pp	-8 pp
Flybondi																					
Vuelos [#]				7.108	9.554	861	878	797	866	816	850	750	837	843	671	716	762	768	-11%	34%	
Pasajeros [000]				866	1.461	104	124	116	117	113	122	113	137	137	110	117	126	129	25%	69%	
Ocupación [%]				64%	81%	64%	75%	77%	71%	73%	76%	80%	86%	86%	87%	87%	88%	89%	25 pp	16 pp	
Cuota de Mercado [%]				6%	9%	8%	9%	9%	9%	9%	10%	9%	9%	9%	8%	9%	9%	9%	1 pp	3 pp	
Norwegian																					
Vuelos [#]				918	7.892	569	820	783	854	708	594	518	645	647	582	573	568	600	5%	760%	
Pasajeros [000]				104	1.042	63	101	94	98	94	79	72	96	87	80	80	78	83	32%	905%	
Ocupación [%]				60%	70%	59%	65%	64%	61%	70%	74%	79%	71%	73%	74%	73%	73%	15 pp	10 pp		
Cuota de Mercado [%]				1%	7%	5%	7%	8%	7%	8%	6%	6%	6%	6%	6%	6%	6%	6%	1 pp	5 pp	
JetSMART																					
Vuelos [#]					3.810					100	313	366	520	517	491	427	482	594			
Pasajeros [000]					520					13	33	45	75	69	65	58	70	91			
Ocupación [%]					73%					71%	57%	66%	77%	72%	71%	73%	78%	83%			
Cuota de Mercado [%]					3%					1%	3%	4%	5%	5%	5%	4%	5%	7%			
Andes																					
Vuelos [#]	1.701	2.421	5.469	7.541	3.110	522	486	400	390	278	284	231	290	213	191	128	95	124	-76%	-59%	83%
Pasajeros [000]	165	228	605	956	358	63	59	48	48	34	32	29	31	22	20	14	9	14	-78%	-63%	117%
Ocupación [%]	60%	62%	69%	76%	71%	74%	73%	76%	76%	74%	68%	76%	65%	64%	68%	72%	61%	70%	-4 pp	-4 pp	11 pp
Cuota de Mercado [%]	2%	2%	5%	7%	2%	5%	4%	4%	4%	3%	3%	2%	2%	1%	1%	1%	1%	1%	-4 pp	-4 pp	1 pp
Avianca																					
Vuelos [#]	4	100	593	4.421	1.235	409	374	246	247	192	148	28									
Pasajeros [000]		1	17	215	49	20	17	11	10	7	4	1									
Ocupación [%]		53%	60%	69%	57%	69%	67%	63%	55%	48%	40%	38%									
Otros																					
Vuelos [#]	18.633	11.309	11.241	10.130	11.004	897	973	899	932	826	825	768	957	955	965	1.052	913	939	5%	9%	-41%
Pasajeros [000]	157	52	51	45	56	4	4	4	5	4	5	4	5	5	5	5	5	4	9%	25%	-64%
TOTAL																					
Vuelos [#]	118.446	118.775	130.488	143.347	148.726	12.974	13.501	12.040	12.936	11.501	11.856	11.395	13.542	13.365	12.179	12.306	11.841	12.264	-5%	4%	26%
Pasajeros [000]	10.268	10.876	12.600	14.199	16.055	1.285	1.384	1.253	1.345	1.210	1.239	1.210	1.533	1.474	1.354	1.350	1.343	1.362	6%	13%	56%
Ocupación [%]	74%	76%	78%	76%	80%	74%	77%	78%	78%	79%	78%	78%	83%	81%	83%	82%	84%	83%	8 pp	4 pp	6 pp

Vuelos Cabotaje – Dic'19



Pasajeros Cabotaje – Ene'15 a Dic'19



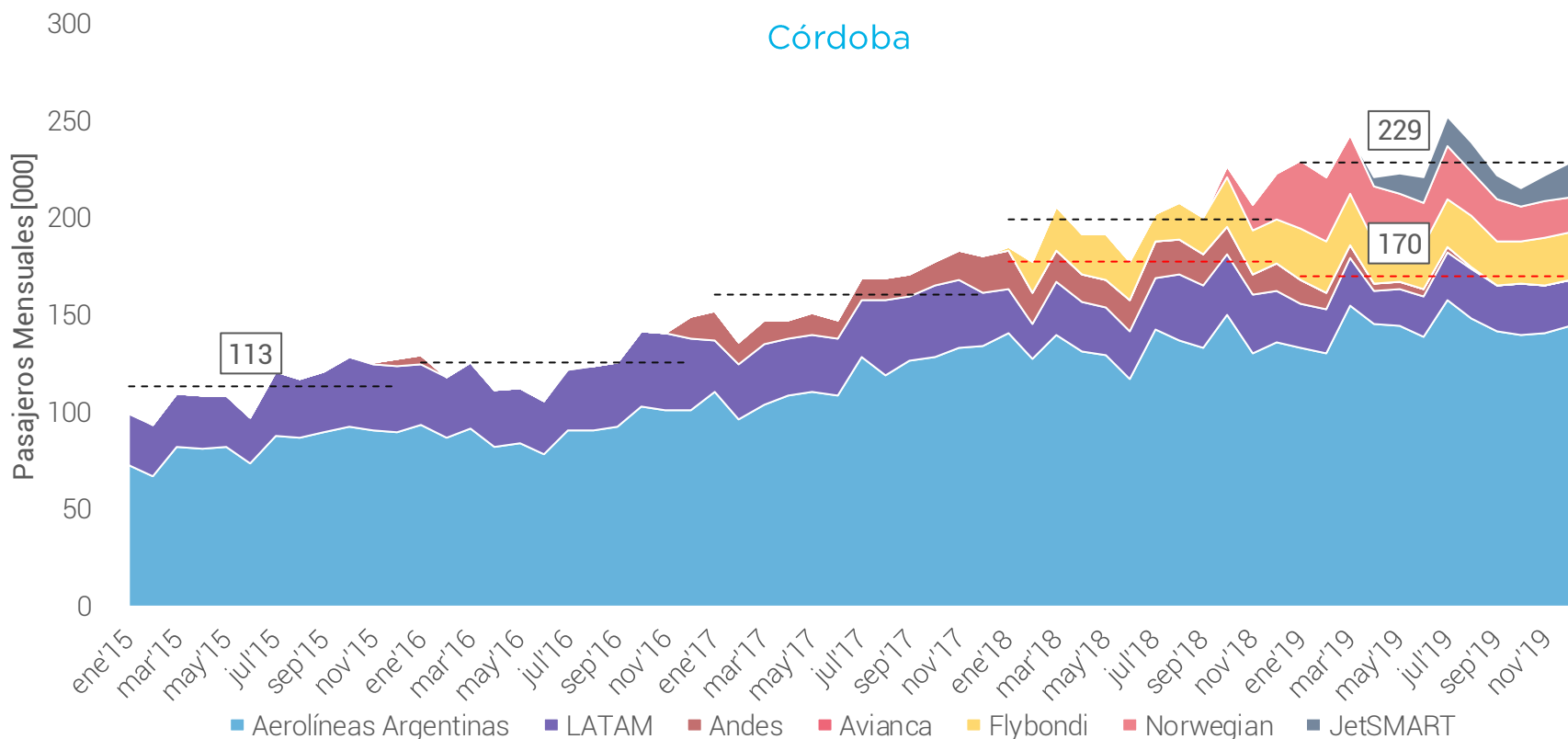
Pasajeros Cabotaje – Efecto de las Low Cost

Pasajeros Domésticos [000]	Ene-Dic	Ene-Dic 2019			% Low Cost	Δ 2019 vs. 2015	
	2015	Tradicionales	Low Cost	Total		Tradicionales	Total
Aeroparque	8.918	10.521	1.042	11.562	9%	18%	30%
Córdoba	1.368	2.044	703	2.747	26%	49%	101%
Mendoza	1.034	1.220	583	1.804	32%	18%	75%
Bariloche	843	1.322	489	1.811	27%	57%	115%
Iguazú	861	1.106	454	1.560	29%	28%	81%
Salta	784	991	365	1.356	27%	26%	73%
Neuquén	697	923	247	1.170	21%	32%	68%
Tucumán	582	784	121	905	13%	35%	55%
Corrientes *	68	79	122	201	61%	17%	197%
Posadas	175	221	100	321	31%	26%	84%
Jujuy	199	288	101	389	26%	45%	96%
Rosario	209	319	64	382	17%	53%	83%
Trelew	222	323	34	357	9%	45%	61%
Santiago del Estero	62	89	50	139	36%	43%	124%
Ushuaia	684	907	12	918	1%	33%	34%

NOTAS:

- Sólo se muestran los aeropuertos en donde operan aerolíneas low cost al presente. El caso de El Palomar, corresponde a una operación 100% Low Cost.
- Aerolíneas tradicionales: Aerolíneas Argentinas, LATAM, Andes, Avianca
- Aerolíneas Low Cost: Flybondi, Norwegian Argentina, JetSMART
- Corrientes compara contra 2016

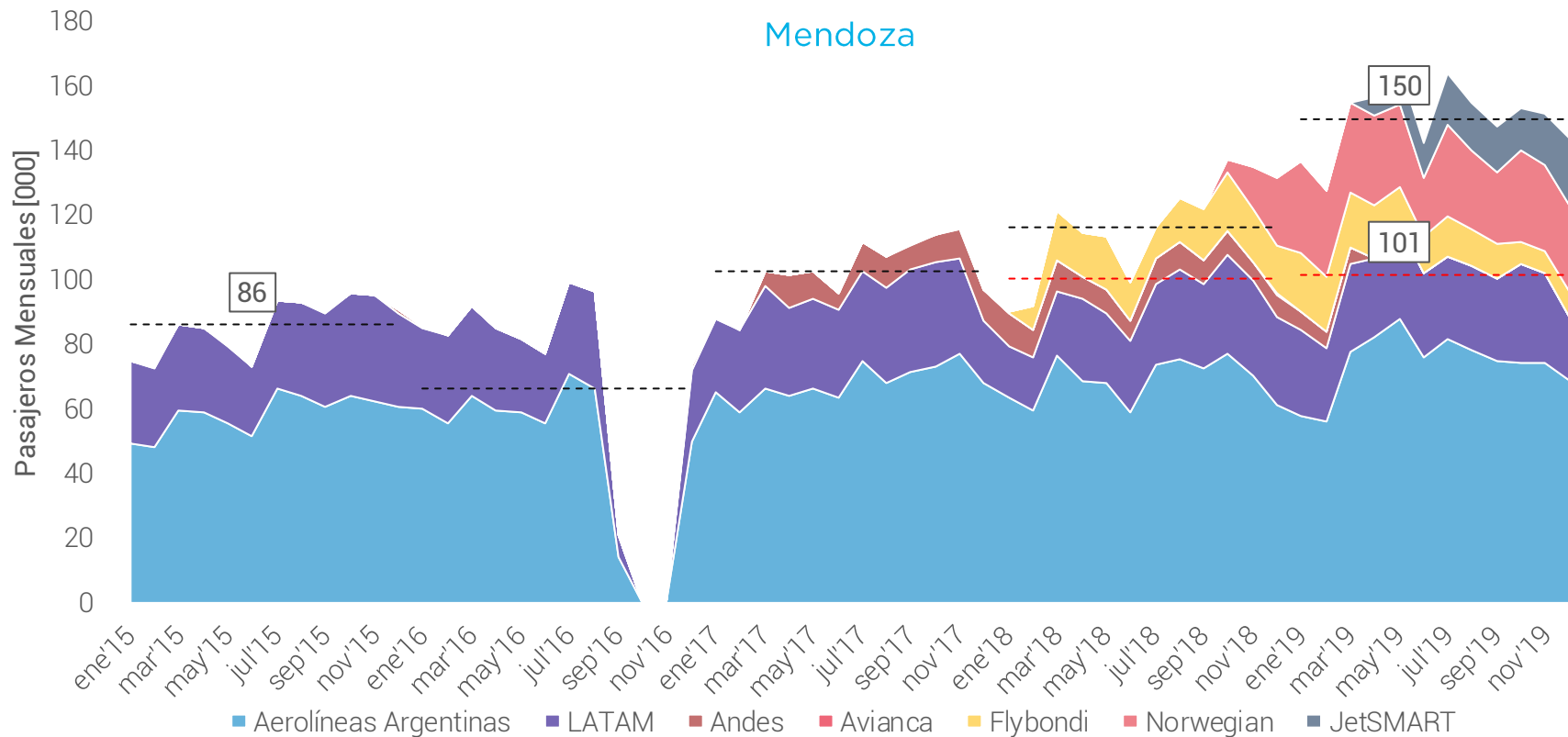
Pasajeros Cabotaje Córdoba – Ene'15 a Dic'19



NOTAS:

- Las líneas punteadas corresponden a los promedios mensuales para el período Enero – Diciembre de cada año
- La línea punteada roja corresponde al promedio mensual de pasajeros en aerolíneas tradicionales (Aerolíneas Argentinas, LATAM, Andes, Avianca)
- La línea punteada negra corresponde al promedio mensual de pasajeros total → La diferencia entre ambas es el aporte de las Low Cost (Flybondi, Norwegian Argentina, JetSMART)

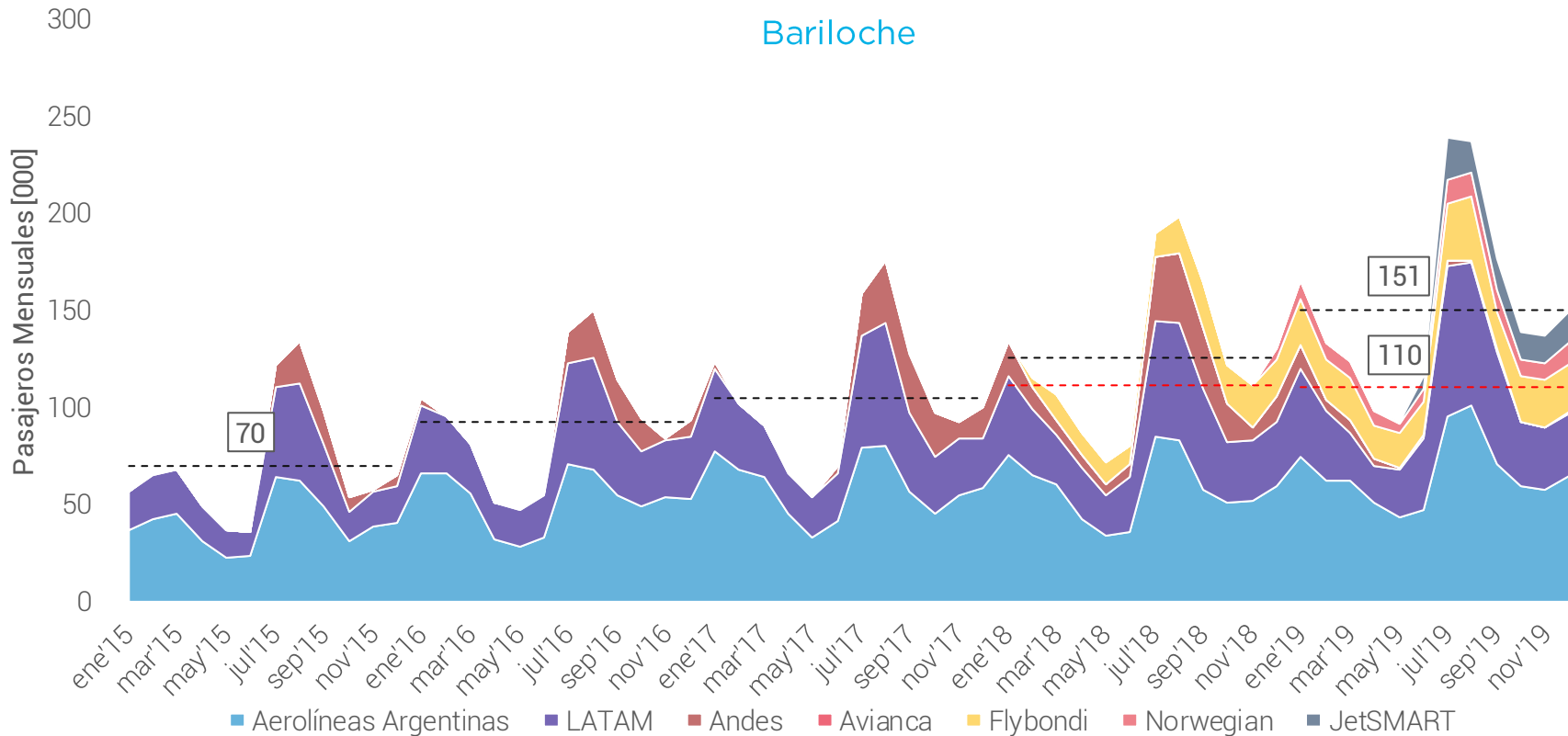
Pasajeros Cabotaje Mendoza – Ene'15 a Dic'19



NOTAS:

- Las líneas punteadas corresponden a los promedios mensuales para el período Enero – Diciembre de cada año
- La línea punteada roja corresponde al promedio mensual de pasajeros en aerolíneas tradicionales (Aerolíneas Argentinas, LATAM, Andes, Avianca)
- La línea punteada negra corresponde al promedio mensual de pasajeros total → La diferencia entre ambas es el aporte de las Low Cost (Flybondi, Norwegian Argentina, JetSMART)

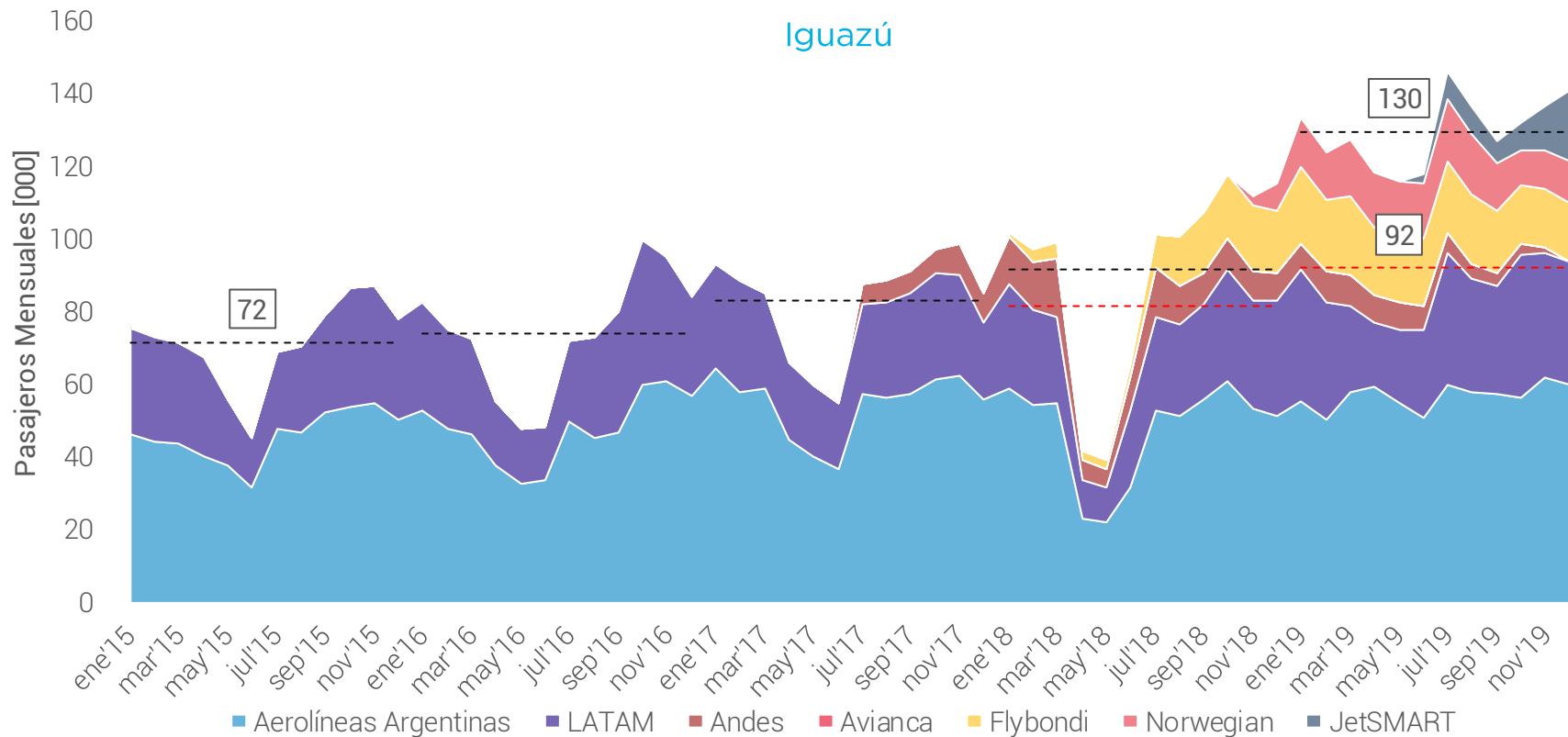
Pasajeros Cabotaje Bariloche – Ene'15 a Dic'19



NOTAS:

- Las líneas punteadas corresponden a los promedios mensuales para el período Enero – Diciembre de cada año
- La línea punteada roja corresponde al promedio mensual de pasajeros en aerolíneas tradicionales (Aerolíneas Argentinas, LATAM, Andes, Avianca)
- La línea punteada negra corresponde al promedio mensual de pasajeros total → La diferencia entre ambas es el aporte de las Low Cost (Flybondi, Norwegian Argentina, JetSMART)

