

An aerial photograph of an airport runway. A blue and white airplane is on the tarmac in the lower right. The runway is surrounded by green grass and a line of trees in the distance. The sky is blue with scattered white clouds. A semi-transparent white box is overlaid on the left side of the image, containing the text 'INFORME MENSUAL SEPTIEMBRE 2019'.

INFORME MENSUAL
SEPTIEMBRE 2019

Notas

- Los pasajeros informados corresponden a los embarcados y desembarcados en cada vuelo.
- Los pasajeros en tránsito (aquellos que realizan una escala doméstica sin que ello implique cambio de aeronave) no se contarán en cada etapa del vuelo.
- En su forma más genérica, en los vuelos comerciales, 1 pasajero = 1 tarjeta de embarque emitida.
- **Totales:**
 - Aeropuerto: se contabilizan pasajeros embarcados y desembarcados por vuelo. En vuelos domésticos, cada pasajero estará contado tanto en origen como en destino.
 - Línea Aérea: se contabilizan pasajeros embarcados y desembarcados por cada etapa de vuelo. Los pasajeros en tránsito sólo se consideran al evaluar el factor de ocupación.
 - Ruta: se contabilizan los pasajeros desembarcados en destino

Notas

- La fuente de información consultada es el Sistema Integrado de Aviación Civil (SIAC).
- Como consecuencia de la forma de la carga de información en dicho sistema, se estima que los datos de los últimos 3 meses son de carácter provisorio.
- Se considera "Movimiento" al despegue o aterrizaje de un avión en un aeropuerto. Para los propósitos de tráfico del aeropuerto, una llegada y una salida se cuentan como dos movimientos.
- Se considera "Vuelo" a un trayecto origen-destino completo.
- Un vuelo de cabotaje implica, entonces, 2 movimientos; uno internacional, 1 movimiento.
- Los datos corresponden al período desde el 1er día del mes a las 03hs UTC al primer día del mes siguiente a las 03hs.
- Se consideran pasajeros (adultos, menores y exentos) embarcados y desembarcados en cada etapa del vuelo.
 - Pasajeros embarcados: pasajeros cuyo viaje aéreo comienza en el aeropuerto designado, incluyendo aquellos los pasajeros que hayan llegado por vía aérea y que continuarán su viaje con una línea aérea diferente o con un número de vuelo diferente (transferencias). No incluye a los pasajeros en tránsito directo.
 - Pasajeros desembarcados: pasajeros cuyo viaje aéreo termina en el aeropuerto designado, incluyendo aquellos que continuarán su viaje aéreo en un vuelo de conexión con una línea aérea diferente o con un número de vuelo diferente (transferencias). No incluye a los pasajeros en tránsito directo.
- Los destinos de vuelos internacionales son por tramo y no necesariamente destino final de los pasajeros.
- **Nota Sep'19: para el aeropuerto de Santiago del Estero (SDE / SANE) no se tienen los registros de la operación de Flybondi en dicha terminal desde junio al presente y por lo tanto, la información es parcial.**
- **Actualización 08/10/2019: se sustituye la información del SIAC para los vuelos internacionales desde/hacia El Palomar por haberse detectado muchos faltantes de información. Se utiliza información de DNM desde dic'18 en adelante para dicha terminal.**

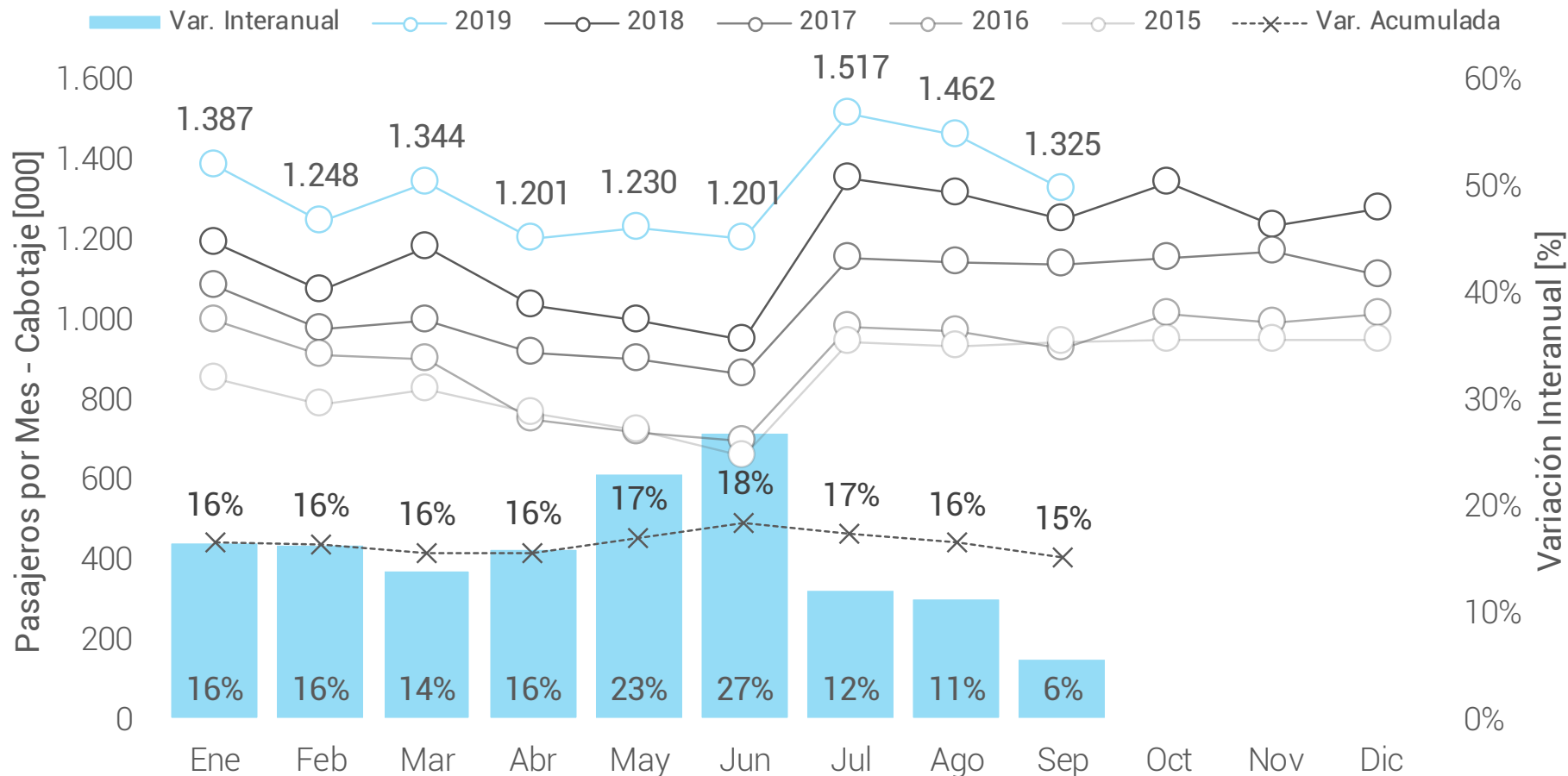
Sección I

Aviación Comercial

VUELOS REGULARES

VUELOS NO REGULARES

Pasajeros Cabotaje

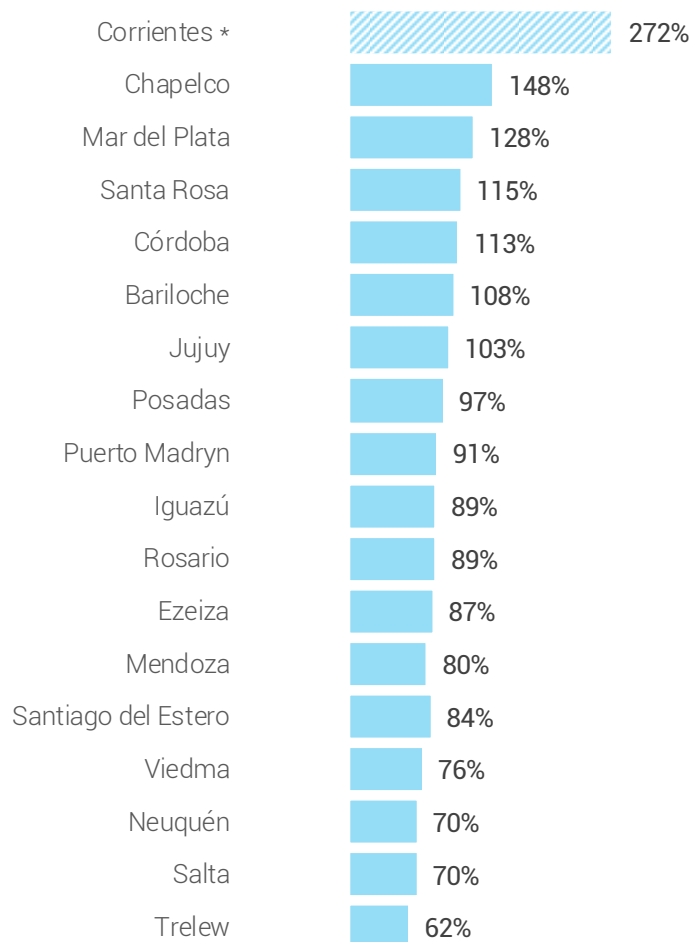


Pasajeros Cabotaje por Aeropuerto

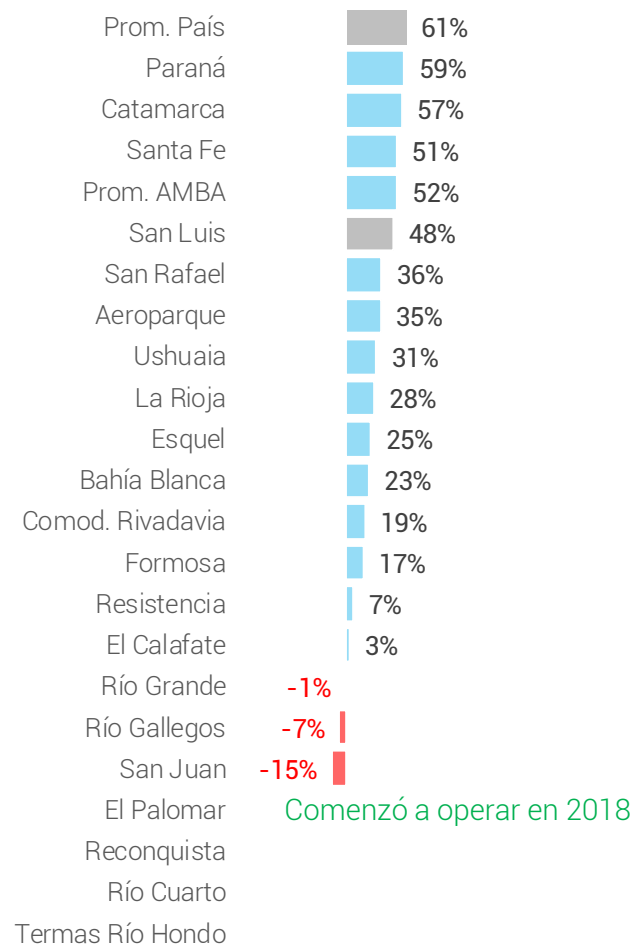
Pasajeros CABOTAJE [000]	Ene-Sep	Ene-Sep	Ene-Sep	Ene-Sep	Ene-Sep	2018	2018	2018	2018	2019	2019	2019	2019	2019	2019	2019	2019	2019	2019	Δ Sep'19	Δ 2019 vs.	Δ 2019 vs.
	2015	2016	2017	2018	2019	Sep	Oct	Nov	Dic	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	vs. Sep'18	2018	2015	
01 - Aeroparque	6.508	6.668	7.760	8.131	8.770	962	1.008	925	958	1.016	915	1.017	892	913	876	1.100	1.068	973	1%	8%	35%	
02 - Córdoba	980	1.080	1.395	1.762	2.085	202	228	209	224	231	222	245	222	225	223	255	240	222	10%	18%	113%	
03 - Bariloche	666	844	975	1.161	1.385	165	122	112	131	166	134	124	99	93	117	240	238	175	6%	19%	108%	
04 - Mendoza	756	729	913	1.011	1.362	123	139	136	133	139	129	156	158	167	144	165	156	149	21%	35%	80%	
05 - Iguazú	609	610	717	763	1.152	108	118	113	113	134	124	128	119	116	118	147	137	128	19%	51%	89%	
06 - Salta	576	637	730	744	978	102	109	95	90	99	91	100	95	110	111	135	131	106	4%	31%	70%	
07 - El Palomar			0	404	956	83	90	87	75	105	88	92	87	98	103	136	133	113	36%	136%		
08 - Neuquén	514	543	624	712	873	86	96	86	89	83	79	90	87	104	100	117	109	103	20%	23%	70%	
09 - Ezeiza	458	656	598	671	854	74	87	79	82	89	83	88	99	92	96	109	104	94	27%	27%	87%	
10 - Tucumán	428	475	349	639	686	74	77	62	65	73	67	73	68	79	72	92	85	77	4%	7%	60%	
11 - Ushuaia	477	525	562	537	623	63	72	79	101	110	93	77	50	41	41	71	69	70	10%	16%	31%	
12 - Comod. Rivadavia	409	409	449	492	487	57	63	57	61	57	54	56	52	55	53	60	52	48	-15%	-1%	19%	
13 - El Calafate	422	413	402	391	437	34	60	68	80	94	79	71	50	26	18	28	29	43	27%	12%	3%	
14 - Mar del Plata	130	145	204	349	297	32	34	30	40	62	50	34	29	26	22	24	26	24	-25%	-15%	128%	
15 - Jujuy	146	159	189	298	295	31	33	31	31	36	31	33	30	33	30	36	34	32	3%	-1%	103%	
16 - Rosario	146	165	216	265	276	30	32	27	28	29	26	29	27	33	30	35	34	33	10%	4%	89%	
17 - Bahía Blanca	211	217	285	313	259	30	34	28	30	27	26	32	31	34	28	29	27	25	-18%	-17%	23%	
18 - Posadas	126	125	151	215	248	27	30	26	25	25	24	27	28	29	28	31	30	26	-1%	16%	97%	
19 - Trelew	143	142	161	218	231	32	46	40	29	29	25	24	22	21	21	26	28	36	11%	6%	62%	
20 - Resistencia	197	157	225	222	212	27	30	25	21	18	15	22	24	27	27	29	23	28	2%	-5%	7%	
21 - Río Gallegos	205	189	188	167	190	18	22	21	23	23	22	23	19	20	20	23	22	16	-9%	13%	-7%	
22 - Corrientes	5	40	74	105	147	15	17	17	18	16	16	17	16	19	14	15	19	15	-1%	41%		
23 - Chapelco	46	62	77	114	115	12	9	9	11	15	12	11	9	7	7	19	23	13	8%	2%	148%	
24 - Río Grande	114	102	111	115	112	12	12	12	13	13	12	14	13	12	11	15	11	12	-5%	-2%	-1%	
25 - San Juan	128	166	148	149	108	16	18	15	14	11	12	17			17	17	17	16	0%	-28%	-15%	
26 - Santiago del Estero	45	46	72	86	83	13	14	10	11	11	9	13	10	9	8	8	8	8	-36%	-4%	84%	
27 - Formosa	69	69	79	88	81	10	11	6	5	8	8	9	9	9	9	10	10	10	-9%	-8%	17%	
28 - Santa Fe	52	42	37	74	78	12	13	10	11	8	9	11	10	11	7	7	7	7	-38%	5%	51%	
29 - Puerto Madryn	34	36	77	73	64	10	12	8	8	7	7	8	6	7	7	8	7	7	-35%	-12%	91%	
30 - San Luis	39	56	66	68	57	7	9	7	6	6	6	8	7	7	6	7	6	6	-19%	-16%	48%	
31 - La Rioja	36	37	55	50	47	5	7	6	4	4	4	5	6	6	5	6	5	5	-3%	-7%	28%	
32 - Paraná	28	30	66	56	44	5	7	5	4	3	4	5	5	6	5	5	6	5	11%	-22%	59%	
33 - Catamarca	28	26	45	46	44	5	7	5	5	4	4	5	5	6	5	5	5	5	-11%	-4%	57%	
34 - Esquel	33	35	44	39	41	4	4	4	5	5	4	4	4	4	4	5	5	5	19%	5%	25%	
35 - San Rafael	30	38	41	40	40	4	4	4	4	5	4	4	4	4	4	5	6	4	6%	1%	36%	
36 - Santa Rosa	17	17	33	35	36	4	5	4	3	3	3	4	4	4	4	4	4	4	1%	1%	115%	
37 - Viedma	17	20	26	25	30	3	3	3	3	3	3	4	3	3	3	4	4	3	10%	19%	76%	
38 - Río Cuarto	0	2	39	29	29	4	3	3	3	2	3	3	3	3	3	4	4	3	-12%	1%		
39 - Termas Río Hondo	1	1	147	19	8	3	1	1	0	0	0	1	1	1	2	1	1	1	-55%	-57%		
40 - Reconquista	1	1	2	4	3	1	2	2	2	2	1	0	0	0	0	0	0	0	-87%	-16%	213%	
Otros	9	6	5	3	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0				

Pasajeros por Aeropuerto – 2019 vs 2015

Variación Acumulada vs 2015



Variación Acumulada vs 2015

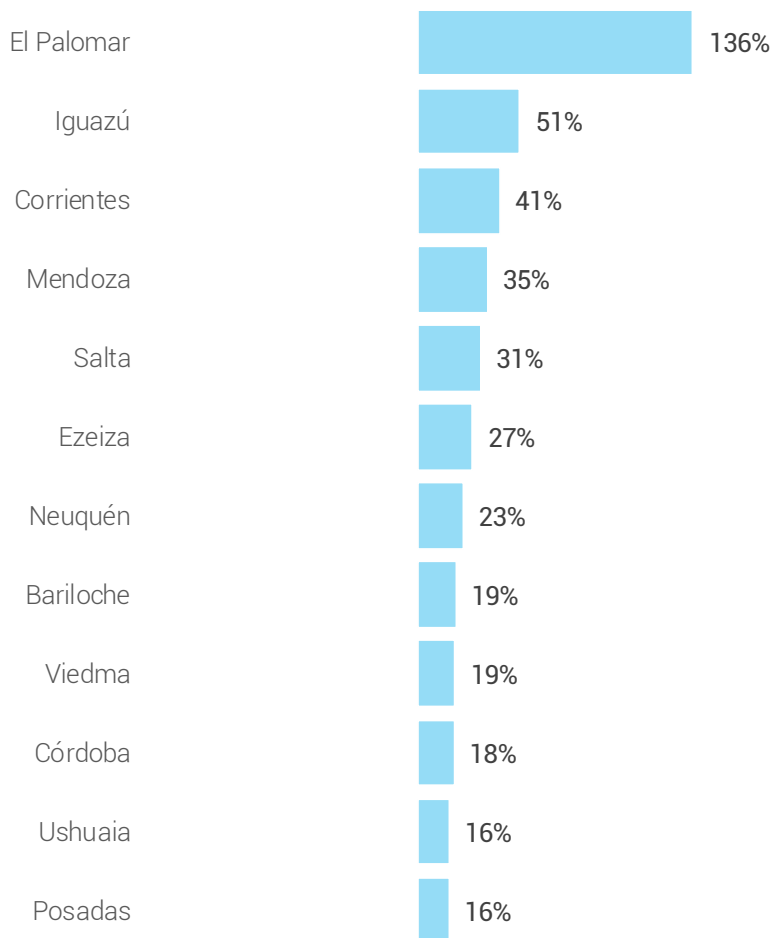


NOTAS:

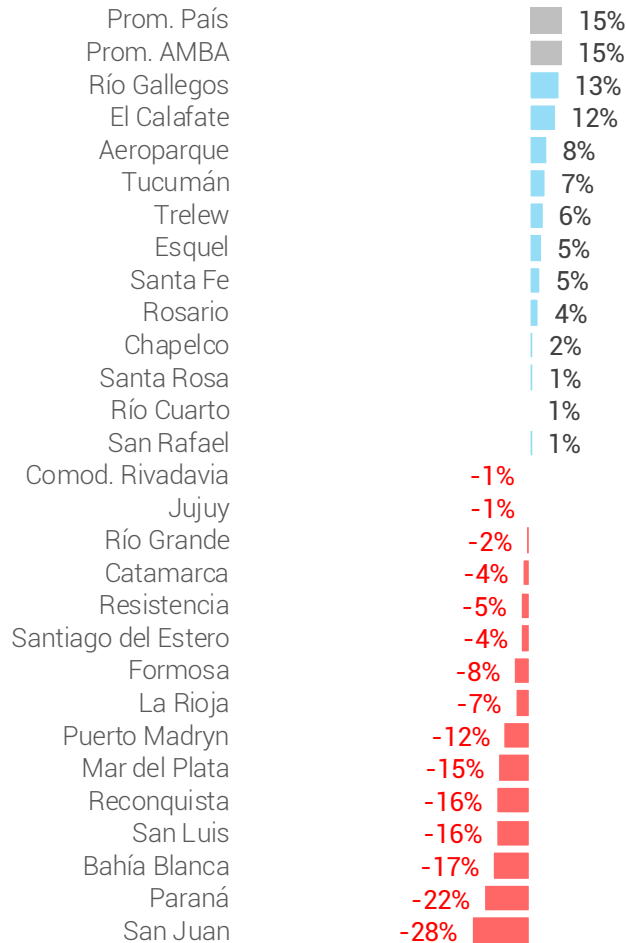
- Corresponde a la variación acumulada en el año
- La columna izquierda corresponde a aquellos con crecimiento por encima del promedio nacional, la columna derecha, aquellos por debajo del mismo.
- Corrientes cerrado por obras desde Abr'14 a Ago'15 → **Se compara contra 2016**. El Palomar comenzó a operar en 2018. San Juan en obras en Abr-May'19.

Pasajeros por Aeropuerto – 2019 vs 2018

Variación Acumulada vs 2018



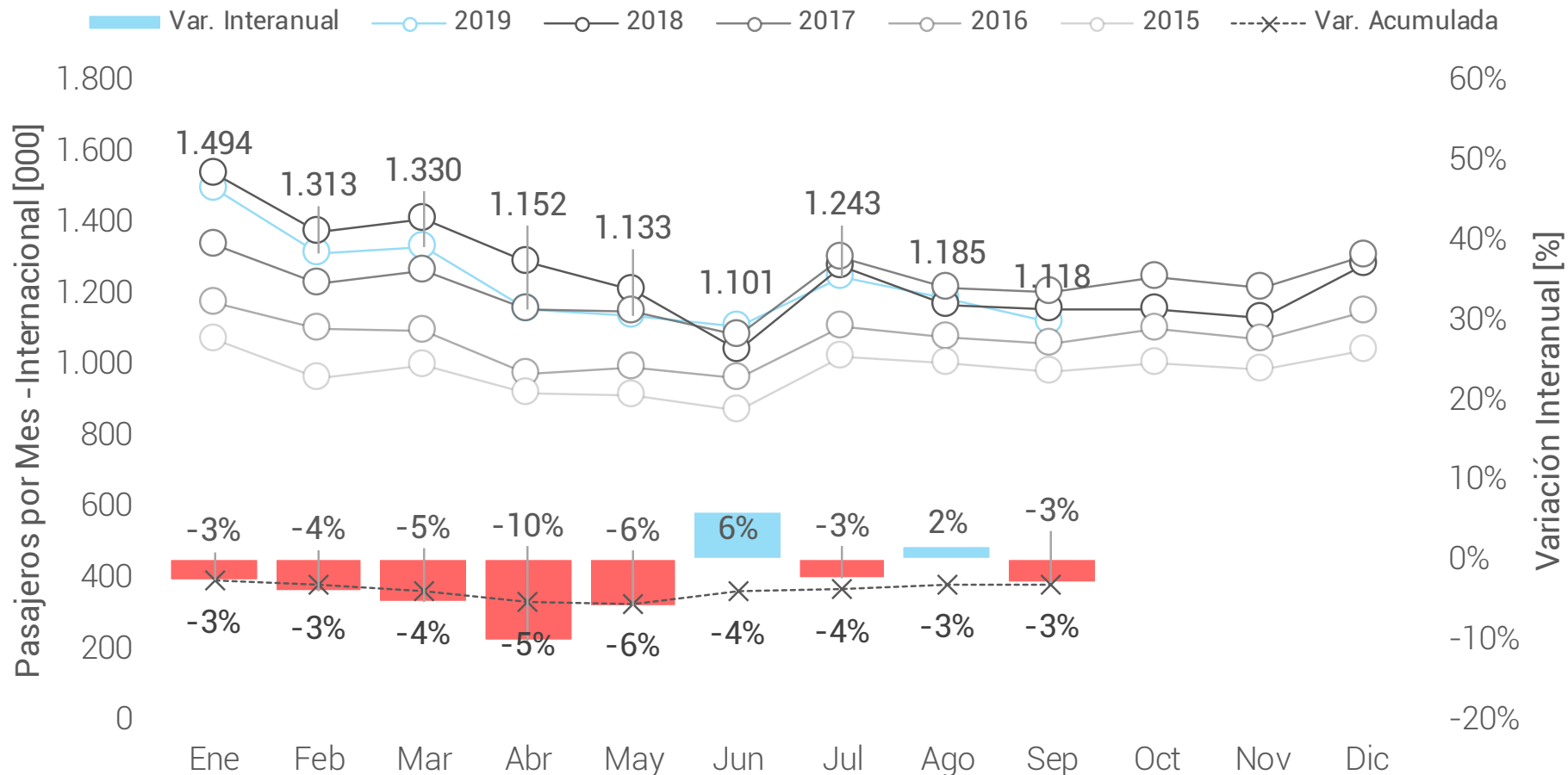
Variación Acumulada vs 2018



NOTAS:

- Corresponde a la variación acumulada en el año
- La columna izquierda corresponde a aquellos con crecimiento por encima del promedio nacional, la columna derecha, aquellos por debajo del mismo.
- San Juan en obras entre abril y mayo 2019.

