

# INFORME MENSUAL 2021 SEPTIEMBRE



# Notas Generales

- La fuente de información consultada es el Sistema Integrado de Aviación Civil (SIAC). Los datos corresponden a la bajada del sistema del día 30/09/2021.
- Los datos corresponden al período desde el 1er día del mes a las 03hs UTC al primer día del mes siguiente a las 03hs. Como consecuencia de la forma de la carga de información en dicho sistema, se estima que los datos de los últimos 3 meses son de carácter provisorio.
- Para la Sección I "Aviación Comerciales" se toman los vuelos regulares y no regulares.
- Para la Sección II se incorporan "Vuelos Privados" tanto matriculas nacionales como extranjeras.
- Se excluyen en los análisis, los vuelos de instrucción, los oficiales y aquellos dedicados a trabajos aéreos (sanitarios, hidrantes, fumigadores, etc.)
- Los pasajeros informados por aeropuerto corresponden a los embarcados y desembarcados en cada vuelo.
- Los pasajeros en tránsito (aquellos que realizan una escala doméstica sin que ello implique cambio de aeronave) no se contarán en cada escala del vuelo sino el trayecto total del vuelo.

# Notas Generales

- En su forma más genérica, cuando hablamos de PAX hacemos referencia a 1 tarjeta de embarque emitida.
- El transporte aéreo regular es el que se realiza con sujeción a itinerario y horario prefijados, en contraposición con transporte aéreo no regular que es que se realiza sin sujeción a itinerario y horario prefijados.
- Totales:
  - Aeropuerto: se contabilizan pasajeros embarcados y desembarcados por vuelo. En vuelos domésticos, cada pasajero estará contado tanto en origen como en destino.
  - Línea Aérea: se contabilizan pasajeros embarcados y desembarcados por cada etapa de vuelo. Los pasajeros en tránsito sólo se consideran al evaluar el factor de ocupación.
  - Ruta: se contabilizan los pasajeros desembarcados en destino
- Se considera "Movimiento" al despegue o aterrizaje de un avión en un aeropuerto. Para los propósitos de tráfico del aeropuerto, una llegada y una salida se cuentan como dos movimientos.
- Se considera "Vuelo" a un trayecto origen-destino completo (un despegue y un aterrizaje).
- Un vuelo de cabotaje implica 2 movimientos; mientras que uno internacional 1 solo movimiento.

# Notas Generales

- Se consideran pasajeros (adultos, menores y exentos) embarcados y desembarcados en cada etapa del vuelo.
  - Pasajeros embarcados: pasajeros cuyo viaje aéreo comienza en el aeropuerto designado, incluyendo aquellos los pasajeros que hayan llegado por vía aérea y que continuarán su viaje con una línea aérea diferente o con un número de vuelo diferente (transferencias).
  - Pasajeros desembarcados: pasajeros cuyo viaje aéreo termina en el aeropuerto designado, incluyendo aquellos que continuarán su viaje aéreo en un vuelo de conexión con una línea aérea diferente o con un número de vuelo diferente (transferencias).

En ningún caso se incluyen a los pasajeros en tránsito directo.

- Los destinos de vuelos internacionales se informan hasta el primer tramo y no necesariamente resulta el destino final de los pasajeros.
- Para el análisis de la cantidad de vuelos internacionales se deberán consultar la hoja "Vuelos [#] Internacionales por mes (Se excluyen los vuelos internacionales solo cargueros)" y la hoja "Vuelos Internacionales Cargueros por mes", dada la relevancia adquirida por éstos últimos. Ambas hojas dentro de la Sección I.

# Notas Generales

- El sábado 01 de agosto de 2020 se produjo el cese de operaciones y cierre temporal del Aeroparque Jorge Newbery hasta febrero 2021. Las obras principales dentro de la Estación Aérea consisten en repavimentar la pista, ensancharla 20 mts (adecuarla a la normativa OACI) y extenderla 615 mts de forma que dicho aeropuerto pueda servir de alternativa para algunos vuelos internaciones que hoy no pueden operar. La pista alcanzaría 2.715 de largo con un ancho de 60 metros. También se incluiría nuevo sistema de balizamiento, y ampliación del sector de arribos y partidas internacionales. Este cierre temporal fue notificado a través del Suplemento (serie A número 01/2020) a la Publicación de Información Aeronáutica (AIP) de la Republica Argentina de fecha 19 de junio de 2020,
- A partir del 1 de diciembre 2020 Aerolíneas Argentinas y Austral completaron el proceso de fusión iniciado en mayo de 2020. Por lo tanto comenzaron a operar sus vuelos bajo un único CESA (certificado de explotación aérea) y con el mismo código (Aerolíneas Argentinas).
- La Administración Nacional de Aviación Civil (ANAC) mediante la resolución Nro 62/2021 publicada en el boletín oficial miércoles 10 de marzo de 2021 derogó la resolución 194 de fecha 16 de marzo del año 2019 que prohibió la operación y el sobrevuelo de aeronaves Boeing 737-8 MAX y 737-9 MAX en el territorio nacional. Aerolíneas Argentinas podrá volver a utilizar sus 5 aviones 737-8 MAX tanto en cabotaje como en vuelos internacionales en la medida que otras naciones acepten la operación de dichos aviones.

# Notas Generales

- Aeroparque recibió su primer vuelo el lunes 15 de marzo de 2021 a las 19,10 hs quedando formalmente reinaugurado la estación aérea. Desde el martes 16 comenzarán a salir vuelos de cabotaje y regionales de Aerolíneas Argentinas y Jetsmart. Flybondi comenzó en abril.
- En todos aquellos cuadros donde se graficaban variaciones porcentuales, hoy se producen distorsiones que arrojan valores muy elevados como consecuencia de la poca actividad que hubo en el año 2020 producto de las restricciones vinculadas con la Pandemia Covid-19. Es por ellos que en algunos casos se detalla el % de incremento, pero no se visualizan en los gráficos para no desvirtuar el fin por el cual fue creado el mismos.
- En algunos gráfico se incluyó con fines referenciales la variación del mes del año 2021 que se esta informando con el mismo mes del año 2019 para tener una comparación con un año previo a la pandemia.

# Notas Particulares COVID-19 Año 2021

- Son requisitos para ingresar al país DECLARACION JURADA ELECTRONICA PARA EL INGRESO AL TERRITORIO NACIONAL, un test de PCR negativo (queda exceptuado "Los transportistas y tripulantes internacionales y los nacionales o extranjeros en tránsito hacia otros países", "Aquellas personas que hayan presentado COVID-19, en los últimos 90 días"), cumplir con una CUARENTENA de 10 días desde que les fuera efectuada la prueba PCR negativa o su arribo si no contara con el test (están exceptuado transportistas y tripulantes internacionales, diplomáticos y los funcionarios en misión oficial autorizados DNM, deportistas de eventos deportivos debidamente autorizados, extranjeros no residentes autorizados expresamente por DNM, los nacionales o extranjeros en tránsito hacia otros países con una permanencia menor a 24 horas), SEGURO DE VIAJERO especial para extranjeros no residentes, USO DE LA APLICACION CUIDAR para lo nacionales o residentes en Argentina o similar para los extranjeros y las DEMAS EXIGENCIAS de las jurisdicciones locales de destino en la República Argentina.

Las personas que se hayan visto imposibilitadas de realizar el test de PCR negativo con 72 horas de antelación al embarque en el país de procedencia, podrán realizar un análisis a su arribo a Ezeiza.

La realización de una cuarentena obligatoria de 7 días, según una decisión administrativa de la Jefatura de Gabinete, que se extenderá hasta el 8 de enero.