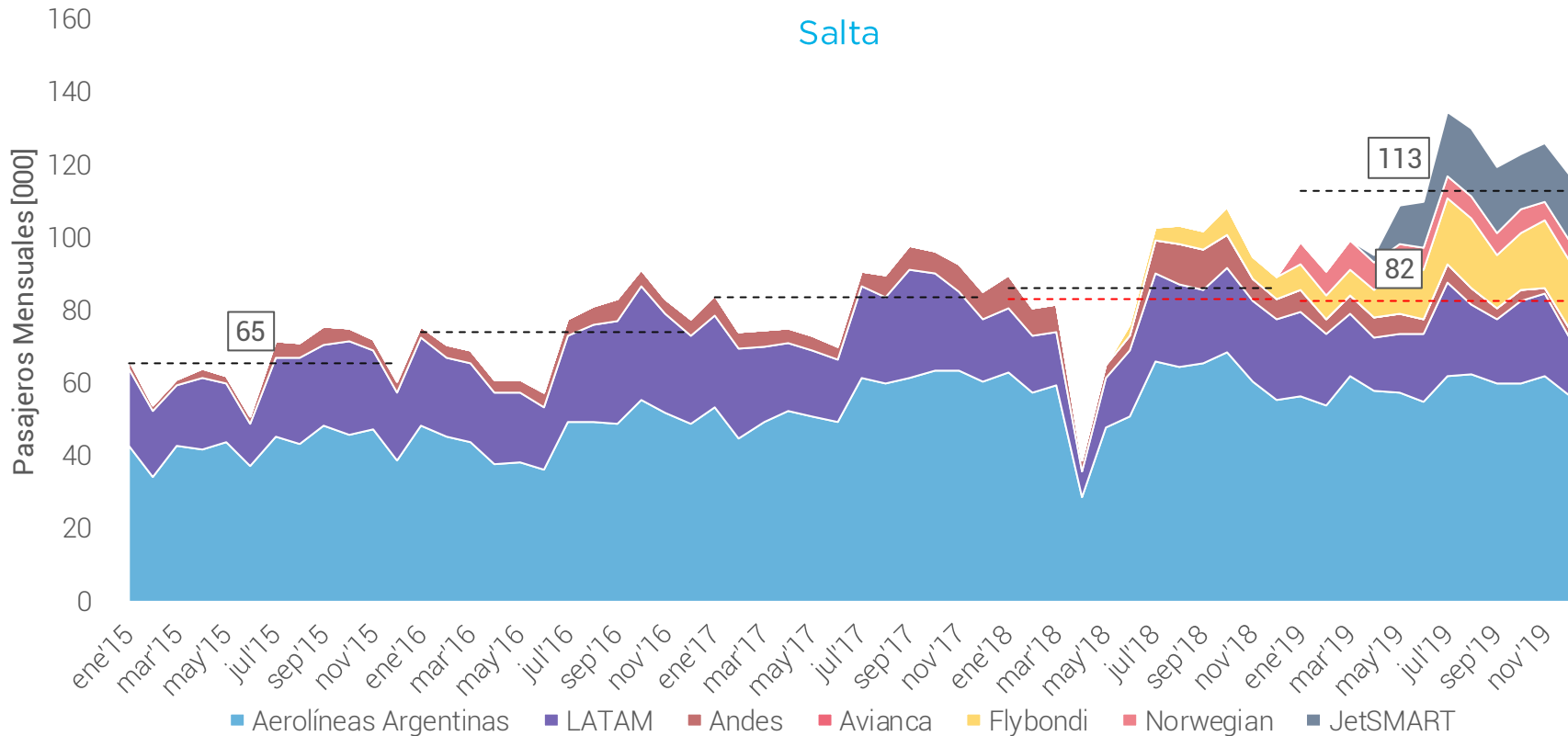
Pasajeros Cabotaje Iguazú – Ene'15 a Dic'19



NOTAS:

- Las líneas punteadas corresponden a los promedios mensuales para el período Enero – Diciembre de cada año
- La línea punteada roja corresponde al promedio mensual de pasajeros en aerolíneas tradicionales (Aerolíneas Argentinas, LATAM, Andes, Avianca)
- La línea punteada negra corresponde al promedio mensual de pasajeros total → La diferencia entre ambas es el aporte de las Low Cost (Flybondi, Norwegian Argentina, JetSMART)

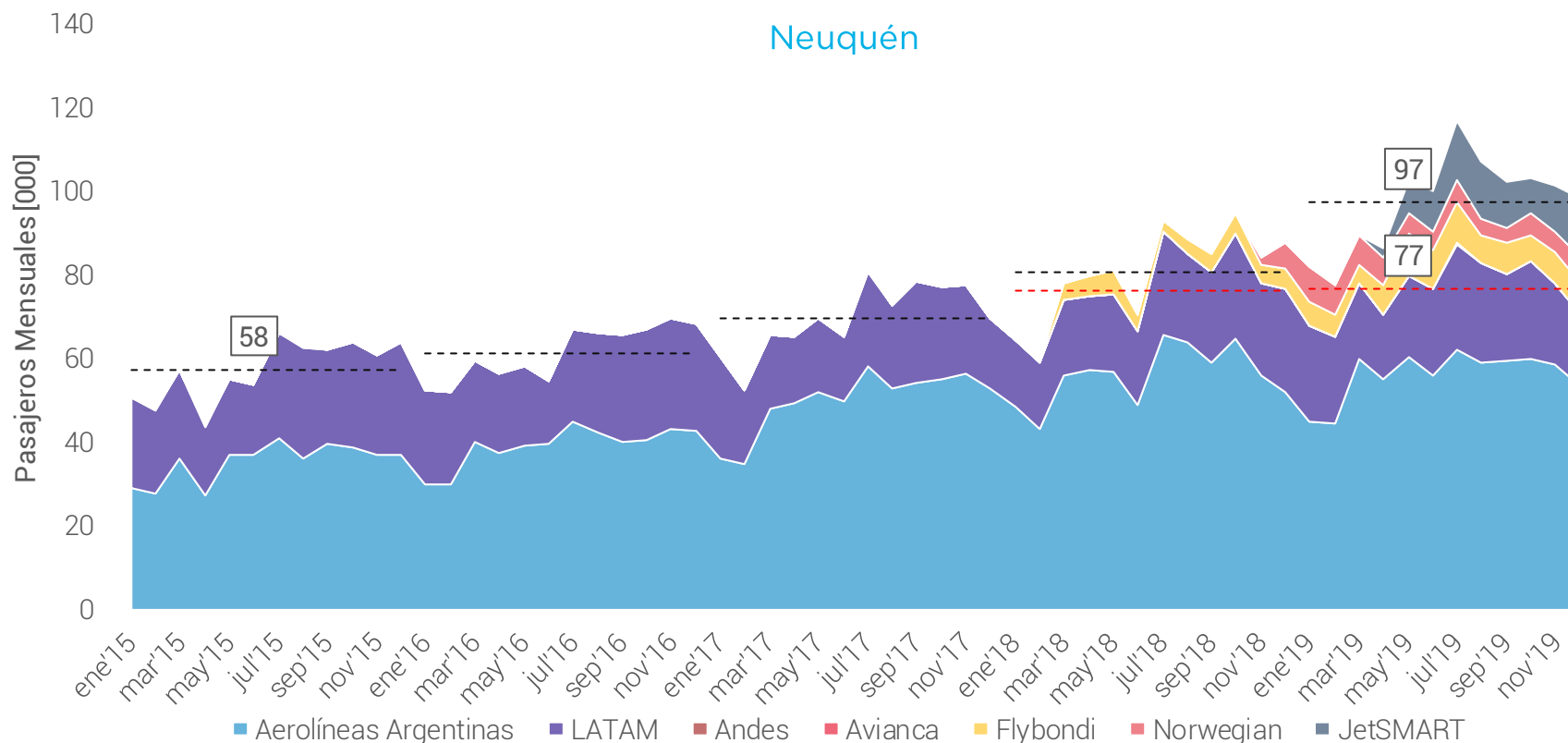
Pasajeros Cabotaje Salta – Ene'15 a Dic'19



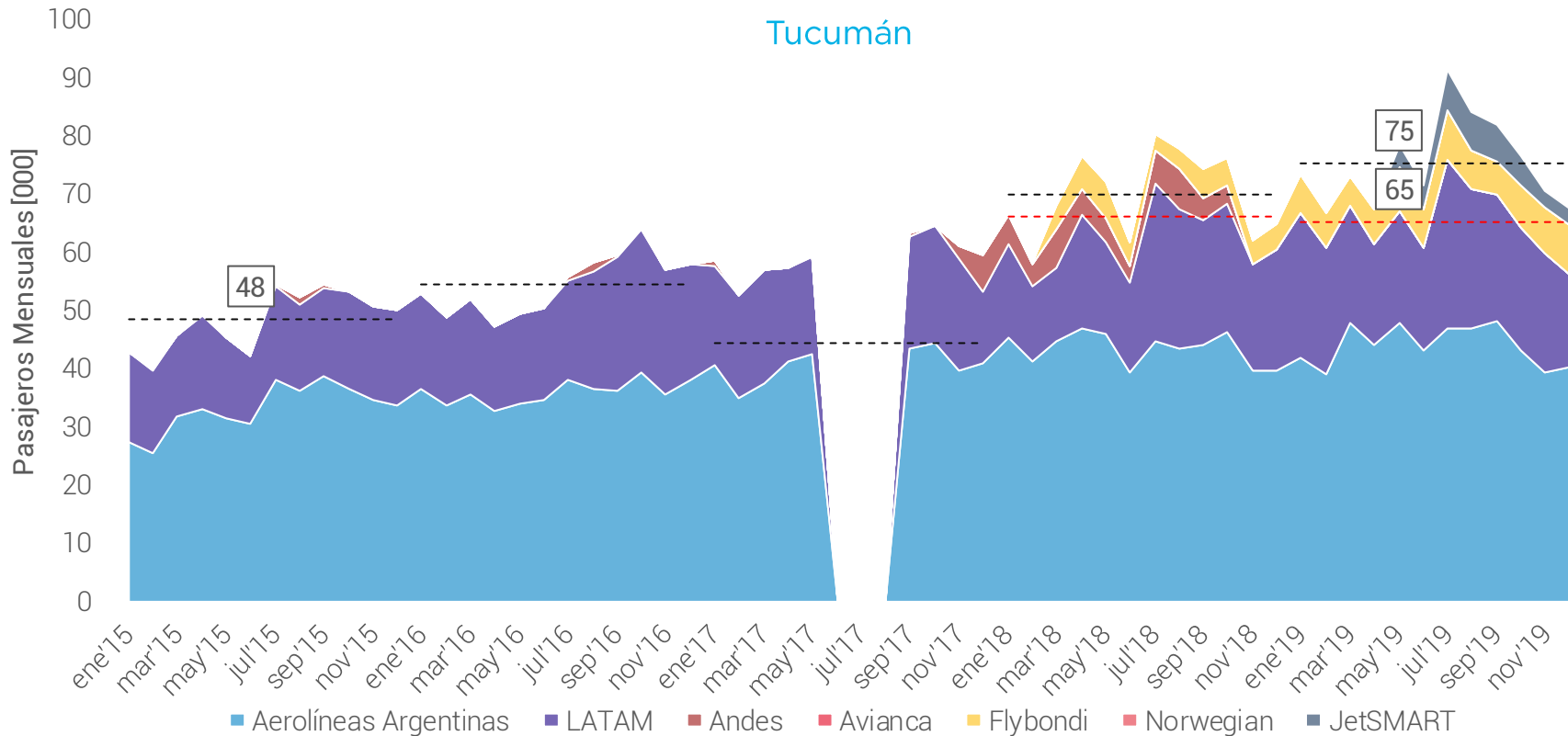
NOTAS:

- Las líneas punteadas corresponden a los promedios mensuales para el período Enero – Diciembre de cada año
- La línea punteada roja corresponde al promedio mensual de pasajeros en aerolíneas tradicionales (Aerolíneas Argentinas, LATAM, Andes, Avianca)
- La línea punteada negra corresponde al promedio mensual de pasajeros total → La diferencia entre ambas es el aporte de las Low Cost (Flybondi, Norwegian Argentina, JetSMART)

Pasajeros Cabotaje Neuquén – Ene'15 a Dic'19



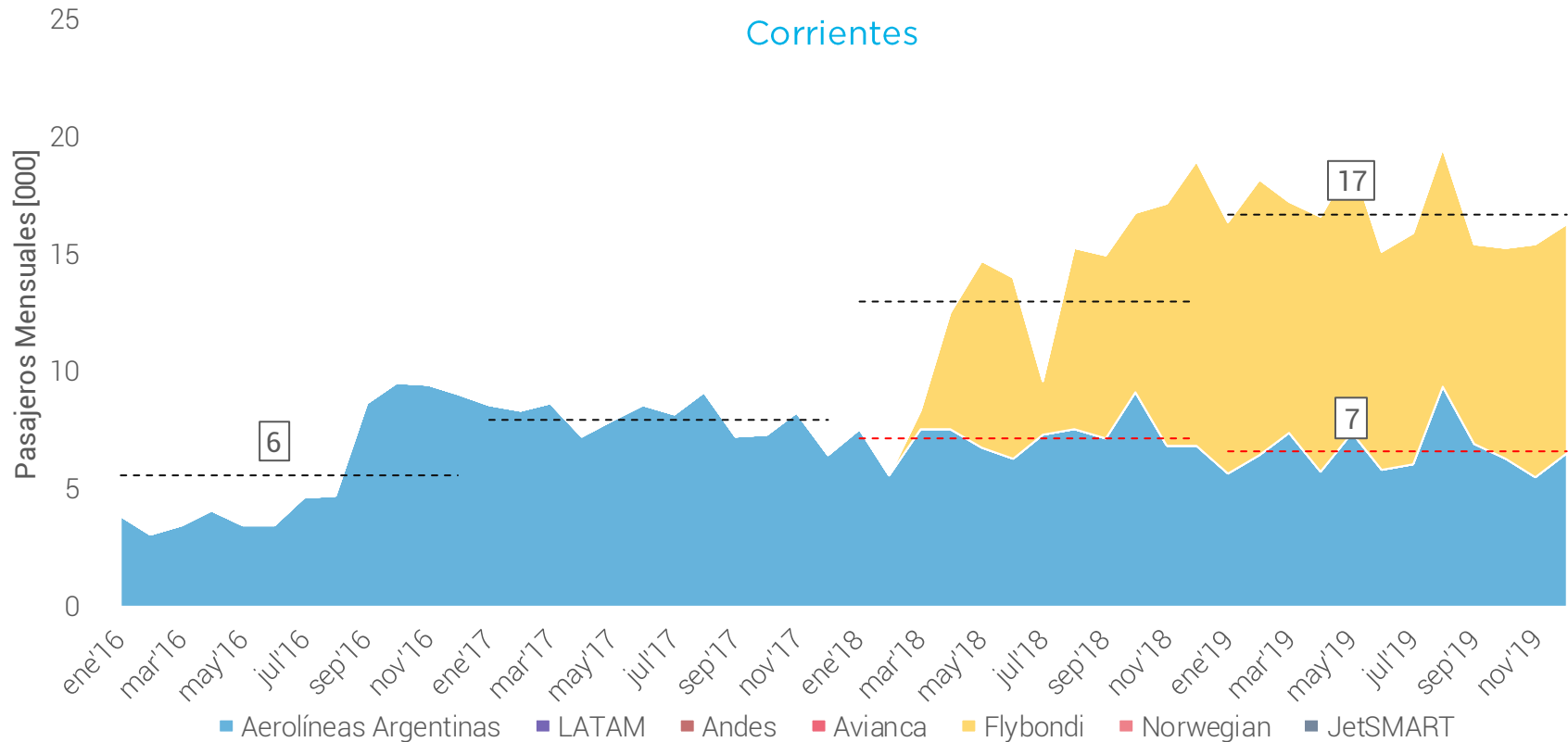
Pasajeros Cabotaje Tucumán – Ene'15 a Dic'19



NOTAS:

- Las líneas punteadas corresponden a los promedios mensuales para el período Enero – Diciembre de cada año
- La línea punteada roja corresponde al promedio mensual de pasajeros en aerolíneas tradicionales (Aerolíneas Argentinas, LATAM, Andes, Avianca)
- La línea punteada negra corresponde al promedio mensual de pasajeros total → La diferencia entre ambas es el aporte de las Low Cost (Flybondi, Norwegian Argentina, JetSMART)

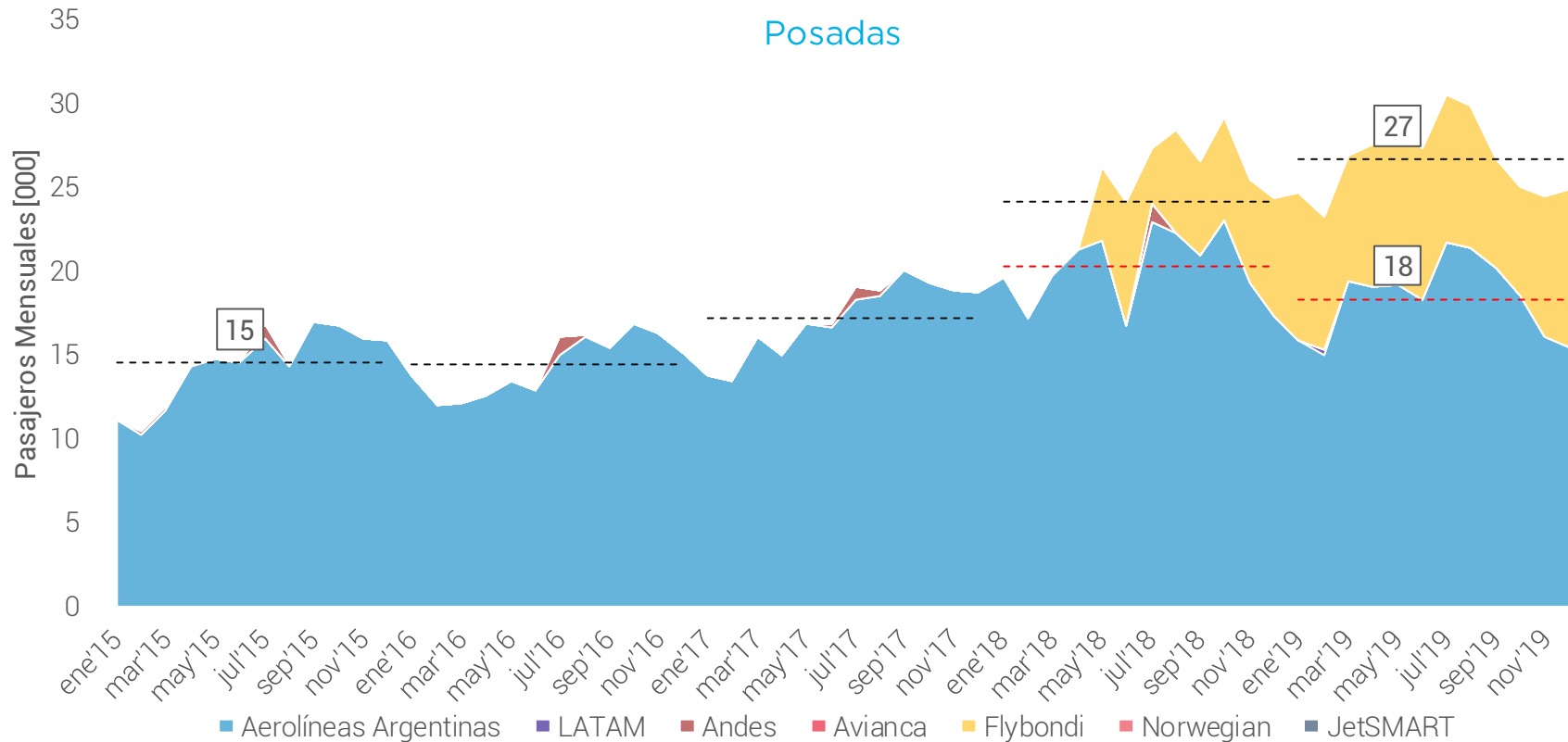
Pasajeros Cabotaje Corrientes – Ene'16 a Dic'19



NOTAS:

- Las líneas punteadas corresponden a los promedios mensuales para el período Enero – Diciembre de cada año
- La línea punteada roja corresponde al promedio mensual de pasajeros en aerolíneas tradicionales (Aerolíneas Argentinas, LATAM, Andes, Avianca)
- La línea punteada negra corresponde al promedio mensual de pasajeros total → La diferencia entre ambas es el aporte de las Low Cost (Flybondi, Norwegian Argentina, JetSMART)

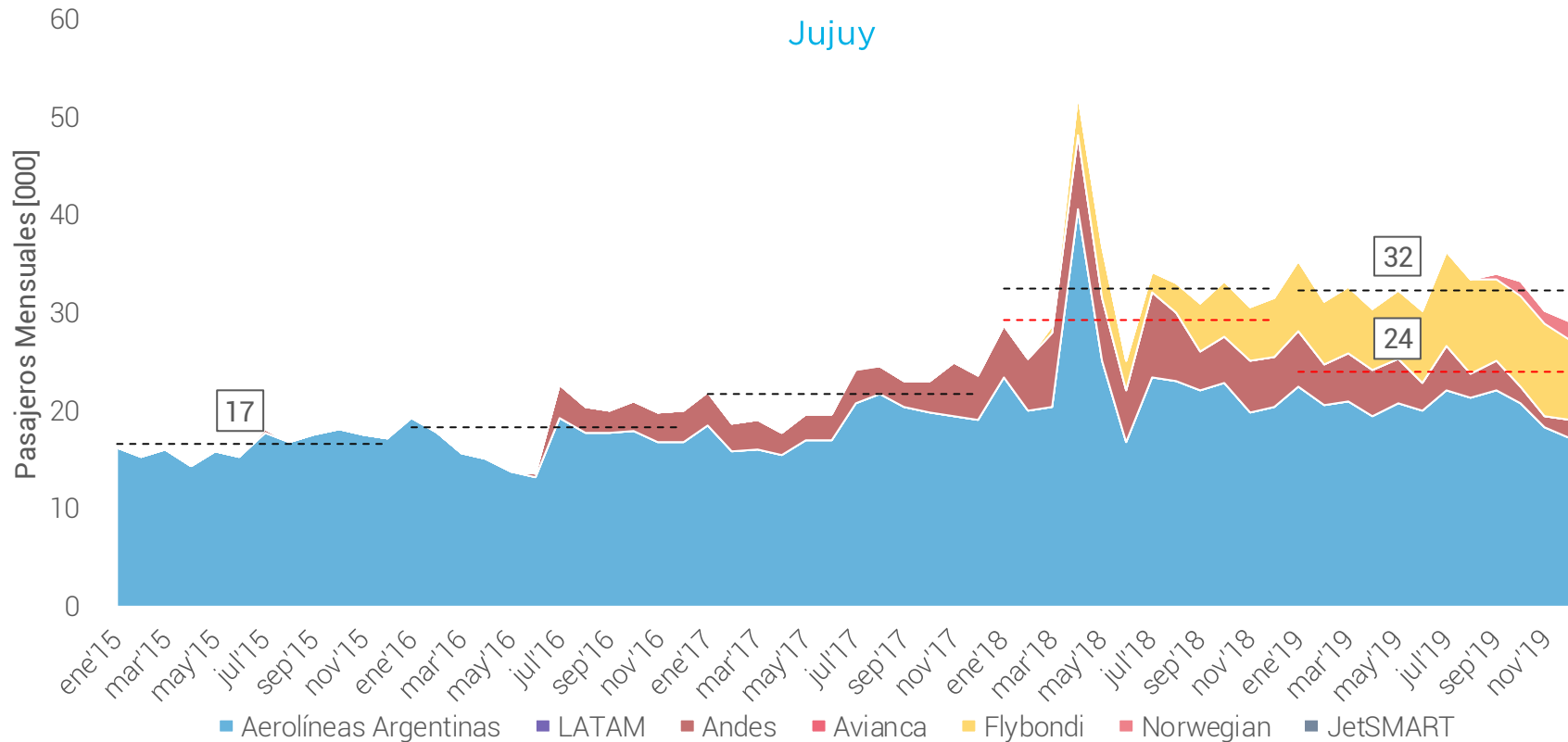
Pasajeros Cabotaje Posadas – Ene'15 a Dic'19