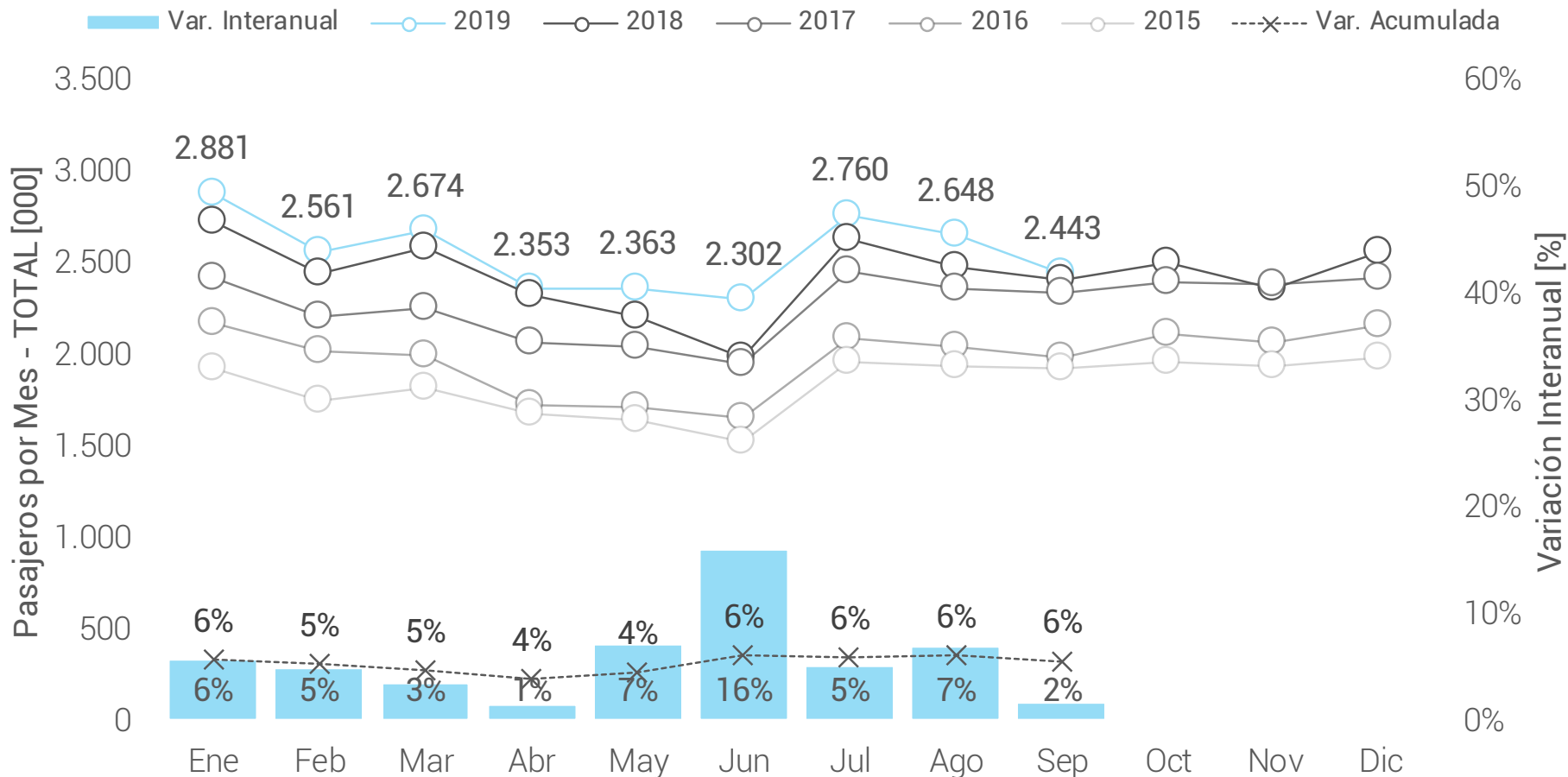
Pasajeros Internacionales



Pasajeros Internacionales por Aeropuerto

Pasajeros INTERNACIONALES [000]	Ene-Sep	Ene-Sep	Ene-Sep	Ene-Sep	Ene-Sep	2018	2018	2018	2018	2019	2019	2019	2019	2019	2019	2019	2019	2019	2019	Δ Sep'19	Δ 2019 vs.	Δ 2019 vs.
	2015	2016	2017	2018	2019	Sep	Oct	Nov	Dic	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	vs. Sep'18	2018	2015	
Subtotal AMBA	7.987	8.621	9.445	9.598	9.609	979	983	964	1.091	1.267	1.116	1.137	1.013	999	964	1.086	1.038	990	1%	0%	20%	
Peso Relativo [%]	92%	91%	87%	84%	87%	85%	85%	86%	85%	85%	85%	86%	88%	88%	88%	87%	88%	89%	4 pp	3 pp	-5 pp	
Ezeiza	6.402	6.846	7.087	7.695	8.771	840	833	826	936	1.049	926	955	971	960	928	1.039	997	949	13%	14%	37%	
Aeroparque	1.584	1.775	2.358	1.902	659	139	151	139	151	195	170	161	24	23	19	22	22	23	-84%	-65%	-58%	
El Palomar					179				4	22	20	22	19	16	17	25	20	18				
Subtotal INTERIOR	717	896	1.462	1.838	1.460	172	169	162	191	227	197	193	139	135	137	158	147	128	-26%	-21%	104%	
Peso Relativo [%]	8%	9%	13%	16%	13%	15%	15%	14%	15%	15%	14%	12%	12%	12%	13%	12%	11%		-4 pp	-3 pp	5 pp	
Córdoba	404	471	683	764	574	69	65	62	74	91	83	76	52	50	53	57	57	55	-19%	-25%	42%	
Mendoza	177	221	384	455	394	47	53	51	54	58	49	52	39	41	42	39	39	37	-22%	-13%	122%	
Rosario	105	157	315	401	302	39	37	33	42	48	43	46	34	30	27	28	26	21	-45%	-25%	188%	
Salta	26	34	62	58	62	5	4	4	7	12	9	8	6	6	6	6	5	4	-19%	7%	142%	
Tucumán	1	0		74	52	9	8	7	8	12	9	6	4	4	4	4	4	4	-59%	-31%		
Bariloche	1			34	34	1		0	0	0	0	0	0	0	2	19	11	2	196%	2%		
Neuquén	0	0		30	28	3	3	3	3	3	2	3	3	3	3	3	3	3	-6%	-7%		
Ushuaia	0	1		3	5			2	2	3	2	1				0	0	0			57%	
Otros	3	11	4	18	8	0	0	0	0	1	0	1	1	0	1	1	1	2				

Pasajeros TOTALES

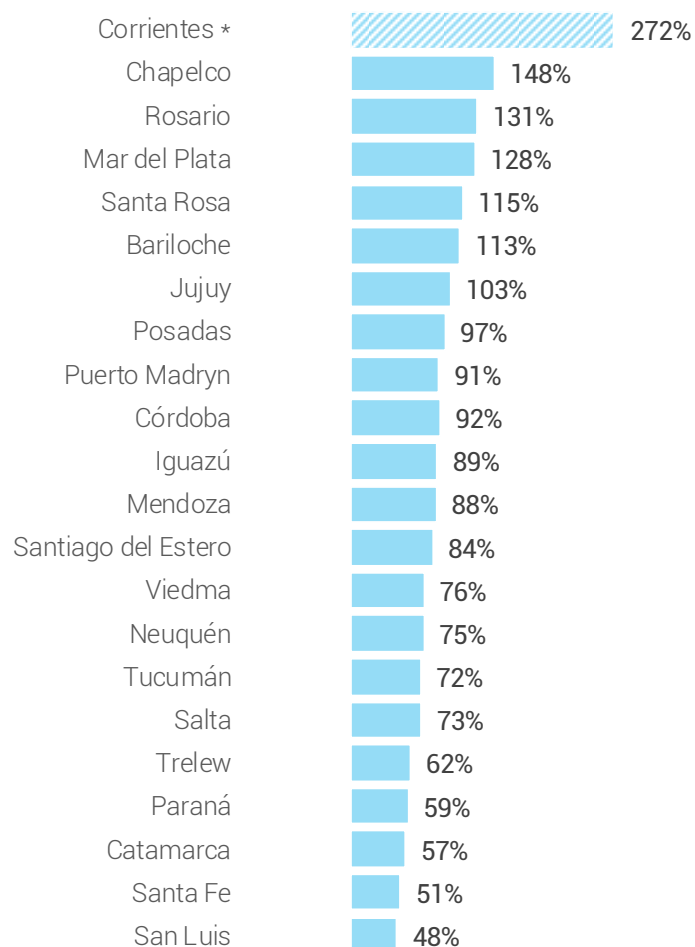


Pasajeros TOTALES por Aeropuerto

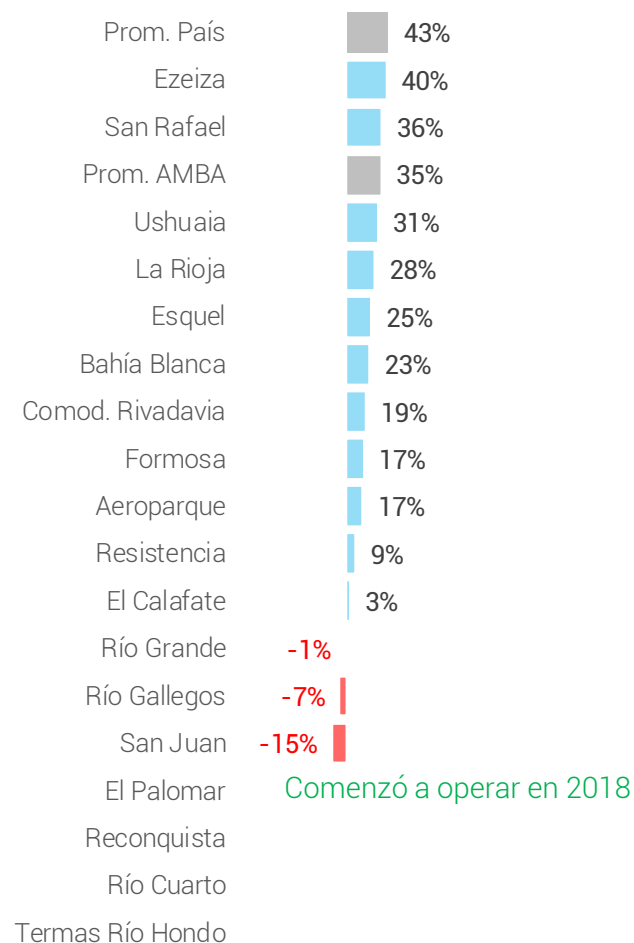
Pasajeros TOTALES [000]	Ene-Sep	Ene-Sep	Ene-Sep	Ene-Sep	Ene-Sep	2018	2018	2018	2018	2019	2019	2019	2019	2019	2019	2019	2019	2019	2019	Δ Sep'19	Δ 2019 vs.	Δ 2019 vs.
	2015	2016	2017	2018	2019	Sep	Oct	Nov	Dic	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	vs. Sep'18	2018	2015	
01 - Ezeiza	6.860	7.502	7.685	8.366	9.626	914	919	904	1.018	1.138	1.009	1.043	1.070	1.052	1.024	1.147	1.101	1.043	14%	15%	40%	
02 - Aeroparque	8.092	8.443	10.118	10.033	9.428	1.102	1.159	1.064	1.110	1.212	1.085	1.178	915	936	895	1.122	1.090	996	-10%	-6%	17%	
03 - Córdoba	1.384	1.551	2.078	2.527	2.659	270	292	270	298	322	304	321	274	274	276	313	297	277	3%	5%	92%	
04 - Mendoza	934	950	1.297	1.467	1.756	171	192	187	188	197	177	208	197	208	186	204	195	186	9%	20%	88%	
05 - Bariloche	667	844	984	1.195	1.419	166	122	112	131	166	134	124	99	93	119	259	249	178	7%	19%	113%	
06 - Iguazú	610	611	718	763	1.154	108	118	113	113	134	124	128	120	116	118	147	138	128	19%	51%	89%	
07 - El Palomar			0	404	1.135	83	90	87	79	128	109	114	105	114	120	161	153	131	57%	181%		
08 - Salta	602	671	792	803	1.041	107	113	99	97	111	100	108	101	116	117	141	136	110	3%	30%	73%	
09 - Neuquén	514	543	624	741	901	89	98	88	91	86	81	94	91	107	104	121	112	106	19%	22%	75%	
10 - Tucumán	428	475	352	714	738	84	84	69	73	85	76	79	72	83	75	96	89	81	-3%	3%	72%	
11 - Ushuaia	477	525	563	541	628	63	72	80	103	113	95	78	50	41	41	71	69	70	10%	16%	31%	
12 - Rosario	251	322	531	666	579	68	68	60	71	77	69	75	61	63	57	63	60	54	-21%	-13%	131%	
13 - Comod. Rivadavia	409	409	449	492	488	57	63	57	61	57	54	56	52	55	53	60	52	48	-15%	-1%	19%	
14 - El Calafate	422	413	402	391	437	34	60	68	80	94	79	71	50	26	18	28	29	43	27%	12%	3%	
15 - Mar del Plata	130	145	204	349	297	32	34	30	40	62	50	34	29	26	22	24	26	24	-25%	-15%	128%	
16 - Jujuy	146	159	190	301	295	31	33	31	31	36	31	33	30	33	30	36	34	32	3%	-2%	103%	
17 - Bahía Blanca	211	217	285	313	259	30	34	28	30	27	26	32	31	34	28	29	27	25	-18%	-17%	23%	
18 - Posadas	126	125	151	215	248	27	30	26	25	25	24	27	28	29	28	31	30	26	-1%	16%	97%	
19 - Trelew	143	142	161	218	231	32	46	40	29	29	25	24	22	21	21	26	28	36	11%	6%	62%	
20 - Resistencia	197	157	226	223	215	27	30	25	21	18	15	23	24	27	27	30	23	29	7%	-3%	9%	
21 - Río Gallegos	205	189	188	168	190	18	22	21	23	24	22	23	19	20	20	23	22	16	-9%	13%	-7%	
22 - Corrientes	5	40	74	105	147	15	17	17	18	16	16	17	16	19	14	15	19	15	-1%	41%		
23 - Chapelco	46	62	77	114	115	12	9	9	11	15	12	11	9	7	7	19	23	13	8%	2%	148%	
24 - Río Grande	114	102	111	115	112	12	12	12	13	13	12	14	13	12	11	15	11	12	-5%	-2%	-1%	
25 - San Juan	128	175	148	162	108	16	18	15	14	11	12	17			17	17	17	16	0%	-33%	-15%	
26 - Santiago del Estero	45	46	72	86	83	13	14	10	11	11	9	13	10	9	8	8	8	8	-36%	-4%	84%	
27 - Formosa	69	69	79	88	81	10	11	6	5	8	8	9	9	9	9	10	10	10	-9%	-8%	17%	
28 - Santa Fe	52	42	37	74	78	12	13	10	11	8	9	11	10	11	7	7	7	7	-36%	5%	51%	
29 - Puerto Madryn	34	36	77	73	64	10	12	8	8	7	7	8	6	7	7	8	7	7	-35%	-12%	91%	
30 - San Luis	39	56	66	68	57	7	9	7	6	6	6	8	7	7	6	7	6	6	-19%	-16%	48%	
31 - La Rioja	36	37	55	50	47	5	7	6	4	4	4	5	6	6	5	6	5	5	-3%	-7%	28%	
32 - Paraná	28	30	66	57	44	5	7	5	4	3	4	5	5	6	5	5	6	5	11%	-22%	59%	
33 - Catamarca	28	26	45	46	44	5	7	5	5	4	4	5	5	6	5	5	5	5	-11%	-4%	57%	
34 - Esquel	33	35	44	39	41	4	4	4	5	5	4	4	4	4	4	5	5	5	19%	5%	25%	
35 - San Rafael	30	38	41	40	40	4	4	4	4	5	4	4	4	4	4	5	6	4	6%	1%	36%	
36 - Santa Rosa	17	17	33	35	36	4	5	4	3	3	3	4	4	4	4	4	4	4	1%	1%	115%	
37 - Viedma	17	20	26	25	30	3	3	3	3	3	3	4	3	3	3	4	4	3	10%	19%	76%	
38 - Río Cuarto	0	2	39	29	29	4	3	3	3	2	3	3	3	3	3	4	4	3	-12%	1%		
39 - Termas Río Hondo	1	1	147	19	8	3	1	1	0	0	0	1	1	1	2	1	1	1	-55%	-57%		
40 - Reconquista	1	1	2	4	3	1	2	2	2	2	1	0	0	0	0	0	0	0	-87%	-16%	213%	
Otros	11	7	5	4	5	0	1	1	1	1	1	1	1	0	0	1	1	1				

Pasajeros TOTALES por Aeropuerto – 2019 vs 2015

Variación Acumulada vs 2015



Variación Acumulada vs 2015

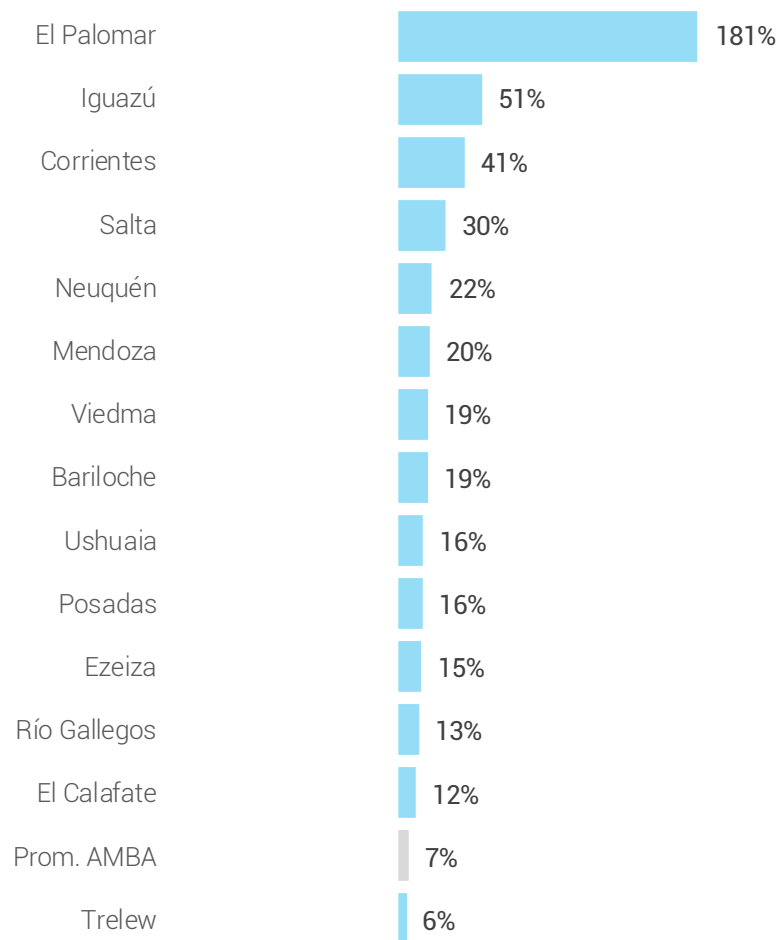


NOTAS:

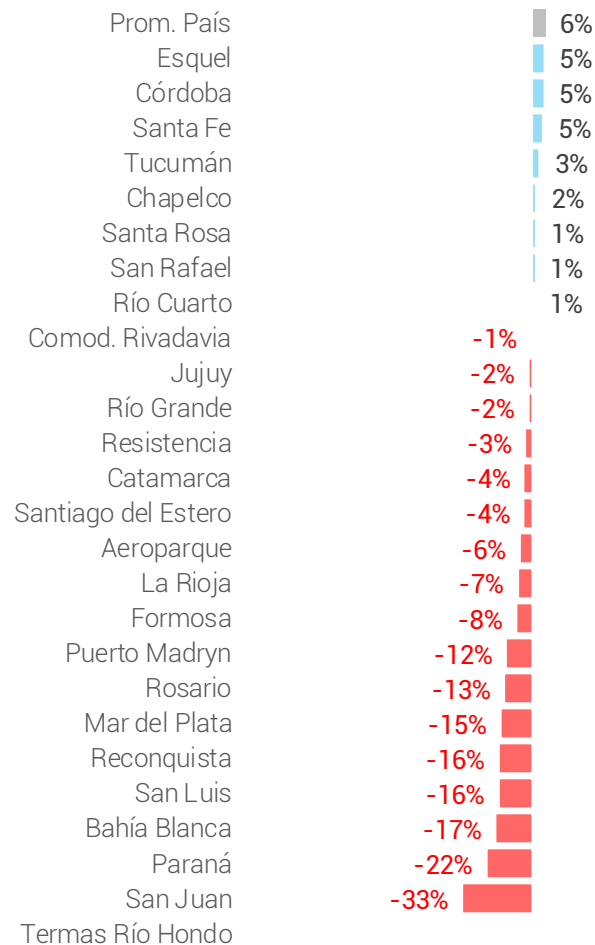
- Corresponde a la variación acumulada en el año
- La columna izquierda corresponde a aquellos con crecimiento por encima del promedio nacional, la columna derecha, aquellos por debajo del mismo.
- Corrientes cerrado por obras desde Abr'14 a Ago'15 → **Se compara contra 2016**. El Palomar comenzó a operar en 2018. San Juan en obras en Abr-May'19.

Pasajeros TOTALES por Aeropuerto – 2019 vs 2018

Variación Acumulada vs 2018



Variación Acumulada vs 2018



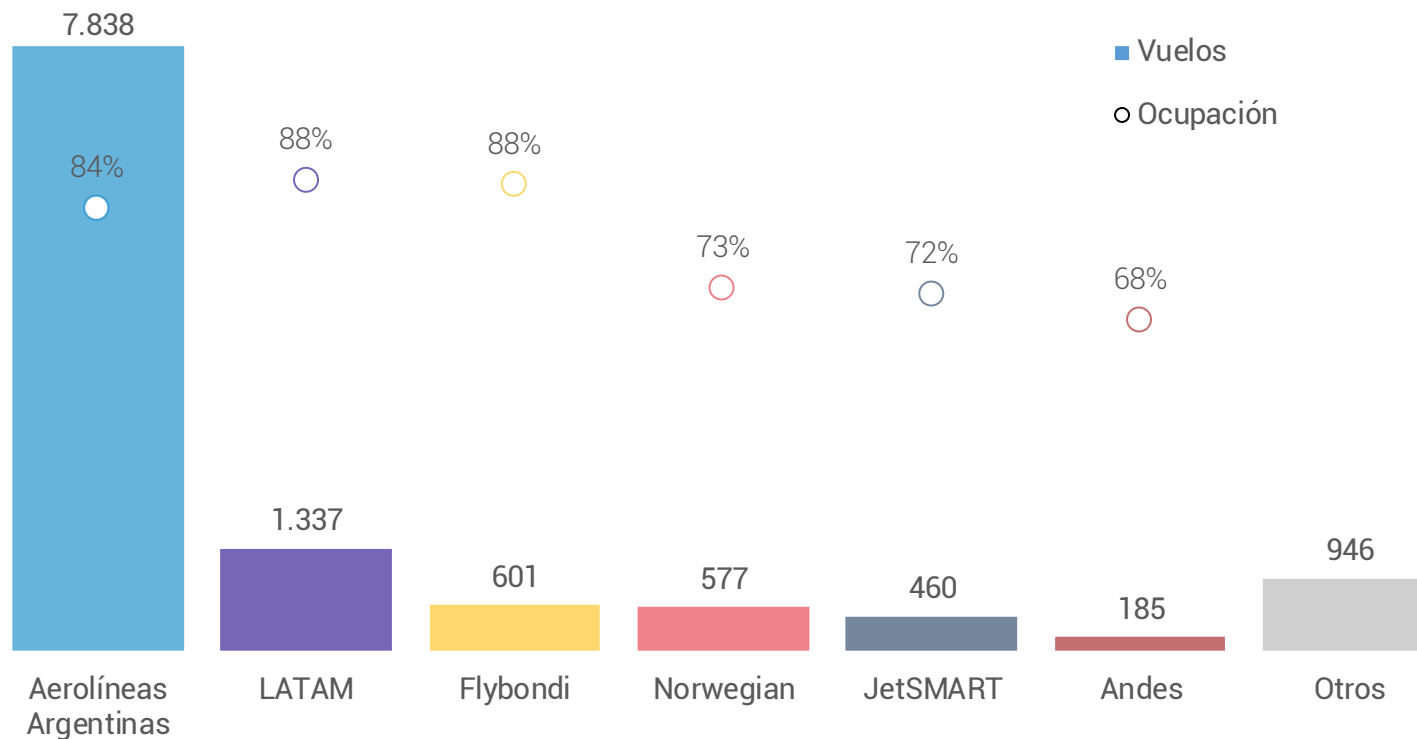
NOTAS:

- Corresponde a la variación acumulada en el año
- La columna izquierda corresponde a aquellos con crecimiento por encima del promedio nacional, la columna derecha, aquellos por debajo del mismo.
- San Juan en obras entre abril y mayo 2019.

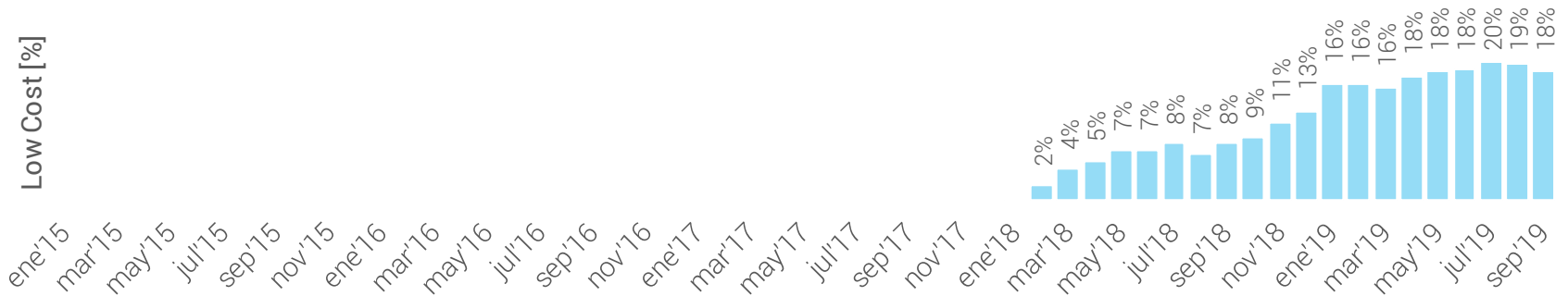
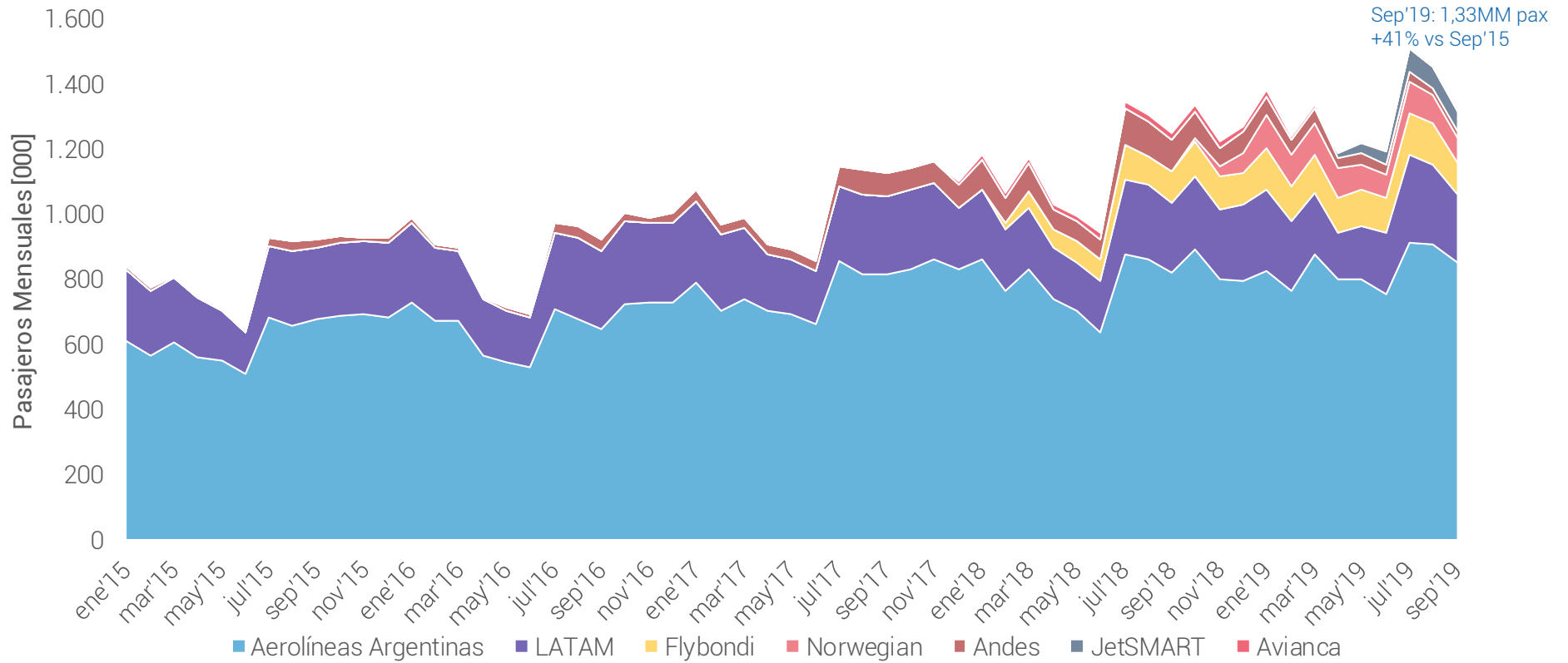
Vuelos Cabotaje