- Mediante la Decisión Administrativa 02/2021 emitida por JGM (Jefe de Gabinete de Ministros) publicada el 08/01/2021, se dispuso la extensión de las disposiciones de la Decisión Administrativa 2252/2020 (CIERRE DE FRONTERAS) hasta el 31 de enero de 2021 inclusive. La medida alcanza a la suspensión de la Decisión Administrativa N° 1949/20 (la prueba piloto que autorizó el ingreso de turistas extranjeros provenientes de países limítrofes), la suspensión de las autorizaciones y permisos - por parte de la ANAC - a las operaciones de transporte aéreo de pasajeros y pasajeras

# Notas Particulares COVID-19 Año 2021

en vuelos directos que tengan como origen o destino el Reino Unido de Gran Bretaña e Irlanda del Norte y se autoriza a Dirección Nacional de Migraciones a determinar y habilitar los pasos internacionales que resulten adecuados para el ingreso al territorio nacional de nacionales o extranjeros residentes en el país y extranjeros no residentes que sean parientes directos de ciudadanos argentinos o residentes, y para el egreso de las personas del territorio nacional y la individualización de los supuestos de excepción. Se mantienen los requisitos exigidos para el ingreso al país.

La Dirección Nacional de Migraciones, la ANAC y el Ministerio de Salud coordinarán las acciones necesarias para determinar los cronogramas de vuelos y la cantidad de pasajeros y pasajeras que ingresarán en forma paulatina y diaria al país, especialmente a través de vuelos provenientes de Estados Unidos y Europa.

Recomiéndese a los nacionales o extranjeros residentes en el país, y, en particular, a los mayores de 60 años de edad o a personas pertenecientes a los grupos de riesgo definidos por la autoridad sanitaria, diferir sus viajes al exterior, cuando los mismos no respondieran al desarrollo de actividades esenciales.

- El jueves 14 de enero de 2021, 21,15 hs despegó desde Ezeiza el vuelo directo de Aerolíneas Argentinas AR1060 (A330-200 LVGHQ) con destino a Moscú para traer de regreso 300.000 dosis de la vacuna Sputnik V contra el Covid-19. El vuelo de regreso aterrizó en Ezeiza el sábado 16 de enero de 2021 a las 11,11 hs. -2do vuelo-.
- El martes 26 de enero de 2021, 21,11 hs despegó desde Ezeiza el vuelo directo de Aerolíneas Argentinas AR1062 (A330-200 LVGIF) con destino a Moscú que estima traer de regreso 220.000 dosis de la vacuna Sputnik V contra el Covid-19. El vuelo de regreso aterrizó en Ezeiza el jueves 28 de enero de 2021 a las 12,43 hs. -3er vuelo-.
- Mediante la NO-2021-07134863-APN-ANAC#MTR del día 26 de enero de 2021, la ANAC notificó a los representantes de las líneas aéreas, que por motivos vinculados a la pandemia (aparición de nuevas cepas) y en especial al aumento



# Notas Particulares COVID-19 Año 2021

de casos se dispuso una restricción a la cantidad de vuelos internacionales. Aquellas líneas aéreas que operan desde y hacia Estados Unidos, México y Europa deberán reducir un 30% los vuelos regulares semanales, en tanto aquellas que operan desde o hacia Brasil deberán reducir la cantidad de vuelos a la mitad (50%). El ministerio de salud realizará una revisión periódica para poder reestablecer las frecuencias prontamente. Esta medida complementa la tomada en la mediante la Decisión Administrativa 2252/2020 comentada previamente.

- El Decreto 67/2021 publicado el 30 de enero de 2021, en su TITULO DOS, CAPITULO DOS, Artículo 9, dispuso la prórroga desde el 01 de febrero de 2021 hasta el 28 de febrero de 2021 inclusive, la vigencia del Decreto N° 297/2020, que establece el "aislamiento social, preventivo y obligatorio", prorrogado por los Decretos Nros. 325/2020, 355/2020, 408/2020, 459/2020, 493/2020, 520/2020, 576/2020, 605/2020, 641/2020, 677/2020, 714/2020, 754/2020, 792/2020, 814/2020, 875/2020, 956/2020 y 1033/2020 para las personas que residan o se encuentren en los aglomerados urbanos y en los departamentos y partidos de las provincias argentinas que no cumplan positivamente los parámetros epidemiológicos y sanitarios establecidos para el "Distanciamiento Social Preventivo y Obligatorio" en el artículo 2° del presente decreto. A la fecha de emisión del decreto 67/2021 ningún aglomerado urbano, ni departamento ni partido de las Provincias argentinas se encuentra alcanzado por el "aislamiento social, preventivo y obligatorio". Para el total del país dispuso la prórroga desde el día 01 de febrero de 2021 hasta el 28 de febrero de 2021 inclusive de las disposiciones del "Distanciamiento Social Preventivo y Obligatorio", en tanto cumplan los requisitos definidos en el presente Decreto (TITULO DOS, CAPITULO UNO, Artículo 2).

# Notas Particulares COVID-19 Año 2021

En el TITULO DOS, CAPITULO TRES, Artículo 30 dispuso la prórroga hasta el día 28 de febrero de 2021 inclusive, con los alcances establecidos en los artículos 2° y 3° del Decreto N° 331/20, 1° y 2° de la Decisión Administrativa N° 1949 del 28 de octubre de 2020 y 1° de la Disposición N° 3460/2020 de la DIRECCIÓN NACIONAL DE MIGRACIONES y 1° y 2° de la Resolución Conjunta N° 11/2020 del MINISTERIO DE SALUD y de la DIRECCIÓN NACIONAL DE MIGRACIONES del 1° de diciembre de 2020, la vigencia del Decreto N° 274/2020, prorrogado, a su vez, por los Decretos Nros. 331/2020, 365/2020, 409/2020, 459/2020, 493/2020, 520/2020, 576/2020, 605/2020, 641/2020, 677/2020, 714/2020, 754/2020, 792/2020, 814/2020, 875/2020, 956/2020 y 1033/2020.

La DIRECCIÓN NACIONAL DE MIGRACIONES, organismo descentralizado actuante en la órbita de la SECRETARÍA DE INTERIOR del MINISTERIO DEL INTERIOR podrá establecer excepciones y determinará y habilitará pasos internacionales de ingreso estableciendo los países cuyos nacionales y residentes queden autorizados para ingresar al territorio nacional (previa comunicación al MINISTERIO DE SALUD, al MINISTERIO DE TRANSPORTE, al MINISTERIO DE SEGURIDAD y a la ADMINISTRACIÓN NACIONAL DE AVIACIÓN CIVIL ); con el fin de atender circunstancias de necesidad o de implementar lo dispuesto por el Jefe de Gabinete de Ministros en su carácter de Coordinador de la "Unidad de Coordinación General del Plan Integral para la Prevención de Eventos de Salud Pública de Importancia Internacional", respecto del desarrollo de actividades especialmente autorizadas. También podrán solicitar excepciones al Jefe de Gabinete, los gobernadores y gobernadoras.