NOTAS:

- Las líneas punteadas corresponden a los promedios mensuales para el período Enero – Diciembre de cada año
- La línea punteada roja corresponde al promedio mensual de pasajeros en aerolíneas tradicionales (Aerolíneas Argentinas, LATAM, Andes, Avianca)
- La línea punteada negra corresponde al promedio mensual de pasajeros total → La diferencia entre ambas es el aporte de las Low Cost (Flybondi, Norwegian Argentina, JetSMART)

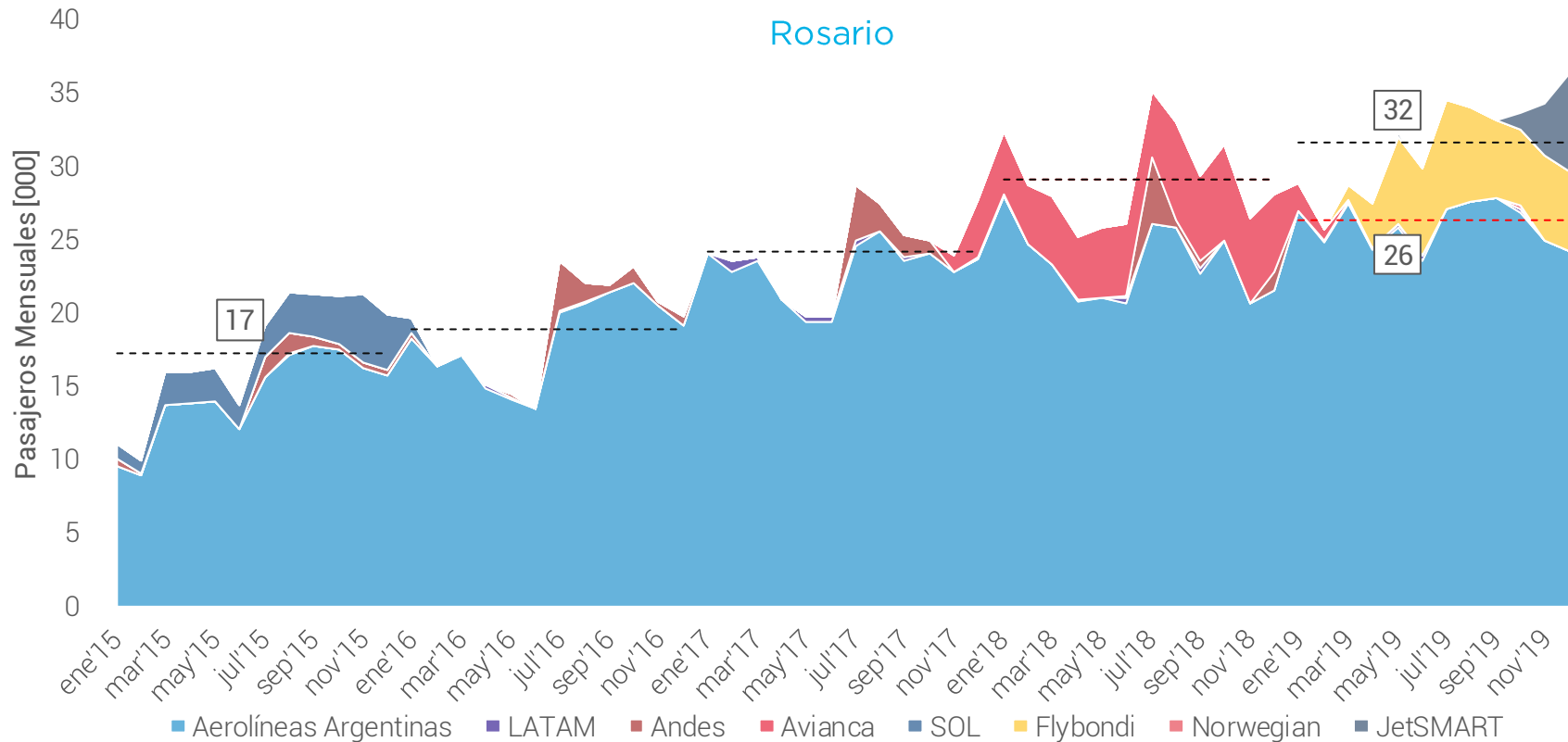
Pasajeros Cabotaje Jujuy – Ene'15 a Dic'19



NOTAS:

- Las líneas punteadas corresponden a los promedios mensuales para el período Enero – Diciembre de cada año
- La línea punteada roja corresponde al promedio mensual de pasajeros en aerolíneas tradicionales (Aerolíneas Argentinas, LATAM, Andes, Avianca)
- La línea punteada negra corresponde al promedio mensual de pasajeros total → La diferencia entre ambas es el aporte de las Low Cost (Flybondi, Norwegian Argentina, JetSMART)

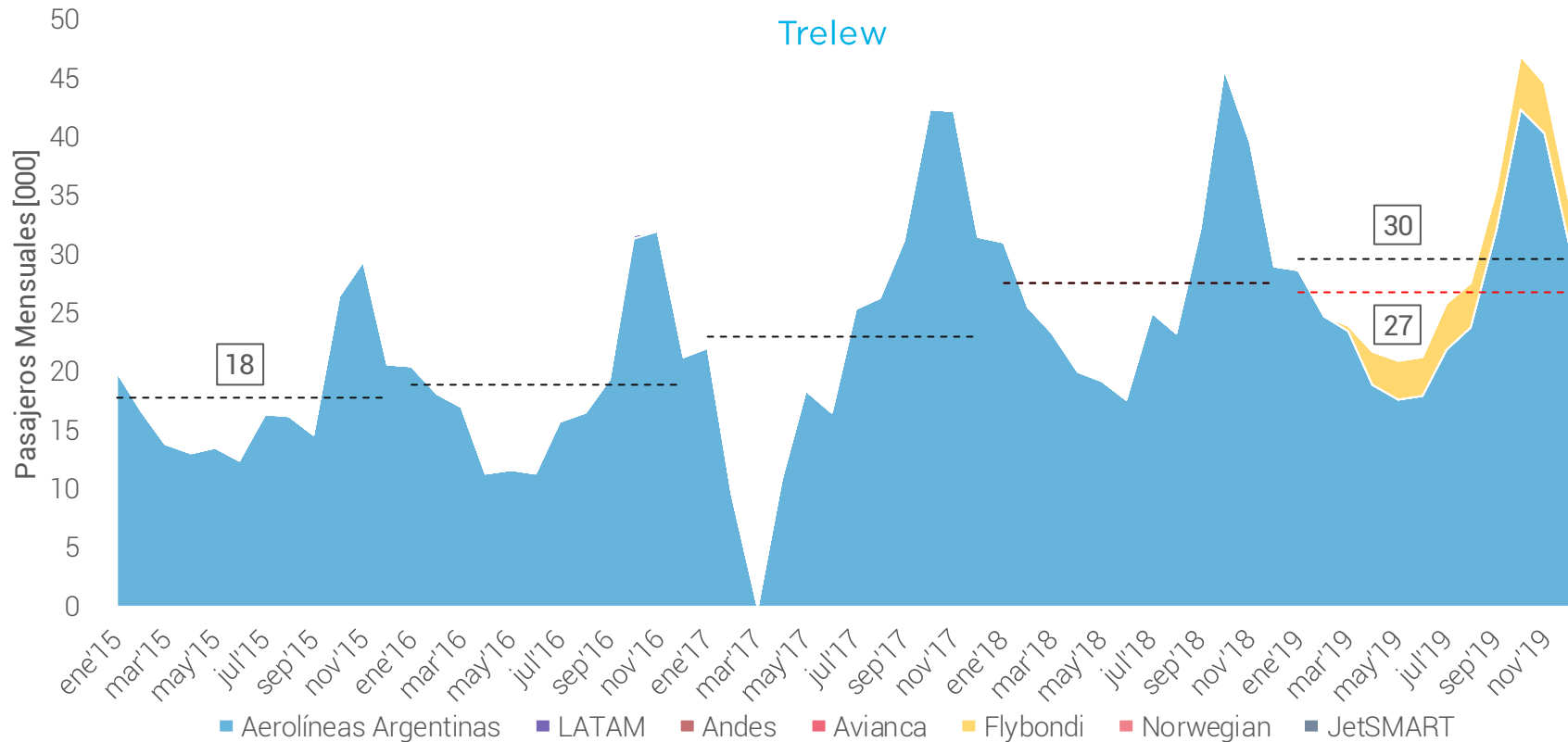
Pasajeros Cabotaje Rosario – Ene'15 a Dic'19



NOTAS:

- Las líneas punteadas corresponden a los promedios mensuales para el período Enero – Diciembre de cada año
- La línea punteada roja corresponde al promedio mensual de pasajeros en aerolíneas tradicionales (Aerolíneas Argentinas, LATAM, Andes, Avianca)
- La línea punteada negra corresponde al promedio mensual de pasajeros total → La diferencia entre ambas es el aporte de las Low Cost (Flybondi, Norwegian Argentina, JetSMART)

Pasajeros Cabotaje Trelew – Ene'15 a Dic'19



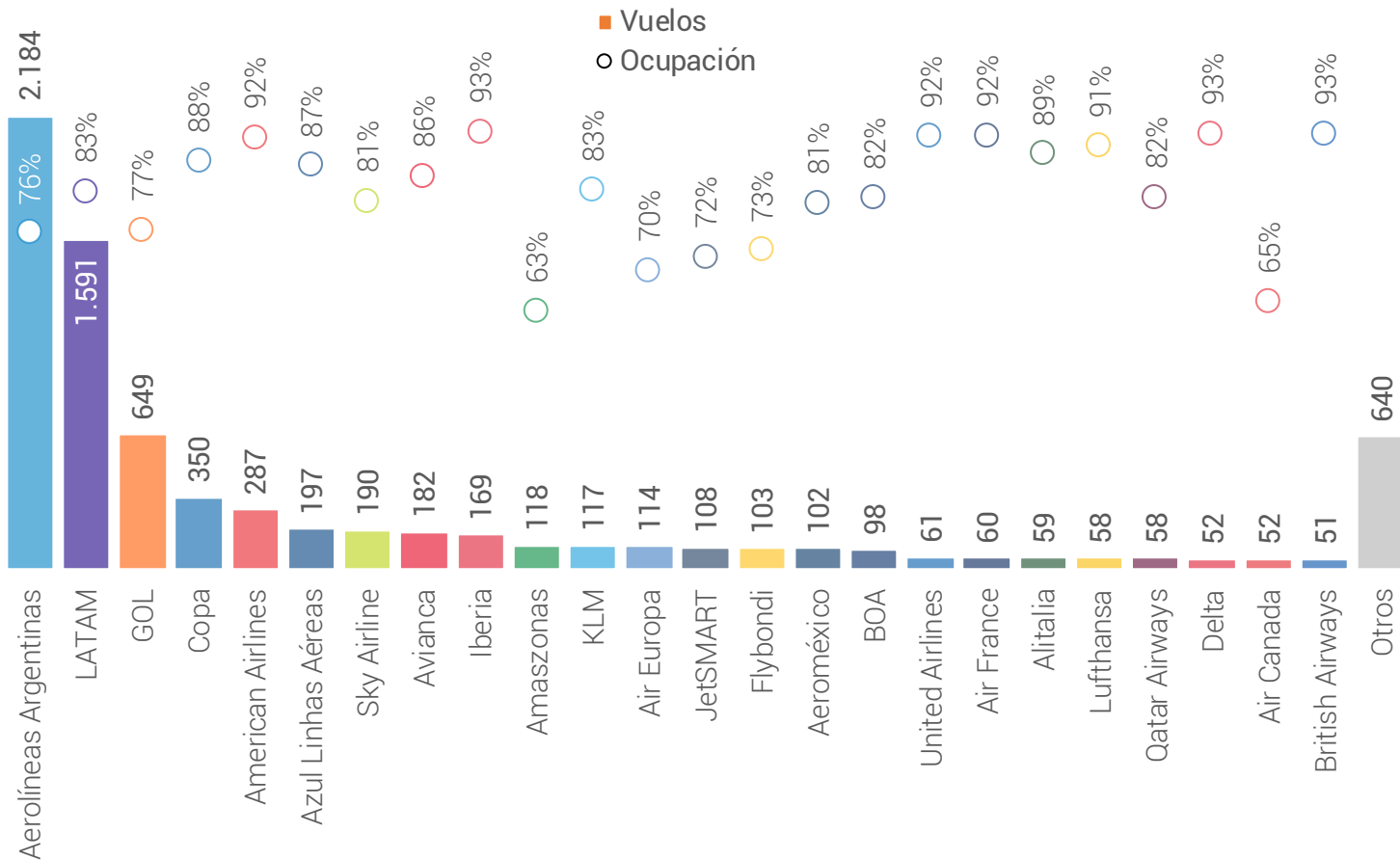
NOTAS:

- Las líneas punteadas corresponden a los promedios mensuales para el período Enero – Diciembre de cada año
- La línea punteada roja corresponde al promedio mensual de pasajeros en aerolíneas tradicionales (Aerolíneas Argentinas, LATAM, Andes, Avianca)
- La línea punteada negra corresponde al promedio mensual de pasajeros total → La diferencia entre ambas es el aporte de las Low Cost (Flybondi, Norwegian Argentina, JetSMART)

Vuelos Internacionales

	Ene-Dic 2015	Ene-Dic 2016	Ene-Dic 2017	Ene-Dic 2018	Ene-Dic 2019	2018 Dic	2019 Ene	2019 Feb	2019 Mar	2019 Abr	2019 May	2019 Jun	2019 Jul	2019 Ago	2019 Sep	2019 Oct	2019 Nov	2019 Dic	Δ Dic'19 vs. Dic'18	Δ 2019 vs. 2018	Δ 2019 vs. 2015
Vuelos Internacionales																					
Aerolíneas Argentinas																					
Vuelos [#]	27.649	27.131	26.566	25.999	25.758	2.246	2.672	2.295	2.403	2.023	1.927	1.940	2.119	2.139	2.061	2.048	1.947	2.184	-3%	-1%	-7%
Pasajeros [000]	3.014	3.374	3.622	3.347	3.290	271	332	291	301	262	249	252	283	276	271	256	245	271	0%	-2%	9%
Ocupación [%]	76%	76%	80%	75%	77%	71%	73%	76%	78%	79%	78%	79%	80%	79%	79%	76%	77%	76%	5 pp	3 pp	2 pp
Cuota de Mercado [%]	26%	26%	25%	22%	23%	21%	22%	22%	23%	23%	22%	23%	23%	23%	24%	23%	23%	24%	2 pp	1 pp	-3 pp
LATAM																					
Vuelos [#]	21.794	22.669	25.313	26.739	21.674	2.252	2.427	2.043	2.073	1.756	1.690	1.676	1.938	1.737	1.613	1.597	1.533	1.591	-29%	-19%	-1%
Pasajeros [000]	3.174	3.480	4.151	4.045	3.360	328	372	317	338	287	273	257	294	262	242	240	236	242	-26%	-17%	6%
Ocupación [%]	83%	84%	85%	81%	85%	81%	84%	86%	89%	90%	87%	84%	85%	83%	83%	82%	84%	83%	2 pp	4 pp	2 pp
Cuota de Mercado [%]	27%	27%	28%	27%	23%	26%	25%	24%	25%	25%	24%	23%	24%	22%	21%	22%	22%	21%	-5 pp	-4 pp	-4 pp
GOL																					
Vuelos [#]	7.550	7.953	8.073	8.185	7.754	689	782	605	638	570	602	627	694	696	673	644	574	649	-6%	-5%	3%
Pasajeros [000]	1.004	1.083	1.131	1.101	1.088	95	100	90	98	88	83	86	99	100	92	88	79	85	-11%	-1%	8%
Ocupación [%]	76%	76%	78%	75%	79%	78%	74%	82%	85%	85%	77%	77%	81%	80%	78%	77%	78%	77%	-2 pp	4 pp	3 pp
Cuota de Mercado [%]	9%	8%	8%	7%	8%	7%	7%	7%	7%	8%	7%	8%	8%	8%	8%	8%	8%	7%	0 pp	0 pp	-1 pp
Copa																					
Vuelos [#]	2.520	2.803	3.530	4.803	4.398	419	454	378	370	343	357	359	360	369	357	362	339	350	-16%	-8%	75%
Pasajeros [000]	352	391	484	633	597	52	59	52	52	46	49	46	49	49	49	51	48	47	-9%	-6%	70%
Ocupación [%]	90%	91%	89%	85%	88%	80%	83%	88%	92%	88%	89%	85%	88%	87%	90%	92%	91%	88%	8 pp	3 pp	-2 pp
Cuota de Mercado [%]	3%	3%	3%	4%	4%	4%	4%	4%	4%	4%	4%	4%	4%	4%	4%	5%	5%	4%	0 pp	0 pp	1 pp
American Airlines																					
Vuelos [#]	2.871	3.095	3.057	3.004	3.448	271	310	270	303	261	264	286	297	305	290	297	278	287	6%	15%	20%
Pasajeros [000]	618	708	753	713	812	65	73	67	72	63	64	63	67	69	66	69	67	71	10%	14%	31%
Ocupación [%]	81%	82%	87%	84%	88%	85%	85%	89%	85%	86%	87%	84%	88%	88%	88%	89%	90%	92%	7 pp	3 pp	7 pp
Cuota de Mercado [%]	5%	6%	5,1%	4,8%	5,7%	5%	5%	5%	5%	5%	6%	6%	5%	6%	6%	6%	6%	6%	1 pp	1 pp	0 pp
Avianca																					
Vuelos [#]	2.142	2.401	2.404	2.926	2.520	255	320	276	215	184	197	194	203	193	183	193	180	182	-29%	-14%	18%
Pasajeros [000]	368	406	443	480	418	40	47	43	37	33	35	29	32	32	31	32	33	32	-19%	-13%	14%
Ocupación [%]	85%	86%	87%	84%	85%	81%	83%	86%	89%	89%	88%	79%	79%	79%	88%	83%	92%	86%	4 pp	1 pp	0 pp
Cuota de Mercado [%]	3%	3%	3,0%	3,2%	2,9%	3%	3%	3%	3%	3%	3%	3%	3%	3%	3%	3%	3%	3%	0 pp	0 pp	0 pp
Otros																					
Vuelos [#]	19.273	19.700	25.533	29.520	27.433	2.772	3.328	2.663	2.521	2.103	2.075	1.978	2.280	2.113	2.001	2.012	1.952	2.407	-13%	-7%	42%
Pasajeros [000]	3.192	3.381	4.079	4.676	4.815	431	509	452	431	374	380	367	426	398	377	357	342	401	-7%	3%	51%
Ocupación [%]	76%	76%	79%	77%	80%	75%	78%	81%	78%	78%	78%	80%	84%	83%	84%	79%	80%	82%	6 pp	3 pp	4 pp
Cuota de Mercado [%]	27%	26%	28%	31%	33%	34%	34%	34%	32%	32%	34%	33%	34%	34%	33%	33%	33%	35%	1 pp	2 pp	6 pp
TOTAL																					
Vuelos [#]	83.799	85.752	94.476	101.176	92.985	8.904	10.293	8.530	8.523	7.240	7.112	7.060	7.891	7.552	7.178	7.153	6.803	7.650	-14%	-8%	11%
Pasajeros [000]	11.722	12.823	14.663	14.996	14.379	1.282	1.493	1.313	1.329	1.153	1.133	1.101	1.249	1.186	1.128	1.093	1.050	1.150	-10%	-4%	23%
Ocupación [%]	79%	79%	82%	78%	81%	77%	79%	82%	82%	83%	81%	81%	83%	82%	83%	80%	81%	81%	4 pp	3 pp	3 pp

Vuelos Internacionales - Dic'19



NOTAS:

- Los vuelos de Aerolíneas Argentinas y Austral se muestran agrupados
- No se consideran vuelos CARGO