Vuelos Cabotaje	Ene-Sep	Ene-Sep	Ene-Sep	Ene-Sep	Ene-Sep	2018	2018	2018	2018	2019	2019	2019	2019	2019	2019	2019	2019	2019	2019	Δ Sep'19	Δ 2019 vs.	Δ 2019 vs.
	2015	2016	2017	2018	2019	Sep	Oct	Nov	Dic	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	vs. Sep'18	2018	2015	
Aerolíneas Argentinas																						
Vuelos [#]	57.390	60.749	69.332	71.537	71.939	7.764	8.532	7.532	8.132	8.293	7.467	8.350	7.594	7.786	7.476	8.524	8.611	7.838		1%	1%	25%
Pasajeros [000]	5.441	5.767	6.802	7.120	7.516	825	894	800	798	826	765	879	804	802	758	916	911	856		4%	6%	38%
Ocupación [%]	75%	76%	78%	76%	80%	80%	79%	80%	75%	77%	78%	80%	81%	79%	77%	83%	81%	84%		4 pp	4 pp	6 pp
Cuota de Mercado [%]	74%	74%	74%	69%	63%	66%	67%	65%	62%	60%	61%	65%	67%	65%	63%	60%	62%	65%		-1 pp	-6 pp	-10 pp
LATAM																						
Vuelos [#]	14.550	15.326	15.016	12.930	12.368	1.468	1.514	1.468	1.584	1.677	1.448	1.297	987	1.063	1.258	1.727	1.574	1.337		-9%	-4%	-15%
Pasajeros [000]	1.752	1.895	1.925	1.728	1.865	211	223	216	233	253	215	189	141	162	188	269	243	205		-3%	8%	6%
Ocupación [%]	73%	75%	77%	80%	87%	86%	88%	85%	85%	87%	86%	84%	83%	88%	86%	89%	89%	88%		2 pp	7 pp	14 pp
Cuota de Mercado [%]	23%	24%	21%	17%	16%	17%	17%	18%	18%	18%	17%	14%	12%	13%	16%	18%	17%	15%		-1 pp	-1 pp	-8 pp
Flybondi																						
Vuelos [#]				4.535	6.941	752	890	858	805	886	755	846	772	802	701	798	780	601		-20%	53%	
Pasajeros [000]				555	1.038	99	108	104	98	127	111	115	105	114	107	131	128	99		1%	87%	
Ocupación [%]				65%	79%	69%	64%	64%	64%	76%	78%	72%	72%	76%	81%	87%	88%			18 pp	14 pp	
Cuota de Mercado [%]				5%	9%	8%	8%	8%	8%	9%	9%	9%	9%	9%	9%	9%	9%	8%		0 pp	3 pp	
Norwegian																						
Vuelos [#]					6.143		95	254	569	820	783	854	708	594	518	642	647	577				
Pasajeros [000]					799		10	31	63	101	94	98	94	79	72	96	87	79				
Ocupación [%]					69%		56%	64%	59%	65%	64%	61%	70%	70%	74%	79%	71%	73%				
Cuota de Mercado [%]					7%		1%	3%	5%	7%	8%	7%	8%	6%	6%	6%	6%	6%				
Andes																						
Vuelos [#]	1.239	1.639	3.846	5.854	2.756	748	720	445	522	486	400	390	278	284	231	289	213	185		-75%	-53%	122%
Pasajeros [000]	121	155	398	754	320	96	83	56	63	59	48	48	34	32	29	30	22	19		-80%	-58%	164%
Ocupación [%]	61%	61%	66%	76%	72%	80%	74%	77%	74%	73%	76%	76%	74%	68%	76%	65%	64%	68%		-12 pp	-4 pp	11 pp
Cuota de Mercado [%]	2%	2%	4%	7%	3%	8%	6%	5%	5%	4%	4%	4%	3%	3%	2%	2%	1%	1%		-6 pp	-4 pp	1 pp
JetSMART																						
Vuelos [#]					2.158								94	288	343	478	495	460				
Pasajeros [000]					285								12	31	43	70	67	61				
Ocupación [%]					71%								70%	59%	68%	79%	73%	72%				
Cuota de Mercado [%]					3%								1%	3%	4%	5%	5%	5%				
Avianca																						
Vuelos [#]	4	53	273	3.163	1.235	404	452	397	409	374	246	247	192	148	28							
Pasajeros [000]		1	5	155	49	19	21	20	20	17	11	10	7	4	1							
Ocupación [%]		55%	61%	69%	57%	67%	65%	72%	69%	67%	63%	55%	48%	40%	38%							
Otros																						
Vuelos [#]	13.204	8.514	8.261	7.192	8.081	686	900	1.141	897	974	899	932	825	826	769	957	953	946		38%	12%	-39%
Pasajeros [000]	105	40	37	31	41	3	4	5	4	4	4	5	4	5	4	5	5	5		64%	31%	-61%
TOTAL																						
Vuelos [#]	86.387	86.281	96.728	105.211	111.621	11.822	13.103	12.095	12.918	13.510	11.998	12.916	11.450	11.791	11.324	13.415	13.273	11.944		1%	6%	29%
Pasajeros [000]	7.419	7.858	9.167	10.343	11.915	1.253	1.343	1.232	1.279	1.387	1.248	1.344	1.201	1.230	1.201	1.517	1.462	1.325		6%	15%	61%
Ocupación [%]	74%	75%	77%	76%	79%	80%	78%	78%	75%	77%	78%	78%	79%	78%	78%	83%	81%	83%		4 pp	3 pp	6 pp

Vuelos Cabotaje – Sep'19



Pasajeros Cabotaje – Ene'15 a Sep'19



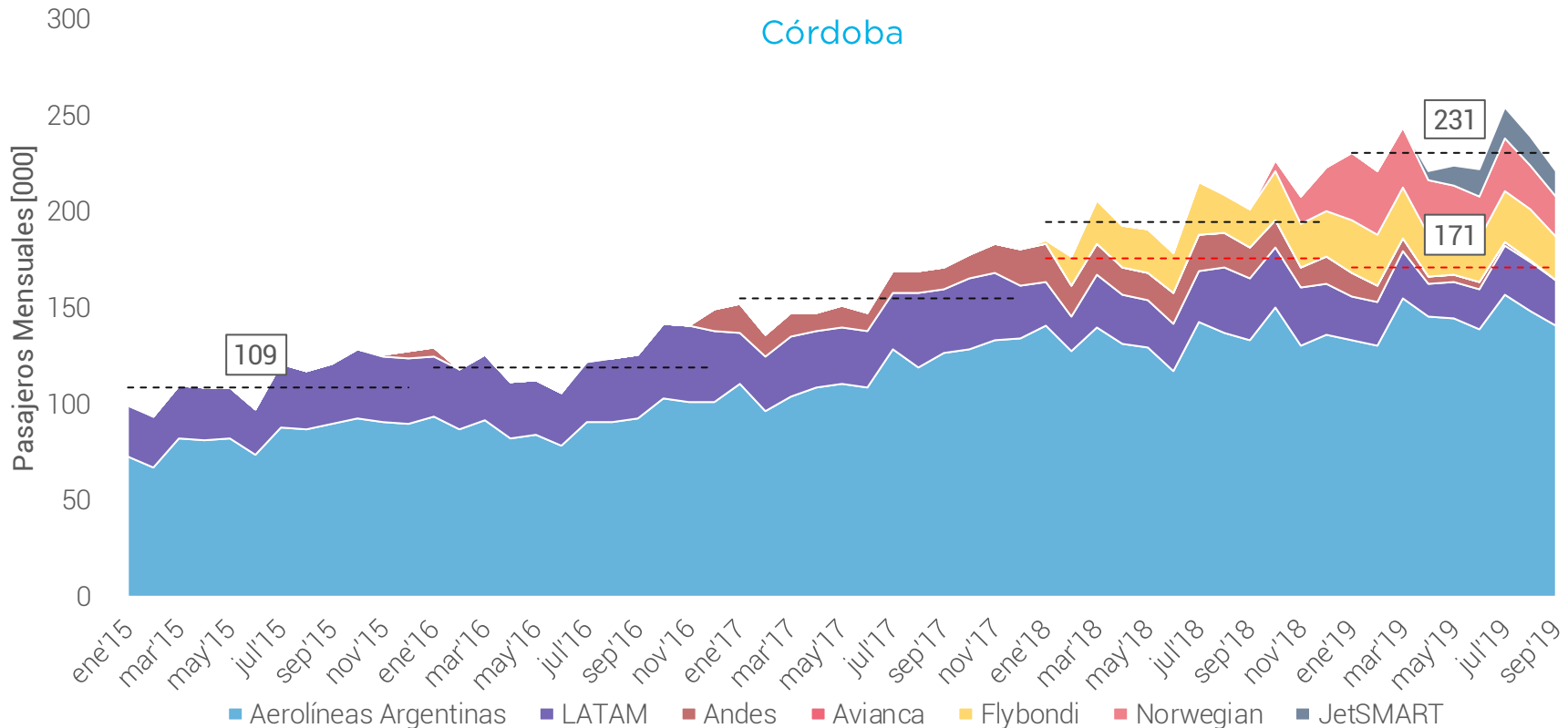
Pasajeros Cabotaje – Efecto de las Low Cost

Pasajeros Domésticos [000]	Ene-Sep	Ene-Sep 2019			Δ 2019 vs. 2015	
	2015	Tradicionales	Low Cost	Total	Tradicionales	Total
Aeroparque	6.496	7.963	799	8.761	23%	35%
Córdoba	979	1.542	541	2.083	57%	113%
Mendoza	751	923	433	1.357	23%	81%
Bariloche	666	1.041	344	1.385	56%	108%
Iguazú	609	815	337	1.152	34%	89%
Salta	576	735	243	978	28%	70%
Neuquén	502	689	178	867	37%	73%
Tucumán	428	598	88	686	40%	60%
Corrientes *	40	61	86	147	54%	272%
Posadas	126	170	78	248	35%	97%
Jujuy	146	226	69	295	55%	103%
Rosario	146	241	36	276	65%	89%
Trelew	143	209	21	231	47%	62%
Santiago del Estero	44	69	14	83	54%	85%
Ushuaia	474	619	1	620	31%	31%

NOTAS:

- Sólo se muestran los aeropuertos en donde operan aerolíneas low cost al presente. El caso de El Palomar, corresponde a una operación 100% Low Cost.
- Aerolíneas tradicionales: Aerolíneas Argentinas, LATAM, Andes, Avianca
- Aerolíneas Low Cost: Flybondi, Norwegian Argentina, JetSMART
- Corrientes compara contra 2016
- Santiago del Estero sin datos de Flybondi a partir de junio.

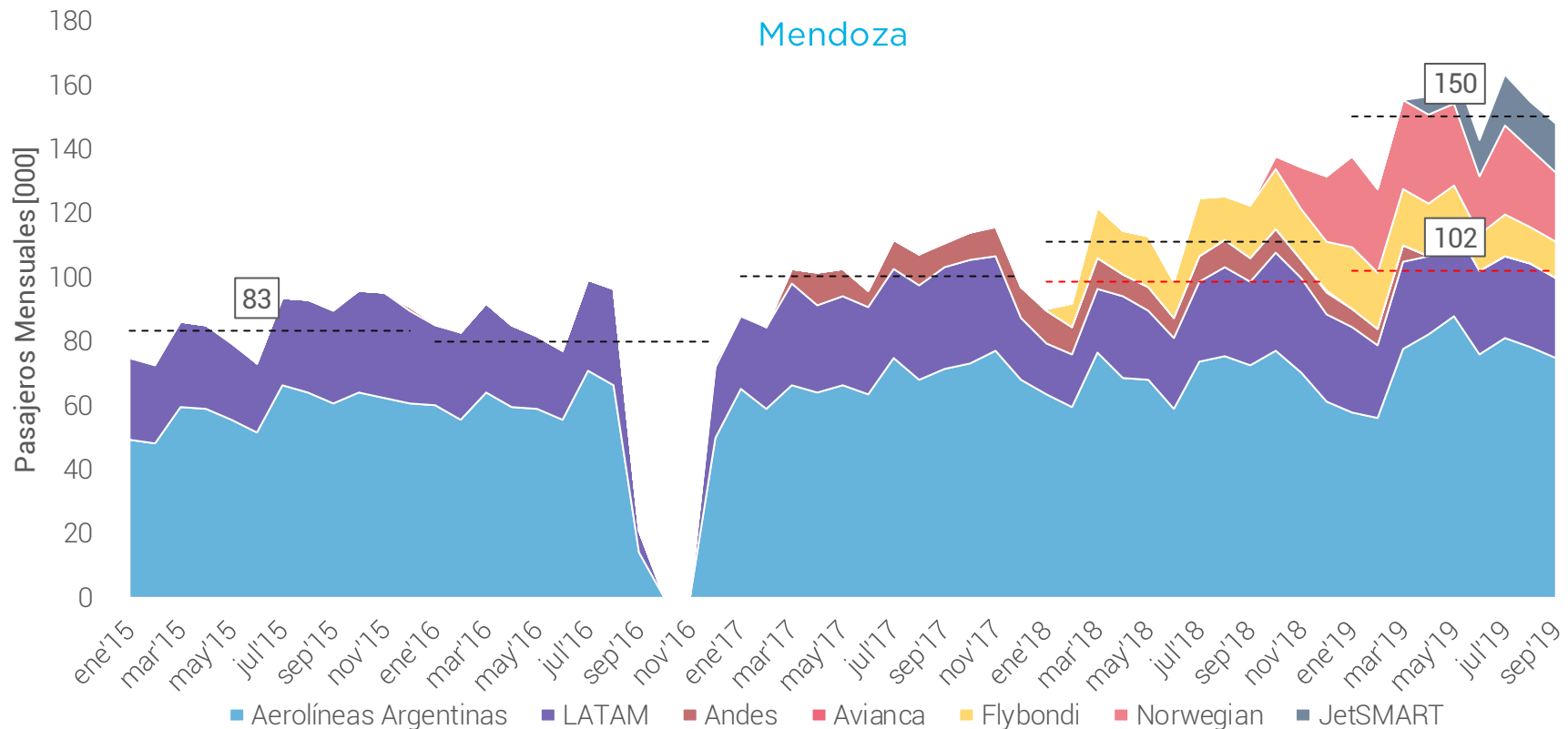
Pasajeros Cabotaje Córdoba – Ene'15 a Sep'19



NOTAS:

- Las líneas punteadas corresponden a los promedios mensuales para el período Enero – Septiembre de cada año
- La línea punteada roja corresponde al promedio mensual de pasajeros en aerolíneas tradicionales (Aerolíneas Argentinas, LATAM, Andes, Avianca)
- La línea punteada negra corresponde al promedio mensual de pasajeros total → La diferencia entre ambas es el aporte de las Low Cost (Flybondi, Norwegian Argentina, JetSMART)

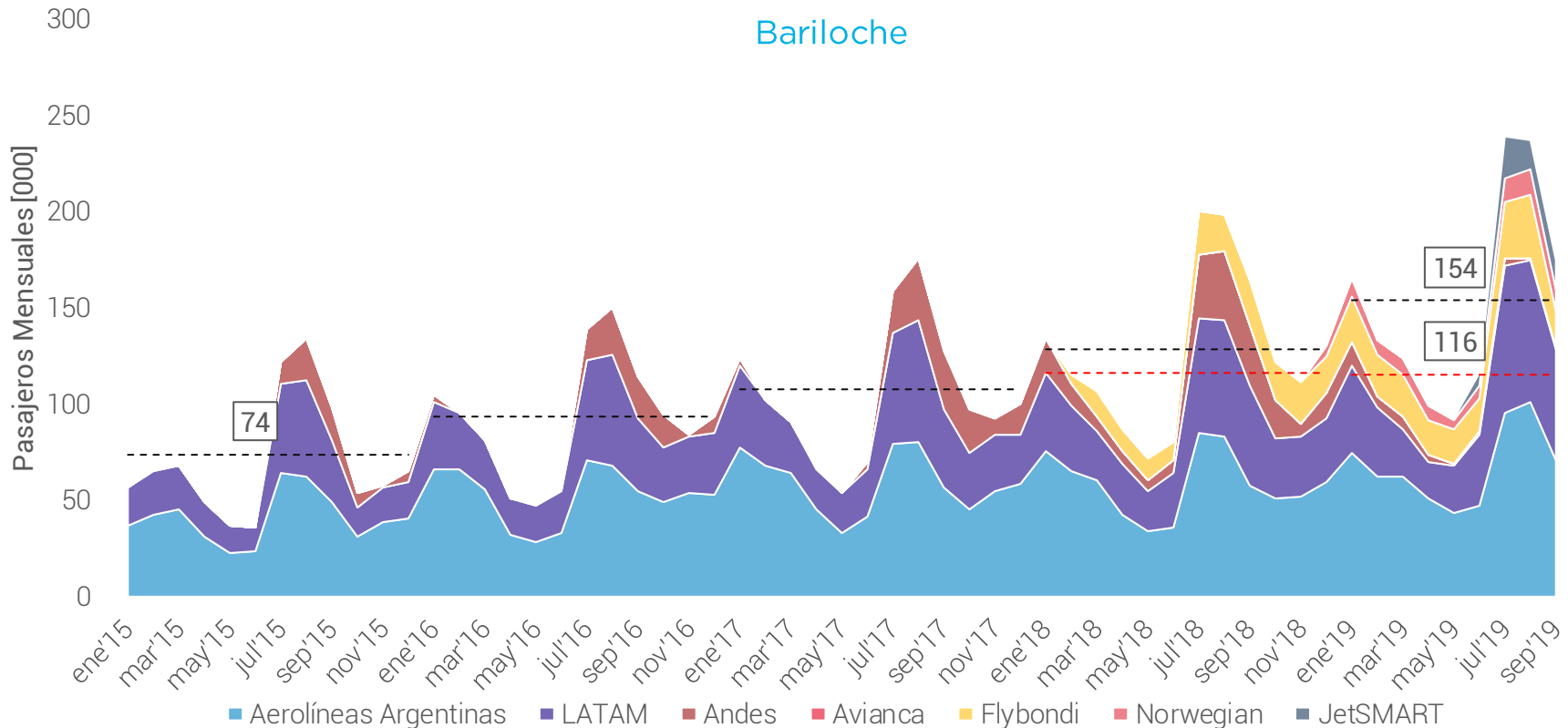
Pasajeros Cabotaje Mendoza – Ene'15 a Sep'19



NOTAS:

- Las líneas punteadas corresponden a los promedios mensuales para el período Enero – Septiembre de cada año
- La línea punteada roja corresponde al promedio mensual de pasajeros en aerolíneas tradicionales (Aerolíneas Argentinas, LATAM, Andes, Avianca)
- La línea punteada negra corresponde al promedio mensual de pasajeros total → La diferencia entre ambas es el aporte de las Low Cost (Flybondi, Norwegian Argentina, JetSMART)

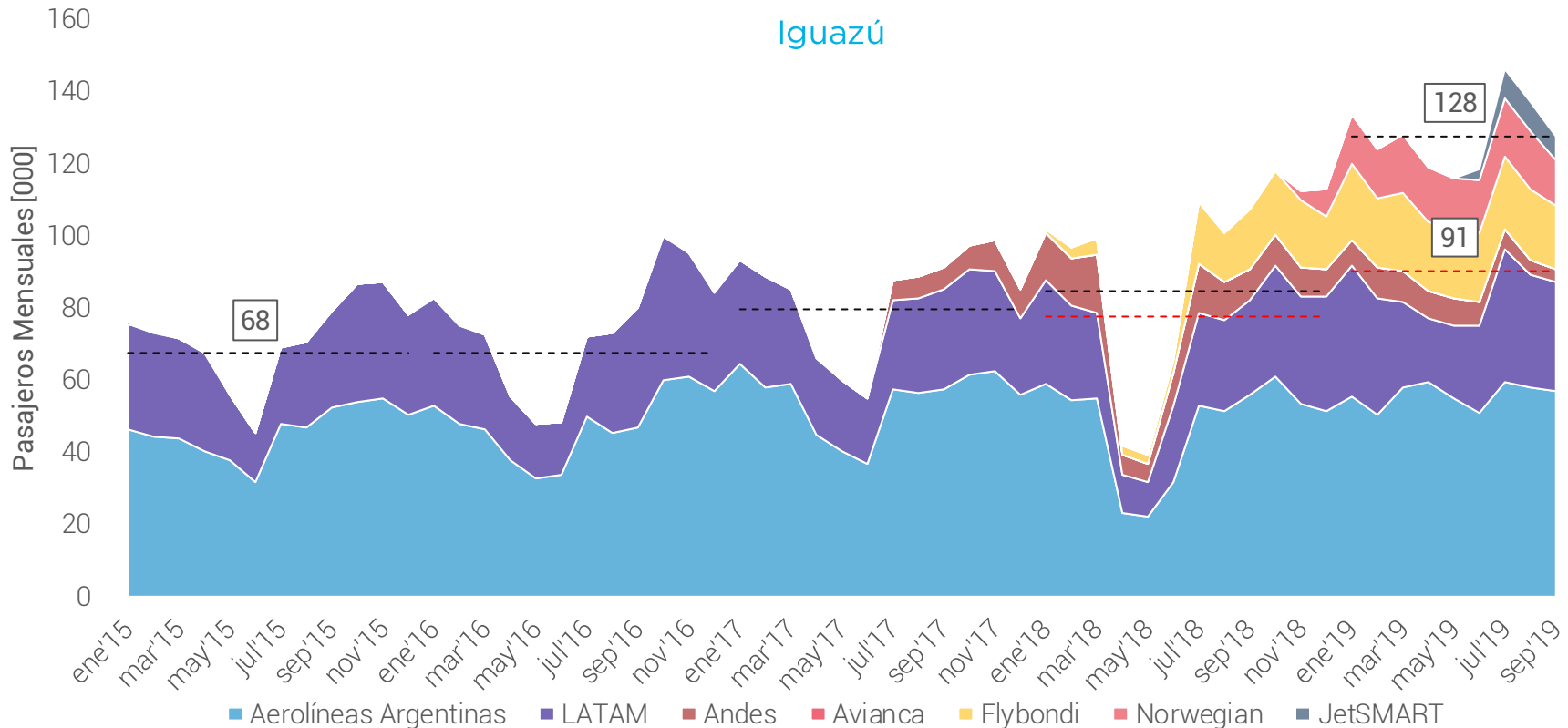
Pasajeros Cabotaje Bariloche – Ene'15 a Sep'19



NOTAS:

- Las líneas punteadas corresponden a los promedios mensuales para el período Enero – Septiembre de cada año
- La línea punteada roja corresponde al promedio mensual de pasajeros en aerolíneas tradicionales (Aerolíneas Argentinas, LATAM, Andes, Avianca)
- La línea punteada negra corresponde al promedio mensual de pasajeros total → La diferencia entre ambas es el aporte de las Low Cost (Flybondi, Norwegian Argentina, JetSMART)

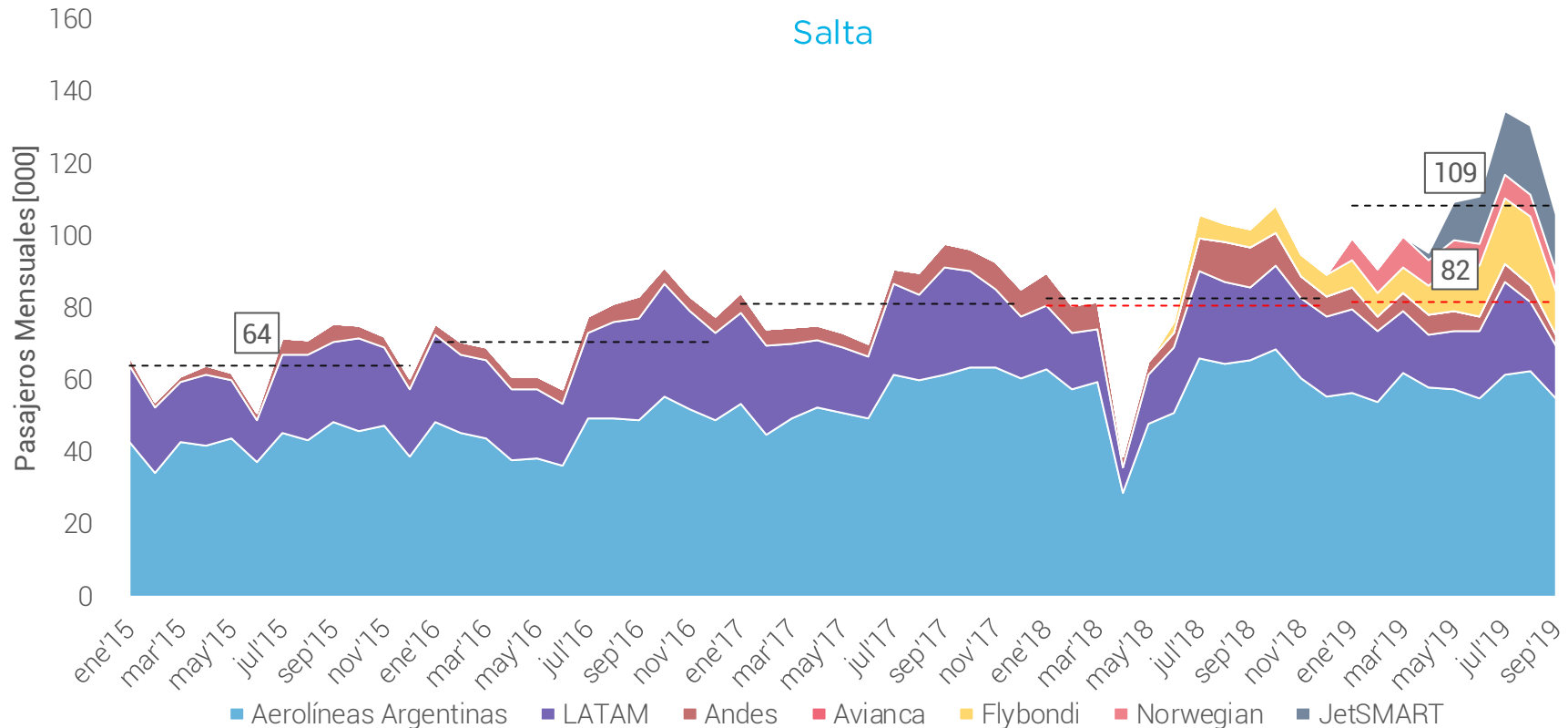
Pasajeros Cabotaje Iguazú – Ene'15 a Sep'19



NOTAS:

- Las líneas punteadas corresponden a los promedios mensuales para el período Enero – Septiembre de cada año
- La línea punteada roja corresponde al promedio mensual de pasajeros en aerolíneas tradicionales (Aerolíneas Argentinas, LATAM, Andes, Avianca)
- La línea punteada negra corresponde al promedio mensual de pasajeros total → La diferencia entre ambas es el aporte de las Low Cost (Flybondi, Norwegian Argentina, JetSMART)