# Notas Particulares COVID-19 Año 2021

- Mediante la Decisión Administrativa 44/2021 emitida por JGM (Jefe de Gabinete de Ministros) publicada el 01/02/2021 se prorrogaron hasta el 28 de febrero de 2021, todas las disposiciones de la Resolución Administrativa 2252/2020 la cual fue extendida por la Resolución Administrativa 02/2021. Se extendió la coordinarán las acciones necesarias para determinar los cronogramas de vuelos y la cantidad de pasajeros y pasajeras que ingresarán en forma paulatina y diaria al país para los vuelos provenientes de México y Brasil. Se mantiene reducidas las frecuencias de vuelos de pasajeros proveniente de y hacia Europa, Estados Unidos y México en un 30% y de y hacia Brasil en un 50%.
- El miércoles 10 de febrero 2021, 23,08 hs despegó desde Ezeiza el vuelo directo de Aerolíneas Argentinas AR1064 (A330-200 LVGIF) con destino a Moscú que estima traer de regreso 400.000 dosis de la vacuna Sputnik V contra el Covid-19. El vuelo de regreso aterrizó en Ezeiza el viernes 12 de febrero de 2021 a las 12,43 hs. –4to vuelo- . El aumento de la cantidad de vacunas transportadas obedece a que se pudo adaptar la cabina de pasajeros obteniéndose la autorización correspondiente del Organismo de Control.
- El miércoles 17 de febrero 2021 aterrizó vuelo QR 8155 (Qatar Cargo) procedente de Doha con el cargamento de 580.000 vacunas de Covishield (desarrolladas por la Universidad de Oxford y AstraZeneca) elaboradas en la India por el instituto Serum. . –5to vuelo (4 de Arsa y 1 de Qatar).

# Notas Particulares COVID-19 Año 2021

- El martes 23 de febrero 2021, 13,10 hs despegó desde Ezeiza el vuelo de Aerolíneas Argentinas AR1050 (A330-200 LVGIF) con destino a Beijing (China) con escala en Madrid que estima traer de regreso 904.000 dosis de la vacuna Sinopharm contra el Covid-19. El vuelo de regreso aterrizó en Ezeiza el jueves 25 de febrero de 2021 a las 21,30 hs. Dado que estas vacunas requieren de una refrigeración entre 2 y 8 °G, se utilizaron envirotainers (contenedores con control activo de temperatura) que permite trasladar mayor cantidad de dosis- El remanente de 96.000 dosis de la vacuna Sinopharm arribó en un vuelo comercial de KLM el día domingo 28 de febrero a las 7,10 hs. Proveniente de Ámsterdam. – 6to vuelo ( sin considerar el vuelo de KLM dado que trajo el remanente que no habían podido cargarse.
- El viernes 26 de febrero 2021 a las 21,11 hs y el sábado 27 de febrero a las 00,21 hs despegaron desde Ezeiza dos vuelos directos de Aerolíneas Argentinas AR1060 y AR1062 (A330-200 LVGIF y LVFVI) con destino a Moscú trayendo de regreso 517.500 dosis y 732.500 dosis respectivamente de la vacuna Sputnik V contra el Covid-19. Los vuelos aterrizaron en Ezeiza el domingo 28 de febrero de 2021 a las 19,54 hs y el lunes 01 de marzo a las 19,49 hs. –7mo y 8vo vuelos. Acumulado a Feb hubo 8 vuelos (7 de Aerolíneas Argentinas y 1 de Qatar) y el total de dosis arribadas alcanzan a 4.050.000 (2.470.000 Sputnik V, 1.000.000 Sinopharm y 580.000 Covishield).
- El Decreto Nro 125/2021 publicado el 28 de febrero de 2021, en su TITULO DOS, CAPITULO DOS, Artículo 9, dispuso la prórroga desde el 01 de marzo de 2021 hasta el 12 de marzo de 2021 inclusive, la vigencia del Decreto N° 297/2020, que establece el “aislamiento social, preventivo y obligatorio”, prorrogado por los Decretos Nros. 325/2020, 355/2020, 408/2020, 459/2020, 493/2020, 520/2020, 576/2020, 605/2020, 641/2020, 677/2020, 714/2020, 754/2020, 792/2020,

# Notas Particulares COVID-19 Año 2021

814/2020, 875/2020, 956/2020, 1033/2020 y 67/2021 para las personas que residan o se encuentren en los aglomerados urbanos y en los departamentos y partidos de las provincias argentinas que no cumplan positivamente los parámetros epidemiológicos y sanitarios establecidos para el "Distanciamiento Social Preventivo y Obligatorio" en el artículo 2° del presente decreto. A la fecha de emisión del decreto 125/2021 ningún aglomerado urbano, ni departamento ni partido de las Provincias argentinas se encuentra alcanzado por el "aislamiento social, preventivo y obligatorio".

Para el total del país dispuso la prórroga desde el día 01 de marzo de 2021 hasta el 12 de marzo de 2021 inclusive de las disposiciones del "Distanciamiento Social Preventivo y Obligatorio", en tanto cumplan los requisitos definidos en el presente Decreto (TITULO DOS, CAPITULO UNO, Artículo 2)

En el TITULO DOS, CAPITULO TRES, Artículo 30 dispuso la prórroga hasta el día 12 de marzo de 2021 inclusive, con los alcances establecidos en los artículos 2° y 3° del Decreto N° 331/20, 1° y 2° de la Decisión Administrativa N° 1949 del 28 de octubre de 2020 y 1° de la Disposición N° 3460/2020 de la DIRECCIÓN NACIONAL DE MIGRACIONES y 1° y 2° de la Resolución Conjunta N° 11/2020 del MINISTERIO DE SALUD y de la DIRECCIÓN NACIONAL DE MIGRACIONES del 1° de diciembre de 2020, la vigencia del Decreto N° 274/2020, prorrogado, a su vez, por los Decretos Nros. 331/2020, 365/2020, 409/2020, 459/2020, 493/2020, 520/2020, 576/2020, 605/2020, 641/2020, 677/2020, 714/2020, 754/2020, 792/2020, 814/2020, 875/2020, 956/2020, 1033/2020 y 67/2021.

La DIRECCIÓN NACIONAL DE MIGRACIONES, organismo descentralizado actuante en la órbita de la SECRETARÍA DE INTERIOR del MINISTERIO DEL INTERIOR podrá establecer excepciones y determinará y habilitará pasos internacionales de ingreso estableciendo los países cuyos nacionales y residentes queden autorizados para ingresar al territorio nacional (previa comunicación al MINISTERIO DE SALUD, al MINISTERIO DE TRANSPORTE, al MINISTERIO DE SEGURIDAD y a la

# Notas Particulares COVID-19 Año 2021

ADMINISTRACIÓN NACIONAL DE AVIACIÓN CIVIL ); con el fin de atender circunstancias de necesidad o de implementar lo dispuesto por el Jefe de Gabinete de Ministros en su carácter de Coordinador de la "Unidad de Coordinación General del Plan Integral para la Prevención de Eventos de Salud Pública de Importancia Internacional", respecto del desarrollo de actividades especialmente autorizadas. También podrán solicitar excepciones al Jefe de Gabinete, los gobernadores y gobernadoras.

- Mediante la Decisión Administrativa 155/2021 emitida por JGM (Jefe de Gabinete de Ministros) publicada el 28/02/2021 se prorrogaron hasta el 12 de marzo de 2021, todas las disposiciones de la Resolución Administrativa 2252/2020 la cual fue extendida por la Resolución Administrativa 02/2021 y 44/2021. Se extendió la coordinarán las acciones necesarias para determinar los cronogramas de vuelos y la cantidad de pasajeros y pasajeras que ingresarán en forma paulatina y diaria al país para los vuelos provenientes de México y Brasil. Se mantiene reducidas las frecuencias de vuelos de pasajeros proveniente de y hacia Europa, Estados Unidos y México en un 30% y de y hacia Brasil en un 50%.
- El Decreto Nro 167/2021 publicado el 11 de marzo de 2021 prorrogó la Emergencia Sanitaria (Decreto Nro 260/2020) hasta el 31 de diciembre de 2021 bajo las siguientes condiciones y recomendaciones:

Recomienda restricciones de viajes desde o hacia las zonas afectadas y desde o hacia las zonas afectadas de mayor riesgo. Ambas zonas serán definidas por el Ministerio de Salud. Al momento de la publicación del decreto se considera como "zonas afectadas" a todos los países del mundo y como "zonas afectadas de mayor riesgo" a aquellas que tienen circulación comunitaria de nuevas variantes de COVID-19. Pudiendo el mencionado Ministerio recomendar la suspensión o nuevas disminuciones de frecuencias.