Vuelos Internacionales - Detalle Regionales

Vuelos Regionales	Ene-Dic 2015	Ene-Dic 2016	Ene-Dic 2017	Ene-Dic 2018	Ene-Dic 2019	2018 Dic	2019 Ene	2019 Feb	2019 Mar	2019 Abr	2019 May	2019 Jun	2019 Jul	2019 Ago	2019 Sep	2019 Oct	2019 Nov	2019 Dic	Δ Dic'19 vs. Dic'18	Δ 2019 vs. 2018	Δ 2019 vs. 2015
LATAM																					
Vuelos [#]	20.954	21.837	24.298	25.805	20.858	2.181	2.341	1.963	2.000	1.688	1.614	1.611	1.875	1.674	1.556	1.538	1.469	1.529	-30%	-19%	0%
Pasajeros [000]	3.002	3.310	3.943	3.862	3.198	314	355	302	324	274	257	245	281	249	231	227	223	229	-27%	-17%	7%
Ocupación [%]	83%	83%	85%	81%	85%	81%	84%	86%	89%	90%	87%	84%	85%	83%	83%	81%	83%	82%	2 pp	4 pp	2 pp
Cuota de Mercado [%]	39%	40%	41%	41%	36%	39%	36%	35%	38%	38%	38%	38%	36%	35%	35%	35%	35%	33%	-7 pp	-5 pp	-3 pp
Aerolíneas Argentinas																					
Vuelos [#]	23.598	22.476	21.674	21.057	20.617	1.820	2.232	1.923	1.987	1.612	1.504	1.507	1.658	1.676	1.623	1.591	1.548	1.756	-4%	-2%	-13%
Pasajeros [000]	2.045	2.264	2.429	2.256	2.218	184	239	214	218	178	159	159	183	178	176	165	165	184	0%	-2%	8%
Ocupación [%]	72%	72%	77%	71%	74%	67%	71%	74%	76%	75%	72%	73%	76%	75%	75%	72%	74%	72%	4 pp	3 pp	2 pp
Cuota de Mercado [%]	27%	27%	25%	23%	25%	23%	24%	25%	26%	25%	24%	24%	24%	25%	26%	25%	26%	26%	3 pp	2 pp	-2 pp
GOL																					
Vuelos [#]	7.549	7.953	8.073	8.184	7.752	689	782	605	638	570	602	626	694	696	673	643	574	649	-6%	-5%	3%
Pasajeros [000]	1.004	1.083	1.131	1.101	1.087	95	100	90	98	88	83	86	99	100	92	88	79	85	-11%	-1%	8%
Ocupación [%]	76%	76%	78%	75%	79%	78%	74%	82%	85%	85%	77%	77%	81%	80%	78%	77%	78%	77%	-2 pp	4 pp	3 pp
Cuota de Mercado [%]	13%	13%	12%	11%	12%	12%	10%	10%	11%	12%	12%	13%	13%	14%	14%	14%	12%	12%	0 pp	1 pp	-1 pp
Avianca																					
Vuelos [#]	2.141	2.399	2.404	2.919	2.519	253	320	276	215	184	196	194	203	193	183	193	180	182	-28%	-14%	18%
Pasajeros [000]	368	405	443	480	417	40	47	43	37	33	35	29	32	32	31	32	33	32	-19%	-13%	13%
Ocupación [%]	85%	86%	87%	84%	85%	81%	83%	86%	89%	89%	88%	79%	79%	79%	88%	83%	92%	86%	4 pp	1 pp	0 pp
Cuota de Mercado [%]	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	4%	5%	5%	5%	4%	5%	5%	5%	5%	5%	0 pp	0 pp	0 pp
Azul Linhas Aéreas																					
Vuelos [#]			1.077	2.439	2.349	252	326	294	226	186	140	147	257	183	145	126	122	197	-22%	-4%	
Pasajeros [000]			112	320	345	32	44	39	30	27	20	22	42	29	22	19	19	30	-7%	8%	
Ocupación [%]			87%	85%	89%	84%	91%	88%	85%	87%	86%	88%	93%	91%	89%	87%	91%	87%	3 pp	4 pp	
Cuota de Mercado [%]			1%	3%	4%	4%	5%	5%	4%	4%	3%	3%	5%	4%	3%	3%	3%	4%	0 pp	0 pp	
Sky Airline																					
Vuelos [#]	1.878	1.863	3.229	3.436	2.317	279	276	249	212	166	162	152	189	182	181	189	169	190	-32%	-33%	23%
Pasajeros [000]	200	231	394	403	290	34	34	32	27	21	20	19	24	22	22	23	20	25	-28%	-28%	45%
Ocupación [%]	68%	79%	78%	74%	79%	76%	77%	78%	78%	81%	80%	80%	81%	78%	79%	75%	74%	81%	5 pp	4 pp	10 pp
Cuota de Mercado [%]	3%	3%	4%	4%	3%	4%	3%	4%	3%	3%	3%	3%	3%	3%	3%	3%	3%	4%	-1 pp	-1 pp	1 pp
Otros																					
Vuelos [#]	9.537	9.596	12.352	12.913	11.768	1.201	1.669	1.186	1.077	869	840	786	897	813	787	821	883	1.140	-5%	-9%	23%
Pasajeros [000]	1.024	1.046	1.227	1.175	1.331	103	161	137	120	104	100	92	113	98	92	96	100	118	15%	13%	30%
Ocupación [%]	62%	61%	66%	62%	68%	59%	68%	71%	68%	67%	63%	64%	72%	69%	70%	70%	68%	71%	12 pp	7 pp	6 pp
Cuota de Mercado [%]	13%	12%	13%	12%	15%	13%	16%	16%	14%	14%	15%	14%	15%	14%	14%	15%	16%	17%	4 pp	3 pp	2 pp
TOTAL																					
Vuelos [#]	65.657	66.124	73.107	76.753	68.180	6.675	7.946	6.496	6.355	5.275	5.058	5.023	5.773	5.417	5.148	5.101	4.945	5.643	-15%	-11%	4%
Pasajeros [000]	7.642	8.338	9.679	9.596	8.886	802	981	857	855	723	675	652	775	708	667	650	640	703	-12%	-7%	16%
Ocupación [%]	75%	76%	79%	75%	78%	74%	76%	79%	81%	81%	78%	77%	80%	78%	78%	76%	78%	77%	3 pp	3 pp	3 pp

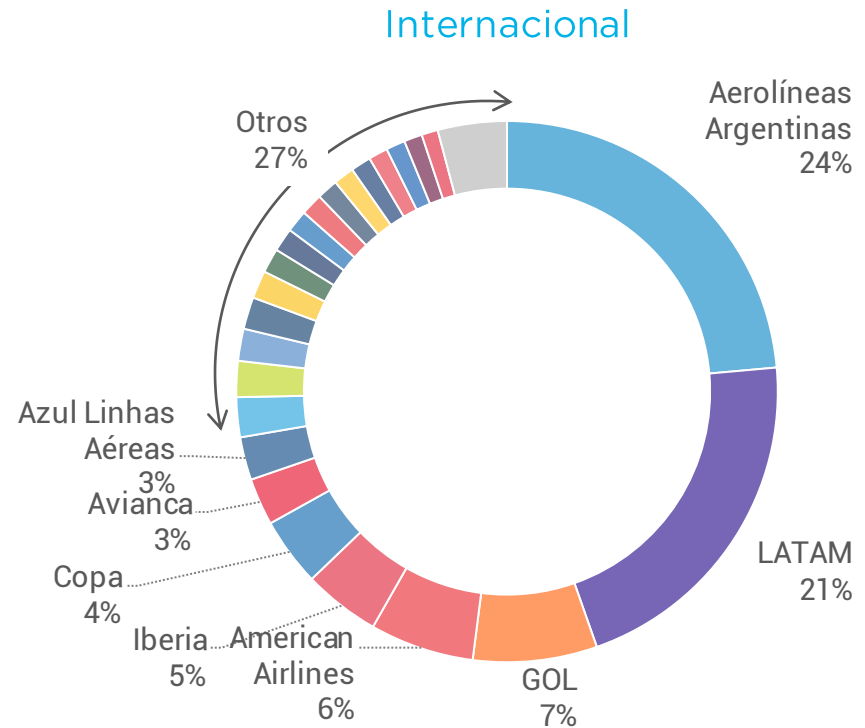
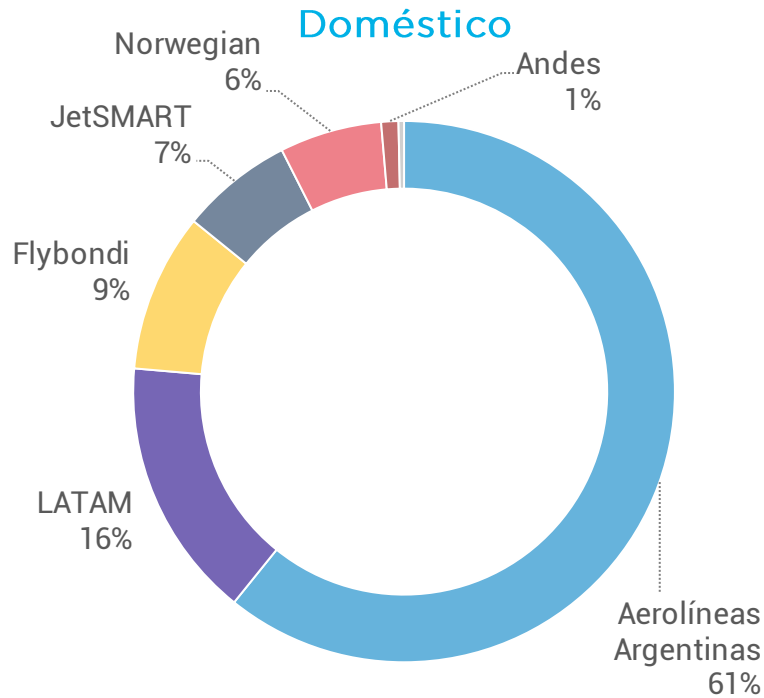
NOTA: se consideran únicamente las conexiones con Sudamérica

Vuelos Internacionales - Detalle Resto del Mundo

Vuelos Resto del Mundo	Ene-Dic 2015	Ene-Dic 2016	Ene-Dic 2017	Ene-Dic 2018	Ene-Dic 2019	2018 Dic	2019 Ene	2019 Feb	2019 Mar	2019 Abr	2019 May	2019 Jun	2019 Jul	2019 Ago	2019 Sep	2019 Oct	2019 Nov	2019 Dic	Δ Dic'19 vs. Dic'18	Δ 2019 vs. 2018	Δ 2019 vs. 2015
Aerolíneas Argentinas																					
Vuelos [#]	4.051	4.655	4.892	4.942	5.141	426	440	372	416	411	423	433	461	463	438	457	399	428	0%	4%	27%
Pasajeros [000]	969	1.110	1.193	1.091	1.072	87	93	78	83	85	90	93	99	98	95	91	79	87	0%	-2%	11%
Ocupación [%]	85%	86%	89%	84%	86%	79%	82%	81%	81%	86%	89%	90%	88%	87%	89%	84%	84%	86%	7 pp	2 pp	0 pp
Cuota de Mercado [%]	13%	13%	12%	12%	12%	11%	10%	9%	10%	12%	13%	14%	13%	14%	14%	14%	12%	12%	2 pp	1 pp	0 pp
Copa																					
Vuelos [#]	2.498	2.773	3.515	4.781	4.371	419	452	374	365	341	354	355	358	368	356	361	337	350	-16%	-9%	75%
Pasajeros [000]	350	388	483	631	594	52	59	52	52	45	48	46	48	49	49	51	47	47	-9%	-6%	70%
Ocupación [%]	90%	91%	89%	86%	89%	80%	83%	88%	92%	88%	89%	85%	88%	87%	91%	92%	92%	88%	8 pp	3 pp	-2 pp
Cuota de Mercado [%]	5%	5%	5%	7%	7%	6%	6%	6%	6%	6%	7%	7%	6%	7%	7%	8%	7%	7%	0 pp	0 pp	2 pp
American Airlines																					
Vuelos [#]	2.869	3.095	3.055	3.002	3.443	271	310	270	301	260	263	286	297	305	290	297	277	287	6%	15%	20%
Pasajeros [000]	618	708	753	713	812	65	73	67	72	63	64	63	67	69	66	69	67	71	10%	14%	31%
Ocupación [%]	81%	82%	87%	84%	88%	85%	85%	89%	85%	86%	87%	84%	88%	88%	88%	89%	89%	92%	7 pp	3 pp	7 pp
Cuota de Mercado [%]	8%	9%	8%	8%	9%	8%	7%	8%	8%	9%	9%	10%	9%	10%	10%	11%	10%	10%	2 pp	2 pp	1 pp
Iberia																					
Vuelos [#]	1.371	1.336	1.658	2.055	2.183	215	228	188	192	169	184	180	190	187	181	168	147	169	-21%	6%	59%
Pasajeros [000]	405	392	498	601	650	58	62	53	53	49	54	57	60	59	57	49	45	53	-10%	8%	60%
Ocupación [%]	88%	86%	87%	87%	89%	82%	82%	85%	83%	86%	87%	93%	94%	93%	94%	87%	91%	93%	11 pp	1 pp	0 pp
Cuota de Mercado [%]	5%	5%	5%	6%	7%	7%	6%	6%	6%	7%	8%	9%	8%	8%	9%	8%	7%	7%	0 pp	1 pp	2 pp
United Airlines																					
Vuelos [#]	725	732	844	1.446	1.315	124	123	113	123	116	118	118	125	126	120	112	60	61	-51%	-9%	81%
Pasajeros [000]	142	153	193	304	291	27	27	26	28	25	26	24	27	28	27	24	15	15	-44%	-4%	106%
Ocupación [%]	89%	87%	86%	83%	90%	85%	87%	92%	91%	90%	90%	83%	89%	91%	91%	89%	93%	92%	7 pp	7 pp	1 pp
Cuota de Mercado [%]	2%	2%	2%	3%	3%	3%	3%	3%	3%	3%	4%	4%	3%	4%	4%	4%	2%	2%	-1 pp	0 pp	1 pp
Aeroméxico																					
Vuelos [#]	913	867	838	907	954	92	107	84	95	78	81	71	64	64	61	64	83	102	11%	5%	4%
Pasajeros [000]	169	191	196	205	215	20	22	20	22	17	20	16	15	15	14	15	18	22	10%	5%	28%
Ocupación [%]	81%	84%	88%	85%	85%	82%	79%	87%	88%	83%	92%	82%	91%	88%	90%	84%	80%	81%	-1 pp	0 pp	4 pp
Cuota de Mercado [%]	2%	2%	2%	2%	2%	2%	2%	2%	3%	2%	3%	2%	2%	2%	2%	2%	3%	3%	1 pp	0 pp	0 pp
Otros																					
Vuelos [#]	5.715	6.170	6.567	7.290	7.398	682	687	633	676	590	631	594	623	622	584	593	555	610	-11%	1%	29%
Pasajeros [000]	1.427	1.543	1.669	1.855	1.858	170	176	160	164	145	156	151	157	161	153	144	139	151	-11%	0%	30%
Ocupación [%]	71%	71%	75%	70%	73%	69%	73%	76%	79%	78%	70%	69%	74%	71%	70%	68%	71%	70%	1 pp	3 pp	2 pp
Cuota de Mercado [%]	19%	19%	17%	20%	21%	21%	18%	19%	19%	20%	23%	23%	20%	23%	23%	22%	22%	22%	0 pp	1 pp	2 pp
TOTAL																					
Vuelos [#]	18.142	19.628	21.369	24.423	24.805	2.229	2.347	2.034	2.168	1.965	2.054	2.037	2.118	2.135	2.030	2.052	1.858	2.007	-10%	2%	37%
Pasajeros [000]	4.080	4.485	4.984	5.400	5.493	480	513	456	474	429	458	449	474	477	462	443	410	447	-7%	2%	35%
Ocupación [%]	75%	76%	79%	75%	78%	74%	76%	79%	81%	81%	78%	77%	80%	78%	78%	76%	78%	77%	3 pp	3 pp	3 pp

NOTA: se consideran todos los destinos fuera de Sudamérica

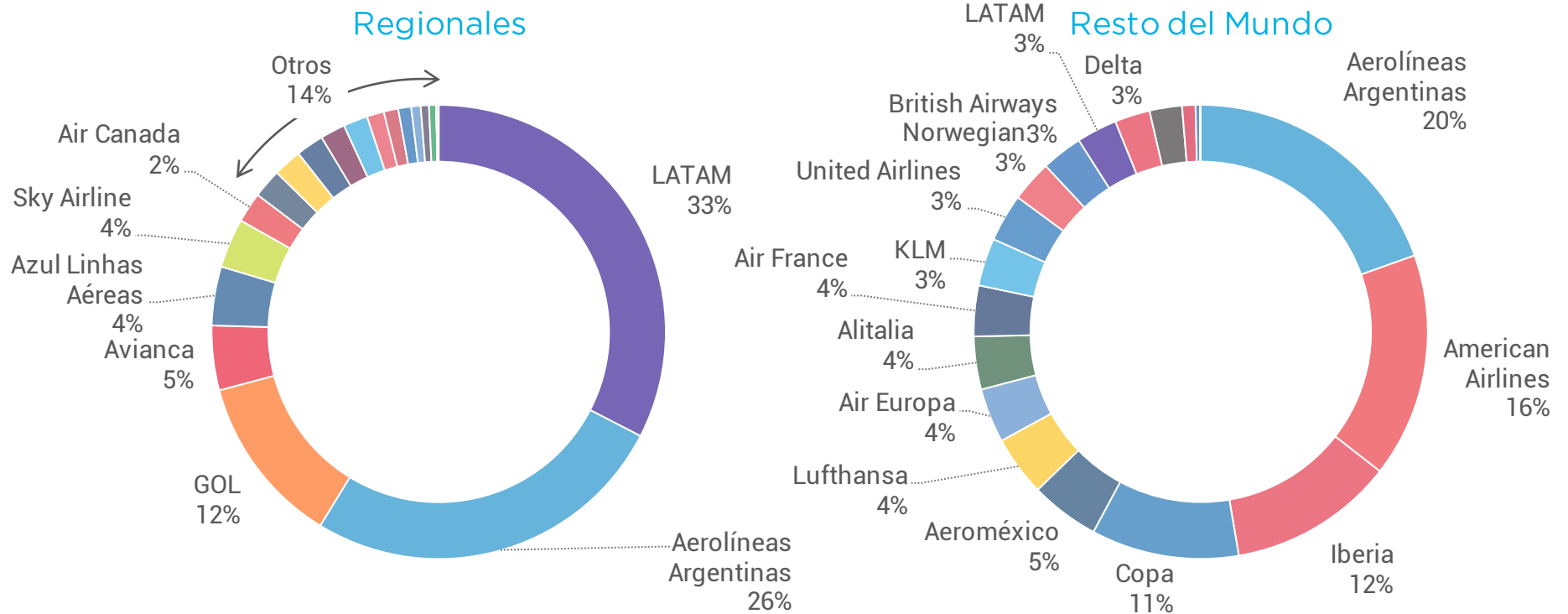
Cuota de Mercado Doméstico e Internacional – Dic'19



NOTAS:

- Se calcula la cuota de mercado en función de pasajeros transportados
- Posibles diferencias con hoja "Vuelos Cabotaje" se explican por redondeo de cifras.

Cuota de Mercado Internacional - Detalle - Dic'19



Detalle destinos dentro de Sudamérica

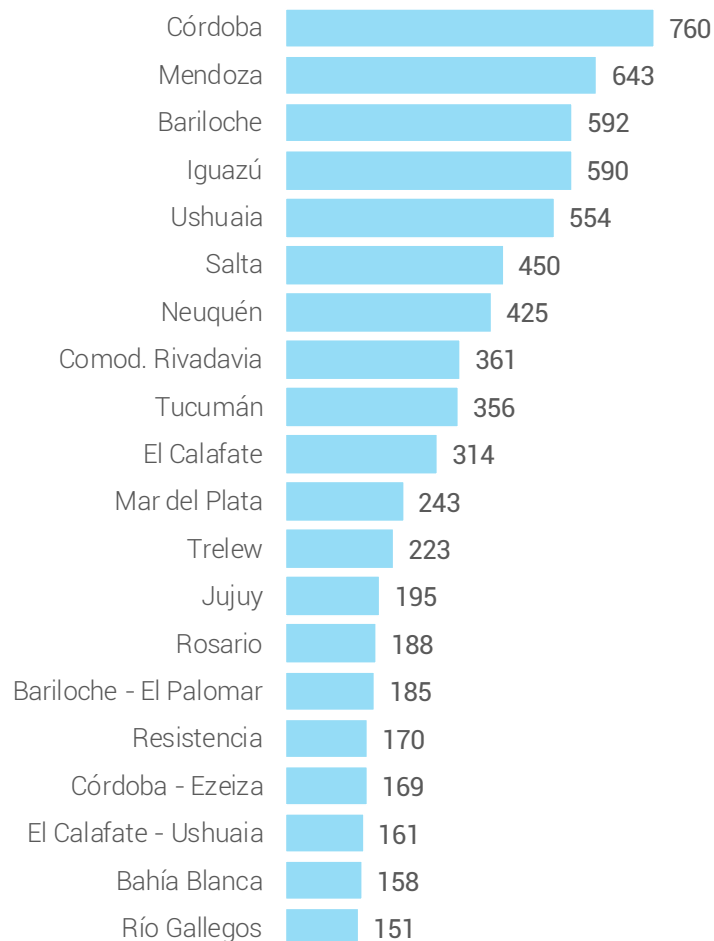
Detalle: todos los destinos fuera de Sudamérica

NOTAS:

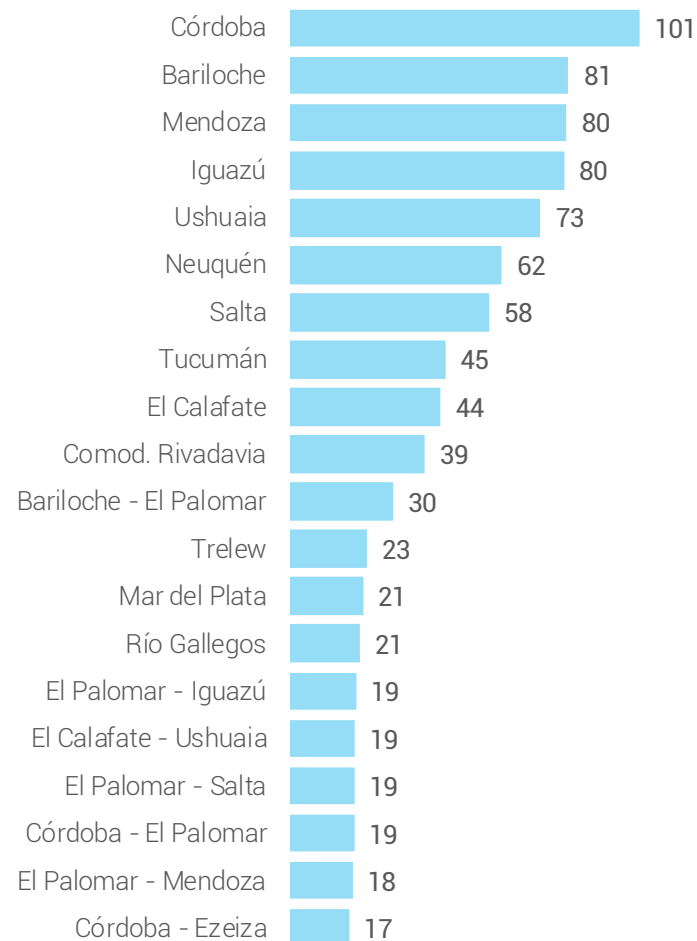
- Se calcula la cuota de mercado en función de pasajeros transportados
- Posibles diferencias con hoja "Vuelos Internacionales" se explican por redondeo de cifras.
- Los destinos son por tramo y no implican, necesariamente, destino final de los pasajeros.