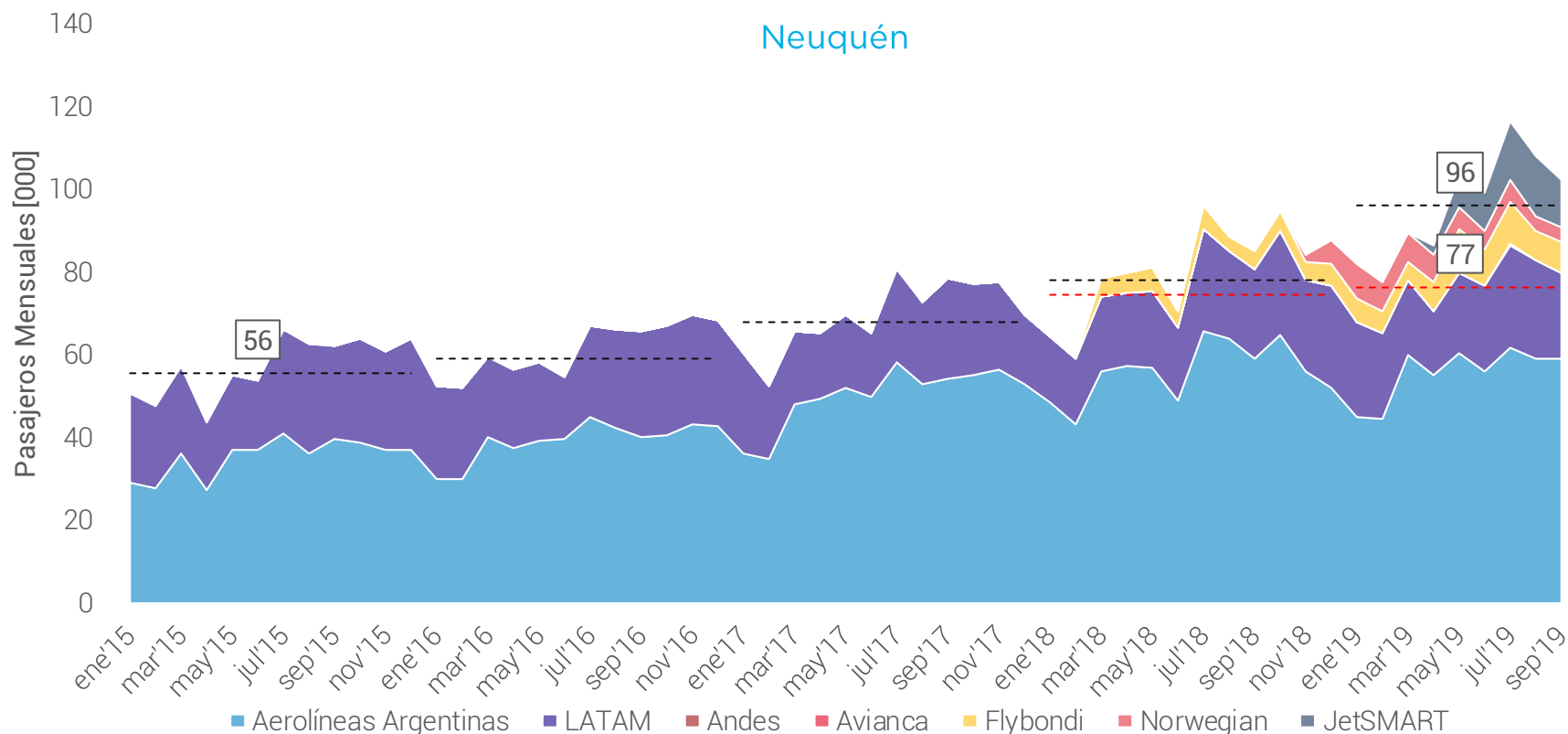
Pasajeros Cabotaje Salta – Ene'15 a Sep'19



NOTAS:

- Las líneas punteadas corresponden a los promedios mensuales para el período Enero – Septiembre de cada año
- La línea punteada roja corresponde al promedio mensual de pasajeros en aerolíneas tradicionales (Aerolíneas Argentinas, LATAM, Andes, Avianca)
- La línea punteada negra corresponde al promedio mensual de pasajeros total → La diferencia entre ambas es el aporte de las Low Cost (Flybondi, Norwegian Argentina, JetSMART)

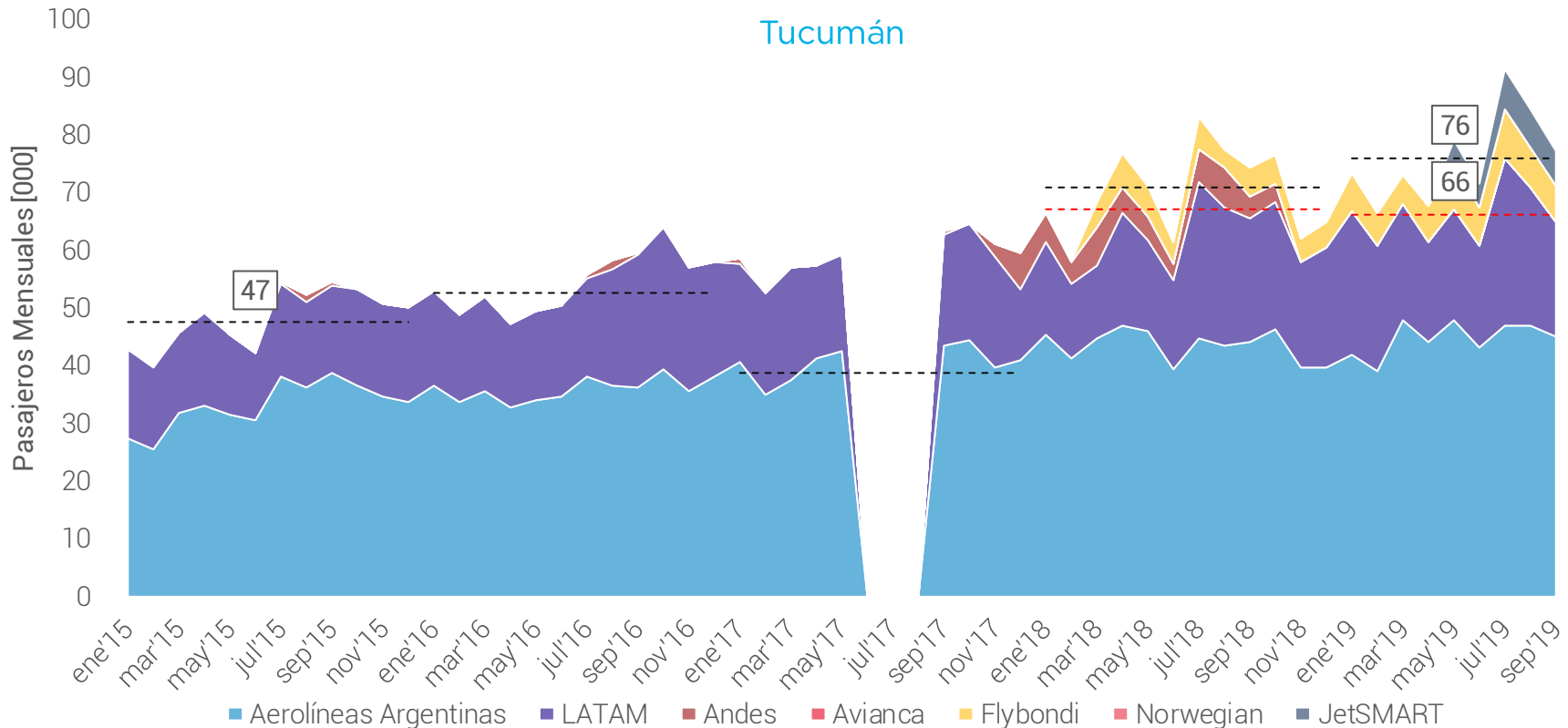
Pasajeros Cabotaje Neuquén – Ene'15 a Sep'19



NOTAS:

- Las líneas punteadas corresponden a los promedios mensuales para el período Enero – Septiembre de cada año
- La línea punteada roja corresponde al promedio mensual de pasajeros en aerolíneas tradicionales (Aerolíneas Argentinas, LATAM, Andes, Avianca)
- La línea punteada negra corresponde al promedio mensual de pasajeros total → La diferencia entre ambas es el aporte de las Low Cost (Flybondi, Norwegian Argentina, JetSMART)

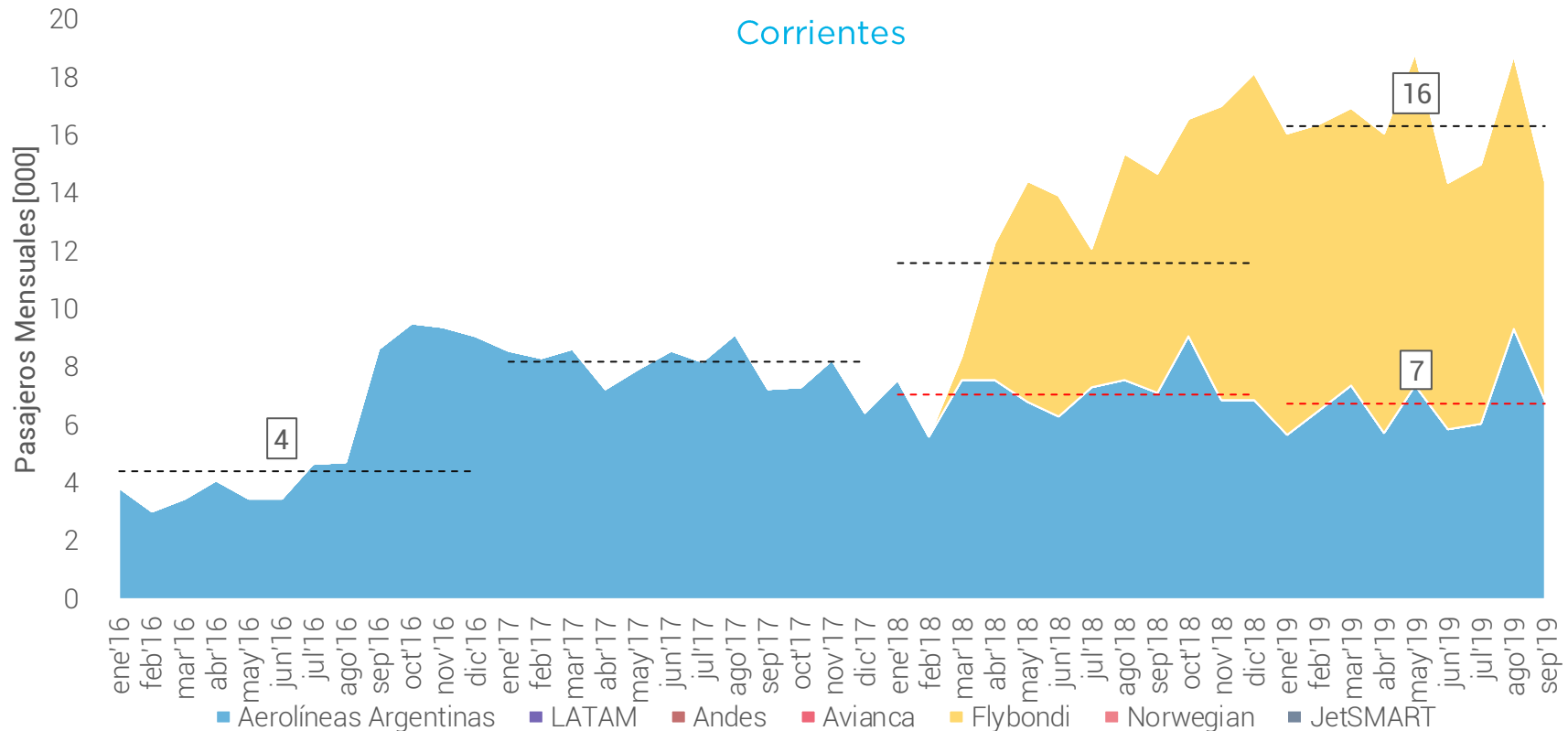
Pasajeros Cabotaje Tucumán – Ene'15 a Sep'19



NOTAS:

- Las líneas punteadas corresponden a los promedios mensuales para el período Enero – Septiembre de cada año
- La línea punteada roja corresponde al promedio mensual de pasajeros en aerolíneas tradicionales (Aerolíneas Argentinas, LATAM, Andes, Avianca)
- La línea punteada negra corresponde al promedio mensual de pasajeros total → La diferencia entre ambas es el aporte de las Low Cost (Flybondi, Norwegian Argentina, JetSMART)

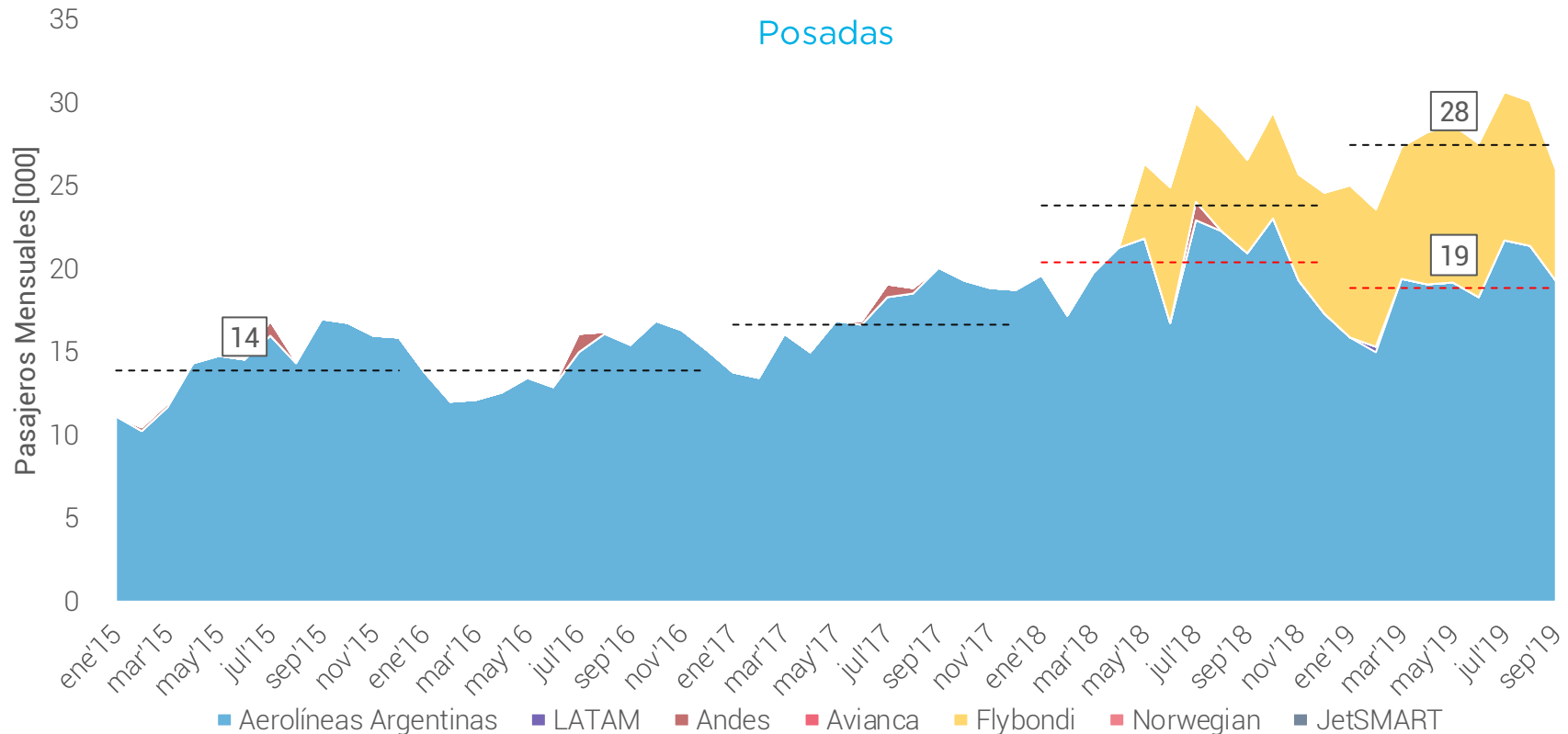
Pasajeros Cabotaje Corrientes – Ene'16 a Sep'19



NOTAS:

- Las líneas punteadas corresponden a los promedios mensuales para el período Enero – Septiembre de cada año
- La línea punteada roja corresponde al promedio mensual de pasajeros en aerolíneas tradicionales (Aerolíneas Argentinas, LATAM, Andes, Avianca)
- La línea punteada negra corresponde al promedio mensual de pasajeros total → La diferencia entre ambas es el aporte de las Low Cost (Flybondi, Norwegian Argentina, JetSMART)

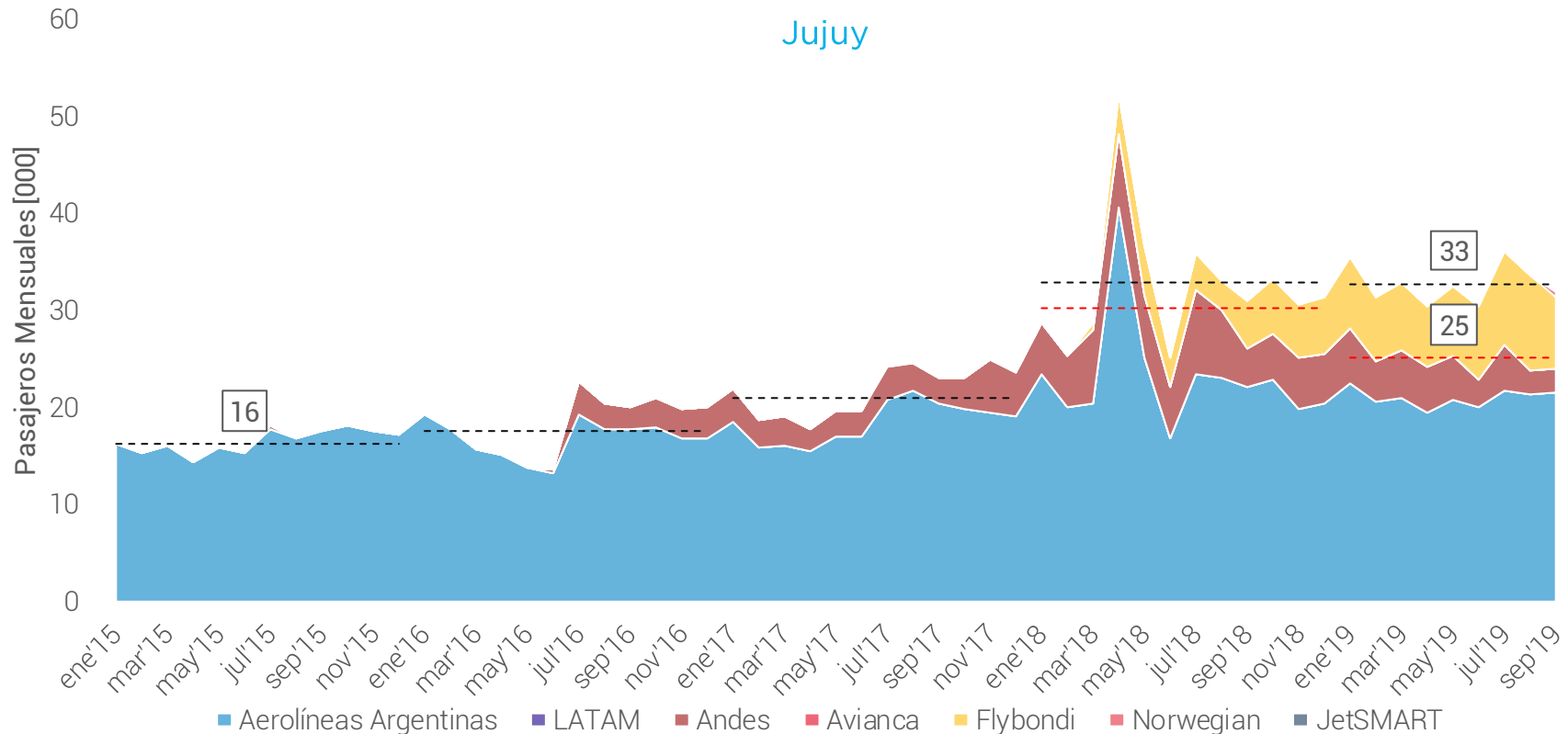
Pasajeros Cabotaje Posadas – Ene'15 a Sep'19



NOTAS:

- Las líneas punteadas corresponden a los promedios mensuales para el período Enero – Septiembre de cada año
- La línea punteada roja corresponde al promedio mensual de pasajeros en aerolíneas tradicionales (Aerolíneas Argentinas, LATAM, Andes, Avianca)
- La línea punteada negra corresponde al promedio mensual de pasajeros total → La diferencia entre ambas es el aporte de las Low Cost (Flybondi, Norwegian Argentina, JetSMART)

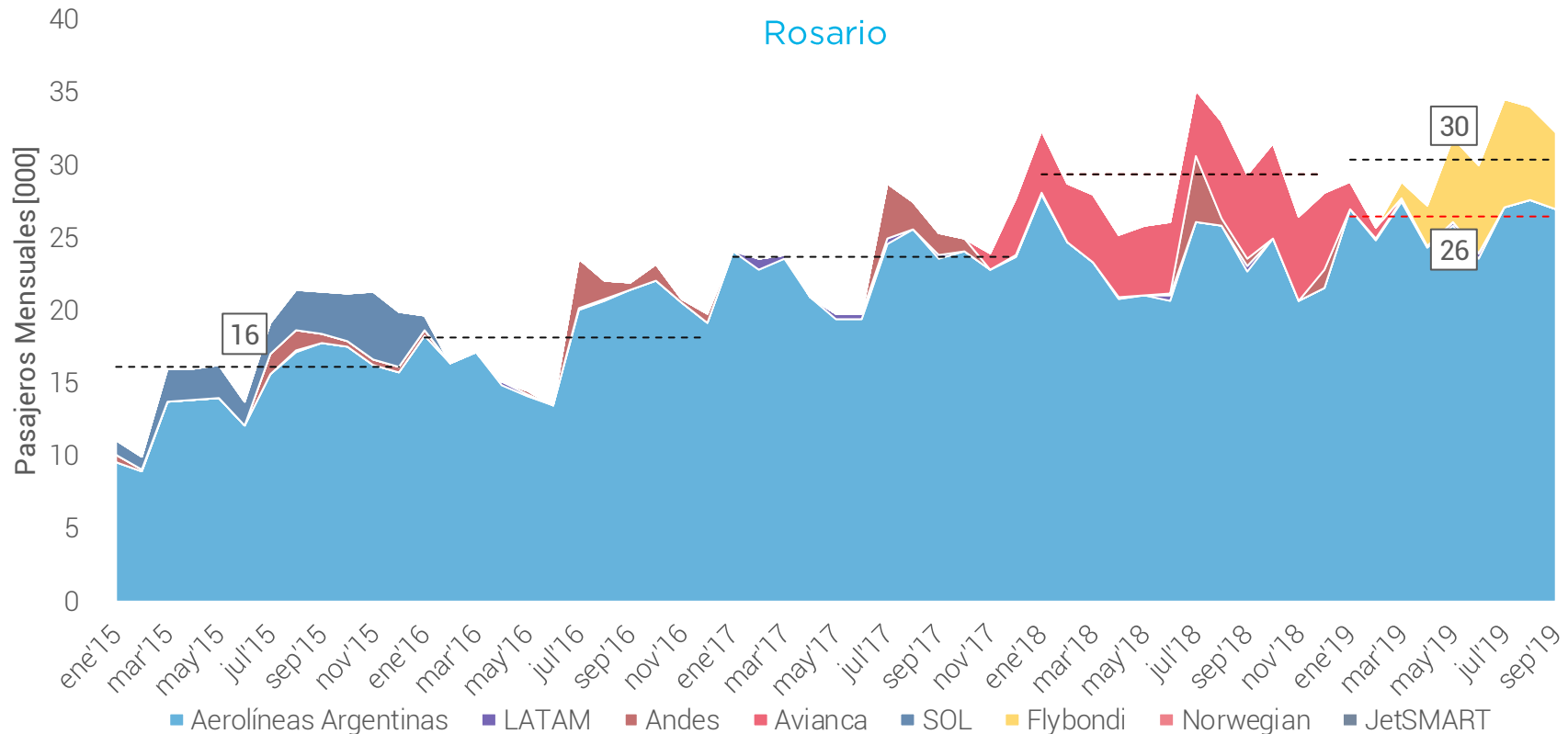
Pasajeros Cabotaje Jujuy – Ene'15 a Sep'19



NOTAS:

- Las líneas punteadas corresponden a los promedios mensuales para el período Enero – Septiembre de cada año
- La línea punteada roja corresponde al promedio mensual de pasajeros en aerolíneas tradicionales (Aerolíneas Argentinas, LATAM, Andes, Avianca)
- La línea punteada negra corresponde al promedio mensual de pasajeros total → La diferencia entre ambas es el aporte de las Low Cost (Flybondi, Norwegian Argentina, JetSMART)

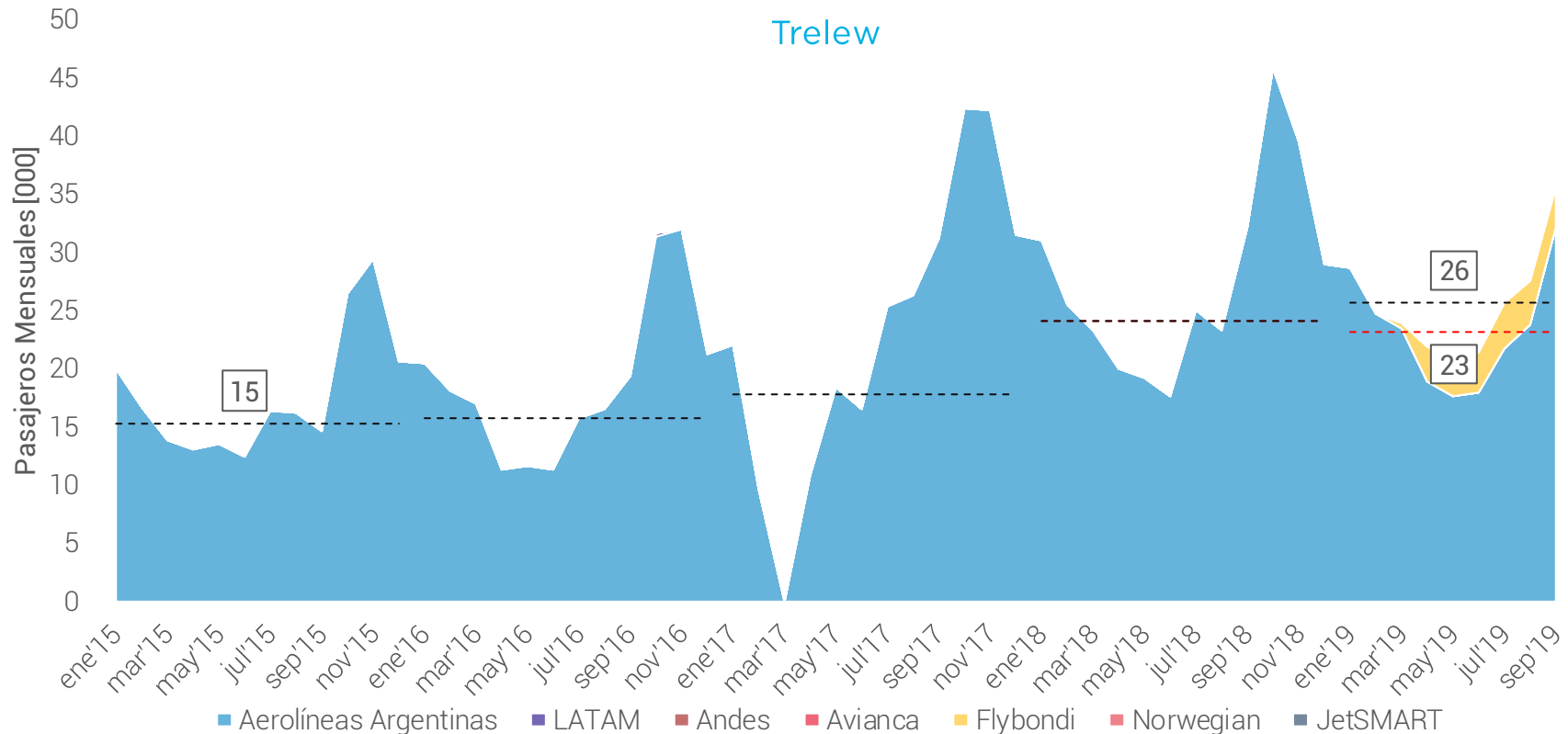
Pasajeros Cabotaje Rosario – Ene'15 a Sep'19



NOTAS:

- Las líneas punteadas corresponden a los promedios mensuales para el período Enero – Septiembre de cada año
- La línea punteada roja corresponde al promedio mensual de pasajeros en aerolíneas tradicionales (Aerolíneas Argentinas, LATAM, Andes, Avianca)
- La línea punteada negra corresponde al promedio mensual de pasajeros total → La diferencia entre ambas es el aporte de las Low Cost (Flybondi, Norwegian Argentina, JetSMART)