# Notas Particulares COVID-19 Año 2021

Deberán permanecer aisladas durante CATORCE (14) días o por el plazo que en el futuro determine: los "casos confirmados" (deberán cumplir DIEZ (10) días de aislamiento desde el inicio de síntomas o del diagnóstico en casos asintomáticos); los "casos sospechosos" hasta la confirmación o resultado negativo; los "contactos estrechos" con la posibilidad de reducirlo a DIEZ (10) días; los que arriben al país desde el exterior que deberán contar con constancia de test- RT-PCR no detectable y contar con un seguro especial para atención Covid-19 (salvo excepciones específicas). Quedan exceptuados los diplomáticos y las diplomáticas exclusivamente en una misión oficial; los funcionarios públicos y las funcionarias públicas, y los y las representantes del Estado Argentino en organismos internacionales, cuando regresen de viajes al exterior integrando delegaciones oficiales; las personas extranjeras no residentes autorizadas expresamente para desarrollar una actividad laboral o comercial esencial para la que fueron convocadas; las personas nacionales o extranjeras en tránsito y los/las transportistas y tripulantes internacionales en exclusivo ejercicio de su actividad. La autoridad sanitaria podrá disponer medidas adicionales y modificar cualquier disposición antes indicada, en especial cuando procedan de "zonas afectadas de mayor riesgo".

- El Decreto Nro 168/2021 publicado el 13 de marzo de 2021, dicta la prórroga del Decreto Nro 125/2021 hasta el 09 de abril de 2021 inclusive en su ARTÍCULO 2º. De esta forma se extiende hasta la fecha antes mencionada el "aislamiento social, preventivo y obligatorio" Decreto N° 297/2020 y el "Distanciamiento Social Preventivo y Obligatorio", prorrogado por los Decretos Nros. 325/2020, 355/2020, 408/2020, 459/2020, 493/2020, 520/2020, 576/2020, 605/2020, 641/2020, 677/2020, 714/2020, 754/2020, 792/2020, 814/2020, 875/2020, 956/2020, 1033/2020, 67/2021 y 1025/2021. Las autoridades de las Provincias y de la CIUDAD AUTÓNOMA DE BUENOS AIRES podrán dictar normas para limitar la circulación hasta disponer el ASPO para quienes revisten la condición de "caso sospechoso", la condición de "caso confirmado" de COVID-19 o cuando

# Notas Particulares COVID-19 Año 2021

presenten síntomas de COVID-19 o sean contacto estrecho de quienes padecen la enfermedad. Estas medidas deberán ser temporarias y fundadas, y deberán contar con la aprobación de la autoridad sanitaria jurisdiccional.

En el ARTÍCULO 4º el presente decreto extiende hasta el 9 de abril de 2021 inclusive, la vigencia del Decreto N° 274/20, prorrogado, a su vez, por los Decretos Nros. 331/20, 365/20, 409/20, 459/20, 493/20, 520/20, 576/20, 605/20, 641/20, 677/20, 714/20, 754/20, 792/20, 814/20, 875/20, 956/20, 1033/20, 67/21 y 1025/2021.

La DIRECCIÓN NACIONAL DE MIGRACIONES, organismo descentralizado actuante en la órbita de la SECRETARÍA DE INTERIOR del MINISTERIO DEL INTERIOR podrá establecer excepciones y determinará y habilitará pasos internacionales de ingreso estableciendo los países cuyos nacionales y residentes queden autorizados para ingresar al territorio nacional (previa comunicación al MINISTERIO DE SALUD, al MINISTERIO DE TRANSPORTE, al MINISTERIO DE SEGURIDAD y a la ADMINISTRACIÓN NACIONAL DE AVIACIÓN CIVIL ); con el fin de atender circunstancias de necesidad o de implementar lo dispuesto por el Jefe de Gabinete de Ministros en su carácter de Coordinador de la "Unidad de Coordinación General del Plan Integral para la Prevención de Eventos de Salud Pública de Importancia Internacional", respecto del desarrollo de actividades especialmente autorizadas. También podrán solicitar excepciones al Jefe de Gabinete, los gobernadores y gobernadoras.

- Mediante la Decisión Administrativa 219/2021 emitida por JGM (Jefe de Gabinete de Ministros) publicada el 13/03/2021 se prorrogaron hasta el 09 de abril de 2021, todas las disposiciones de la Resolución Administrativa 2252/2020 la cual fue extendida por la Resolución Administrativa 02/2021, 44/2021 y 155/2021. Quedando de esta forma extendida: la suspensión la prueba piloto que autorizó el ingreso de turistas extranjeros provenientes de países limítrofes; la suspensión de las autorizaciones y permisos de las operaciones de transporte aéreo de pasajeros y pasajeras en vuelos directos que



# Notas Particulares COVID-19 Año 2021

tengan como origen o destino el Reino Unido de Gran Bretaña e Irlanda del Norte; los requisitos para el ingreso al país de ciudadanos y ciudadanas argentinas en las mismas condiciones que fuera definidos por la Resolución Administrativa 2252/2020; la coordinarán las acciones necesarias para determinar los cronogramas de vuelos y la cantidad de pasajeros y pasajeras que ingresarán en forma paulatina y diaria al país quedando reducidas las frecuencias de vuelos de pasajeros proveniente de y hacia Europa, México, Perú, Ecuador, Colombia, Panamá y Chile en un 30%, de y hacia Estados Unidos en un 40% y de y hacia Brasil en un 70%.

- Mediante la Disposición N° 563/2021 de la Dirección Nacional de Migraciones publicada el 13 de marzo de 2021 habilitó desde el día 16 de marzo de 2021, al Aeroparque Metropolitano Jorge Newbery como corredor seguro para el ingreso de personas al Territorio Nacional, en los términos de la Disposición N° 3911 /2020 del mismo Organismo que fue prorrogada por las disposiciones 4019/2020, 40/2021 y 449/2021.
- El jueves 18 de marzo 2021 a las 01,05 hs, el domingo 21 de marzo 2021 a las 02,29 hs y el jueves 25 de marzo 2021 a las 01,32 hs despegaron desde Ezeiza los 3 vuelos directo de Aerolíneas Argentinas AR1060 (A330-200 LVGIF), AR1062 (A330-200 LVGIF) y AR1064 (A330-200 LVGIF) con destino a Moscú que trajeron de regreso 330.000 dosis, 500.000 dosis y 370.000 dosis, de la vacuna Sputnik V contra el Covid-19. Los vuelos de regreso aterrizaron en Ezeiza el viernes 19 de marzo de 2021 a las 14,22 hs., el lunes 23 de marzo de 2021 a las 16.52 hs. y el viernes 26 de marzo de 2021 a las 15.12 hs. respectivamente. Hasta el 26 de marzo hubo 12mo vuelo (10 de Arsa, 1 KLM y 1 de Qatar) - Cant Acum: 5.250.000 (3.670.000 Sputnik V, 1.000.000 Sinopharm y 580.000 Covishield).