Resumen por Ruta – Cabotaje Dic'19

Vuelos por Ruta



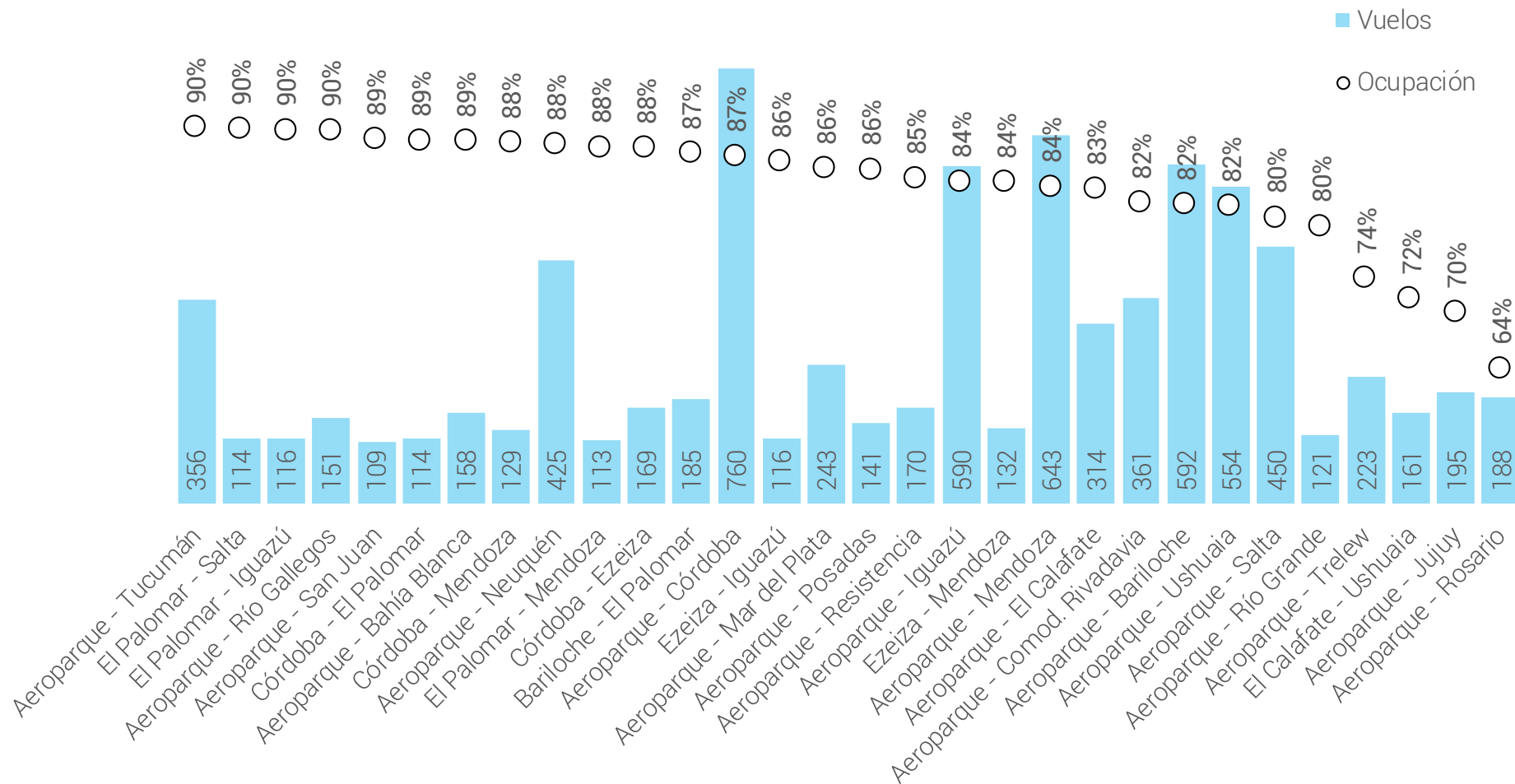
Pasajeros por Ruta [000]



NOTAS:

- Se consideran los primeros 20 registros en ambos casos.
- Cada par Origen – Destino considera vuelos en ambos sentidos.
- Los casos donde se omite una de las puntas, corresponde a Aeroparque Jorge Newbery

Factor de Ocupación por Ruta – Cabotaje Dic'19

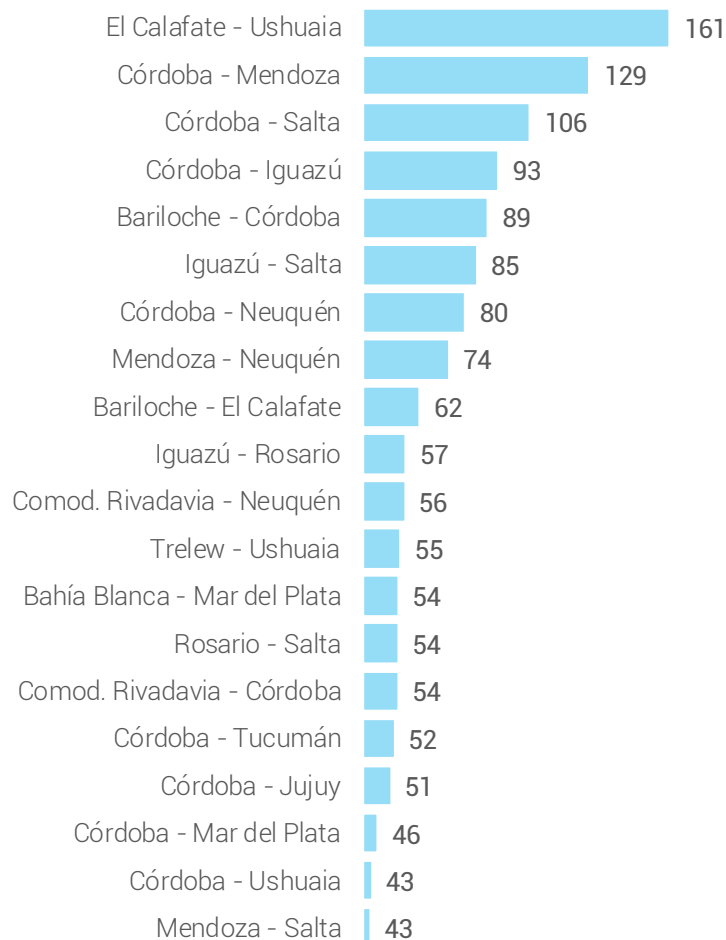


NOTAS:

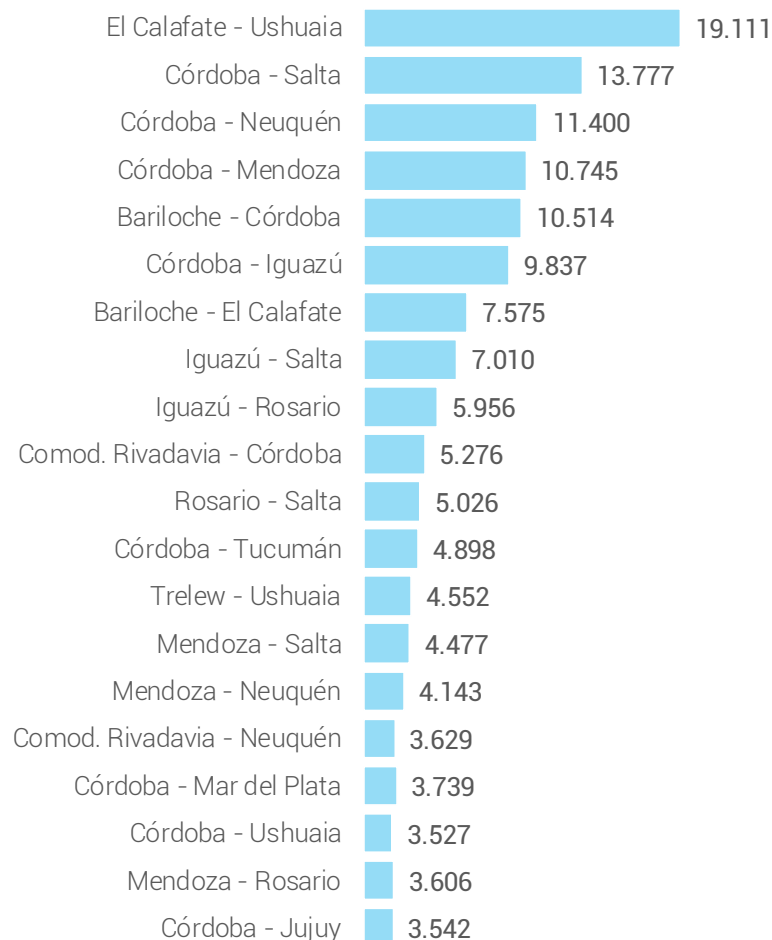
- Se consideran los primeros 30 registros en función del número de vuelos
- Cada par Origen – Destino considera vuelos en ambos sentidos.

Resumen por Ruta – Cabotaje Dic'19 / Interior

Vuelos por Ruta - Interior



Pasajeros por Ruta - Interior



NOTAS:

- Cada par Origen – Destino considera vuelos en ambos sentidos.
- Se consideran únicamente los pasajeros desembarcados en cada destino.
- No se consideran vuelos con origen/destino en Ezeiza, Aeroparque y El Palomar

Resumen por Ruta – Cabotaje / Interior

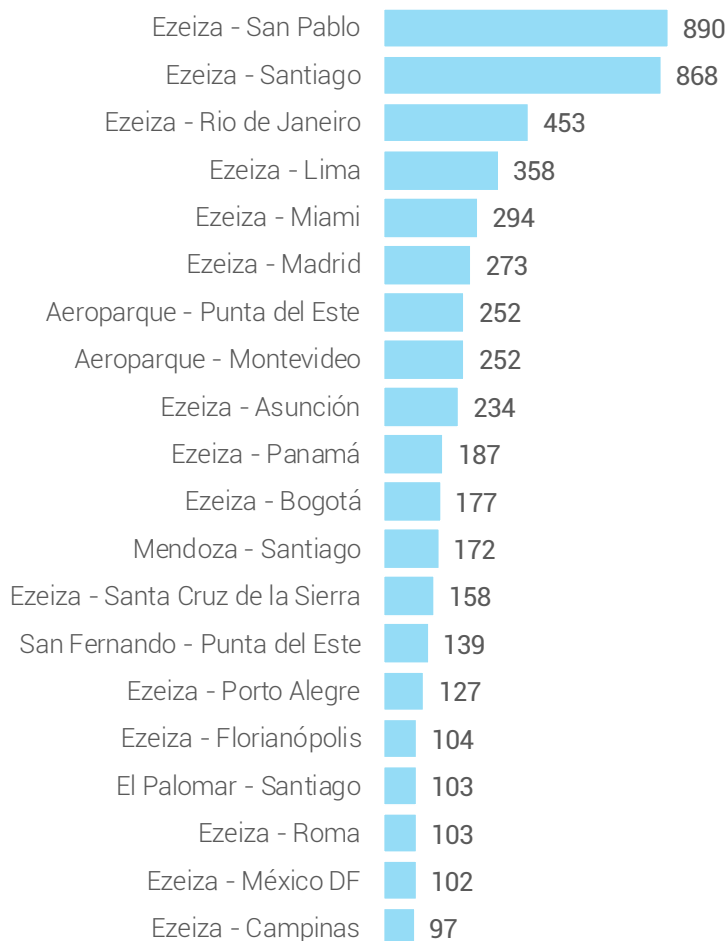
	Ene-Dic 2015	Ene-Dic 2016	Ene-Dic 2017	Ene-Dic 2018	Ene-Dic 2019	2018 Dic	2019 Ene	2019 Feb	2019 Mar	2019 Abr	2019 May	2019 Jun	2019 Jul	2019 Ago	2019 Sep	2019 Oct	2019 Nov	2019 Dic	Δ Dic'19 vs. Dic'18	Δ 2019 vs. 2018	Δ 2019 vs. 2015
TOTAL	782.639	907.927	1.272.065	1.630.973	1.852.295	161.752	181.405	159.528	153.644	124.356	130.056	126.527	169.231	154.465	149.305	156.518	170.401	176.859	9%	14%	137%
Relación vs Total Doméstico	8%	8%	10%	11%	12%	13%	13%	13%	11%	10%	10%	10%	11%	10%	11%	12%	13%	13%	0 pp	0 pp	4 pp
El Calafate - Ushuaia	135.504	137.467	138.426	127.112	141.538	17.944	22.351	18.723	17.599	8.719	3.724	2.659	3.753	3.889	6.917	14.895	19.198	19.111	7%	11%	4%
Córdoba - Salta	41.485	48.150	70.540	97.923	143.694	7.992	7.397	6.557	8.465	8.449	12.186	12.534	15.375	15.381	14.520	13.880	15.173	13.777	72%	47%	246%
Córdoba - Neuquén	3.580	6.342	42.165	92.195	124.539	7.791	6.650	6.440	7.806	8.206	11.342	11.253	14.356	12.334	12.068	10.978	11.706	11.400	46%	35%	3379%
Córdoba - Mendoza	96.003	81.199	120.043	163.218	137.945	13.085	14.235	14.044	15.885	13.125	10.146	9.750	10.869	9.929	9.861	9.838	9.518	10.745	-18%	-15%	44%
Bariloche - Córdoba	24.322	36.750	44.878	83.692	128.935	11.002	12.221	7.740	9.181	7.630	8.271	9.313	16.615	15.341	10.123	10.273	11.713	10.514	-4%	54%	430%
Córdoba - Iguazú		8.557	41.664	69.379	100.805	7.954	9.667	9.322	8.275	8.157	9.144	8.885	8.416	7.937	7.001	6.360	7.804	9.837	24%	45%	
Bariloche - El Calafate	24.202	37.763	35.975	42.996	48.628	7.704	8.263	6.925	7.337	1.783					3.166	6.221	7.358	7.575	-2%	13%	101%
Iguazú - Salta	29.405	28.208	27.119	26.385	53.290	3.668	5.954	5.656	2.575	2.040	1.612	2.340	4.763	4.396	4.467	5.277	7.200	7.010	91%	102%	81%
Iguazú - Rosario	18.453	20.554	23.958	21.486	44.832	1.629	1.852	1.840	2.807	3.473	3.952	4.089	4.714	3.689	3.987	4.150	4.323	5.956	266%	109%	143%
Comod. Rivadavia - Córdoba			49.851	75.358	67.189	6.821	6.655	6.475	5.749	5.361	4.909	5.059	6.913	5.685	5.131	5.208	4.768	5.276	-23%	-11%	
Rosario - Salta	326	11.656	22.085	21.138	48.707	1.759	1.568	1.622	1.955	2.608	4.378	4.843	5.711	5.709	5.068	4.863	5.356	5.026	186%	130%	14841%
Córdoba - Tucumán	15.796	23.172	24.512	67.386	73.239	5.593	5.655	5.708	6.270	6.407	6.824	6.288	7.494	6.983	6.397	5.280	5.035	4.898	-12%	9%	364%
Trelew - Ushuaia	17.026	25.501	22.584	27.322	26.750	4.021	4.572	3.388	2.550						1.343	4.423	5.922	4.552	13%	-2%	57%
Mendoza - Salta	16.516	13.997	19.234	20.590	41.575	1.958	1.998	1.823	1.754	2.358	4.027	3.818	3.795	4.228	4.163	4.192	4.942	4.477	129%	102%	152%
Mendoza - Neuquén	41.964	31.321	51.915	50.437	59.126	3.807	4.184	3.686	3.650	4.204	6.459	5.152	6.718	6.876	5.304	4.201	4.549	4.143	9%	17%	41%
Comod. Rivadavia - Neuquén	54.885	55.979	53.434	47.018	47.634	3.472	3.513	3.397	4.269	3.892	4.095	3.713	4.595	4.209	3.912	4.179	4.231	3.629	5%	1%	-13%
Córdoba - Mar del Plata		10.445	10.915	20.190	33.922	3.131	4.928	4.455	3.598	2.041	1.697	2.129	2.349	2.453	2.516	1.854	2.163	3.739	19%	68%	
Córdoba - Ushuaia		15.912	43.056	39.842	46.326	4.274	4.008	3.824	3.863	3.391	2.817	3.262	4.863	4.297	4.162	3.976	4.336	3.527	-17%	16%	
Mendoza - Rosario	6.265	13.881	30.231	28.248	30.302	3.025	1.741	1.559	2.404	2.414	2.500	2.215	2.747	2.629	2.790	2.492	3.205	3.606	19%	7%	384%
Córdoba - Jujuy	29.763	31.714	35.877	61.245	53.527	4.692	5.174	4.683	4.899	4.423	4.451	3.956	5.154	4.709	4.619	4.278	3.639	3.542	-25%	-13%	80%
Bariloche - Mendoza	1.787	1.673	1.999	20.538	25.109	3.508	3.128	2.440	2.257	1.502		797	3.301	2.204	1.691	2.089	2.266	3.434	-2%	22%	1305%
Bariloche - Rosario	18.340	23.850	36.390	40.238	34.428	3.120	3.251	2.679	2.572	2.233	2.339	2.593	4.545	4.431	2.594	2.272	2.308	2.611	-16%	-14%	88%
Neuquén - Rosario			265	6.272							263					1.165	2.135	2.709			
Córdoba - El Calafate	18.763	19.882	15.046	17.132	16.376	2.352	2.704	2.486	2.148						1.506	2.354	2.522	2.656	13%	-4%	-13%
Neuquén - Salta					23.087						1.869	2.274	4.429	3.647	3.195	2.573	2.417	2.683			
Resto	188.254	223.954	309.903	369.905	294.520	31.450	39.736	34.056	25.776	21.940	23.051	19.605	27.756	23.509	22.804	19.247	16.614	20.426	-35%	-20%	56%

NOTAS:

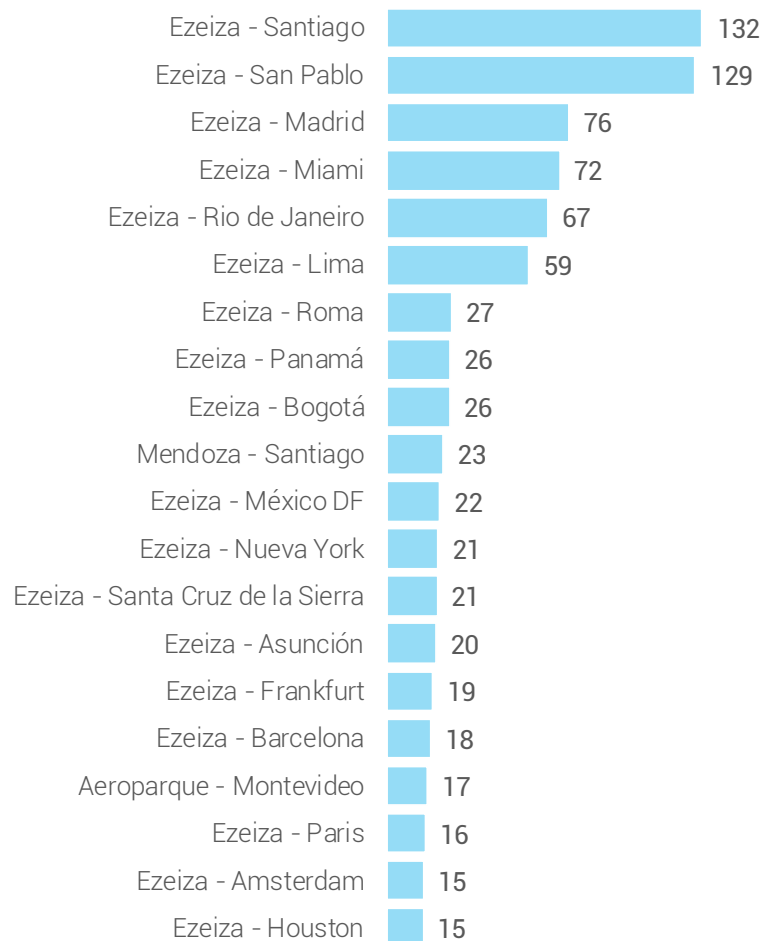
- Se toman los primeros 25 pares origen – destinos ordenados en forma decreciente por el último mes disponible
- Cada par Origen – Destino considera vuelos en ambos sentidos.
- Se consideran únicamente los pasajeros desembarcados en cada destino.
- No se consideran vuelos con origen/destino en Ezeiza, Aeroparque y El Palomar

Resumen por Ruta – Internacionales Dic'19

Vuelos por Ruta



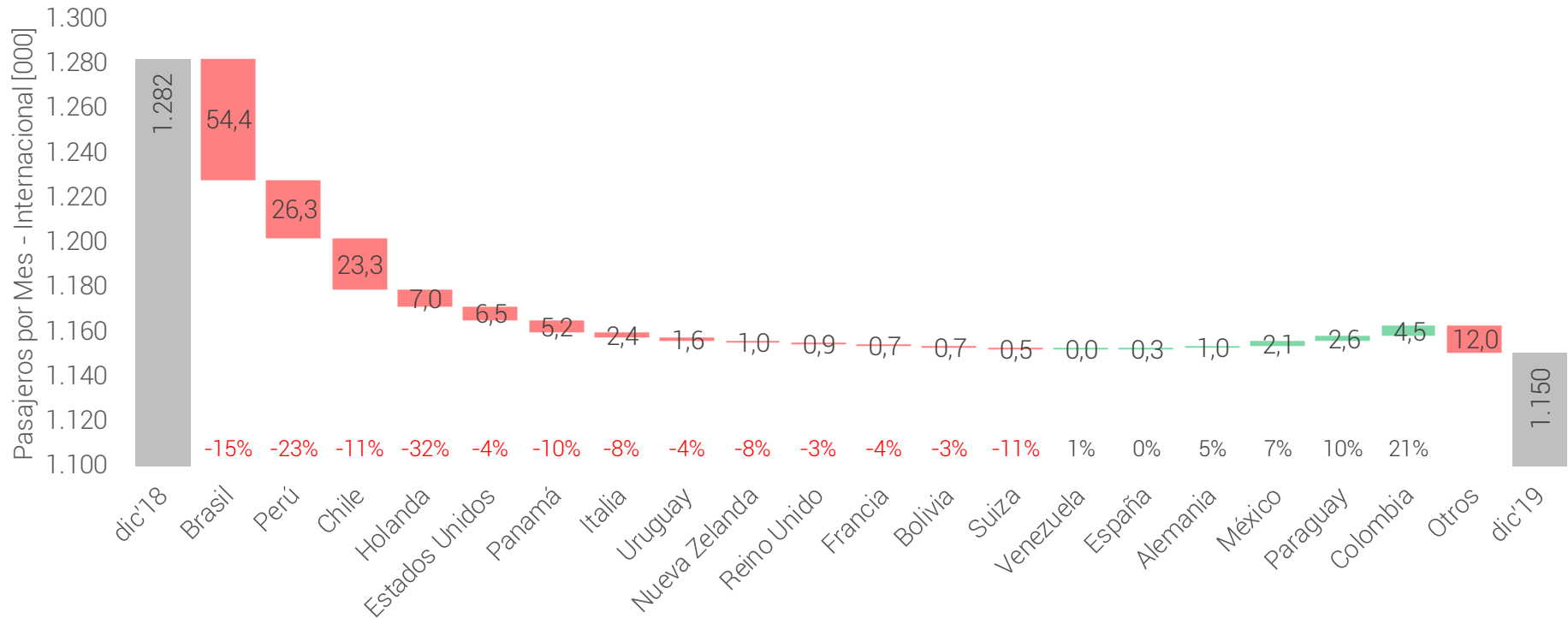
Pasajeros por Ruta [000]



NOTAS:

- Se consideran los primeros 20 registros en ambos casos.
- Cada par Origen – Destino considera vuelos en ambos sentidos.