Pasajeros Cabotaje Trelew – Ene'15 a Sep'19



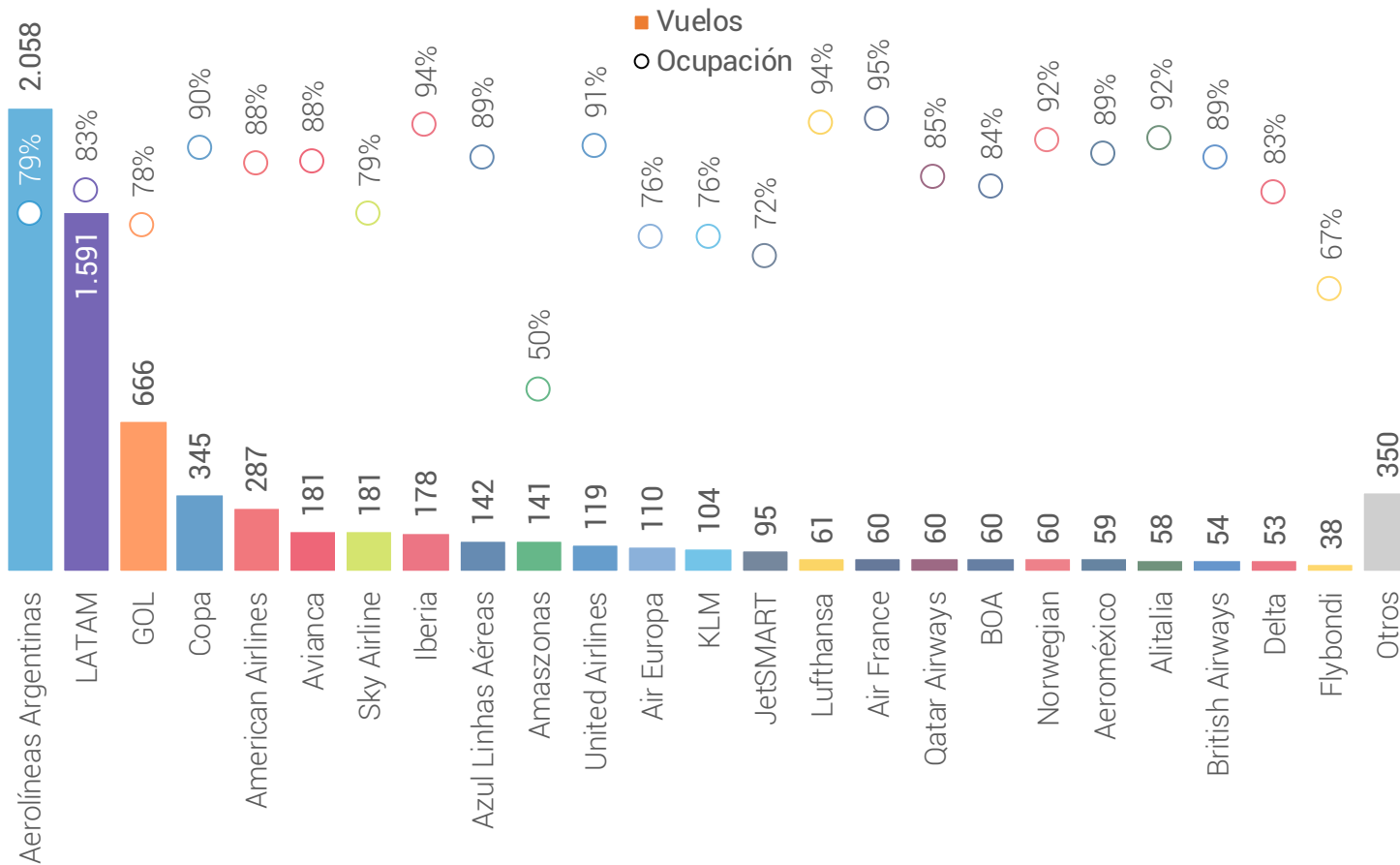
NOTAS:

- Las líneas punteadas corresponden a los promedios mensuales para el período Enero – Septiembre de cada año
- La línea punteada roja corresponde al promedio mensual de pasajeros en aerolíneas tradicionales (Aerolíneas Argentinas, LATAM, Andes, Avianca)
- La línea punteada negra corresponde al promedio mensual de pasajeros total → La diferencia entre ambas es el aporte de las Low Cost (Flybondi, Norwegian Argentina, JetSMART)

Vuelos Internacionales

Vuelos Internacionales	Ene-Sep 2015	Ene-Sep 2016	Ene-Sep 2017	Ene-Sep 2018	Ene-Sep 2019	2018 Sep	2018 Oct	2018 Nov	2018 Dic	2019 Ene	2019 Feb	2019 Mar	2019 Abr	2019 May	2019 Jun	2019 Jul	2019 Ago	2019 Sep	Δ Sep'19 vs. Sep'18	Δ 2019 vs. 2018	Δ 2019 vs. 2015
Aerolíneas Argentinas																					
Vuelos [#]	20.769	20.619	19.876	19.806	19.566	1.985	2.106	1.841	2.246	2.672	2.295	2.403	2.023	1.927	1.940	2.109	2.139	2.058	4%	-1%	-6%
Pasajeros [000]	2.233	2.527	2.729	2.591	2.516	255	256	228	271	332	291	301	262	249	252	281	276	271	6%	-3%	13%
Ocupación [%]	75%	75%	81%	76%	78%	74%	71%	73%	71%	73%	76%	78%	79%	78%	79%	80%	79%	79%	5 pp	2 pp	2 pp
Cuota de Mercado [%]	26%	27%	25%	23%	23%	22%	22%	20%	21%	22%	22%	23%	23%	22%	23%	23%	24%	25%	2 pp	0 pp	-3 pp
LATAM																					
Vuelos [#]	16.274	16.964	18.737	20.178	16.921	2.065	2.140	2.169	2.252	2.427	2.043	2.073	1.756	1.690	1.676	1.928	1.737	1.591	-23%	-16%	4%
Pasajeros [000]	2.367	2.583	3.094	3.095	2.638	300	313	309	328	372	317	338	287	273	257	292	262	239	-20%	-15%	11%
Ocupación [%]	83%	84%	85%	81%	86%	78%	79%	80%	81%	84%	86%	89%	90%	87%	84%	85%	83%	83%	5 pp	4 pp	3 pp
Cuota de Mercado [%]	27%	27%	28%	27%	24%	26%	27%	27%	26%	25%	24%	26%	25%	24%	24%	24%	22%	22%	-4 pp	-3 pp	-3 pp
GOL																					
Vuelos [#]	5.631	5.953	5.975	6.249	5.878	642	641	606	689	782	605	638	570	602	627	692	696	666	4%	-6%	4%
Pasajeros [000]	750	804	834	839	833	87	82	84	95	100	90	98	88	83	86	99	100	91	5%	-1%	11%
Ocupación [%]	76%	76%	77%	75%	80%	77%	74%	80%	78%	74%	82%	85%	85%	77%	77%	81%	80%	78%	1 pp	5 pp	4 pp
Cuota de Mercado [%]	9%	8%	8%	7%	8%	8%	7%	7%	7%	7%	7%	7%	8%	7%	8%	8%	9%	8%	1 pp	0 pp	-1 pp
Copa																					
Vuelos [#]	1.894	2.010	2.499	3.654	3.334	407	376	354	419	454	378	370	343	357	359	359	369	345	-15%	-9%	76%
Pasajeros [000]	264	286	349	486	449	49	48	47	52	59	52	52	46	49	46	49	49	48	-3%	-8%	70%
Ocupación [%]	90%	92%	91%	86%	88%	78%	82%	86%	80%	83%	88%	92%	88%	89%	85%	88%	87%	90%	12 pp	1 pp	-2 pp
Cuota de Mercado [%]	3%	3%	3%	4%	4%	4%	4%	4%	4%	4%	4%	4%	4%	4%	4%	4%	4%	4%	0 pp	0 pp	1 pp
American Airlines																					
Vuelos [#]	2.115	2.277	2.227	2.252	2.581	240	248	233	271	310	270	303	261	264	286	295	305	287	20%	15%	22%
Pasajeros [000]	454	511	558	540	604	53	54	55	65	73	67	72	63	64	63	67	69	65	23%	12%	33%
Ocupación [%]	80%	81%	88%	85%	87%	78%	77%	83%	85%	85%	89%	85%	86%	87%	84%	88%	88%	88%	10 pp	2 pp	6 pp
Cuota de Mercado [%]	5%	5%	5,1%	4,8%	5,5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	6%	6%	6%	5%	6%	6%	1 pp	1 pp	0 pp
Avianca																					
Vuelos [#]	1.599	1.775	1.824	2.154	1.962	253	270	247	255	320	276	215	184	197	194	202	193	181	-28%	-9%	23%
Pasajeros [000]	275	299	335	358	319	41	40	42	40	47	43	37	33	35	29	32	32	31	-25%	-11%	16%
Ocupación [%]	85%	86%	88%	84%	85%	85%	81%	88%	81%	83%	86%	89%	89%	88%	79%	79%	79%	88%	3 pp	0 pp	-1 pp
Cuota de Mercado [%]	3%	3%	3,1%	3,2%	2,9%	4%	3%	4%	3%	3%	3%	3%	3%	3%	3%	3%	3%	3%	-1 pp	0 pp	0 pp
Otros																					
Vuelos [#]	14.392	14.419	18.210	22.074	20.372	2.172	2.353	2.325	2.743	3.298	2.609	2.457	2.036	1.993	1.912	2.171	2.012	1.884	-13%	-8%	42%
Pasajeros [000]	2.360	2.507	3.008	3.526	3.616	367	360	360	428	506	445	423	363	370	357	409	383	361	-2%	3%	53%
Ocupación [%]	76%	76%	79%	78%	81%	77%	72%	72%	76%	78%	81%	79%	78%	78%	80%	84%	83%	84%	7 pp	2 pp	5 pp
Cuota de Mercado [%]	27%	26%	28%	31%	33%	32%	31%	32%	33%	34%	34%	32%	32%	33%	33%	33%	33%	33%	1 pp	2 pp	6 pp
TOTAL																					
Vuelos [#]	62.674	64.017	69.348	76.367	70.614	7.764	8.134	7.775	8.875	10.263	8.476	8.459	7.173	7.030	6.994	7.756	7.451	7.012	-10%	-8%	13%
Pasajeros [000]	8.703	9.517	10.907	11.436	10.975	1.152	1.152	1.126	1.279	1.490	1.305	1.321	1.142	1.122	1.091	1.228	1.171	1.105	-4%	-4%	26%
Ocupación [%]	78%	79%	82%	79%	82%	77%	75%	76%	77%	79%	82%	82%	83%	81%	81%	83%	82%	83%	6 pp	3 pp	3 pp

Vuelos Internacionales - Sep'19



NOTAS:

- Los vuelos de Aerolíneas Argentinas y Austral se muestran agrupados
- No se consideran vuelos CARGO

Vuelos Internacionales - Detalle Regionales

Vuelos Regionales	Ene-Sep 2015	Ene-Sep 2016	Ene-Sep 2017	Ene-Sep 2018	Ene-Sep 2019	2018 Sep	2018 Oct	2018 Nov	2018 Dic	2019 Ene	2019 Feb	2019 Mar	2019 Abr	2019 May	2019 Jun	2019 Jul	2019 Ago	2019 Sep	Δ Sep'19 vs. Sep'18	Δ 2019 vs. 2018	Δ 2019 vs. 2015
LATAM																					
Vuelos [#]	15.647	16.351	18.012	19.443	16.292	1.999	2.072	2.109	2.181	2.341	1.963	2.000	1.688	1.614	1.611	1.866	1.674	1.535	-23%	-16%	4%
Pasajeros [000]	2.239	2.457	2.944	2.950	2.514	288	300	297	314	355	302	324	274	257	245	280	249	228	-21%	-15%	12%
Ocupación [%]	82%	84%	85%	81%	86%	78%	79%	79%	81%	84%	86%	89%	90%	87%	84%	84%	83%	83%	5 pp	5 pp	3 pp
Cuota de Mercado [%]	39%	40%	41%	41%	37%	40%	41%	41%	39%	36%	35%	38%	38%	38%	38%	36%	35%	34%	-6 pp	-4 pp	-3 pp
Aerolíneas Argentinas																					
Vuelos [#]	17.843	17.147	16.215	16.124	15.713	1.557	1.664	1.449	1.820	2.232	1.923	1.987	1.612	1.504	1.507	1.651	1.676	1.621	4%	-3%	-12%
Pasajeros [000]	1.528	1.704	1.827	1.749	1.703	163	169	155	184	239	214	218	178	159	159	183	178	175	8%	-3%	11%
Ocupación [%]	71%	72%	77%	72%	74%	70%	68%	73%	67%	71%	74%	76%	75%	72%	73%	76%	75%	75%	4 pp	2 pp	3 pp
Cuota de Mercado [%]	27%	27%	25%	24%	25%	23%	23%	22%	23%	24%	25%	26%	25%	24%	24%	24%	25%	27%	4 pp	1 pp	-2 pp
GOL																					
Vuelos [#]	5.631	5.953	5.975	6.248	5.877	642	641	606	689	782	605	638	570	602	626	692	696	666	4%	-6%	4%
Pasajeros [000]	750	804	834	839	833	87	82	84	95	100	90	98	88	83	86	99	100	91	5%	-1%	11%
Ocupación [%]	76%	76%	77%	75%	80%	77%	74%	80%	78%	74%	82%	85%	85%	77%	77%	81%	80%	78%	1 pp	5 pp	4 pp
Cuota de Mercado [%]	13%	13%	12%	11%	12%	12%	11%	12%	12%	10%	10%	11%	12%	12%	13%	13%	14%	14%	2 pp	1 pp	-1 pp
Avianca																					
Vuelos [#]	1.598	1.775	1.824	2.150	1.961	253	269	247	253	320	276	215	184	196	194	202	193	181	-28%	-9%	23%
Pasajeros [000]	275	299	335	358	319	41	39	42	40	47	43	37	33	35	29	32	32	31	-25%	-11%	16%
Ocupación [%]	85%	86%	88%	84%	85%	85%	81%	88%	81%	83%	86%	89%	89%	88%	79%	79%	79%	88%	3 pp	0 pp	-1 pp
Cuota de Mercado [%]	5%	5%	5%	5%	5%	6%	5%	6%	5%	5%	5%	4%	5%	5%	5%	4%	5%	5%	-1 pp	0 pp	0 pp
Azul Linhas Aéreas																					
Vuelos [#]			639	1.813	1.901	210	190	184	252	326	294	226	186	140	147	257	183	142	-32%	5%	
Pasajeros [000]			67	240	277	28	24	23	32	44	39	30	27	20	22	42	29	22	-21%	15%	
Ocupación [%]			88%	85%	89%	86%	86%	85%	84%	91%	88%	85%	87%	86%	88%	93%	91%	89%	2 pp	4 pp	
Cuota de Mercado [%]			1%	3%	4%	4%	3%	3%	4%	5%	5%	4%	4%	3%	3%	5%	4%	3%	-1 pp	1 pp	
Sky Airline																					
Vuelos [#]	1.402	1.271	2.305	2.629	1.769	261	254	274	279	276	249	212	166	162	152	189	182	181	-31%	-33%	26%
Pasajeros [000]	144	158	283	305	222	30	31	33	34	34	32	27	21	20	19	24	22	22	-24%	-27%	54%
Ocupación [%]	66%	80%	79%	74%	79%	72%	77%	75%	76%	77%	78%	78%	81%	80%	80%	81%	78%	79%	7 pp	5 pp	13 pp
Cuota de Mercado [%]	3%	3%	4%	4%	3%	4%	4%	5%	4%	3%	4%	3%	3%	3%	3%	3%	3%	3%	-1 pp	-1 pp	1 pp
Otros																					
Vuelos [#]	7.176	6.999	8.805	9.799	8.933	841	997	920	1.200	1.673	1.188	1.084	866	847	790	895	812	778	-7%	-9%	24%
Pasajeros [000]	753	781	920	904	1.015	82	83	85	103	161	137	121	103	100	92	113	98	91	11%	12%	35%
Ocupación [%]	62%	60%	66%	63%	68%	59%	55%	61%	59%	68%	71%	68%	67%	63%	63%	72%	69%	70%	11 pp	5 pp	6 pp
Cuota de Mercado [%]	13%	13%	13%	12%	15%	11%	11%	12%	13%	16%	16%	14%	14%	15%	14%	15%	14%	14%	2 pp	2 pp	1 pp
TOTAL																					
Vuelos [#]	49.297	49.496	53.775	58.206	52.446	5.763	6.087	5.789	6.674	7.950	6.498	6.362	5.272	5.065	5.027	5.752	5.416	5.104	-11%	-10%	6%
Pasajeros [000]	5.688	6.203	7.211	7.346	6.883	718	729	719	802	981	857	856	723	675	652	772	708	660	-8%	-6%	21%
Ocupación [%]	75%	75%	79%	75%	79%	74%	72%	76%	74%	76%	79%	81%	81%	78%	77%	80%	78%	78%	5 pp	3 pp	4 pp

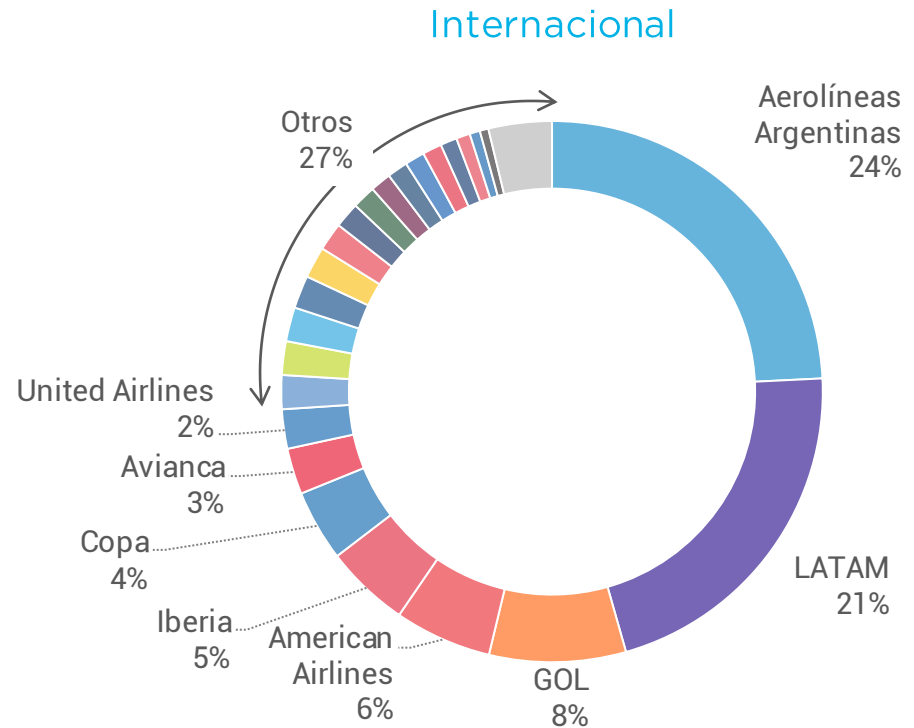
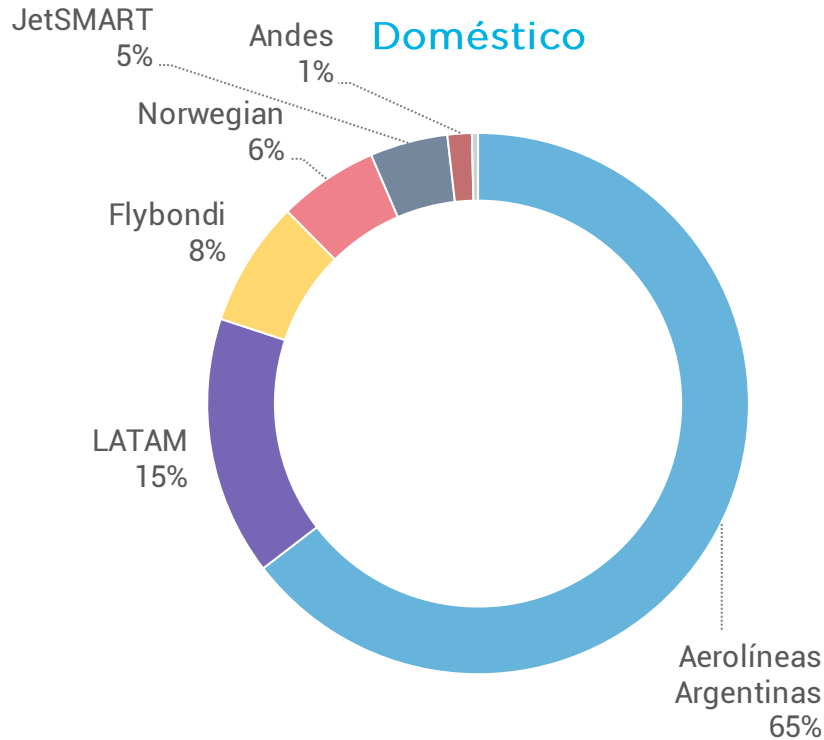
NOTA: se consideran únicamente las conexiones con Sudamérica

Vuelos Internacionales - Detalle Resto del Mundo

Vuelos Resto del Mundo	Ene-Sep	Ene-Sep	Ene-Sep	Ene-Sep	Ene-Sep	2018	2018	2018	2018	2019	2019	2019	2019	2019	2019	2019	2019	2019	2019	Δ Sep'19	Δ 2019 vs.	Δ 2019 vs.
	2015	2016	2017	2018	2019	Sep	Oct	Nov	Dic	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	vs. Sep'18	2018	2015	
Aerolíneas Argentinas																						
Vuelos [#]	2.926	3.472	3.661	3.682	3.853	428	442	392	426	440	372	416	411	423	433	458	463	437		2%	5%	32%
Pasajeros [000]	706	823	902	842	813	92	87	73	87	93	78	83	85	90	93	98	98	95		4%	-3%	15%
Ocupación [%]	86%	85%	90%	86%	86%	83%	76%	72%	79%	82%	81%	81%	86%	89%	90%	88%	87%	89%		6 pp	0 pp	0 pp
Cuota de Mercado [%]	12%	13%	13%	12%	12%	13%	12%	10%	11%	10%	9%	10%	12%	14%	14%	13%	14%	15%		2 pp	0 pp	0 pp
Copa																						
Vuelos [#]	1.874	1.985	2.486	3.632	3.310	403	376	354	419	452	374	365	341	354	355	357	368	344		-15%	-9%	77%
Pasajeros [000]	262	283	348	484	447	49	48	47	52	59	52	52	45	48	46	48	49	48		-2%	-8%	71%
Ocupación [%]	90%	93%	91%	86%	88%	78%	82%	86%	80%	83%	88%	92%	88%	89%	85%	88%	87%	91%		12 pp	1 pp	-2 pp
Cuota de Mercado [%]	5%	5%	5%	7%	7%	7%	7%	7%	7%	6%	6%	6%	6%	7%	7%	6%	7%	7%		1 pp	0 pp	2 pp
American Airlines																						
Vuelos [#]	2.113	2.277	2.226	2.250	2.577	240	248	233	271	310	270	301	260	263	286	295	305	287		20%	15%	22%
Pasajeros [000]	453	511	558	540	603	53	54	55	65	73	67	72	63	64	63	67	69	65		23%	12%	33%
Ocupación [%]	80%	81%	88%	85%	87%	78%	77%	83%	85%	85%	89%	85%	86%	87%	84%	88%	88%	88%		10 pp	2 pp	6 pp
Cuota de Mercado [%]	8%	8%	8%	7%	9%	7%	7%	8%	8%	8%	8%	8%	9%	10%	10%	9%	10%	10%		3 pp	2 pp	1 pp
Iberia																						
Vuelos [#]	1.013	980	1.179	1.452	1.695	168	184	204	215	228	188	192	169	184	180	189	187	178		6%	17%	67%
Pasajeros [000]	305	295	365	441	502	53	52	50	58	62	53	53	49	54	57	60	59	56		7%	14%	65%
Ocupación [%]	90%	90%	89%	91%	88%	92%	84%	73%	82%	82%	85%	83%	86%	87%	93%	94%	93%	94%		2 pp	-2 pp	-1 pp
Cuota de Mercado [%]	5%	5%	5%	6%	8%	7%	7%	7%	7%	6%	6%	6%	7%	8%	9%	8%	8%	9%		1 pp	1 pp	2 pp
United Airlines																						
Vuelos [#]	541	548	534	1.080	1.080	116	123	119	124	123	113	123	116	118	118	124	126	119		3%		100%
Pasajeros [000]	101	111	125	230	237	22	23	24	27	27	26	28	25	26	24	26	28	26		19%	3%	134%
Ocupación [%]	88%	88%	88%	84%	89%	75%	75%	80%	85%	87%	92%	91%	90%	90%	83%	89%	91%	91%		16 pp	6 pp	2 pp
Cuota de Mercado [%]	2%	2%	2%	3%	4%	3%	3%	3%	3%	3%	3%	3%	4%	4%	4%	4%	4%	4%		1 pp	0 pp	2 pp
Aeroméxico																						
Vuelos [#]	685	655	645	676	701	60	61	78	92	107	84	95	78	81	71	62	64	59		-2%	4%	2%
Pasajeros [000]	121	142	151	156	160	14	14	16	20	22	20	22	17	20	16	15	15	14		-3%	3%	33%
Ocupación [%]	79%	84%	89%	87%	86%	87%	85%	77%	82%	79%	87%	88%	83%	92%	82%	91%	88%	89%		2 pp	0 pp	7 pp
Cuota de Mercado [%]	2%	2%	2%	2%	2%	2%	2%	2%	3%	2%	2%	3%	2%	3%	2%	2%	2%	2%		0 pp	0 pp	0 pp
Otros																						
Vuelos [#]	4.225	4.604	4.842	5.389	5.639	586	613	606	682	687	633	676	590	631	595	622	622	583		-1%	5%	33%
Pasajeros [000]	1.067	1.147	1.248	1.398	1.423	151	145	142	170	176	160	164	145	156	151	157	161	153		1%	2%	33%
Ocupación [%]	70%	71%	75%	70%	74%	69%	69%	74%	69%	74%	76%	79%	78%	70%	69%	74%	71%	70%		1 pp	4 pp	4 pp
Cuota de Mercado [%]	19%	19%	17%	20%	21%	21%	20%	20%	21%	18%	19%	19%	20%	23%	23%	21%	23%	24%		3 pp	2 pp	2 pp
TOTAL																						
Vuelos [#]	13.377	14.521	15.573	18.161	18.855	2.001	2.047	1.986	2.229	2.347	2.034	2.168	1.965	2.054	2.038	2.107	2.135	2.007		0%	4%	41%
Pasajeros [000]	3.015	3.313	3.696	4.090	4.186	433	423	407	480	513	456	474	429	458	449	472	477	458		6%	2%	39%
Ocupación [%]	75%	75%	79%	75%	79%	74%	72%	76%	74%	77%	79%	81%	81%	78%	77%	80%	78%	78%		5 pp	4 pp	4 pp

NOTA: se consideran todos los destinos fuera de Sudamérica

Cuota de Mercado Doméstico e Internacional – Sep'19

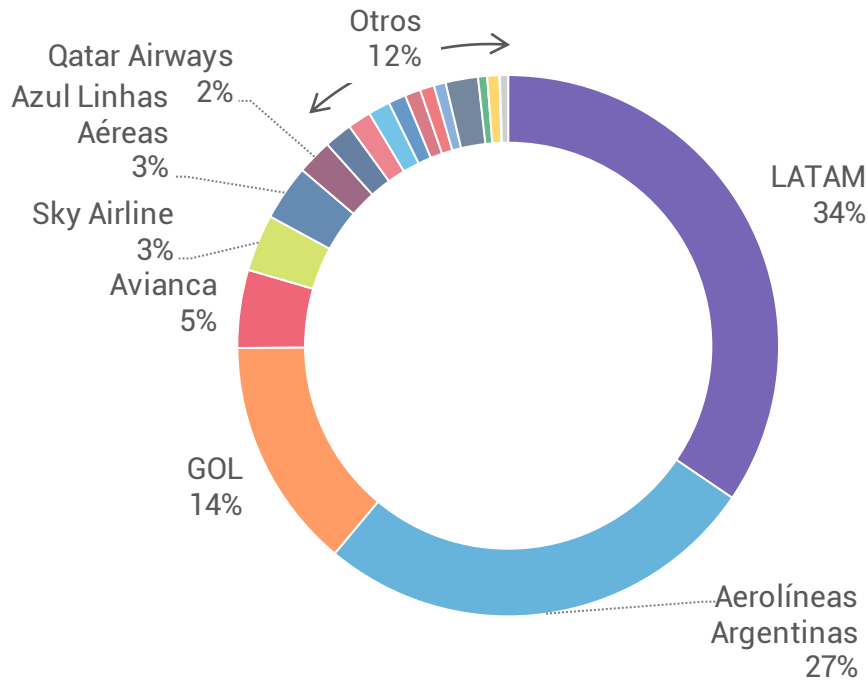


NOTAS:

- Se calcula la cuota de mercado en función de pasajeros transportados
- Posibles diferencias con hoja "Vuelos Cabotaje" se explican por redondeo de cifras.