# Notas Particulares COVID-19 Año 2021

- Mediante la Decisión Administrativa 268/2021 emitida por JGM (Jefe de Gabinete de Ministros) publicada el 26/03/2021 y con vigencia desde el 27/03/2020 se extiende la prohibición a los vuelos directos que tengan como origen Brasil, Chile y México; se establece un tope máximo 2.000 plazas diarias de ingreso y egreso en vuelos aerocomerciales internacionales de pasajeros y pasajeras, el cual deberá ir decreciendo en forma gradual; se amplían los requisitos para ingreso al país de las personas autorizados agregando una prueba para SARS-CoV-2 al arribo al país y otra al séptimo día del ingreso como condición de finalización del aislamiento obligatorio (el costo a cargo del viajero); aquellos que resulten positivo deberán realizar una secuenciación genómica; se mantiene el aislamiento obligatorio de 10 días desde la prueba realizada en el exterior o 7 días desde la prueba realizada al momento del arribo y el control del aislamiento como el seguimiento de los viajeros estará a cargo de cada provincia y la Ciudad Autónoma de Buenos Aires según corresponda.
- El domingo 28 de marzo 2021 aterrizó a las 8.25 hs. el vuelo KL701 de la empresa KLM con un cargamento de 218.000 dosis AstraZeneca Oxford provista por la OMS (programa Covax). Se trata del 13 er vuelo (10 de Arsa, 2 KLM y 1 de Qatar) Cant. Acum: 5.468.000 (3.670.000 Sputnik V, 1.000.000 Sinopharm, 218.000 AstraZeneca Oxford y 580.000 Covishield).
- El lunes 29 de marzo 2021 a las 02,05 hs despegó desde Ezeiza el vuelo directo de Aerolíneas Argentinas AR1066 (A330-200 LVGIF) con destino a Moscú que estima traer de regreso 300.000 dosis de la vacuna Sputnik V contra el Covid-19. El vuelo de regreso aterrizó en Ezeiza el martes 30 de marzo de 2021 a las 15.32 hs. – 14 to vuelo (11 de Arsa, 2 KLM y 1 de Qatar) - Cant Acum: 5.768.000 (3.970.000 Sputnik V, 1.000.000 Sinopharm, 218 AstraZeneca Oxford y 580.000 Covishield).

# Notas Particulares COVID-19 Año 2021

- El martes 30 de marzo 2021, 13,09 hs despegó desde Ezeiza el vuelo de Aerolíneas Argentinas AR1050 (A330-200 LVGHQ) con destino a Beijing (China) con escala en Madrid que estima traer de regreso 1.000.000 dosis de la vacuna Sinopharm contra el Covid-19. El vuelo de regreso aterrizó en Ezeiza el jueves 01 de abril de 2021 a las 19,57 hs. . – 15 to vuelo (12 de Arsa, 2 KLM y 1 de Qatar ) - Cant Acum: 6.768.000 (3.970.000 Sputnik V, 2.000.000 Sinopharm, 218.000 AstraZeneca Oxford y 580.000 Covishield).
- El miércoles 31 de marzo 2021 a las 02,06 hs. despegó desde Ezeiza el vuelo directo de Aerolíneas Argentinas AR1068 (A330-200 LVGIF) con destino a Moscú que estima traer de regreso 498.000 dosis de la vacuna Sputnik V contra el Covid-19. El vuelo de regreso aterrizó en Ezeiza el domingo 04 de abril de 2021 a las 13.15 hs. – 16 to vuelo (13 de Arsa, 2 KLM y 1 de Qatar ) - Cant Acum: 7.266.000 (4.468.000 Sputnik V, 2.000.000 Sinopharm, 218.000 AstraZeneca Oxford y 580.000 Covishield)
- El Decreto Nro 235/2021 publicado el 08 de abril 2021, define las medidas generales de prevención y disposiciones locales y focalizadas de contención que deberán cumplir todas las personas, a fin de mitigar la propagación del virus SARS-CoV-2 y su impacto sanitario, hasta el 30 de abril de 2021.

Principales reglas de conducta general y obligatoria son : distancia mínima de DOS (2) metros; utilizar tapabocas en espacios compartidos; ventilar los ambientes en forma adecuada y constante; higienizarse asiduamente las manos; toser o estornudar en el pliegue del codo; dar estricto cumplimiento a los protocolos de actividades y a las recomendaciones de las autoridades sanitarias nacional, provinciales y de CABA; se prohíbe la circulación las personas que revisten la condición de "caso confirmado" de COVID-19, "caso sospechoso", "contacto estrecho" y quienes arriben al país desde el exterior; se fomentará el

# Notas Particulares COVID-19 Año 2021

actividades y reuniones sociales en domicilios particulares de más de DIEZ (10) personas; en lugares con alto riesgo epidemiológico y sanitario quedan prohibidas las actividades y reuniones sociales en domicilios particulares y en el caso de espacios públicos al aire libre de más de VEINTE (20) personas; la práctica recreativa de cualquier deporte en lugares cerrados donde participen más de 10 personas o que no permita mantener el distanciamiento mínimo de 2 metros entre los y las participantes (excepto que tengan protocolos aprobados); las actividades de casinos, bingos, discotecas, salones de fiestas y en locales gastronómicos (restaurantes, bares, etc.) entre las 23 horas y las 6 horas del día siguiente; establece la restricción de circular para las personas, entre las 0 horas y las 6 horas.

Los Gobernadores y las Gobernadoras de Provincias y el Jefe de Gobierno de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires quedan facultados y facultadas para adoptar disposiciones adicionales a las dispuestas en el presente decreto, focalizadas, transitorias y de alcance local.

En el artículo 26 se prorroga hasta el día 30 de abril de 2021 inclusive, la vigencia del Decreto N° 274/20, prorrogado, a su vez, por los Decretos Nros. 331/20, 365/20, 409/20, 459/20, 493/20, 520/20, 576/20, 605/20, 641/20, 677/20, 714/20, 754/20, 792/20, 814/20, 875/20, 956/20, 1033/20, 67/21, 125/21 y 168/21 (Cierre de fronteras)

La DIRECCIÓN NACIONAL DE MIGRACIONES, organismo descentralizado actuante en la órbita de la SECRETARÍA DE INTERIOR del MINISTERIO DEL INTERIOR podrá establecer excepciones y determinará y habilitará pasos internacionales de ingreso estableciendo los países cuyos nacionales y residentes queden autorizados para ingresar al territorio nacional (previa comunicación al MINISTERIO DE SALUD, al MINISTERIO DE TRANSPORTE, al MINISTERIO DE SEGURIDAD y a la ADMINISTRACIÓN NACIONAL DE AVIACIÓN CIVIL ); con el fin de atender circunstancias de necesidad o de implementar lo dispuesto por el Jefe de Gabinete de Ministros en su carácter de Coordinador de la "Unidad de Coordinación General del

# Notas Particulares COVID-19 Año 2021

Plan Integral para la Prevención de Eventos de Salud Pública de Importancia Internacional", respecto del desarrollo de actividades especialmente autorizadas. También podrán solicitar excepciones al Jefe de Gabinete, los gobernadores y gobernadoras.

- Mediante la Decisión Administrativa 342/2021 emitida por JGM (Jefe de Gabinete de Ministros) publicada el 10/04/2021 se prorrogaron hasta el 30 de abril de 2021, todas las disposiciones de la Resolución Administrativa 2252/2020 la cual fue extendida por la Resolución Administrativa 02/2021, 44/2021, 155/2021, 219/2021 y complementada por 268/2021. Quedando de esta forma extendida: la suspensión la prueba piloto que autorizó el ingreso de turistas extranjeros provenientes de países limítrofes; la suspensión de las autorizaciones y permisos de las operaciones de transporte aéreo de pasajeros y pasajeras en vuelos directos que tengan como origen o destino el Reino Unido de Gran Bretaña, Irlanda del Norte, Brasil, Chile y México; los requisitos para el ingresos al país de ciudadanos y ciudadanas argentinas en las mismas condiciones que fuera definidos por la Resolución Administrativa 2252/2020 ampliados por la Decisión Administrativa 268/2021; la coordinarán las acciones necesarias para determinar los cronogramas de vuelos y la cantidad de pasajeros y pasajeras que ingresarán en forma paulatina y diaria al país quedando reducidas las frecuencias de vuelos de pasajeros proveniente de y hacia Europa, Perú, Ecuador, Colombia y Panamá en un 30%, de y hacia Estados Unidos en un 40% con un tope máximo 2.000 plazas diarias de ingreso y egreso en vuelos aerocomerciales internacionales de pasajeros y pasajeras.
- El Decreto Nro 241/2021 publicado el 16 de abril 2021 se definió medidas adicionales respecto a las fijadas en el Decreto Nro 235/2021 para el Área Metropolitana de Buenos Aires (AMBA).