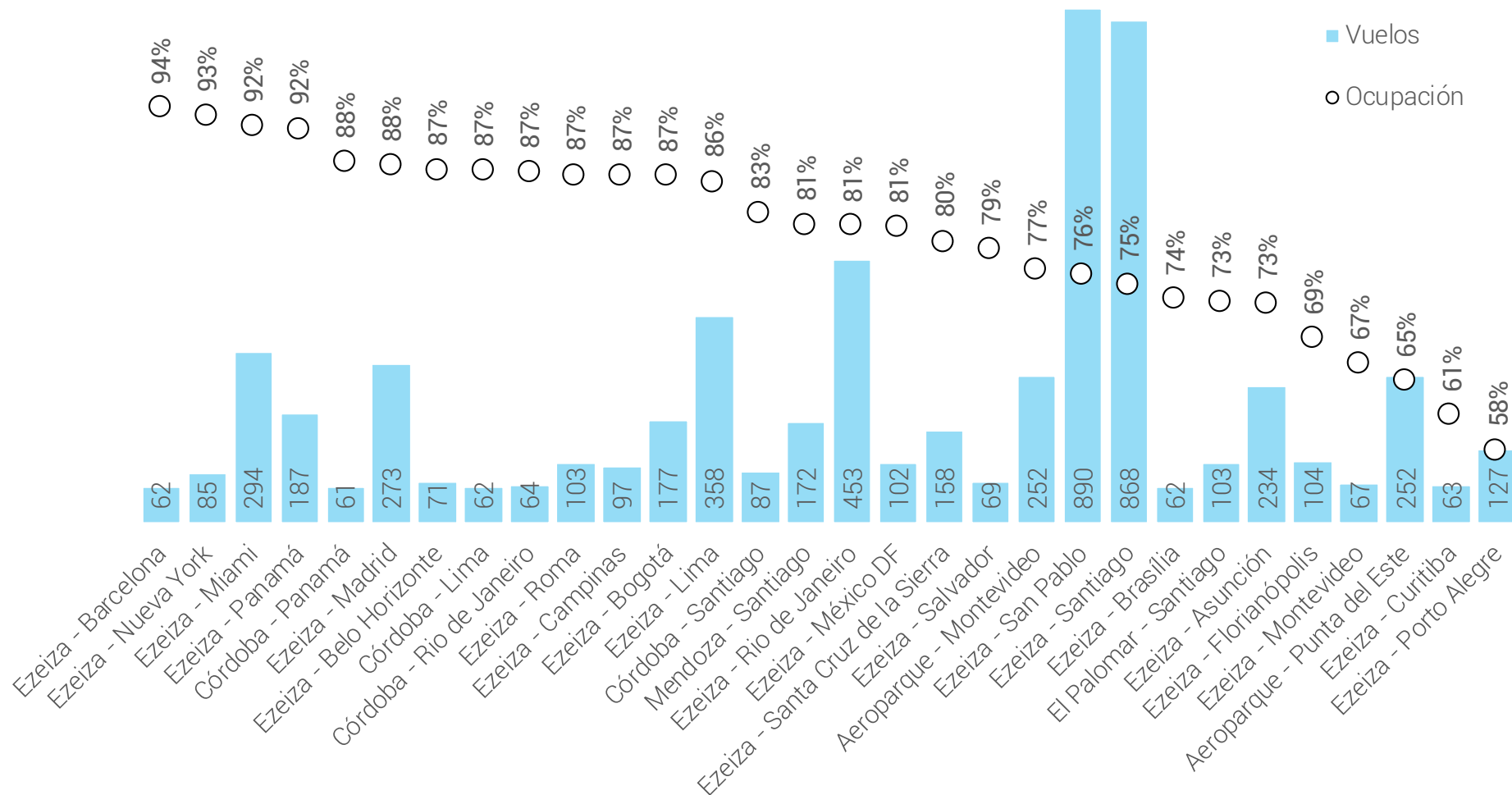
Resumen por País – Internacionales Variación Interanual



NOTAS:

- Se consideran los primeros 20 países.
- Se consideran vuelos en ambos sentidos.
- República Dominicana se hace con escala técnica en Resistencia/Salta sin desembarco de pasajeros.

Factor de Ocupación por Ruta – Internacionales Dic'19

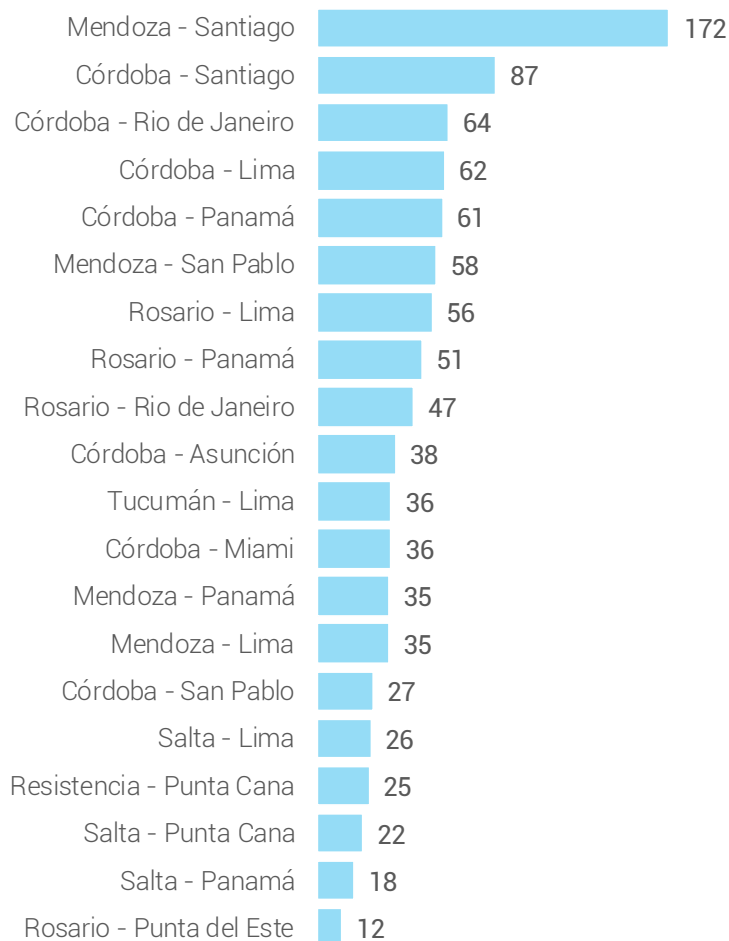


NOTAS:

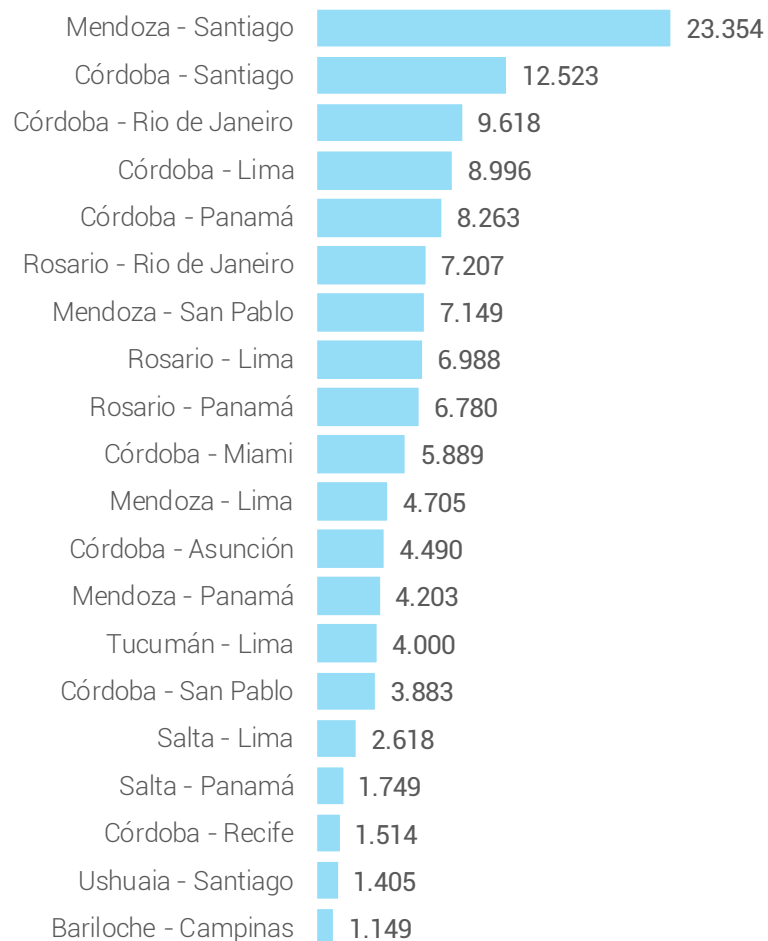
- Se consideran los primeros 30 registros en función del número de vuelos
- Cada par Origen – Destino considera vuelos en ambos sentidos.

Resumen por Ruta – Internacionales Dic'19 / Interior

Vuelos por Ruta - Interior



Pasajeros por Ruta - Interior



NOTAS:

- Cada par Origen – Destino considera vuelos en ambos sentidos.
- Se consideran únicamente los pasajeros desembarcados en cada destino.
- No se consideran vuelos con origen/destino en Ezeiza, Aeroparque y El Palomar

Resumen por Ruta – Internacionales / Interior

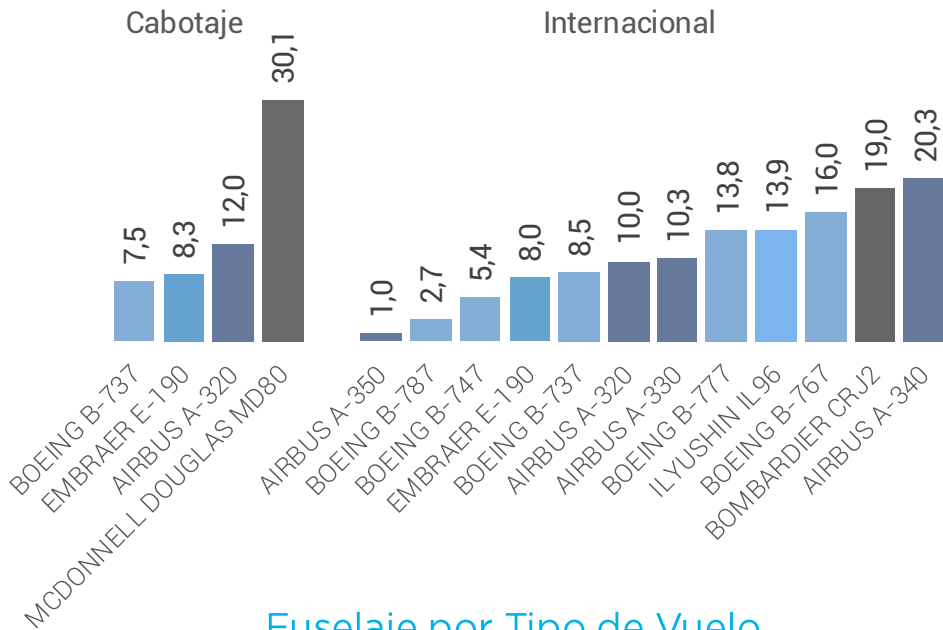
	Ene-Dic 2015	Ene-Dic 2016	Ene-Dic 2017	Ene-Dic 2018	Ene-Dic 2019	2018 Dic	2019 Ene	2019 Feb	2019 Mar	2019 Abr	2019 May	2019 Jun	2019 Jul	2019 Ago	2019 Sep	2019 Oct	2019 Nov	2019 Dic	Δ Dic'19 vs. Dic'18	Δ 2019 vs. 2018	Δ 2019 vs. 2015
TOTAL	972.978	1.230.143	2.007.172	2.358.565	1.852.985	190.776	226.564	196.565	192.256	138.763	134.460	137.217	158.290	146.785	131.734	129.067	128.324	132.960	-30%	-21%	90%
Relación vs Total Internacional	8%	10%	14%	16%	13%	15%	15%	15%	14%	12%	12%	12%	13%	12%	12%	12%	12%	12%	-3 pp	-3 pp	5 pp
Mendoza - Santiago	238.630	222.730	423.643	376.715	305.877	32.191	31.158	27.601	33.638	24.327	24.320	25.997	24.620	23.412	21.270	23.543	22.637	23.354	-27%	-19%	28%
Córdoba - Santiago	136.486	187.042	322.157	282.958	189.650	20.045	22.447	20.677	22.185	17.497	14.957	14.778	14.114	13.943	13.024	11.953	11.552	12.523	-38%	-33%	39%
Córdoba - Rio de Janeiro	34.446	76.944	102.418	93.123	99.522	10.523	11.738	11.403	13.122	5.813	5.321	5.099	7.179	7.027	7.657	7.548	7.997	9.618	-9%	7%	189%
Córdoba - Lima	111.751	114.420	137.267	125.168	111.629	10.503	9.956	10.070	11.277	8.660	8.638	9.170	9.628	9.213	8.731	8.340	8.950	8.996	-14%	-11%	0%
Córdoba - Panamá	98.435	100.203	108.260	169.830	109.460	12.945	15.021	11.652	8.404	7.537	7.796	8.178	8.363	8.208	8.504	9.127	8.407	8.263	-36%	-36%	11%
Rosario - Rio de Janeiro	13.853	54.627	77.668	74.690	82.384	8.323	9.165	7.857	8.866	5.819	5.540	5.152	6.475	6.625	6.617	6.640	6.421	7.207	-13%	10%	495%
Mendoza - San Pablo	9.386	19.056	29.841	62.519	78.879	5.707	5.875	4.853	6.797	5.952	7.111	6.096	6.289	6.677	7.026	7.931	7.123	7.149	25%	26%	740%
Rosario - Lima		29.838	95.202	99.897	94.560	8.428	8.795	7.893	9.117	8.829	8.540	7.414	7.870	7.597	7.298	6.712	7.507	6.988	-17%	-5%	
Rosario - Panamá		32.779	93.901	97.798	97.519	7.703	8.655	7.981	9.195	8.060	8.483	7.696	7.805	8.552	8.560	8.166	7.586	6.780	-12%	0%	
Córdoba - Miami	20.753	17.632			38.447							4.312	6.343	5.866	5.306	5.618	5.113	5.889			85%
Mendoza - Lima			50.421	107.600	65.408	9.614	9.816	9.116	5.261	4.358	5.067	5.060	3.948	4.696	4.377	3.939	5.065	4.705	-51%	-39%	
Córdoba - Asunción		1.994	52.412	68.334	58.030	3.611	3.914	3.866	4.514	5.786	5.812	5.473	5.384	4.243	4.411	5.649	4.488	4.490	24%	-15%	
Mendoza - Panamá			6.515	62.230	57.614	6.235	7.433	5.682	5.585	3.986	4.772	4.552	3.828	3.869	4.438	4.645	4.621	4.203	-33%	-7%	
Tucumán - Lima			12.189	53.815	51.404	4.631	6.235	5.560	5.572	3.926	3.755	3.279	4.051	3.864	3.981	3.275	3.906	4.000	-14%	-4%	
Córdoba - San Pablo	141.469	134.550	131.219	111.765	66.095	7.179	7.939	8.855	8.577	4.788	5.800	4.829	4.575	4.950	4.601	3.528	3.770	3.883	-46%	-41%	-53%
Salta - Lima		21.247	45.491	39.657	39.432	4.073	6.003	4.737	4.861	2.833	2.690	3.067	2.852	2.404	2.658	2.378	2.331	2.618	-36%	-1%	
Salta - Panamá				1.020	20.183	1.020	2.110	1.754	1.735	1.444	1.625	1.678	1.673	1.908	1.625	1.496	1.386	1.749	71%	1879%	
Córdoba - Recife				13.573	15.780	1.555	1.296	1.004	1.607	1.285	1.068	1.498	1.073	1.435	1.371	1.252	1.377	1.514	-3%	16%	
Ushuaia - Santiago	515	1.356	1.405	5.922	5.626	1.835	1.848	1.503	518								352	1.405	-23%	-5%	992%
Bariloche - Campinas			2.010	7.881	16.073							1.947	4.010	4.020	2.214	1.275	1.458	1.149			104%
Rosario - Recife				10.892	15.966	1.535	1.322	1.336	1.272	1.302	1.190	1.440	1.219	1.603	1.288	1.260	1.638	1.096	-29%	47%	
Córdoba - Salvador		2.382	21.355	19.538	12.677	1.161	2.172	1.964	1.525				893	1.526	1.210	971	1.389	1.027	-12%	-35%	
Córdoba - Punta Cana			5.010	5.521		1.399	1.097	813	470					454	275	533	872	1.007	-28%	10%	
Salta - Punta Cana				4.585						282	843		783	577	285	884	451	480			
Córdoba - Florianópolis	1.398	3.884	7.546	12.292	9.152	322	4.202	3.034	1.584									332	3%	-26%	555%
Resto	165.856	209.459	286.252	456.338	201.512	30.238	48.367	37.354	26.574	16.279	11.132	10.502	25.315	14.116	5.007	2.404	1.927	2.535	-92%	-56%	21%

NOTAS:

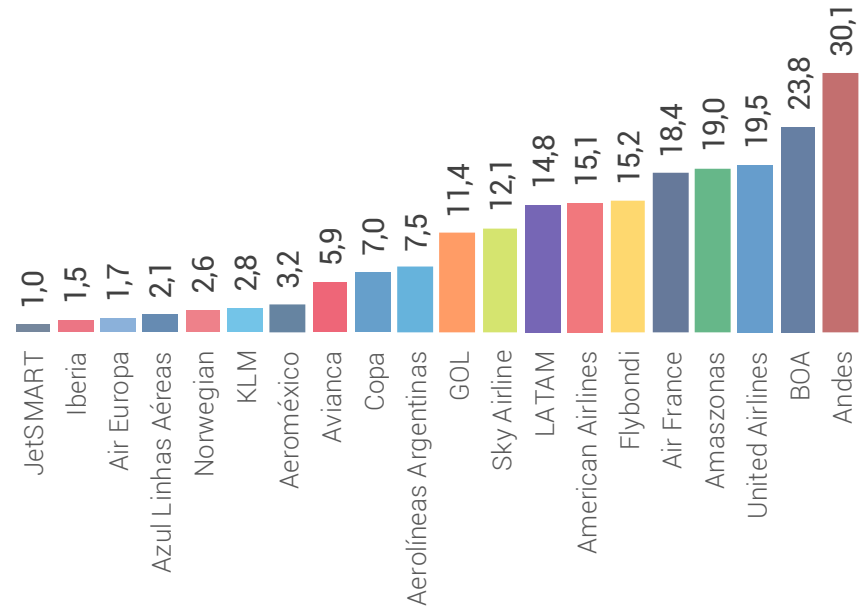
- Se toman los primeros 25 pares origen – destinos ordenados en forma decreciente por el último mes disponible
- Cada par Origen – Destino considera vuelos en ambos sentidos.
- Se consideran únicamente los pasajeros desembarcados en cada destino.
- No se consideran vuelos con origen/destino en Ezeiza, Aeroparque y El Palomar
- Las conexiones Salta/Tucumán/Resistencia – Punta Cana corresponden a la ruta Ezeiza – Punta Cana, operando con escala técnica.