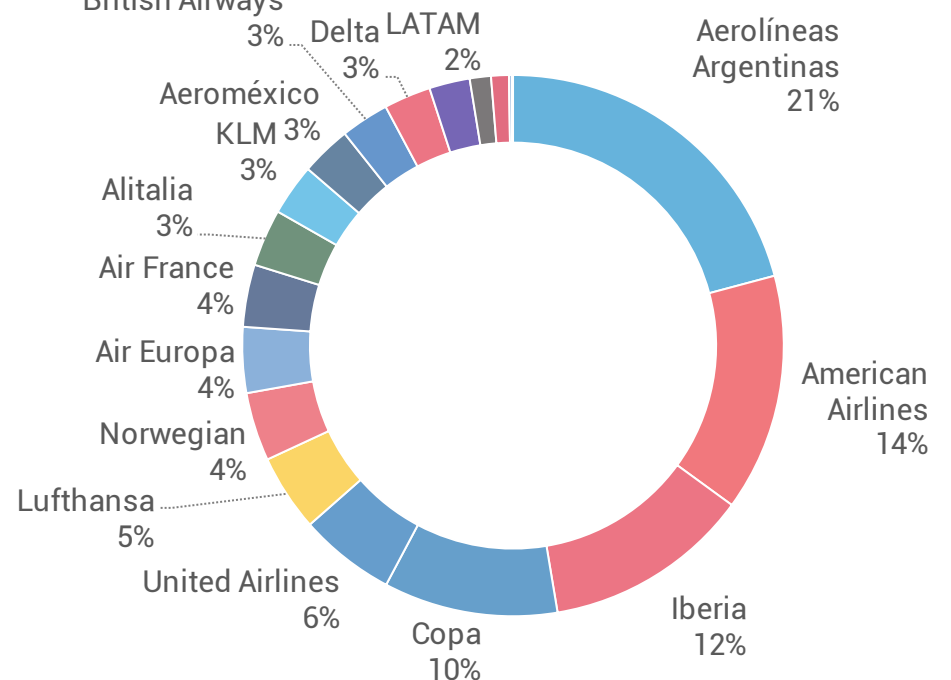
Cuota de Mercado Internacional - Detalle - Sep'19

Regionales



Detalle destinos dentro de Sudamérica

Resto del Mundo



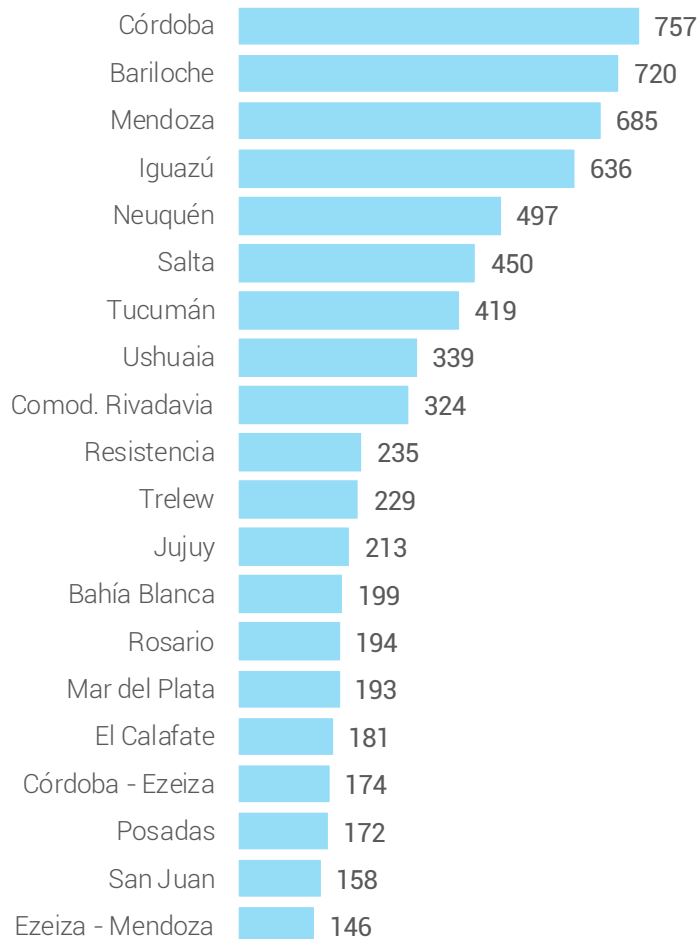
Detalle: todos los destinos fuera de Sudamérica

NOTAS:

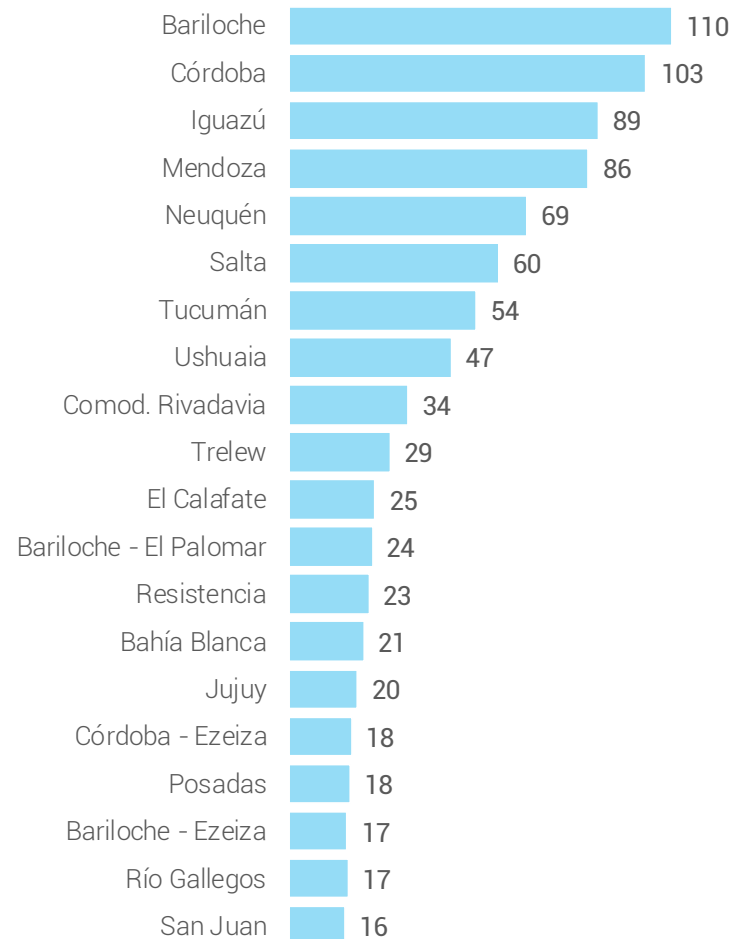
- Se calcula la cuota de mercado en función de pasajeros transportados
- Posibles diferencias con hoja "Vuelos Internacionales" se explican por redondeo de cifras.
- Los destinos son por tramo y no implican, necesariamente, destino final de los pasajeros.

Resumen por Ruta – Cabotaje Sep'19

Vuelos por Ruta



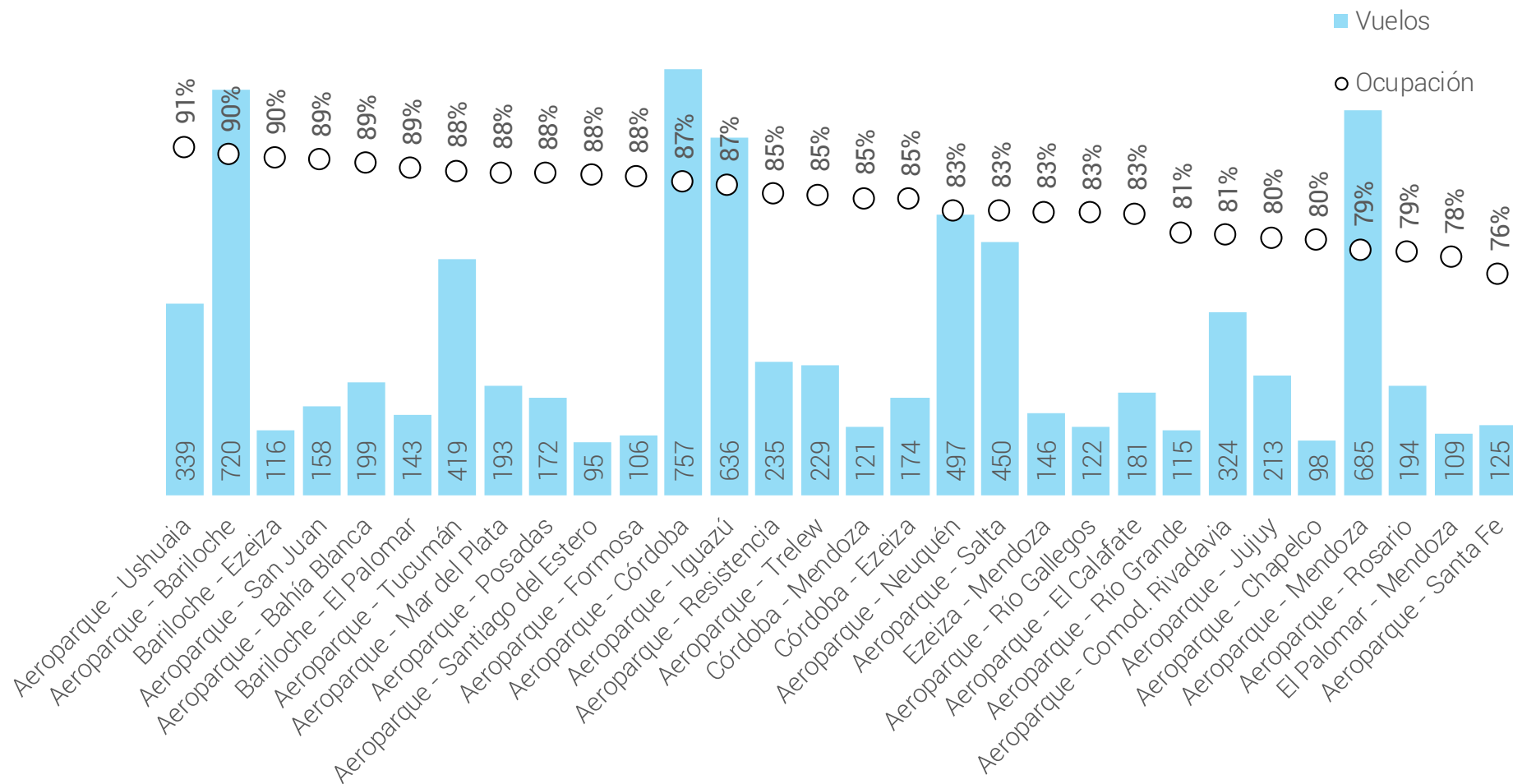
Pasajeros por Ruta [000]



NOTAS:

- Se consideran los primeros 20 registros en ambos casos.
- Cada par Origen – Destino considera vuelos en ambos sentidos.
- Los casos donde se omite una de las puntas, corresponde a Aeroparque Jorge Newbery

Factor de Ocupación por Ruta – Cabotaje Sep'19

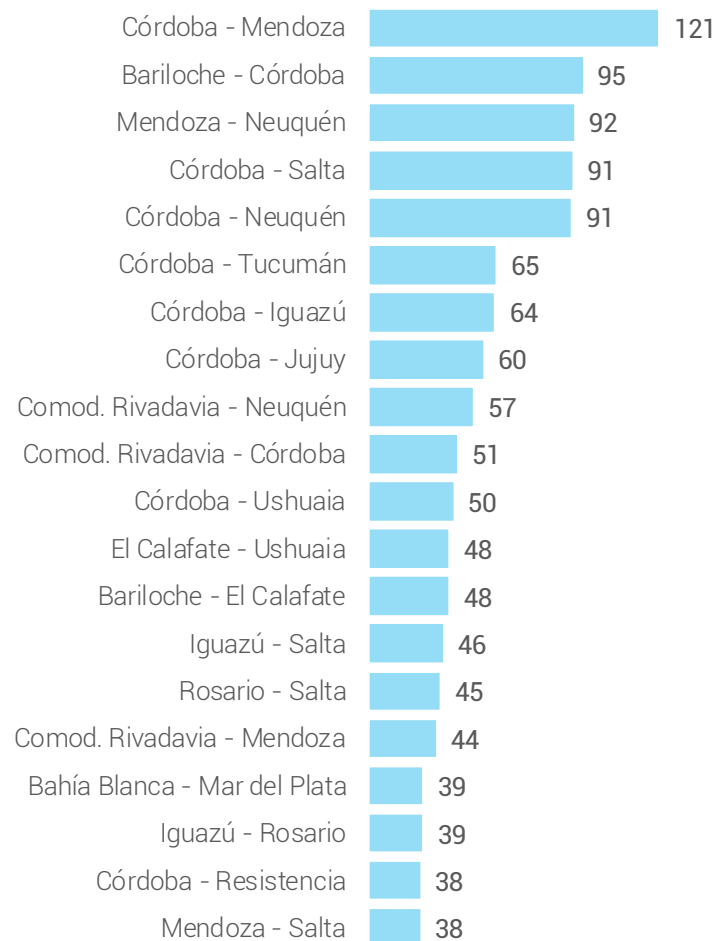


NOTAS:

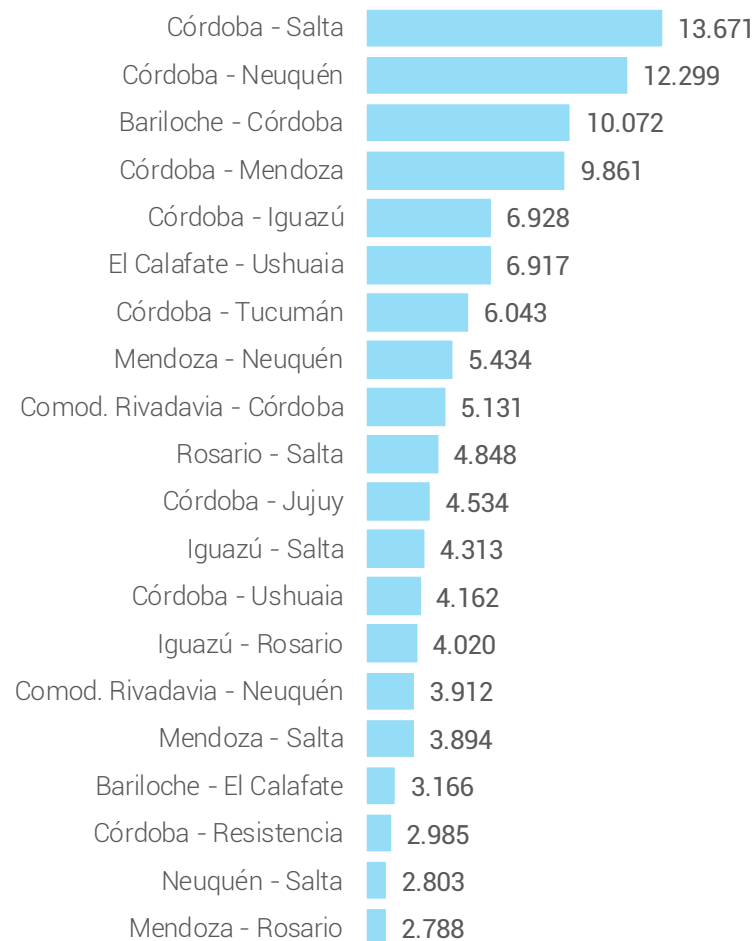
- Se consideran los primeros 30 registros en función del número de vuelos
- Cada par Origen – Destino considera vuelos en ambos sentidos.

Resumen por Ruta – Cabotaje Sep'19 / Interior

Vuelos por Ruta - Interior



Pasajeros por Ruta - Interior



NOTAS:

- Cada par Origen – Destino considera vuelos en ambos sentidos.
- Se consideran únicamente los pasajeros desembarcados en cada destino.
- No se consideran vuelos con origen/destino en Ezeiza, Aeroparque y El Palomar

Resumen por Ruta – Cabotaje / Interior

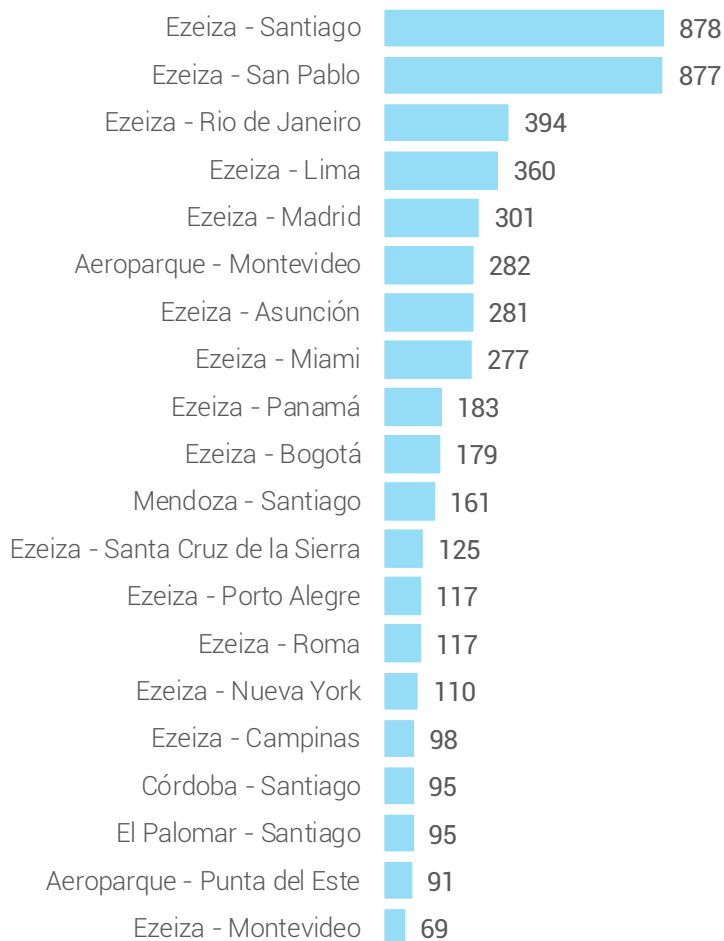
	Ene-Sep 2015	Ene-Sep 2016	Ene-Sep 2017	Ene-Sep 2018	Ene-Sep 2019	2018 Sep	2018 Oct	2018 Nov	2018 Dic	2019 Ene	2019 Feb	2019 Mar	2019 Abr	2019 May	2019 Jun	2019 Jul	2019 Ago	2019 Sep	Δ Sep'19 vs. Sep'18	Δ 2019 vs. 2018	Δ 2019 vs. 2015
TOTAL	534.170	616.342	884.213	1.180.596	1.351.384	140.616	164.078	143.086	162.085	181.848	159.489	154.335	125.058	130.228	127.435	170.376	154.989	147.626	5%	14%	153%
Relación vs Total Doméstico	7%	8%	10%	11%	11%	11%	12%	12%	13%	13%	13%	11%	10%	11%	11%	11%	11%	11%	0 pp	0 pp	4 pp
Córdoba - Salta	30.668	33.449	49.432	71.913	99.872	10.304	9.660	8.358	7.992	7.397	6.557	8.465	8.441	11.937	12.654	15.355	15.395	13.671	33%	39%	226%
Córdoba - Neuquén		1.833	28.096	67.458	90.678	8.355	9.042	7.904	7.791	6.650	6.440	7.806	8.262	11.391	11.073	14.237	12.520	12.299	47%	34%	
Bariloche - Córdoba	15.728	25.003	32.054	61.422	97.628	8.389	8.230	7.876	10.992	12.310	7.851	9.290	7.700	8.504	9.628	16.876	15.397	10.072	20%	59%	521%
Córdoba - Mendoza	71.470	73.340	89.901	124.787	108.403	13.349	15.941	13.684	13.279	14.406	13.914	16.090	13.192	10.035	9.753	11.223	9.929	9.861	-26%	-13%	52%
Córdoba - Iguazú		585	27.544	52.361	77.377	7.339	7.753	6.567	8.019	9.680	9.311	8.363	8.250	9.340	8.922	8.556	8.027	6.928	-6%	48%	
El Calafate - Ushuaia	88.766	87.016	89.397	78.669	88.334	7.190	13.847	16.652	17.944	22.351	18.723	17.599	8.719	3.724	2.659	3.753	3.889	6.917	-4%	12%	0%
Córdoba - Tucumán	10.647	17.366	13.712	50.551	57.796	5.833	6.443	4.988	5.588	5.655	5.708	6.270	6.407	6.941	6.363	7.510	6.899	6.043	4%	14%	443%
Mendoza - Neuquén	32.600	28.098	38.792	37.909	46.525	4.124	4.892	3.829	3.807	4.184	3.686	3.650	4.267	6.739	5.099	6.637	6.829	5.434	32%	23%	43%
Comod. Rivadavia - Córdoba			32.008	56.054	51.937	6.334	7.042	5.441	6.821	6.655	6.475	5.749	5.361	4.909	5.059	6.913	5.685	5.131	-19%	-7%	
Rosario - Salta		6.204	16.341	15.550	33.486	1.910	1.972	1.857	1.759	1.568	1.622	1.955	2.593	4.388	4.968	5.770	5.774	4.848	154%	115%	
Córdoba - Jujuy	21.070	23.857	26.585	47.451	41.983	4.978	4.917	4.190	4.692	5.174	4.683	4.899	4.423	4.451	3.956	5.154	4.709	4.534	-9%	-12%	99%
Iguazú - Salta	20.771	21.453	17.721	18.011	33.862	1.984	2.128	2.578	3.668	5.954	5.656	2.575	2.040	1.612	2.363	4.803	4.546	4.313	117%	88%	63%
Córdoba - Ushuaia		7.850	34.376	28.234	34.487	3.908	3.961	3.373	4.274	4.008	3.824	3.863	3.391	2.817	3.262	4.863	4.297	4.162	6%	22%	
Iguazú - Rosario	12.992	14.373	16.698	16.422	30.479	1.643	1.939	1.496	1.629	1.852	1.840	2.913	3.437	3.958	4.152	4.604	3.703	4.020	145%	86%	135%
Comod. Rivadavia - Neuquén	40.948	39.150	41.091	35.873	35.522	3.983	4.400	3.273	3.472	3.513	3.397	4.269	3.892	4.095	3.713	4.522	4.209	3.912	-2%	-1%	-13%
Mendoza - Salta	11.669	12.531	13.391	14.516	27.571	1.872	2.121	1.995	1.958	1.998	1.823	1.754	2.365	3.912	3.862	3.673	4.290	3.894	108%	90%	136%
Bariloche - El Calafate	11.772	20.654	17.996	23.137	27.474	2.211	5.362	6.793	7.704	8.263	6.925	7.337	1.783					3.166	43%	19%	133%
Córdoba - Resistencia		1.721	23.724	28.827	27.443	3.198	3.439	2.668	2.887	2.894	2.674	3.245	3.067	3.000	3.463	3.355	2.760	2.985	-7%	-5%	
Neuquén - Salta					15.670									1.918	2.501	4.491	3.957	2.803			
Mendoza - Rosario	3.047	12.185	23.179	20.413	21.109	2.668	2.449	2.361	3.025	1.741	1.559	2.404	2.414	2.612	2.215	2.747	2.629	2.788	4%	3%	593%
Bariloche - Rosario	14.579	17.819	29.739	32.502	27.315	3.219	2.308	2.308	3.120	3.251	2.679	2.572	2.233	2.339	2.593	4.545	4.431	2.672	-17%	-16%	87%
Comod. Rivadavia - Mendoza		240	10.863	25.779		3.343	3.808	3.356	3.205	2.935	2.666	3.054	3.007	3.012	2.706	3.360	2.445	2.594	-22%	137%	
Córdoba - Mar del Plata		7.193	9.172	13.442	26.166	884	1.996	1.621	3.131	4.928	4.455	3.598	2.041	1.697	2.129	2.349	2.453	2.516	185%		95%
Iguazú - Mendoza				13.527	21.138	2.507	2.209	2.242	2.165	2.594	2.454	2.710	2.679	1.764	2.185	2.460	2.223	2.069	-17%		56%
Córdoba - Posadas				21.642	19.062	2.529	2.687	2.023	1.948	1.962	1.987	2.237	1.821	2.057	1.975	2.795	2.290	1.938	-23%	-12%	
Resto	147.443	164.422	213.264	239.062	184.288	28.562	35.532	25.653	31.215	39.925	32.580	21.668	13.273	13.076	10.182	19.825	15.703	18.056	-37%	-23%	25%

NOTAS:

- Se toman los primeros 25 pares origen – destinos ordenados en forma decreciente por el último mes disponible
- Cada par Origen – Destino considera vuelos en ambos sentidos.
- Se consideran únicamente los pasajeros desembarcados en cada destino.
- No se consideran vuelos con origen/destino en Ezeiza, Aeroparque y El Palomar

Resumen por Ruta – Internacionales Sep'19

Vuelos por Ruta



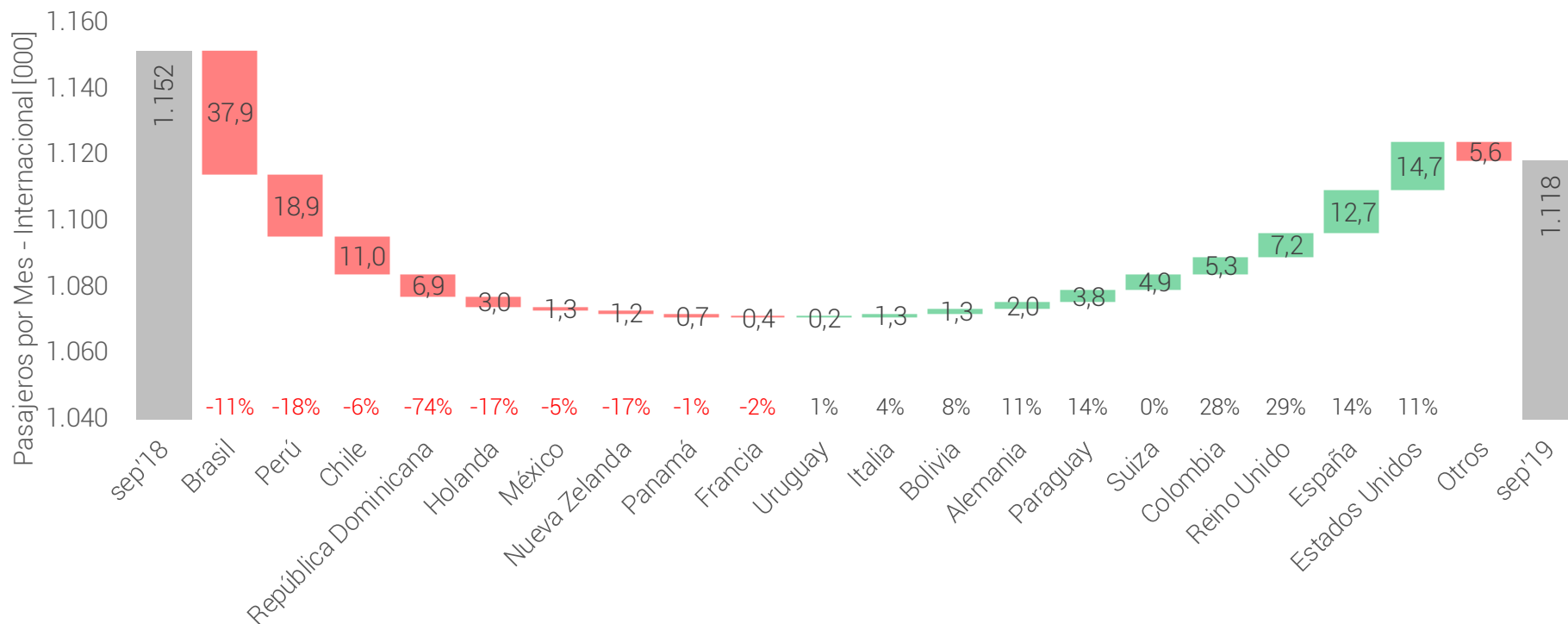
Pasajeros por Ruta [000]



NOTAS:

- Se consideran los primeros 20 registros en ambos casos.
- Cada par Origen – Destino considera vuelos en ambos sentidos.