# Notas Particulares COVID-19 Año 2021

- El domingo 18 de abril 2021 aterrizó a las 6.22 hs. el vuelo KL701 de la empresa KLM con un cargamento de 864.000 dosis AstraZeneca Oxford provista por la OMS (programa Covax). Se trata del 17 mo vuelo (13 de Arsa, 3 KLM y 1 de Qatar) - Cant Acum: 8.130.000 (4.468.000 Sputnik V, 2.000.000 Sinopharm, 1.082.000 AstraZeneca Oxford y 580.000 Covishield).
- El sábado 17 de abril 2021 a las 02,09 hs. despegó desde Ezeiza el vuelo directo de Aerolíneas Argentinas AR1068 (A330-200 LVGIF) con destino a Moscú que estima traer de regreso 800.000 dosis de la vacuna Sputnik V contra el Covid-19. El vuelo de regreso aterrizó en Ezeiza el lunes 19 de abril de 2021 a las 19.39 hs. – 18 vo vuelo (14 de Arsa, 3 KLM y 1 de Qatar) - Cant Acum: 8.930.000 (5.268.000 Sputnik V, 2.000.000 Sinopharm, 1.082.000 AstraZeneca Oxford y 580.000 Covishield).
- El viernes 23 de abril 2021 a las 12,49 hs y el sábado 24 de abril a las 13.19 hs. despegaron desde Ezeiza los vuelos de Aerolíneas Argentinas AR1060 y AR 1050 (A330-200 LVFVH y A330-200 LVGIF) con destino a Pekin (China) con escala en Madrid que estima traer de regreso 384.000 y 371.000 dosis de la vacuna Sinopharm respectivamente contra el Covid-19 (total 755.000 dosis). Los vuelos de regreso aterrizaron en Ezeiza el domingo 25 de abril de 2021 a las 18,17 hs y el lunes 26 de abril a las 17.41 hs. – 19 no vuelo y 20 mo vuelo (16 de Arsa, 3 KLM y 1 de Qatar) - Cant Acum: 9.685.000 (5.268.000 Sputnik V, 2.755.000 Sinopharm, 1.082.000 AstraZeneca Oxford y 580.000 Covishield).
- El miércoles 28 de abril 2021 aterrizó a las 22.32 hs. el vuelo LH8264 de la empresa Lufthansa con un cargamento de 245.000 dosis Sinopharm . Se trata del 21 ro vuelo (16 de Arsa, 3 KLM, 1 de Qatar y 1 de Lufthansa) - Cant Acum: 9.930.000 (5.268.000 Sputnik V, 3.000.000 Sinopharm, 1.082.000 AstraZeneca Oxford y 580.000 Covishield).

# Notas Particulares COVID-19 Año 2021

- El martes 27 de abril 2021 a las 12,49 hs despegó desde Ezeiza los vuelos de Aerolíneas Argentinas AR 1050 (A330-200 LVFVH) con destino a Pekin (China) con escala en Madrid que estima traer de regreso 1.000.000 dosis de la vacuna Sinopharm contra el Covid-19. El incremento en la cantidad de dosis transportada está asociado con el empaque, ya que se incluyen 3 frascos por caja. El vuelo de regreso aterrizó en Ezeiza el jueves 29 de abril de 2021 a las 19,13 hs. – Se trata del 22 do vuelo (17 de Arsa, 3 KLM, 1 de Qatar y 1 de Lufthansa ) - Cant Acum: 10.930.000 (5.268.000 Sputnik V, 4.000.000 Sinopharm, 1.082.000 AstraZeneca Oxford y 580.000 Covishield).
- El jueves 29 de abril 2021 a las 02,15 hs. despegó desde Ezeiza el vuelo directo de Aerolíneas Argentinas AR1064 (A330-200 LVGIF) con destino a Moscú que estima traer de regreso 765.000 dosis de la vacuna Sputnik V contra el Covid-19. El vuelo de regreso aterrizó en Ezeiza el viernes 30 de abril de 2021 a las 17.01 hs. – Se trata del 23 ro vuelo (18 de Arsa, 3 KLM, 1 de Qatar y 1 de Lufthansa ) - Cant Acum: 11.695.000 (6.033.000 Sputnik V, 4.000.000 Sinopharm, 1.082.000 AstraZeneca Oxford y 580.000 Covishield).
- El Decreto Nro 287/2021 que tiene una vigencia desde el día 1° de mayo de 2021 y regirá hasta el 21 de mayo de 2021 inclusive, tiene por objeto establecer medidas generales de prevención respecto de la Covid-19 que se aplicarán en todo el país, y disposiciones locales y focalizadas de contención de contagios. También faculta a Gobernadores y Gobernadoras de Provincias, al Jefe de Gobierno de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires y al Jefe de Gabinete de Ministros a adoptar determinadas medidas ante la verificación de determinados parámetros epidemiológicos, con el fin de mitigar la propagación del virus SARS-CoV-2 para prevenir y contener su impacto sanitario.

# Notas Particulares COVID-19 Año 2021

Establece los conceptos de "Bajo Riesgo", "Mediano Riesgo" "Alto Riesgo" y "Alarma Epidemiológica y Sanitaria" y las medidas generales y específicas para cada caso.

En el artículo 30 se prorroga hasta el día 21 de mayo de 2021 inclusive, la vigencia del Decreto N° 274/20, prorrogado, a su vez, por los Decretos Nros. 331/20, 365/20, 409/20, 459/20, 493/20, 520/20, 576/20, 605/20, 641/20, 677/20, 714/20, 754/20, 792/20, 814/20, 875/20, 956/20, 1033/20, 67/21, 125/21, 168/21 y 235/2021. (Cierre de fronteras).

- Mediante la Decisión Administrativa 437/2021 emitida por JGM (Jefe de Gabinete de Ministros) publicada el 01/05/2021 se prorrogaron hasta el 21 de mayo de 2021, todas las disposiciones de la Resolución Administrativa 2252/2020 la cual fue extendida por la Resolución Administrativa 02/2021, 44/2021, 155/2021, 219/2021, complementada por 268/2021 y 342/2021.

Quedando de esta forma extendida: la suspensión la prueba piloto que autorizó el ingreso de turistas extranjeros provenientes de países limítrofes; la suspensión de las autorizaciones y permisos de las operaciones de transporte aéreo de pasajeros y pasajeras en vuelos directos que tengan como origen o destino el Reino Unido de Gran Bretaña, Irlanda del Norte, Brasil, Chile, México e India; los requisitos para el ingresos al país de ciudadanos y ciudadanas argentinas en las mismas condiciones que fuera definidos por la Resolución Administrativa 2252/2020 ampliados por la Decisión Administrativa 268/2021; la coordinarán las acciones necesarias para determinar los cronogramas de vuelos y la cantidad de pasajeros y pasajeras que ingresarán en forma paulatina y diaria al país quedando reducidas las frecuencias de vuelos de pasajeros proveniente de y hacia Europa, Perú, Ecuador, Colombia y Panamá en un 30%, de y hacia Estados Unidos en un 40% con un tope máximo 2.000 plazas diarias de ingreso y egreso en vuelos aerocomerciales internacionales de pasajeros y pasajeras.