Flota Utilizada – Cabotaje e Internacionales Dic'19

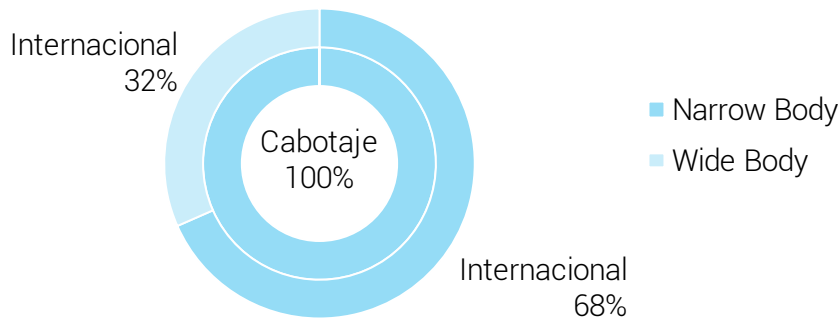
Edad Promedio por Tipo de Aeronave



Edad Promedio por Aerolínea



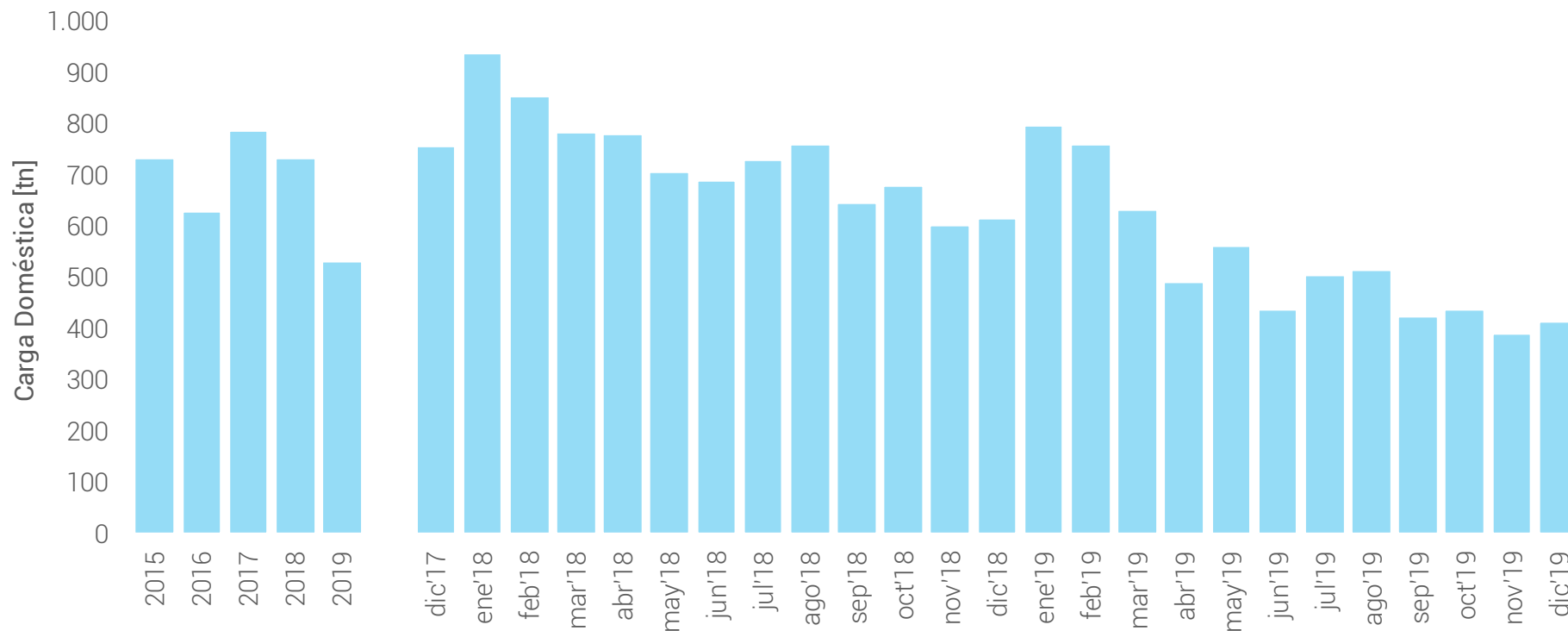
Fuselaje por Tipo de Vuelo



NOTAS:

- La edad por tipo de aeronave y aerolínea se pondera en función del número de vuelos efectuados en el mes.
- En el gráfico de aerolíneas, se consideran las 20 con más vuelos.

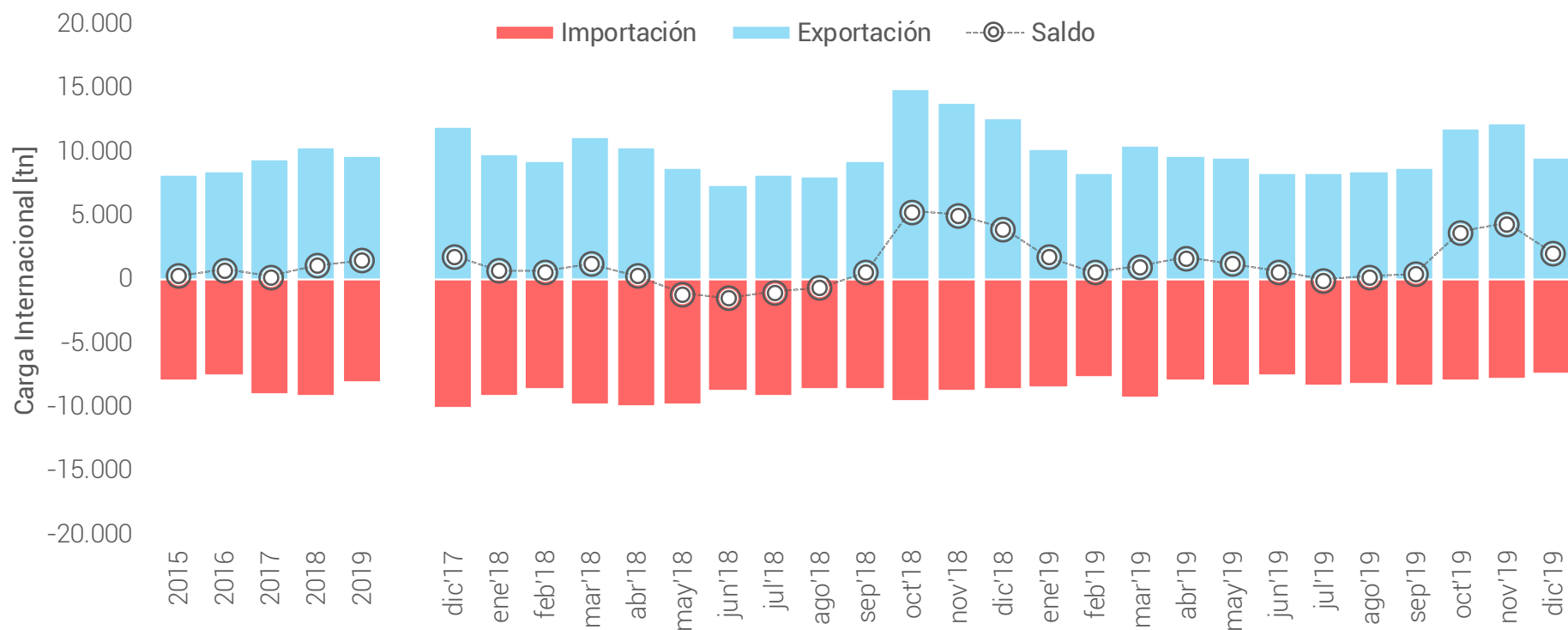
Carga Transportada Cabotaje



NOTAS:

- Se consideran únicamente los despegues
- 2015 – 2019 corresponde al promedio mensual acumulado

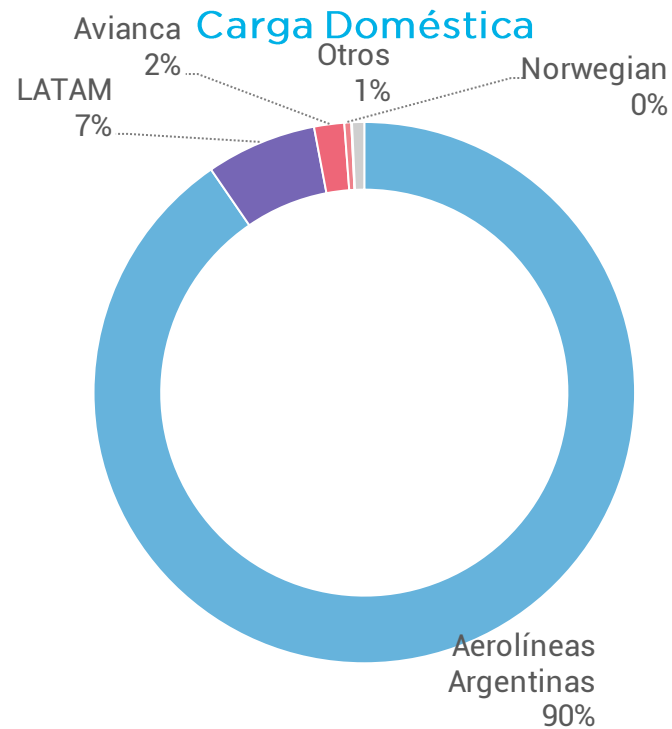
Carga Transportada Internacional



NOTAS:

- 2015 – 2019 corresponde al promedio mensual acumulado

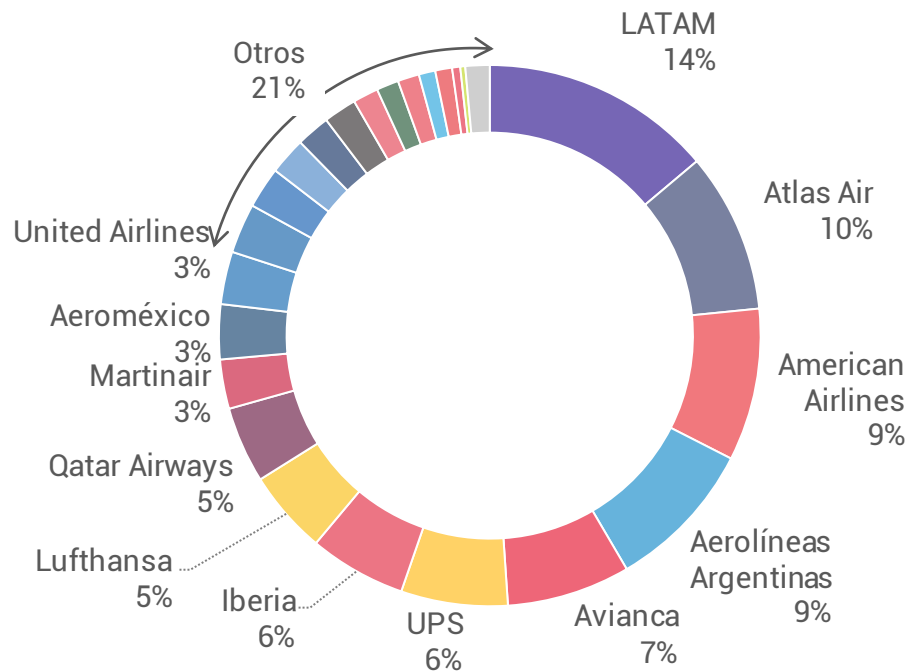
Cuota de Mercado Doméstico – Acumulado 2019



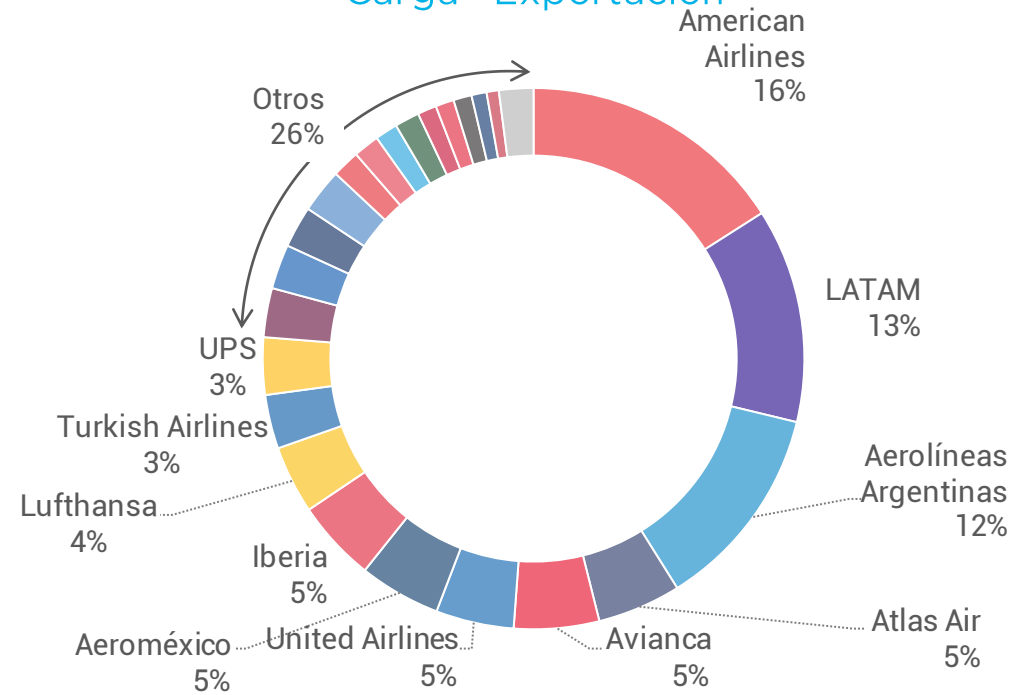
NOTA: se calcula la cuota de mercado en función de las toneladas transportadas.

Cuota de Mercado Internacional – Acumulado 2019

Carga - Importación



Carga - Exportación



NOTA: se calcula la cuota de mercado en función de las toneladas transportadas.

Sección II

Aviación Comercial

VUELOS REGULARES

VUELOS NO REGULARES

Vuelos Privados

MATRÍCULA NACIONAL

MATRÍCULA EXTRANJERA

Cantidad de Vuelos – Resumen

Vuelos [#]	Ene-Dic 2015	Ene-Dic 2016	Ene-Dic 2017	Ene-Dic 2018	Ene-Dic 2019	2018 Dic	2019 Ene	2019 Feb	2019 Mar	2019 Abr	2019 May	2019 Jun	2019 Jul	2019 Ago	2019 Sep	2019 Oct	2019 Nov	2019 Dic	Δ Dic'19 vs. Dic'18	Δ 2019 vs. 2018	Δ 2019 vs. 2015
Cabotaje	157.406	154.902	172.929	181.857	182.068	15.870	16.067	14.671	15.986	14.404	14.765	13.735	16.408	16.513	14.993	14.935	14.702	14.889	-6%	0%	16%
Internacional	99.357	101.454	110.508	116.450	106.537	10.425	11.825	9.715	9.766	8.421	8.071	7.910	8.875	8.588	8.154	8.167	7.989	9.056	-13%	-9%	7%
TOTAL	256.763	256.356	283.437	298.307	288.605	26.295	27.892	24.386	25.752	22.825	22.836	21.645	25.283	25.101	23.147	23.102	22.691	23.945	-9%	-3%	12%

Vuelos [#]	Ene-Dic 2015	Ene-Dic 2016	Ene-Dic 2017	Ene-Dic 2018	Ene-Dic 2019	2018 Dic	2019 Ene	2019 Feb	2019 Mar	2019 Abr	2019 May	2019 Jun	2019 Jul	2019 Ago	2019 Sep	2019 Oct	2019 Nov	2019 Dic	Δ Dic'19 vs. Dic'18	Δ 2019 vs. 2018	Δ 2019 vs. 2015
Comercial	207.153	209.421	229.855	249.224	246.094	22.221	24.147	20.896	21.836	19.099	19.319	18.811	21.801	21.284	19.726	19.873	19.021	20.281	-9%	-1%	19%
Regular	186.178	190.101	207.419	229.661	228.940	20.589	22.343	19.410	20.301	17.797	18.114	17.622	20.314	19.939	18.394	18.384	17.625	18.697	-9%	0%	23%
No Regular	20.975	19.320	22.436	19.563	17.154	1.632	1.804	1.486	1.535	1.302	1.205	1.189	1.487	1.345	1.332	1.489	1.396	1.584	-3%	-12%	-18%
Privado	49.610	46.935	53.582	49.083	42.511	4.074	3.745	3.490	3.916	3.726	3.517	2.834	3.482	3.817	3.421	3.229	3.670	3.664	-10%	-13%	-14%
Nacional	45.959	42.657	48.681	44.438	38.619	3.656	3.396	3.178	3.546	3.370	3.211	2.595	3.185	3.531	3.107	2.898	3.310	3.292	-10%	-13%	-16%
Extranjero	3.651	4.278	4.901	4.645	3.892	418	349	312	370	356	306	239	297	286	314	331	360	372	-11%	-16%	7%
TOTAL	256.763	256.356	283.437	298.307	288.605	26.295	27.892	24.386	25.752	22.825	22.836	21.645	25.283	25.101	23.147	23.102	22.691	23.945	-9%	-3%	12%

Cantidad de Pasajeros – Resumen

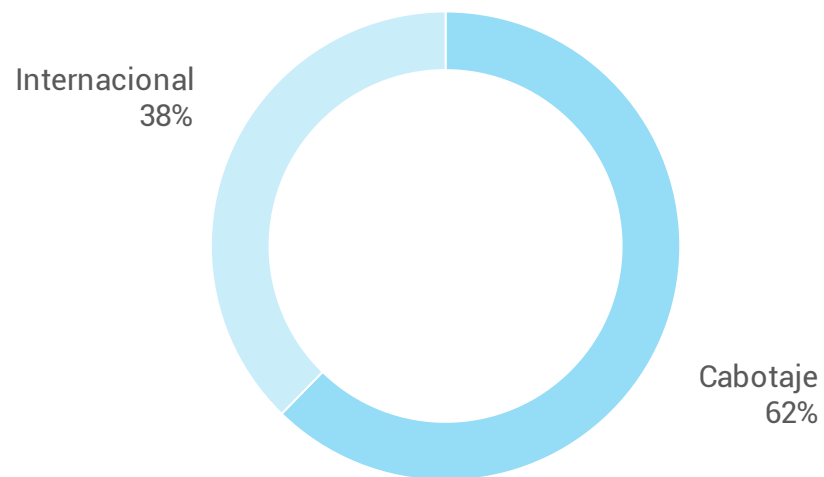
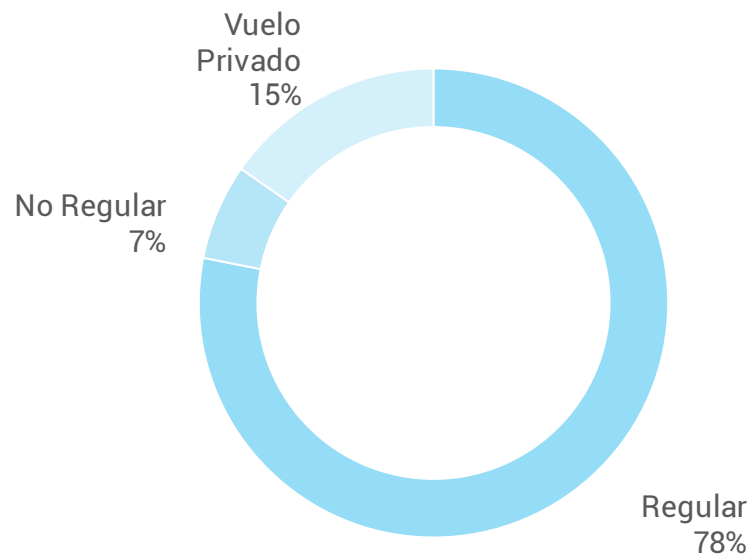
Pasajeros [000]	Ene-Dic 2015	Ene-Dic 2016	Ene-Dic 2017	Ene-Dic 2018	Ene-Dic 2019	2018 Dic	2019 Ene	2019 Feb	2019 Mar	2019 Abr	2019 May	2019 Jun	2019 Jul	2019 Ago	2019 Sep	2019 Oct	2019 Nov	2019 Dic	Δ Dic'19 vs. Dic'18	Δ 2019 vs. 2018	Δ 2019 vs. 2015
Cabotaje	10.648	11.246	12.959	14.430	16.262	1.302	1.402	1.270	1.368	1.227	1.253	1.224	1.549	1.489	1.370	1.369	1.359	1.381	6%	13%	53%
Internacional	11.789	12.887	14.731	15.106	14.545	1.294	1.502	1.322	1.342	1.166	1.148	1.117	1.265	1.202	1.142	1.109	1.065	1.165	-10%	-4%	23%
TOTAL	22.437	24.133	27.690	29.536	30.807	2.596	2.904	2.592	2.710	2.394	2.401	2.341	2.813	2.691	2.512	2.478	2.424	2.547	-2%	4%	37%

Pasajeros [000]	Ene-Dic 2015	Ene-Dic 2016	Ene-Dic 2017	Ene-Dic 2018	Ene-Dic 2019	2018 Dic	2019 Ene	2019 Feb	2019 Mar	2019 Abr	2019 May	2019 Jun	2019 Jul	2019 Ago	2019 Sep	2019 Oct	2019 Nov	2019 Dic	Δ Dic'19 vs. Dic'18	Δ 2019 vs. 2018	Δ 2019 vs. 2015
Comercial	22.357	24.058	27.616	29.469	30.749	2.590	2.899	2.587	2.705	2.389	2.397	2.337	2.808	2.686	2.508	2.474	2.418	2.541	-2%	4%	38%
Regular	22.128	23.794	27.216	29.091	30.544	2.569	2.871	2.566	2.687	2.377	2.385	2.320	2.779	2.669	2.496	2.461	2.405	2.529	-2%	5%	38%
No Regular	229	265	399	378	205	21	28	22	17	11	12	17	30	17	12	12	13	12	-40%	-46%	-10%
Privado	80	75	75	67	59	6	5	5	5	5	4	4	5	5	5	5	6	5	-2%	-13%	-27%
Nacional	70	62	61	53	48	5	4	4	4	4	4	3	4	4	4	4	4	5	0%	-9%	-32%
Extranjero	11	13	13	14	11	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	1	-11%	-26%	1%
TOTAL	22.437	24.133	27.690	29.536	30.807	2.596	2.904	2.592	2.710	2.394	2.401	2.341	2.813	2.691	2.512	2.478	2.424	2.547	-2%	4%	37%