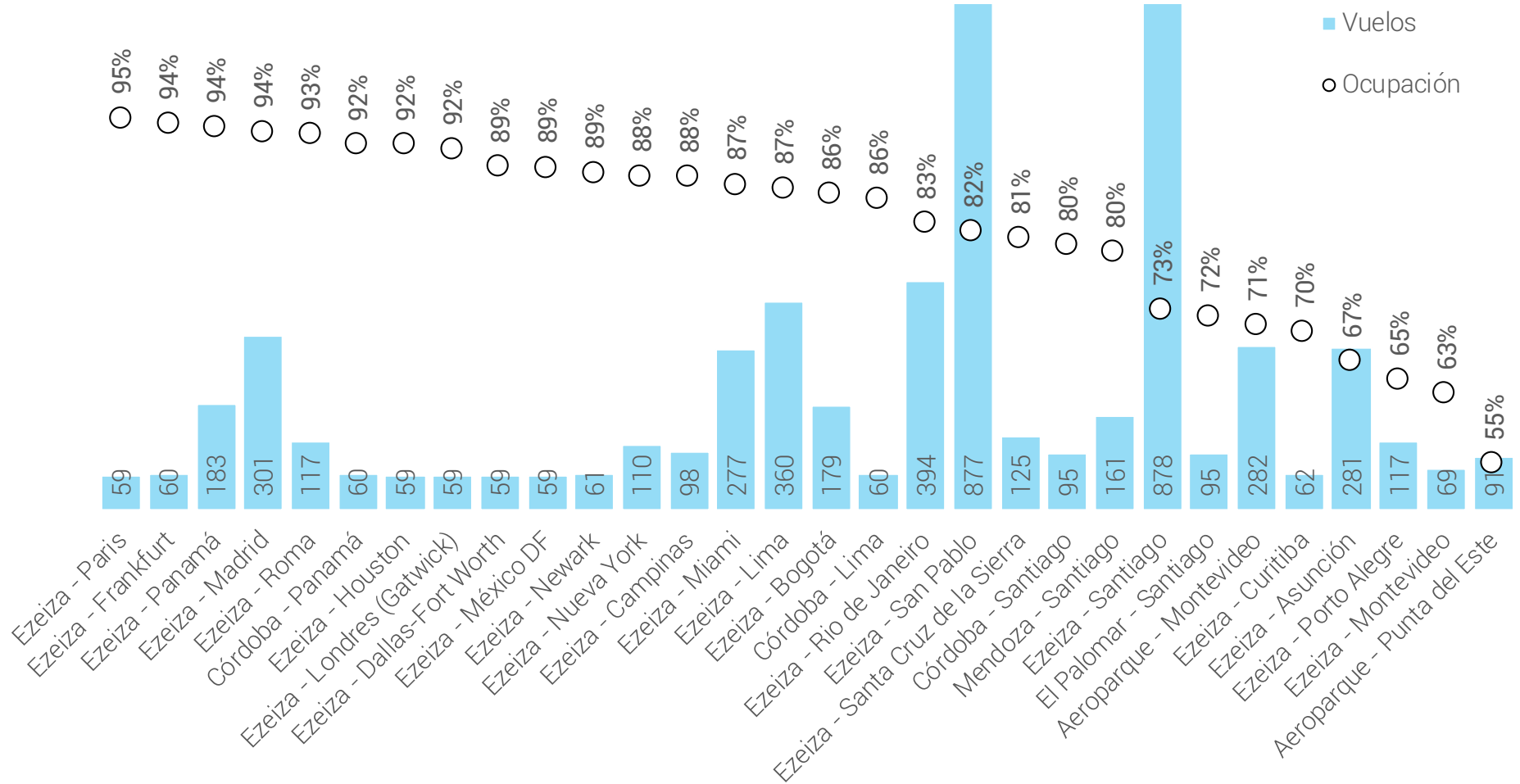
Resumen por País – Internacionales Variación Interanual



NOTAS:

- Se consideran los primeros 20 países.
- Se consideran vuelos en ambos sentidos.
- República Dominicana se hace con escala técnica en Resistencia/Salta sin desembarco de pasajeros.

Factor de Ocupación por Ruta – Internacionales Sep'19



NOTAS:

- Se consideran los primeros 30 registros en función del número de vuelos
- Cada par Origen – Destino considera vuelos en ambos sentidos.

Resumen por Ruta – Internacionales Sep'19 / Interior

Vuelos por Ruta - Interior



Pasajeros por Ruta - Interior



NOTAS:

- Cada par Origen – Destino considera vuelos en ambos sentidos.
- Se consideran únicamente los pasajeros desembarcados en cada destino.
- No se consideran vuelos con origen/destino en Ezeiza, Aeroparque y El Palomar

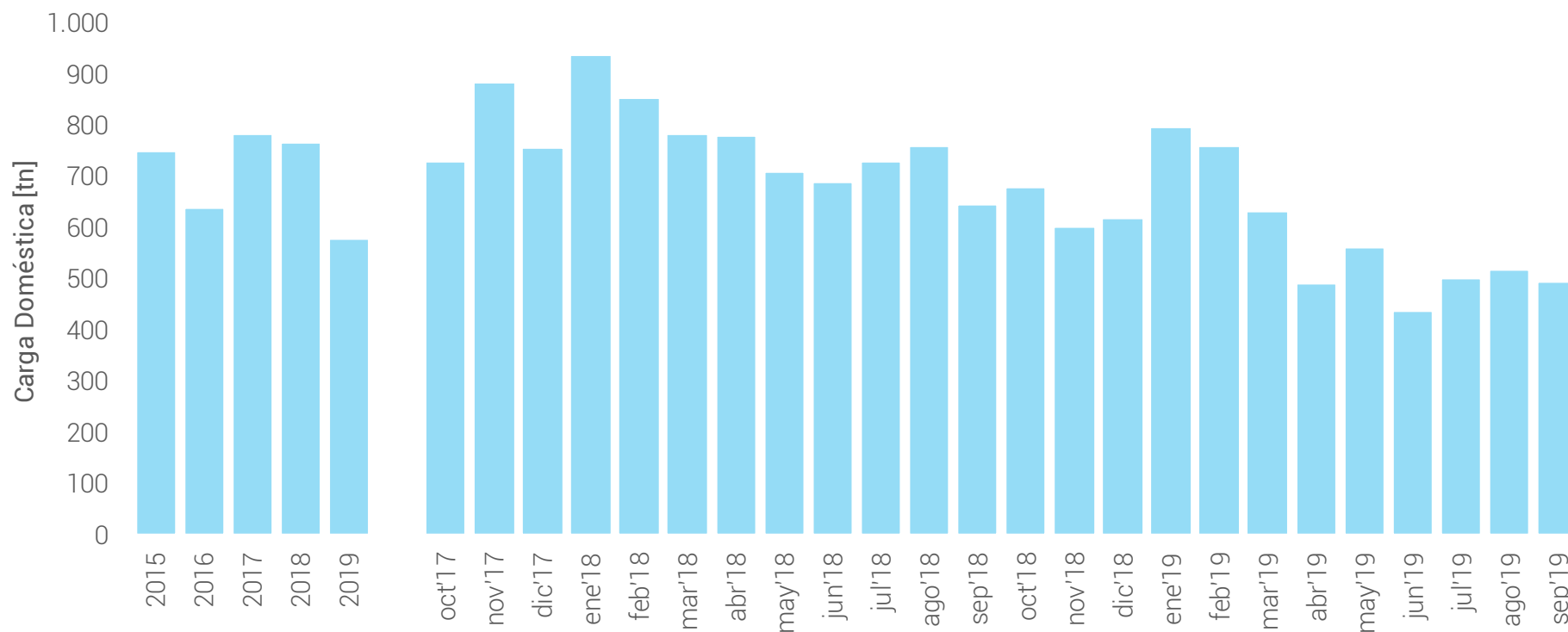
Resumen por Ruta – Internacionales / Interior

	Ene-Sep 2015	Ene-Sep 2016	Ene-Sep 2017	Ene-Sep 2018	Ene-Sep 2019	2018 Sep	2018 Oct	2018 Nov	2018 Dic	2019 Ene	2019 Feb	2019 Mar	2019 Abr	2019 May	2019 Jun	2019 Jul	2019 Ago	2019 Sep	Δ Sep'19 vs. Sep'18	Δ 2019 vs. 2018	Δ 2019 vs. 2015
TOTAL	715.288	894.508	1.462.350	1.837.267	1.458.683	172.403	168.670	161.852	190.842	226.842	196.503	192.449	138.763	134.460	137.217	157.630	146.785	128.034	-26%	-21%	104%
Relación vs Total Internacional	8%	9%	13%	16%	13%	15%	15%	14%	15%	15%	15%	14%	12%	12%	12%	13%	12%	11%	-4 pp	-3 pp	5 pp
Mendoza - Santiago	172.210	203.562	318.199	284.441	236.362	25.470	31.181	28.902	32.154	31.252	27.525	33.794	24.327	24.320	25.997	24.465	23.412	21.270	-16%	-17%	37%
Córdoba - Santiago	101.615	128.531	239.161	225.071	153.517	16.917	19.060	18.782	20.110	22.475	20.691	22.204	17.497	14.957	14.778	13.948	13.943	13.024	-23%	-32%	51%
Córdoba - Lima	84.398	83.475	103.721	97.043	85.343	9.491	8.749	8.873	10.503	9.956	10.070	11.277	8.660	8.638	9.170	9.628	9.213	8.731	-8%	-12%	1%
Córdoba - Panamá	74.096	76.218	77.875	138.281	83.663	11.952	8.897	9.707	12.945	15.021	11.652	8.404	7.537	7.796	8.178	8.363	8.208	8.504	-29%	-39%	13%
Córdoba - Rio de Janeiro	24.452	50.840	77.833	69.571	74.359	6.852	6.237	6.792	10.523	11.738	11.403	13.122	5.813	5.321	5.099	7.179	7.027	7.657	12%	7%	204%
Rosario - Panamá		13.733	71.111	74.766	73.762	7.243	7.716	7.613	7.703	8.655	7.981	9.195	8.060	8.483	7.696	7.805	8.552	7.335	1%	-1%	
Mendoza - San Pablo	4.535	17.413	22.336	44.929	56.676	6.138	5.826	6.057	5.707	5.875	4.853	6.797	5.952	7.111	6.096	6.289	6.677	7.026	14%	26%	1150%
Rosario - Lima		13.170	70.057	77.790	72.602	6.573	7.057	6.622	8.428	8.795	7.893	9.117	8.829	8.540	7.414	7.870	7.597	6.547	0%	-7%	
Rosario - Rio de Janeiro	6.350	34.270	56.683	55.762	61.574	5.003	5.207	5.398	8.323	9.165	7.857	8.866	5.819	5.540	5.152	6.475	6.625	6.075	21%	10%	870%
Córdoba - Miami	10.549	17.632		21.827											4.312	6.343	5.866	5.306			107%
Córdoba - San Pablo	106.111	101.818	99.972	88.568	54.914	8.114	8.609	7.409	7.179	7.939	8.855	8.577	4.788	5.800	4.829	4.575	4.950	4.601	-43%	-38%	-48%
Córdoba - Asunción			40.603	54.889	43.403	6.072	5.743	4.091	3.611	3.914	3.866	4.514	5.786	5.812	5.473	5.384	4.243	4.411	-27%	-21%	
Mendoza - Lima			37.841	75.549	51.699	10.429	10.541	11.896	9.614	9.816	9.116	5.261	4.358	5.067	5.060	3.948	4.696	4.377	-58%	-32%	
Mendoza - Panamá				46.480	43.991	5.329	5.290	4.225	6.235	7.433	5.682	5.585	3.986	4.772	4.552	3.828	3.869	4.284	-20%	-5%	
Tucumán - Lima			2.507	41.610	39.990	4.964	4.117	3.457	4.631	6.235	5.560	5.572	3.755	3.279	4.051	3.864	3.748		-24%	-4%	
Neuquén - Santiago				29.584	27.801	2.768	2.652	2.550	2.562	3.072	2.432	3.148	3.152	3.328	3.288	3.365	3.409	2.607	-6%	-6%	
Salta - Lima		10.956	35.437	30.092	31.841	3.400	2.666	2.826	4.073	6.003	4.737	4.861	2.833	2.690	3.067	2.852	2.404	2.394	-30%	6%	
Bariloche - Campinas			2.010	7.881	12.191	751									1.947	4.010	4.020	2.214	195%	55%	
Salta - Panamá					15.358				1.020	2.110	1.754	1.735	1.444	1.625	1.678	1.673	1.908	1.431			
Córdoba - Recife				9.744	11.637	1.531	1.141	1.133	1.555	1.296	1.004	1.607	1.285	1.068	1.498	1.073	1.435	1.371	-10%	19%	
Córdoba - Salvador			13.370	15.796	9.290	2.096	1.545	1.036	1.161	2.172	1.964	1.525			893	1.526	1.210		-42%	-41%	
Resistencia - Punta Cana					3.224						685	299			307	489	277	1.167			
Rosario - Recife				7.291	11.635	1.476	1.189	877	1.535	1.322	1.336	1.272	1.302	1.190	1.440	1.219	1.603	951	-36%	60%	
Iguazú - Madrid					935											552	383				
Córdoba - Punta Cana				1.349	3.109	1.349	1.094	1.168	1.399	1.097	813	470				454	275		-80%	130%	
Resto	130.972	142.890	193.634	360.780	177.980	28.485	24.153	22.438	29.871	51.501	39.459	24.861	13.110	8.647	6.907	21.905	10.455	1.135	-96%	-51%	36%

NOTAS:

- Se toman los primeros 25 pares origen – destinos ordenados en forma decreciente por el último mes disponible
- Cada par Origen – Destino considera vuelos en ambos sentidos.
- Se consideran únicamente los pasajeros desembarcados en cada destino.
- No se consideran vuelos con origen/destino en Ezeiza, Aeroparque y El Palomar
- Las conexiones Salta/Tucumán/Resistencia – Punta Cana corresponden a la ruta Ezeiza – Punta Cana, operando con escala técnica.

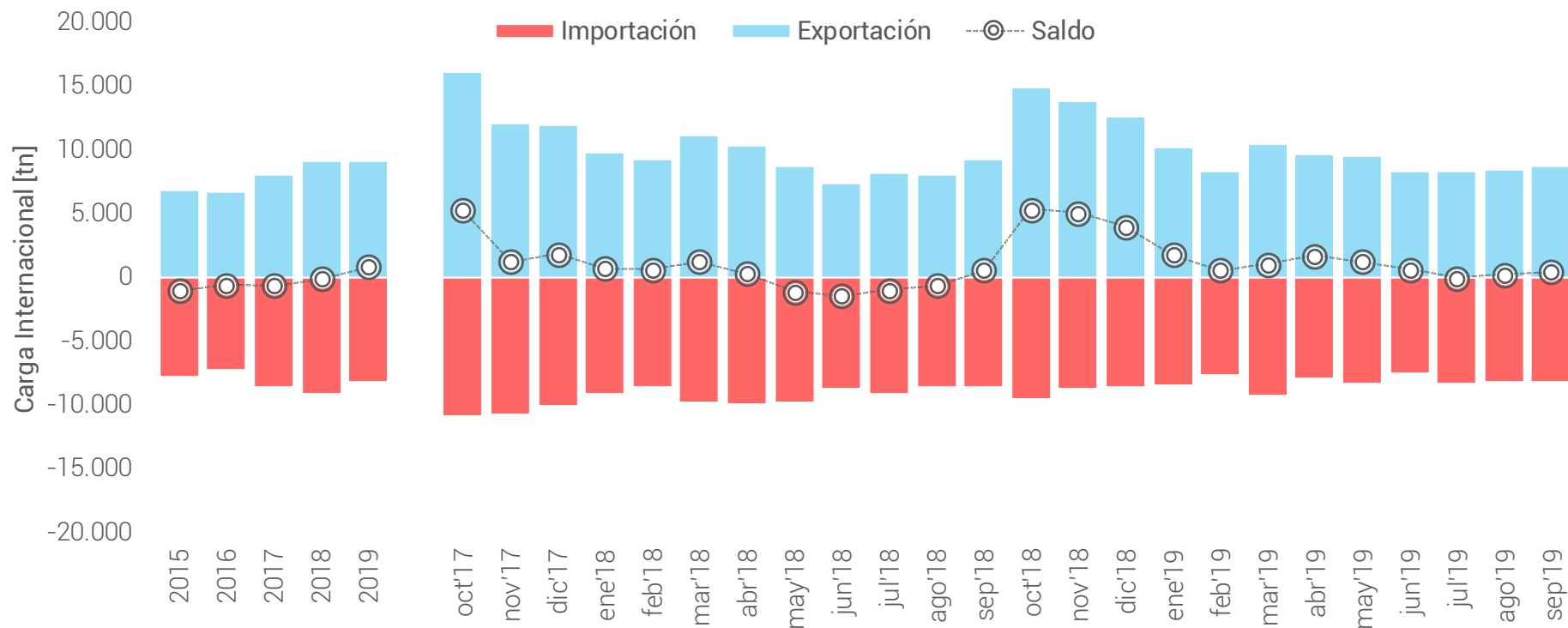
Carga Transportada Cabotaje



NOTAS:

- Se consideran únicamente los despegues
- 2015 – 2019 corresponde al promedio mensual acumulado

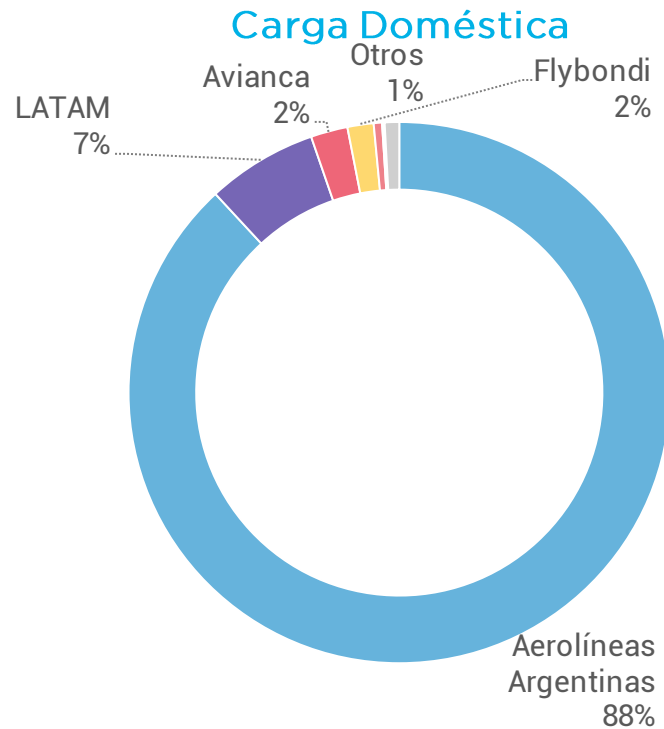
Carga Transportada Internacional



NOTAS:

- 2015 – 2019 corresponde al promedio mensual acumulado

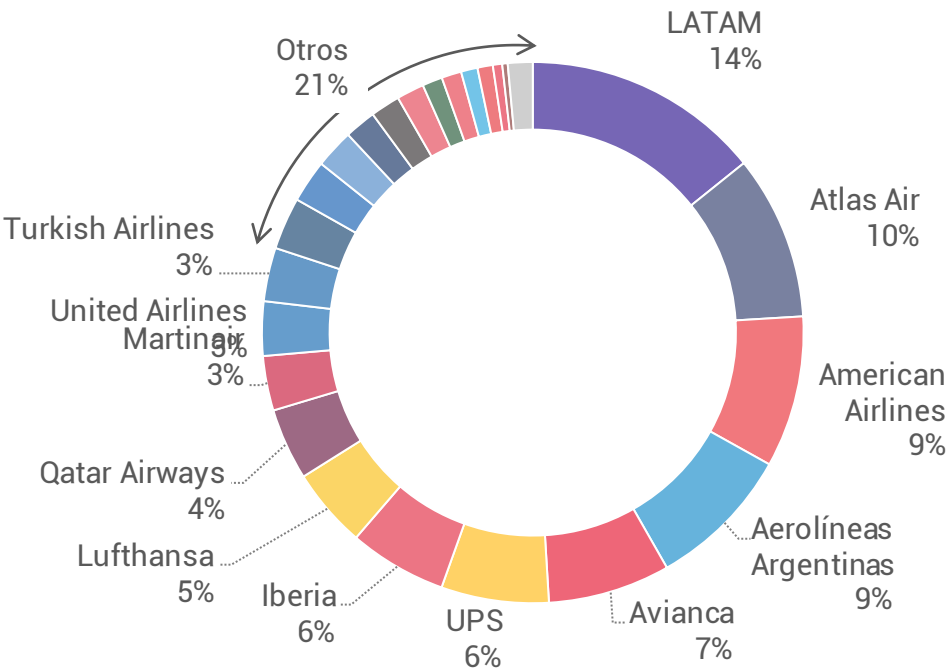
Cuota de Mercado Doméstico – Acumulado 2019



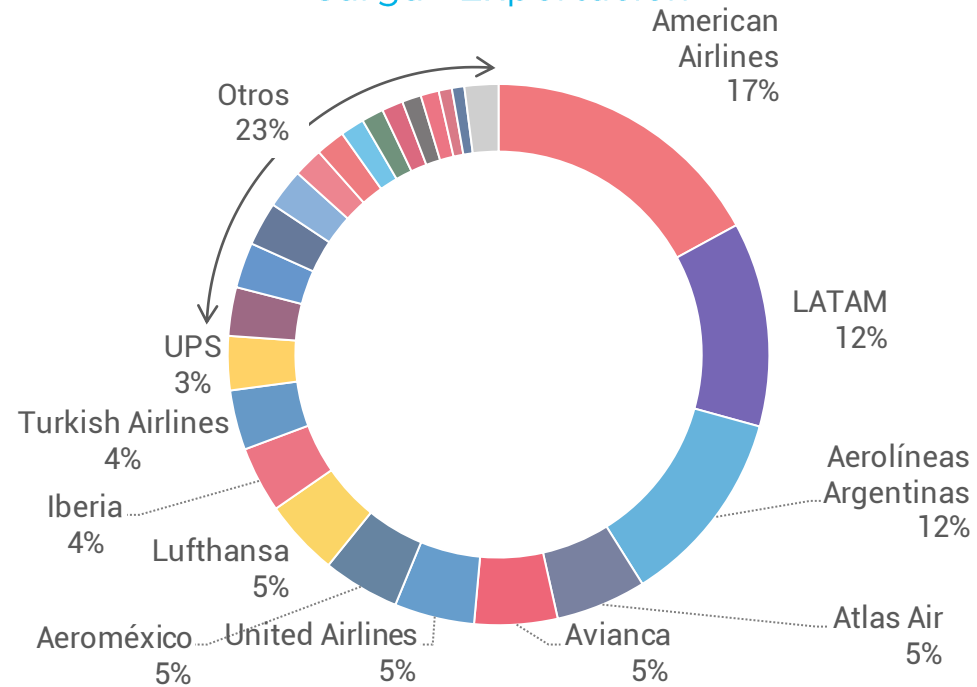
NOTA: se calcula la cuota de mercado en función de las toneladas transportadas.

Cuota de Mercado Internacional – Acumulado 2019

Carga - Importación



Carga - Exportación



NOTA: se calcula la cuota de mercado en función de las toneladas transportadas.