# Notas Particulares COVID-19 Año 2021

- El sábado 8 de mayo 2021 a las 01,59 hs. despegó desde Ezeiza el vuelo directo de Aerolíneas Argentinas AR1080 (A330-200 LVGIF) con destino a Moscú que estima traer de regreso 500.000 dosis de la vacuna Sputnik V contra el Covid-19. El vuelo de regreso aterrizó en Ezeiza el lunes 10 de mayo de 2021 a las 01.10 hs. – Se trata del 24 to vuelo (19 de Arsa, 3 KLM, 1 de Qatar y 1 de Lufthansa) - Cant Acum: 12.195.000 (6.533.000 Sputnik V, 4.000.000 Sinopharm, 1.082.000 AstraZeneca Oxford y 580.000 Covishield).
- El martes 11 de mayo 2021 a las 17,20 hs. despegó desde Ezeiza el vuelo directo de Aerolíneas Argentinas AR1080 (A330-200 LVGIF) con destino a Moscú que estima traer de regreso 500.000 dosis de la vacuna Sputnik V contra el Covid-19. El vuelo de regreso aterrizó en Ezeiza el jueves 13 de mayo de 2021 a las 06.19 hs. – Se trata del 25 to vuelo (20 de Arsa, 3 KLM, 1 de Qatar y 1 de Lufthansa) - Cant Acum: 12.695.000 (7.033.000 Sputnik V, 4.000.000 Sinopharm, 1.082.000 AstraZeneca Oxford y 580.000 Covishield).
- El Decreto Nro 334/2021 publicado el 22 de mayo de 2021, dispone la prorroga todas las disposiciones del Decreto 287/2021 y sus normas complementarias hasta el 11 de junio de 2021 inclusive. Adicionalmente para las zonas de “Alto Riesgo Epidemiológico y Sanitario” o de “Alarma Epidemiológica y Sanitaria” define normas complementarias que será de aplicación desde el 22 de mayo y hasta el 30 de mayo de 2021 inclusive y los días 5 y 6 de junio de 2021. Define en forma taxativa las “Excepciones para circular (siempre deberán portar el “Certificado Único Habilitante para Circulación - Emergencia COVID-19”) ya sea con autorización para usar transporte público como sin derecho a uso del transporte público.

# Notas Particulares COVID-19 Año 2021

También quedan prorrogadas hasta el día 11 de junio de 2021 inclusive, la vigencia del Decreto N° 274/20, prorrogado, a su vez, por los Decretos Nros. 331/20, 365/20, 409/20, 459/20, 493/20, 520/20, 576/20, 605/20, 641/20, 677/20, 714/20, 754/20, 792/20, 814/20, 875/20, 956/20, 1033/20, 67/21, 125/21, 168/21, 235/2021 y 287/2021. (Cierre de fronteras).

- Mediante la Decisión Administrativa 512/2021 emitida por JGM (Jefe de Gabinete de Ministros) publicada el 22/05/2021 se prorrogaron hasta el 11 de junio de 2021, todas las disposiciones de la Resolución Administrativa 2252/2020 la cual fue extendida por la Resolución Administrativa 02/2021, 44/2021, 155/2021, 219/2021, complementada por 268/2021, 342/2021 y 437/2021.

Quedando de esta forma extendida: la suspensión de las autorizaciones y permisos de las operaciones de transporte aéreo de pasajeros y pasajeras en vuelos directos que tengan como origen o destino el Reino Unido de Gran Bretaña, Irlanda del Norte, Brasil, Chile, México e India; los requisitos para el ingreso al país de ciudadanos y ciudadanas argentinas en las mismas condiciones que fuera definidos por la Resolución Administrativa 2252/2020 ampliados por la Decisión Administrativa 268/2021; la coordinarán las acciones necesarias para determinar los cronogramas de vuelos y la cantidad de pasajeros y pasajeras que ingresarán en forma paulatina y diaria al país quedando reducidas las frecuencias de vuelos de pasajeros proveniente de y hacia Europa, Perú, Ecuador, Colombia y Panamá en un 30%, de y hacia Estados Unidos en un 40% con un tope máximo 2.000 plazas diarias de ingreso y egreso en vuelos aerocomerciales internacionales de pasajeros y pasajeras.

# Notas Particulares COVID-19 Año 2021

- El domingo 23 de mayo 2021 a las 02,34 hs. despegó desde Ezeiza el vuelo directo de Aerolíneas Argentinas AR1060 (A330-200 LVGIF) con destino a Moscú que estima traer de regreso 610.000 dosis de la vacuna Sputnik V contra el Covid-19. El vuelo de regreso aterrizó en Ezeiza el lunes 24 de mayo de 2021 a las 18.53 hs. – Se trata del 26 to vuelo (21 de Arsa, 3 KLM, 1 de Qatar y 1 de Lufthansa) - Cant Acum: 13.305.000 (7.643.000 Sputnik V, 4.000.000 Sinopharm, 1.082.000 AstraZeneca Oxford y 580.000 Covishield).
- El domingo 23 de mayo 2021 aterrizó a las 6.14 hs. el vuelo KL701 de la empresa KLM con un cargamento de 204.000 dosis AstraZeneca Oxford provista por la OMS (programa Covax). Se trata del 27 mo vuelo (21 de Arsa, 4 KLM, 1 de Qatar y 1 de Lufthansa)- - Cant Acum: 13.509.000 (7.643.000 Sputnik V, 4.000.000 Sinopharm, 1.286.000 AstraZeneca Oxford y 580.000 Covishield).
- El lunes 24 de mayo 2021 aterrizó a las 18,41 hs. el vuelo UC 1101 de la empresa LAN Chile Cargo un cargamento de 844.000 dosis AstraZeneca Oxford provenientes de EE.UU (Miami) que corresponde a la primera entrega del contrato suscripto por la República Argentina. Se trata del 28 vo vuelo (21 de Arsa, 4 KLM, 1 de Qatar, 1 de Lufthansa y 1 de LAN Cargo). Cant Acum: 14.353.000 (7.643.000 Sputnik V, 4.000.000 Sinopharm, 2.130.000 AstraZeneca Oxford y 580.000 Covishield).

# Notas Particulares COVID-19 Año 2021

- El martes 25 de mayo 2021 a las 02,04 hs. despegó desde Ezeiza el vuelo directo de Aerolíneas Argentinas AR1062 (A330-200 LVGIF) con destino a Moscú que estima traer de regreso 470.000 dosis de la vacuna Sputnik V contra el Covid-19. El vuelo de regreso aterrizó en Ezeiza el miércoles 26 de mayo de 2021 a las 15.41 hs. – Se trata del 29 no vuelo (22 de Arsa, 4 KLM, 1 de Qatar, 1 de Lufthansa y 1 de LAN Cargo)- Cant Acum: 14.823.000 (8.113.000 Sputnik V, 4.000.000 Sinopharm, 2.130.000 AstraZeneca Oxford y 580.000 Covishield).
- El miércoles 26 de mayo 2021 aterrizó a las 6.53 hs. el vuelo KL701 de la empresa KLM con un cargamento de 658.000 dosis AstraZeneca Oxford provista por la OMS (programa Covax). Se trata del 30 mo vuelo (22 de Arsa, 5 KLM, 1 de Qatar, 1 de Lufthansa y 1 de LAN Cargo)- - Cant Acum: 15.481.000 (8.113.000 Sputnik V, 4.000.000 Sinopharm, 2.788.000 AstraZeneca Oxford y 580.000 Covishield).
- El lunes 31 de mayo 2021 aterrizó a las 6.46 hs. el vuelo AC7326 de la empresa Air Canadá con un cargamento de 2.150.000 dosis AstraZeneca Oxford provenientes de EE.UU que corresponde a la primera entrega del contrato suscripto por la República Argentina. Se trata del 31 ro vuelo (22 de Arsa, 5 KLM, 1 de Qatar, 1 de Lufthansa, 1 Air Canadá y 1 de LAN Cargo)- - Cant Acum: 17.631.000 (8.113.000 Sputnik V, 4.000.000 Sinopharm, 4.938.000 AstraZeneca Oxford y 580.000 Covishield).