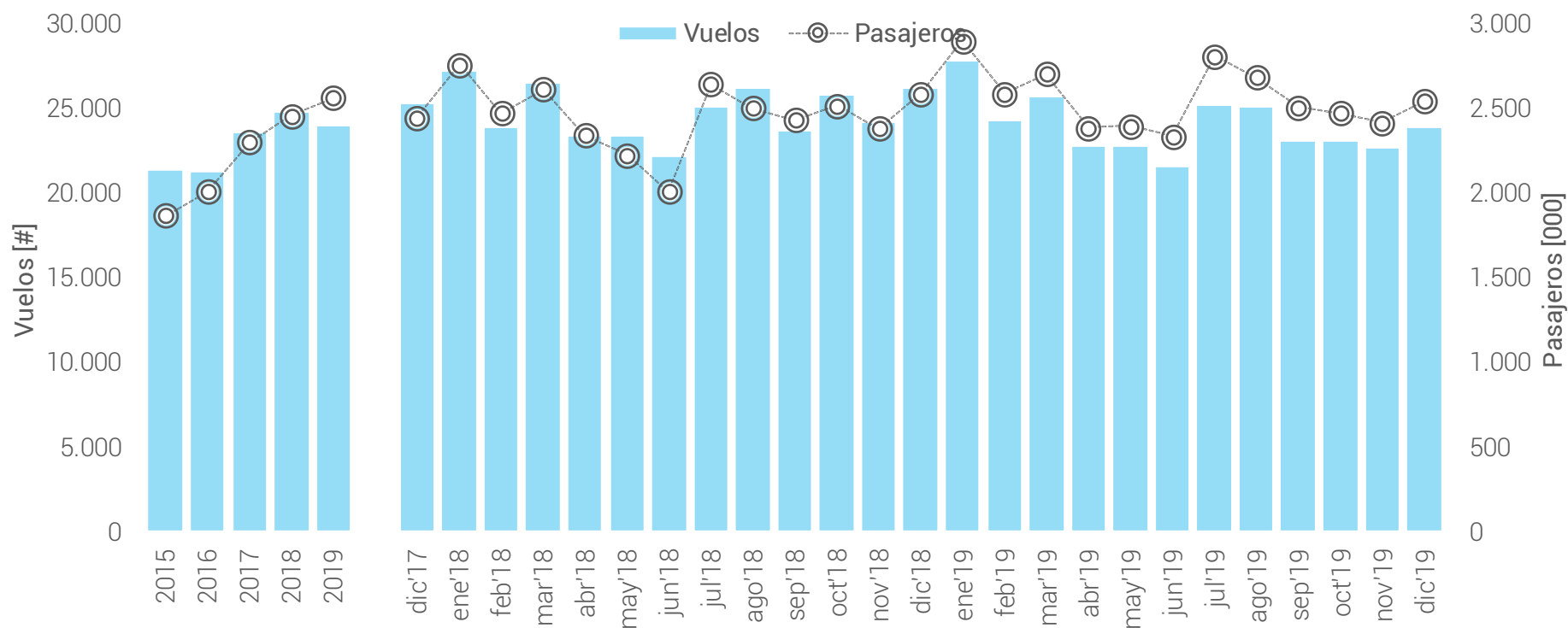
NOTA: los totales no necesariamente corresponden a la suma de los valores enteros (en miles)

Composición de Vuelos – Dic'19

	Cabotaje	Internacional	Total
Regular	48%	31%	78%
No Regular	4%	3%	7%
Vuelo Privado	11%	4%	15%
	62%	38%	

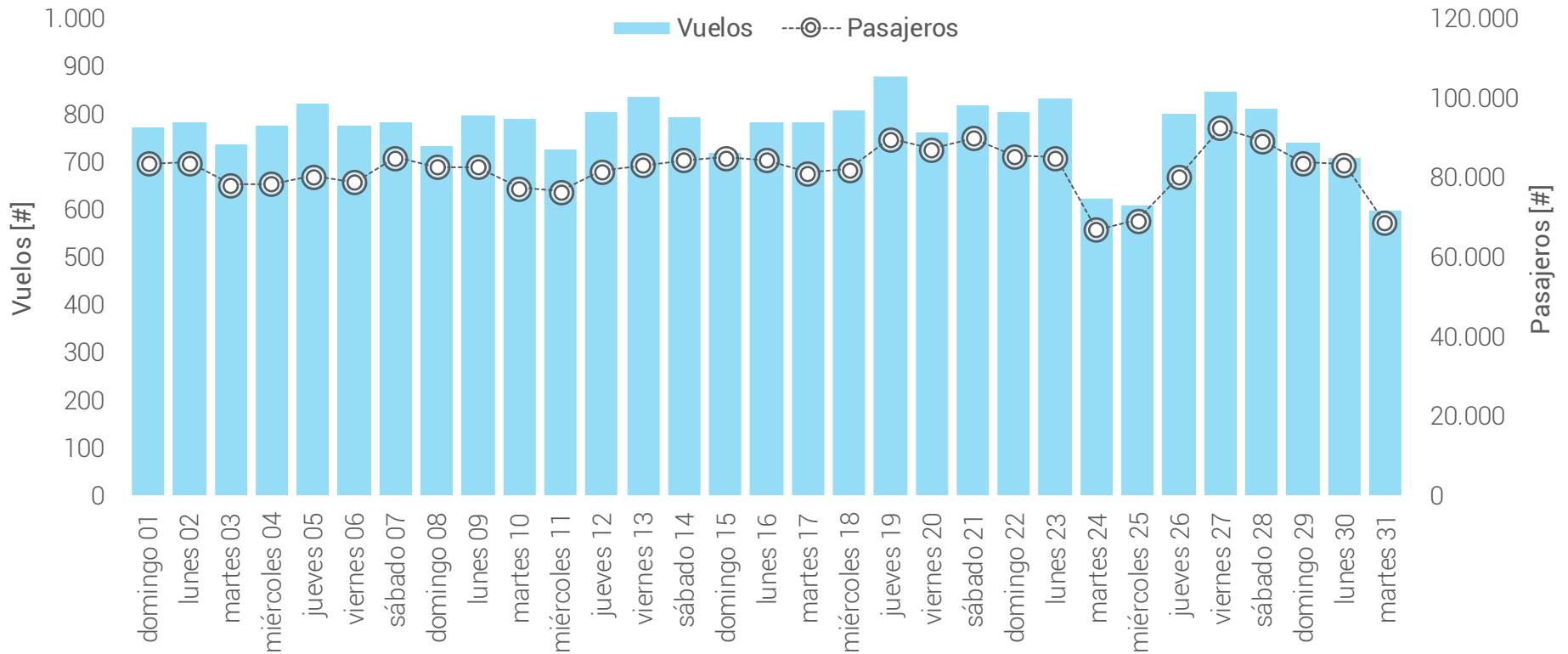


Vuelos y Pasajeros por Mes

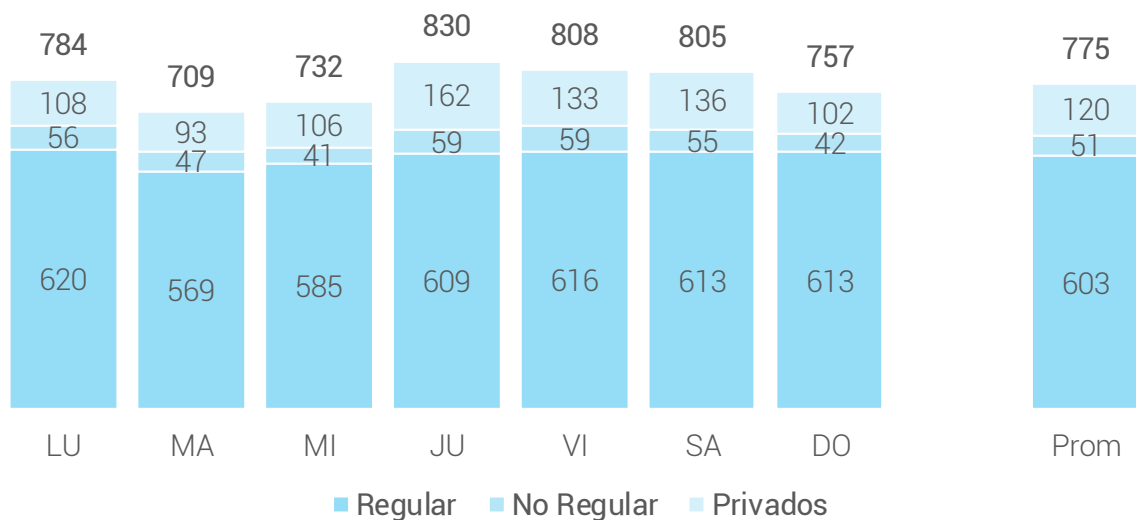
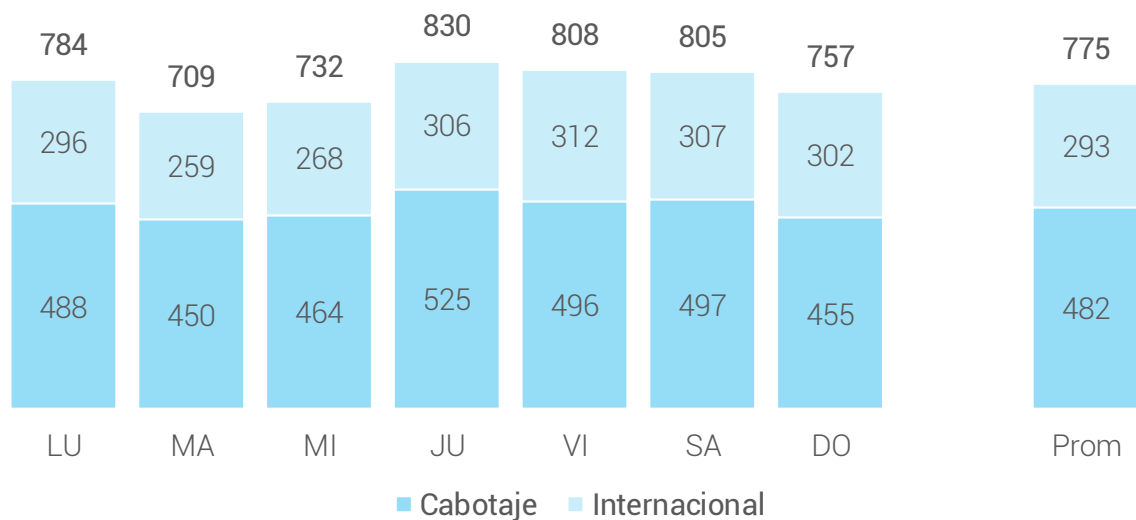


NOTA: 2015 – 2019 corresponde al promedio mensual acumulado

Vuelos y Pasajeros por Día - Dic'19

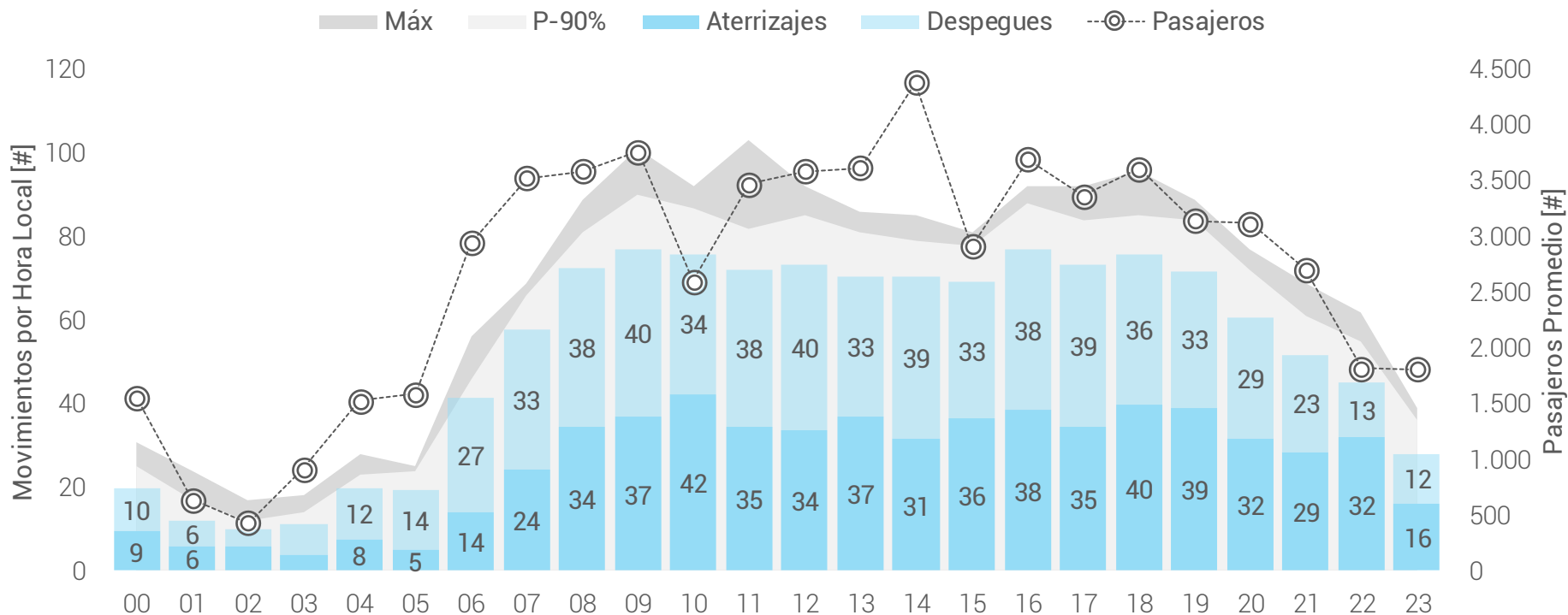


Vuelos por Día de Semana – Dic'19



NOTA: se consideran valores promedio para cada día

Vuelos y Pasajeros por Hora – Dic'19

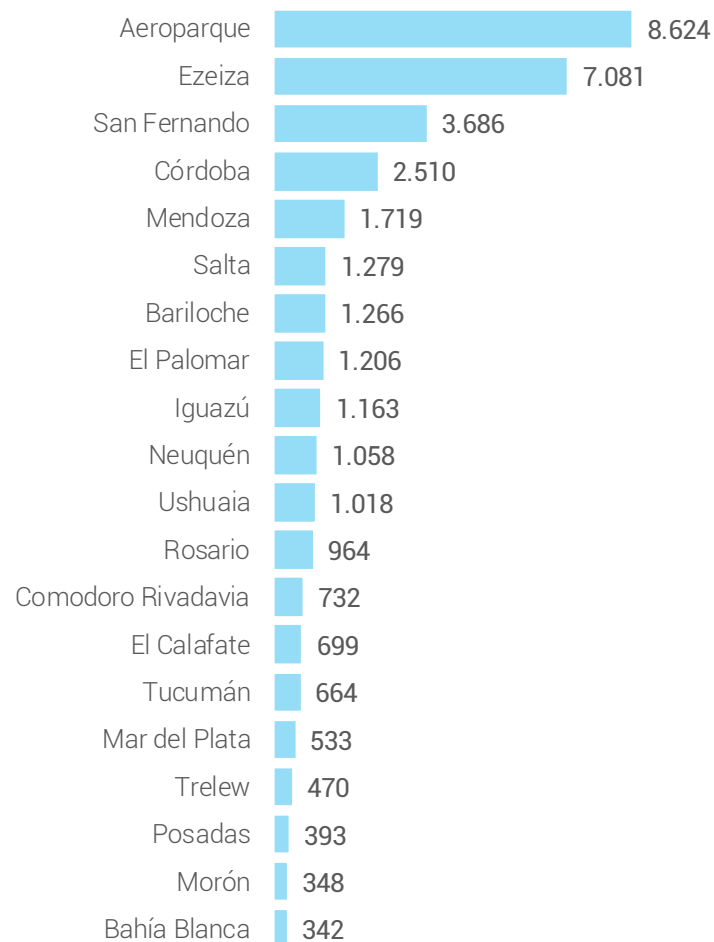


NOTAS:

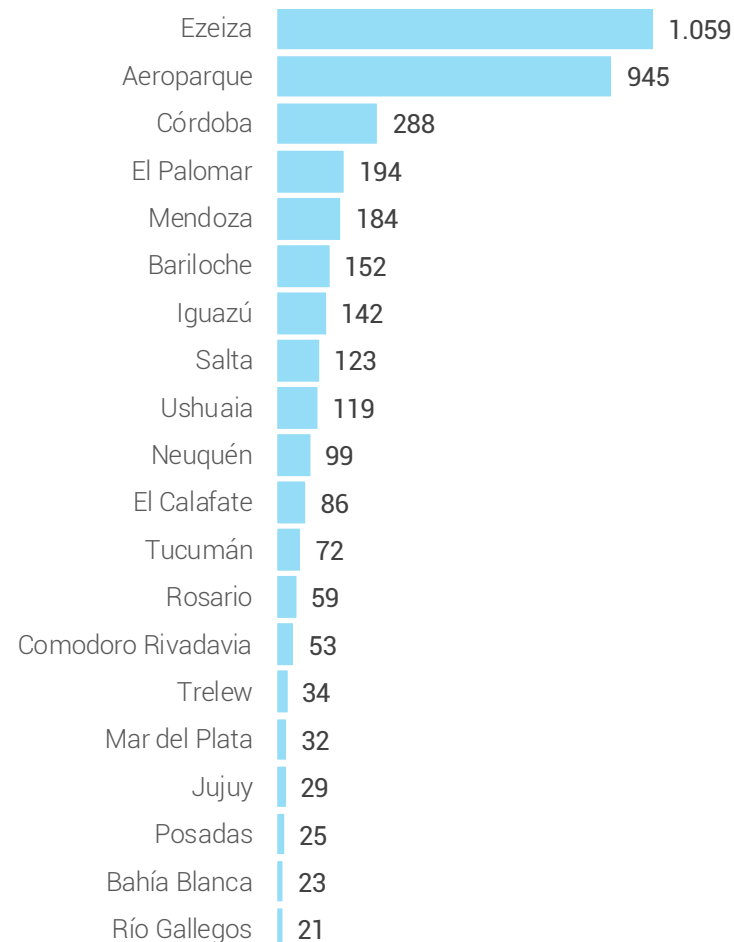
- Máx.: máximo número de movimientos para esa franja horaria en cualquier día del mes.
- P-90%: valor para cada franja horaria por debajo del cual se encuentra el 90% de todos los movimientos.
- Hora LOCAL.

Resumen por Aeropuerto – Dic'19

Movimientos por Aeropuerto

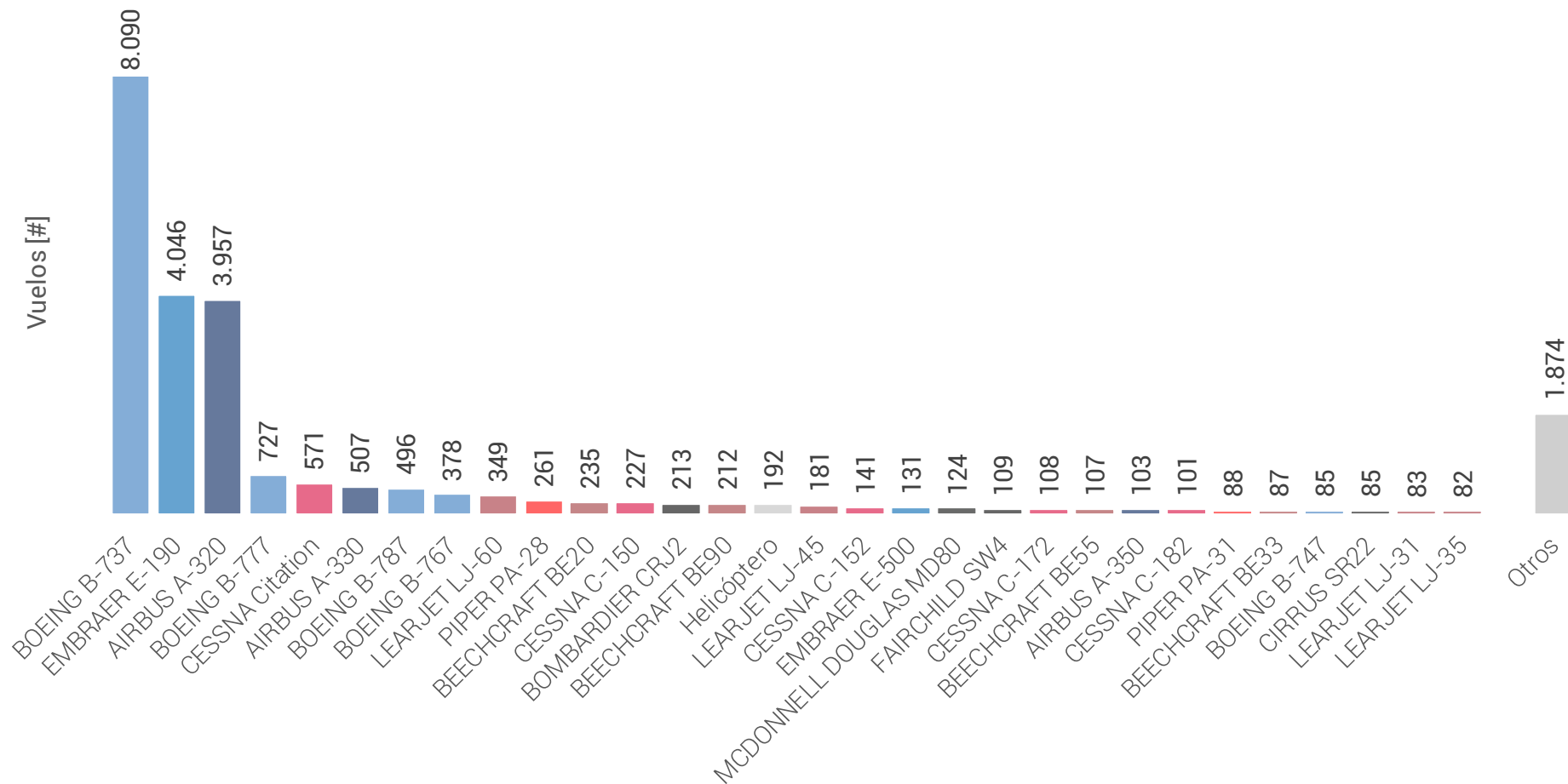


Pasajeros por Aeropuerto [000]

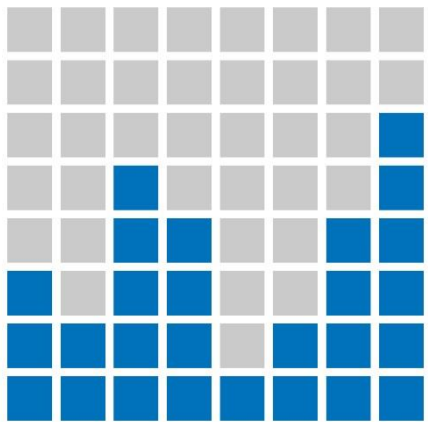


NOTA: se consideran los primeros 20 registros en ambos casos.

Vuelos por Tipo de Aeronave – Dic'19



NOTA: los helicópteros se agrupan en una clase única



ESTADÍSTICAS | ANAC