Sección II

Aviación Comercial

VUELOS REGULARES

VUELOS NO REGULARES

Vuelos Privados

MATRÍCULA NACIONAL

MATRÍCULA EXTRANJERA

Cantidad de Vuelos – Resumen

Vuelos [#]	Ene-Sep 2015	Ene-Sep 2016	Ene-Sep 2017	Ene-Sep 2018	Ene-Sep 2019	2018 Sep	2018 Oct	2018 Nov	2018 Dic	2019 Ene	2019 Feb	2019 Mar	2019 Abr	2019 May	2019 Jun	2019 Jul	2019 Ago	2019 Sep	Δ Sep'19 vs. Sep'18	Δ 2019 vs. 2018	Δ 2019 vs. 2015
Cabotaje	115.570	112.433	127.147	134.228	136.759	15.031	16.557	15.244	15.817	16.076	14.629	15.966	14.354	14.700	13.663	16.279	16.410	14.682	-2%	2%	18%
Internacional	73.916	75.070	80.655	87.708	81.234	8.664	9.312	9.008	10.425	11.829	9.718	9.773	8.421	8.078	7.915	8.837	8.588	8.075	-7%	-7%	10%
TOTAL	189.486	187.503	207.802	221.936	217.993	23.695	25.869	24.252	26.242	27.905	24.347	25.739	22.775	22.778	21.578	25.116	24.998	22.757	-4%	-2%	15%

Vuelos [#]	Ene-Sep 2015	Ene-Sep 2016	Ene-Sep 2017	Ene-Sep 2018	Ene-Sep 2019	2018 Sep	2018 Oct	2018 Nov	2018 Dic	2019 Ene	2019 Feb	2019 Mar	2019 Abr	2019 May	2019 Jun	2019 Jul	2019 Ago	2019 Sep	Δ Sep'19 vs. Sep'18	Δ 2019 vs. 2018	Δ 2019 vs. 2015
Comercial	152.686	153.836	169.652	185.124	186.137	19.934	21.684	20.234	22.165	24.160	20.857	21.823	19.046	19.261	18.744	21.636	21.192	19.418	-3%	1%	22%
Regular	137.501	140.071	153.497	170.248	173.455	18.637	20.023	18.655	20.528	22.354	19.369	20.286	17.737	18.051	17.551	20.150	19.847	18.110	-3%	2%	26%
No Regular	15.185	13.765	16.155	14.876	12.682	1.297	1.661	1.579	1.637	1.806	1.488	1.537	1.309	1.210	1.193	1.486	1.345	1.308	1%	-15%	-16%
Privado	36.800	33.667	38.150	36.812	31.856	3.761	4.185	4.018	4.077	3.745	3.490	3.916	3.729	3.517	2.834	3.480	3.806	3.339	-11%	-13%	-13%
Nacional	34.223	30.625	34.784	33.437	29.029	3.440	3.774	3.577	3.659	3.396	3.178	3.546	3.371	3.211	2.595	3.183	3.520	3.029	-12%	-13%	-15%
Extranjero	2.577	3.042	3.366	3.375	2.827	321	411	441	418	349	312	370	358	306	239	297	286	310	-3%	-16%	10%
TOTAL	189.486	187.503	207.802	221.936	217.993	23.695	25.869	24.252	26.242	27.905	24.347	25.739	22.775	22.778	21.578	25.116	24.998	22.757	-4%	-2%	15%

Cantidad de Pasajeros – Resumen

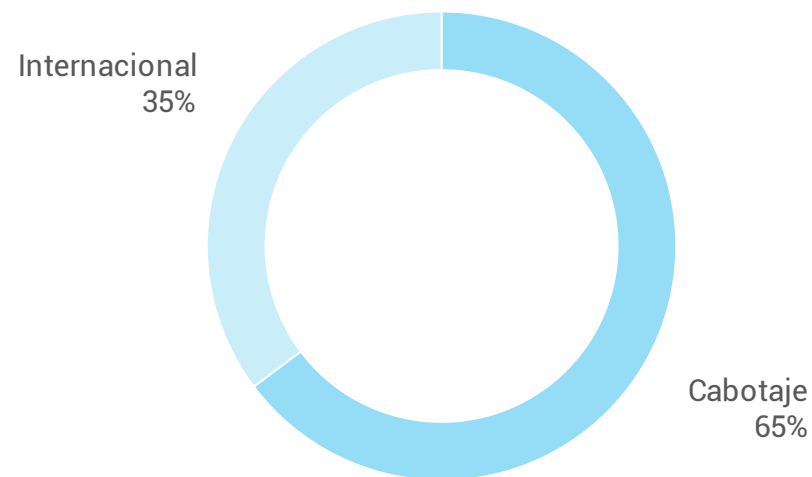
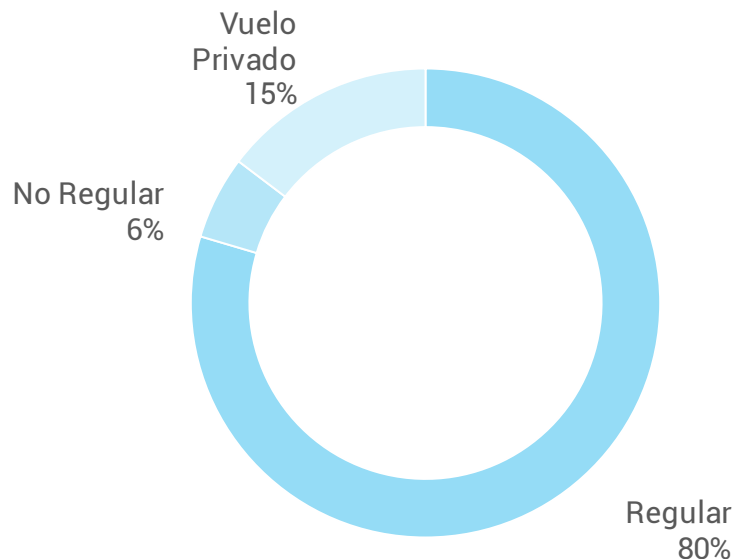
Pasajeros [000]	Ene-Sep 2015	Ene-Sep 2016	Ene-Sep 2017	Ene-Sep 2018	Ene-Sep 2019	2018 Sep	2018 Oct	2018 Nov	2018 Dic	2019 Ene	2019 Feb	2019 Mar	2019 Abr	2019 May	2019 Jun	2019 Jul	2019 Ago	2019 Sep	Δ Sep'19 vs. Sep'18	Δ 2019 vs. 2018	Δ 2019 vs. 2015
Cabotaje	7.694	8.120	9.438	10.524	12.068	1.275	1.364	1.247	1.296	1.405	1.265	1.366	1.219	1.245	1.215	1.533	1.478	1.341	5%	15%	57%
Internacional	8.754	9.564	10.955	11.513	11.190	1.164	1.162	1.138	1.294	1.503	1.322	1.343	1.166	1.148	1.117	1.259	1.201	1.131	-3%	-3%	28%
TOTAL	16.448	17.684	20.393	22.037	23.257	2.438	2.526	2.385	2.590	2.908	2.587	2.709	2.385	2.393	2.333	2.792	2.679	2.472	1%	6%	41%

Pasajeros [000]	Ene-Sep 2015	Ene-Sep 2016	Ene-Sep 2017	Ene-Sep 2018	Ene-Sep 2019	2018 Sep	2018 Oct	2018 Nov	2018 Dic	2019 Ene	2019 Feb	2019 Mar	2019 Abr	2019 May	2019 Jun	2019 Jul	2019 Ago	2019 Sep	Δ Sep'19 vs. Sep'18	Δ 2019 vs. 2018	Δ 2019 vs. 2015
Comercial	16.390	17.630	20.341	21.986	23.215	2.434	2.521	2.379	2.584	2.903	2.583	2.704	2.380	2.388	2.329	2.787	2.674	2.468	1%	6%	42%
Regular	16.227	17.459	20.057	21.656	23.046	2.402	2.492	2.363	2.563	2.875	2.561	2.686	2.368	2.376	2.311	2.757	2.656	2.456	2%	6%	42%
No Regular	162	171	283	330	169	32	29	16	21	28	22	17	12	13	18	30	18	11	-65%	-49%	4%
Privado	58	54	52	51	43	5	5	6	6	5	5	5	5	4	4	5	5	4	-7%	-16%	-27%
Nacional	51	44	44	40	35	4	4	4	5	4	4	4	4	4	3	4	4	4	-6%	-12%	-31%
Extranjero	7	9	8	11	7	1	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	-9%	-31%	12%
TOTAL	16.448	17.684	20.393	22.037	23.257	2.438	2.526	2.385	2.590	2.908	2.587	2.709	2.385	2.393	2.333	2.792	2.679	2.472	1%	6%	41%

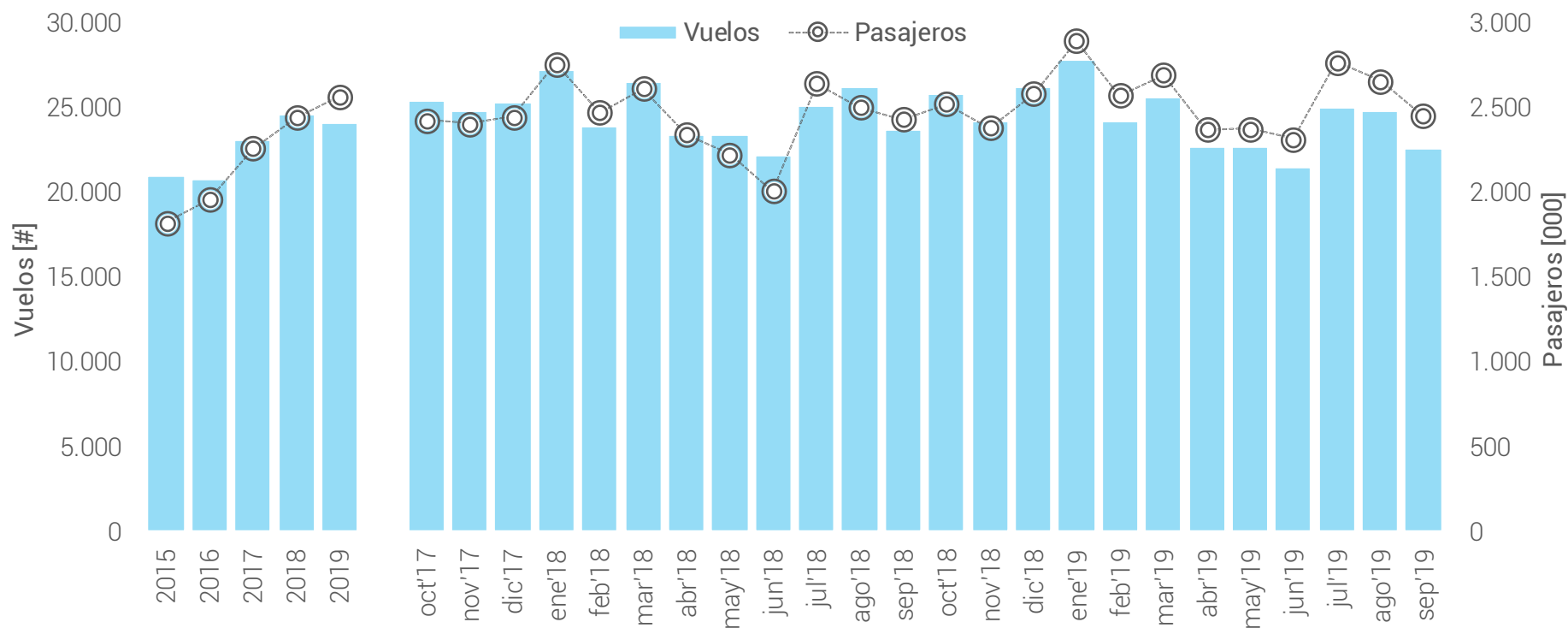
NOTA: los totales no necesariamente corresponden a la suma de los valores enteros (en miles)

Composición de Vuelos – Sep'19

	Cabotaje	Internacional	Total
Regular	49%	31%	80%
No Regular	4%	2%	6%
Vuelo Privado	12%	2%	15%
	65%	35%	

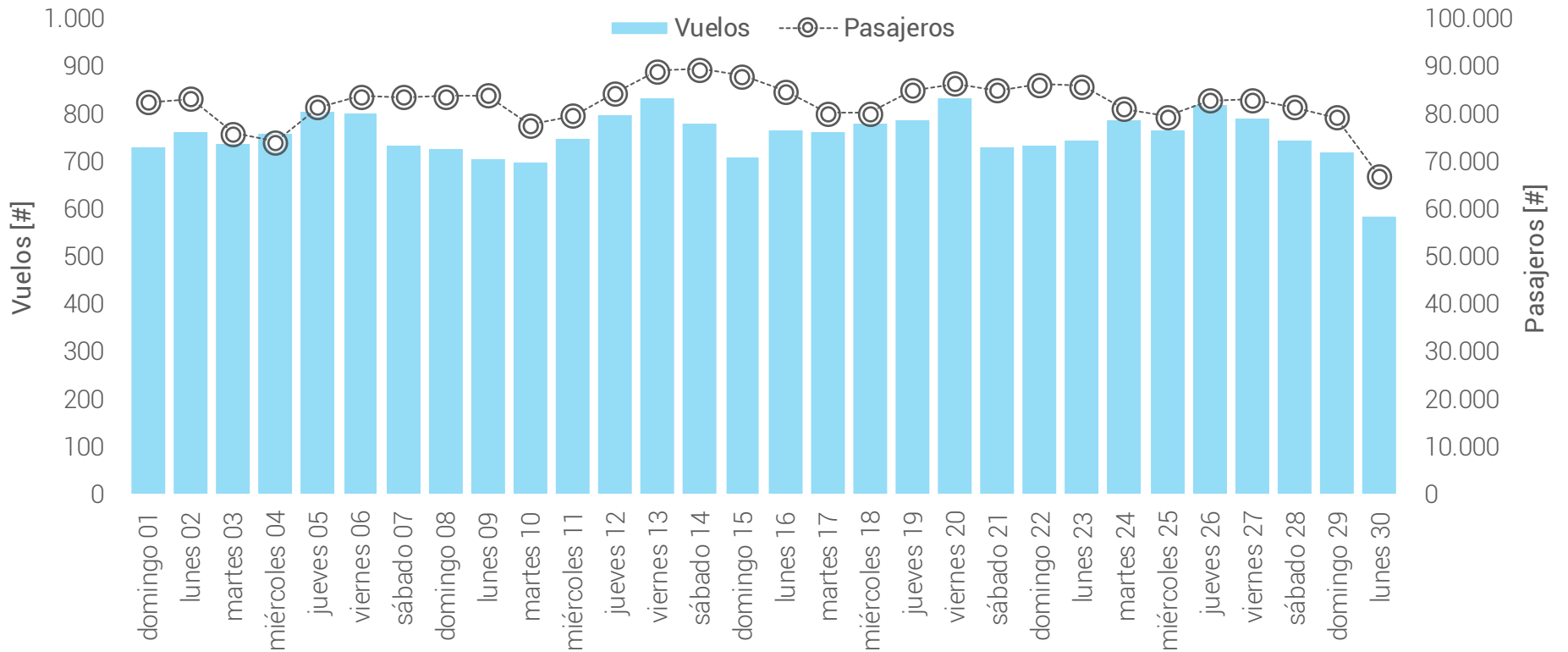


Vuelos y Pasajeros por Mes

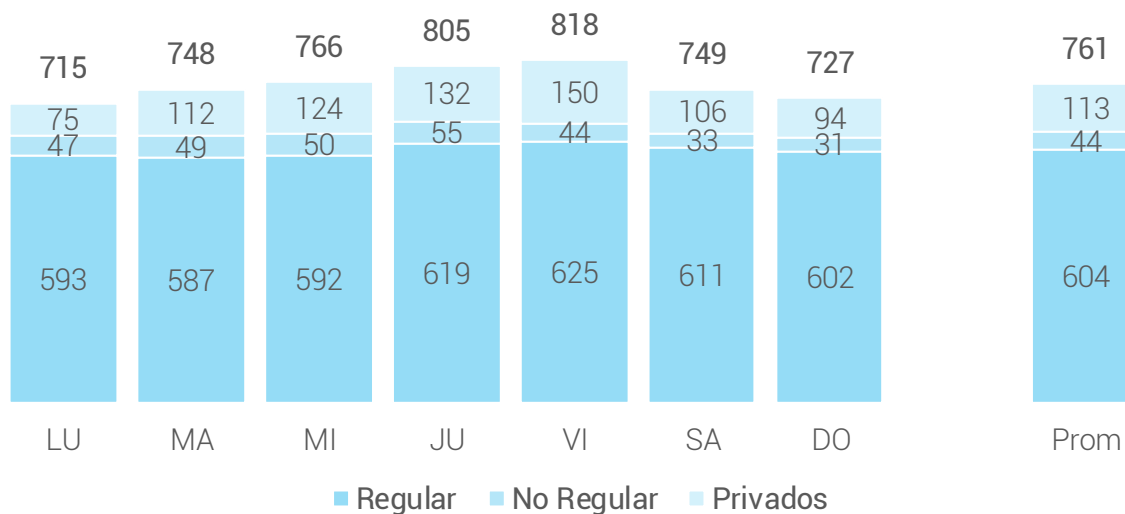
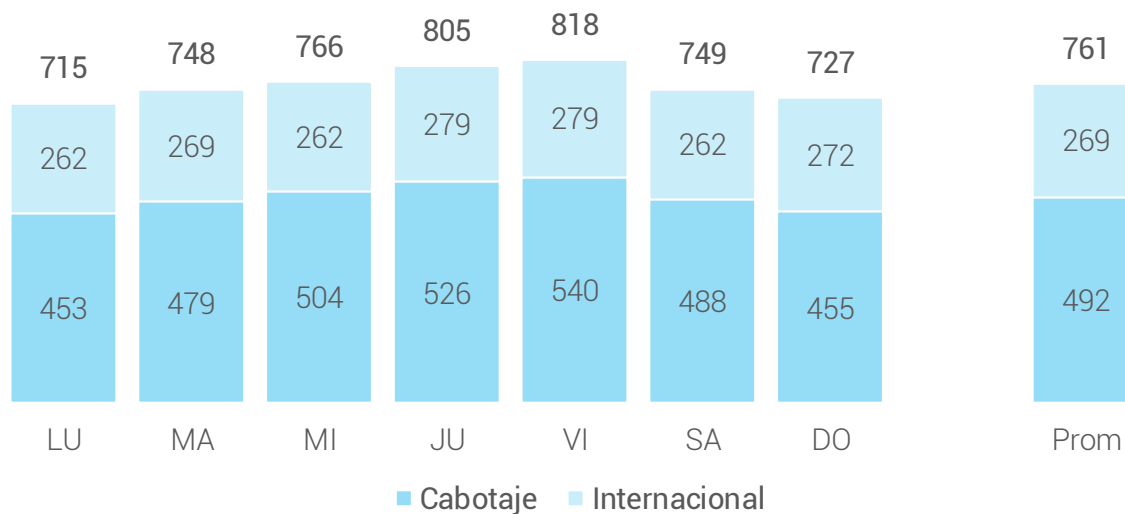


NOTA: 2015 – 2019 corresponde al promedio mensual acumulado

Vuelos y Pasajeros por Día - Sep'19

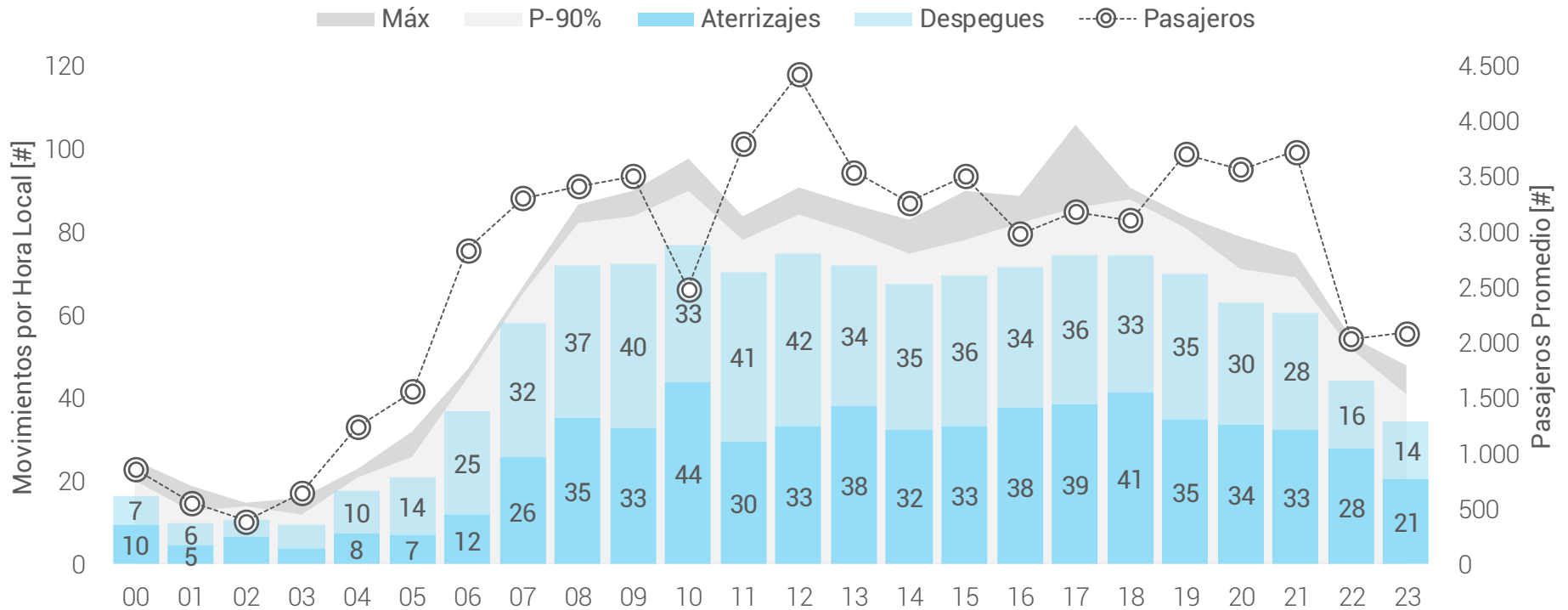


Vuelos por Día de Semana – Sep'19



NOTA: se consideran valores promedio para cada día

Vuelos y Pasajeros por Hora – Sep'19

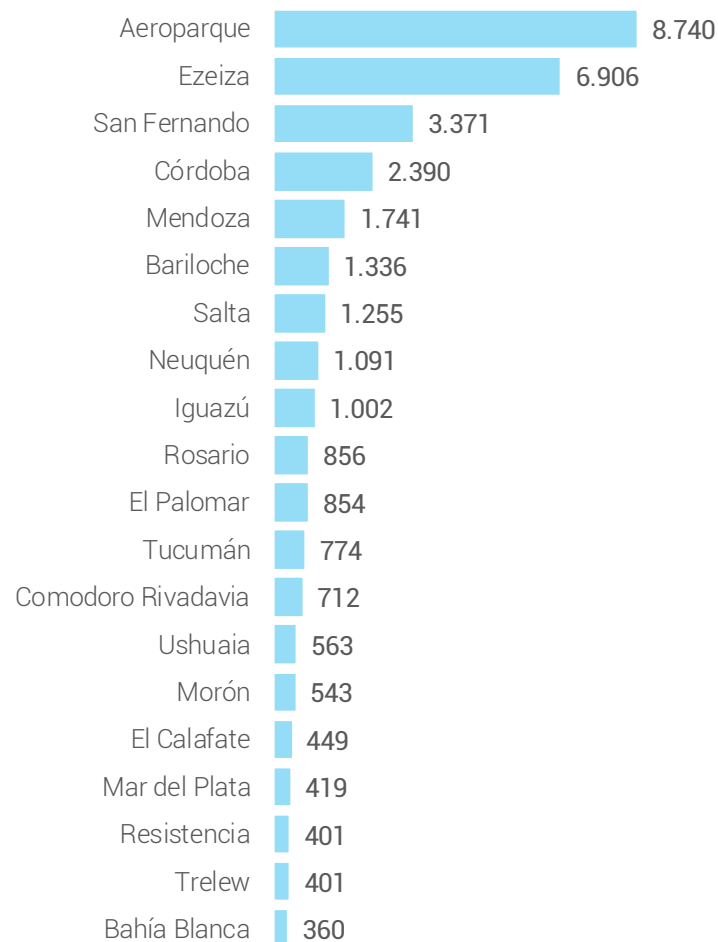


NOTAS:

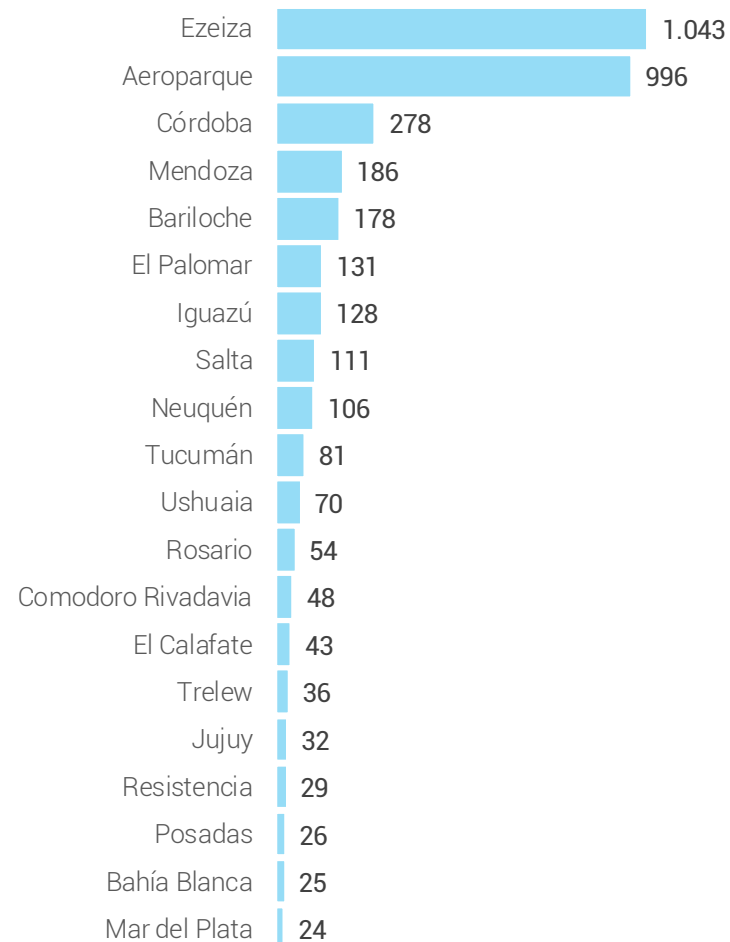
- Máx.: máximo número de movimientos para esa franja horaria en cualquier día del mes.
- P-90%: valor para cada franja horaria por debajo del cual se encuentra el 90% de todos los movimientos.
- Hora LOCAL.

Resumen por Aeropuerto – Sep'19

Movimientos por Aeropuerto

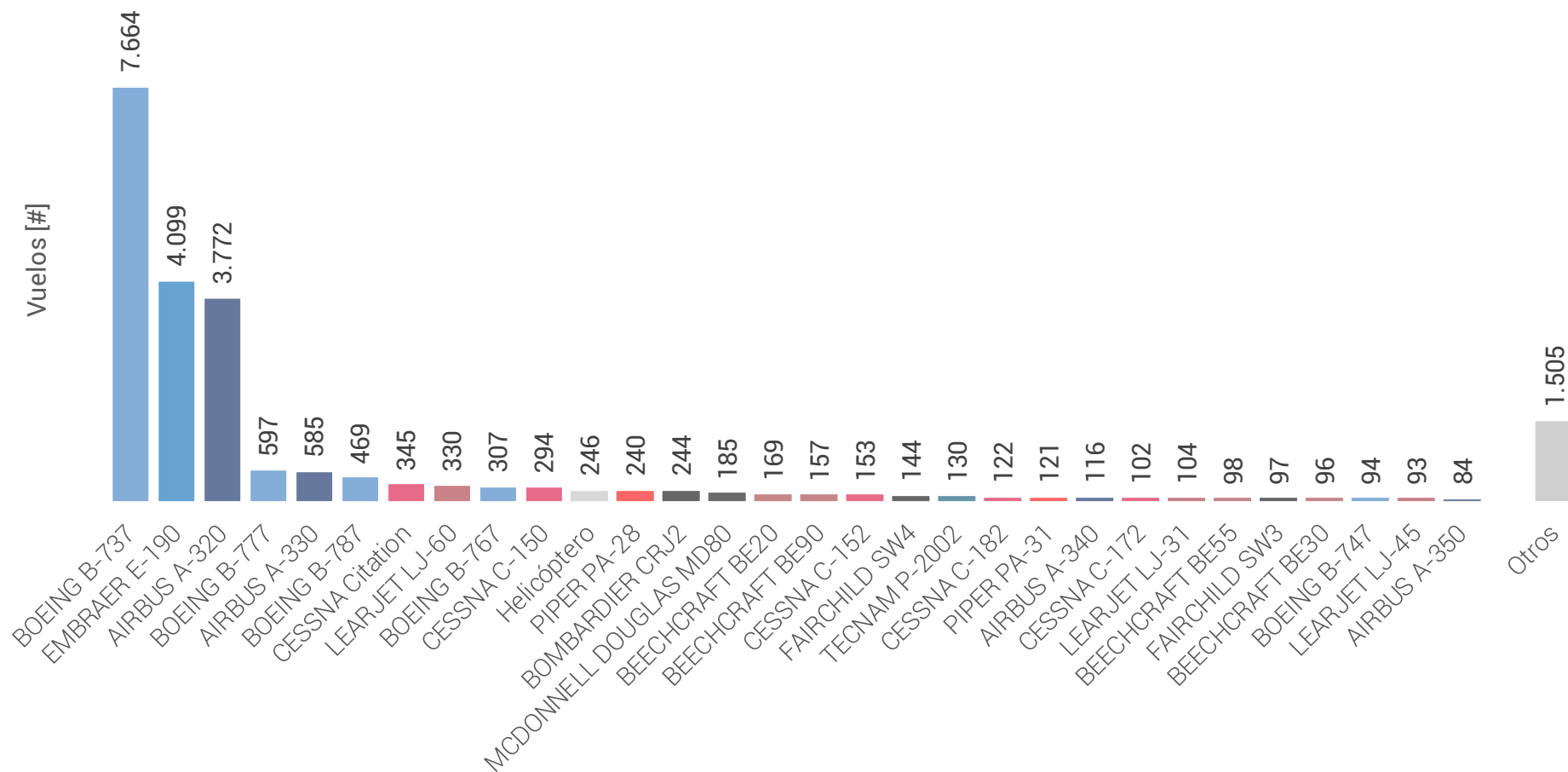


Pasajeros por Aeropuerto [000]

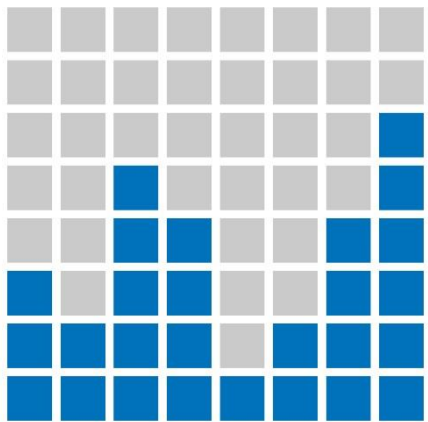


NOTA: se consideran los primeros 20 registros en ambos casos.

Vuelos por Tipo de Aeronave – Sep'19



NOTA: los helicópteros se agrupan en una clase única



ESTADÍSTICAS | ANAC