# Notas Particulares COVID-19 Año 2021

- El miércoles 2 de junio 2021 a las 02,11 hs. despegó desde Ezeiza el vuelo directo de Aerolíneas Argentinas AR1060 (A330-200 LVGIF) con destino a Moscú que estima traer de regreso 820.000 dosis de la vacuna Sputnik V contra el Covid-19. El vuelo de regreso aterrizó en Ezeiza el jueves 3 de junio de 2021 a las 20.25 hs. – Se trata del 32 do vuelo (23 de Arsa, 5 KLM, 1 de Qatar, 1 de Lufthansa, 1 Air Canadá y 1 de LAN Cargo)- - Cant Acum: 18.450.000 (8.933.000 Sputnik V, 4.000.000 Sinopharm, 4.937.000 AstraZeneca Oxford y 580.000 Covishield).
- El lunes 7 de junio 2021 a las 02,36 hs. despegó desde Ezeiza el vuelo directo de Aerolíneas Argentinas AR1062 (A330-200 LVGIF) con destino a Moscú que estima traer de regreso 482.000 dosis de la vacuna Sputnik V contra el Covid-19 y el primer lote de 300 Lts. del principio activo para fabricar las vacunas en el país. El vuelo de regreso aterrizó en Ezeiza el martes 8 de junio de 2021 a las 16.56 hs. – Se trata del 33 do vuelo (24 de Arsa, 5 KLM, 1 de Qatar, 1 de Lufthansa, 1 Air Canadá y 1 de LAN Cargo)- - Cant Acum: 18.932.000 (9.415 .000 Sputnik V, 4.000.000 Sinopharm, 4.937.000 AstraZeneca Oxford y 580.000 Covishield).
- El sábado 12 de junio 2021 aterrizó a las 20.57 hs. el vuelo AM 30 de la empresa Aeroméxico con un cargamento de 811.000 dosis AstraZeneca Oxford provenientes de México. Se trata del 34 do vuelo (24 de Arsa, 5 KLM, 1 de Qatar, 1 de Lufthansa, 1 Air Canadá, 1 de LAN Cargo y 1 de Aeroméxico)- - Cant Acum: 19.743.000 (9.415 .000 Sputnik V, 4.000.000 Sinopharm, 5.748.000 AstraZeneca Oxford y 580.000 Covishield).

# Notas Particulares COVID-19 Año 2021

- El Decreto Nro 381/2021 publicado el 12 de junio de 2021, dispone la prorroga todas las disposiciones del Decreto 287/2021 y sus normas complementarias hasta el 25 de junio de 2021 inclusive. También quedan prorrogadas hasta el día 25 de junio de 2021 inclusive, la vigencia del Decreto N° 274/20, prorrogado, a su vez, por los Decretos Nros. 331/20, 365/20, 409/20, 459/20, 493/20, 520/20, 576/20, 605/20, 641/20, 677/20, 714/20, 754/20, 792/20, 814/20, 875/20, 956/20, 1033/20, 67/21, 125/21, 168/21, 235/2021, 287/2021 y 334/2021. (Cierre de fronteras)
- Mediante la Decisión Administrativa 589/2021 emitida por JGM (Jefe de Gabinete de Ministros) publicada el 12/06/2021 se prorrogaron hasta el 25 de junio de 2021, todas las disposiciones de la Resolución Administrativa 2252/2020 la cual fue extendida por la Resolución Administrativa 02/2021, 44/2021, 155/2021, 219/2021, complementada por 268/2021, 342/2021, 437/2021 y 512/2021. Quedando de esta forma extendida: la suspensión de las autorizaciones y permisos de las operaciones de transporte aéreo de pasajeros y pasajeras en vuelos directos que tengan como origen o destino el Reino Unido de Gran Bretaña, Irlanda del Norte, Brasil, Chile, México, India, Turquía y países del continente africano; los requisitos para el ingresos al país de ciudadanos y ciudadanas argentinas en las mismas condiciones que fuera definidos por la Resolución Administrativa 2252/2020 ampliados por la Decisión Administrativa 268/2021; la coordinarán las acciones necesarias para determinar los cronogramas de vuelos y la cantidad de pasajeros y pasajeras que ingresarán en forma paulatina y diaria al país quedando reducidas las frecuencias de vuelos de pasajeros proveniente de y hacia Europa en un 20%, de y hacia Estados Unidos en un 40% con un tope máximo 2.000 plazas diarias de ingreso y egreso en vuelos aerocomerciales internacionales de pasajeros y pasajeras.

# Notas Particulares COVID-19 Año 2021

- El lunes 14 de junio 2021 aterrizó a las 17.46 hs. el vuelo UC 1746 de la empresa Latam Chile Cargo un cargamento de 934.200 dosis AstraZeneca Oxford provenientes de México. Se trata del 35 to vuelo (24 de Arsa, 5 KLM, 1 de Qatar, 1 de Lufthansa, 1 Air Canadá, 2 de LATAM Cargo, y 1 de Aeroméxico)- - Cant Acum: 20.677.200 (9.415 .000 Sputnik V, 4.000.000 Sinopharm, 6.682.200 AstraZeneca Oxford y 580.000 Covishield).
- El lunes 21 de junio 2021 aterrizó a las 10,00 hs. el vuelo UC 1407 de la empresa LAN Chile Cargo con un cargamento de 1.139.000 dosis AstraZeneca Oxford provenientes de EE.UU (Miami)que corresponde a la segunda entrega del contrato suscripto por la República Argentina. Se trata del 36 to vuelo (24 de Arsa, 5 KLM, 1 de Qatar, 1 de Lufthansa, 1 Air Canadá, 3 de LATAM Cargo, y 1 de Aeroméxico)- - Cant Acum: 21.816.200 (9.415 .000 Sputnik V, 4.000.000 Sinopharm, 7.821.200 AstraZeneca Oxford y 580.000 Covishield).
- El sábado 19 de junio 2021 a las 13,22 hs y el domingo 20 de junio a las 12.59 hs. despegaron desde Ezeiza los vuelos de Aerolíneas Argentinas AR1064 y AR 1066 (A330-200 LVGIF y A330-200 LVGHQ ) con destino a Pekin (China) con escala en Madrid que estima traer de regreso 768.000 y 768.000 dosis de la vacuna Sinopharm respectivamente contra el Covid-19 (total 1.536.000 dosis). Los vuelos de regreso aterrizaron en Ezeiza el lunes 21 de junio de 2021 a las 18,53 hs y el martes 22 de junio a las 18.02 hs. – 37 mo vuelo y 38 vo vuelo (26 de Arsa, 5 KLM, 1 de Qatar, 1 de Lufthansa, 1 Air Canadá, 3 de LATAM Cargo, y 1 de Aeroméxico)- - Cant Acum: 23.352.200 (9.415 .000 Sputnik V, 5.536.000 Sinopharm, 7.821.200 AstraZeneca Oxford y 580.000 Covishield).

# Notas Particulares COVID-19 Año 2021

- El miércoles 23 de junio 2021 aterrizó a las 03,00 hs. el vuelo QR 8155 de la empresa Qatar Airways con un cargamento de 464.000 dosis Sinopharm provenientes de China. Se trata del 39 no. vuelo (26 de Arsa, 5 KLM, 2 de Qatar, 1 de Lufthansa, 1 Air Canadá, 3 de LATAM Cargo, y 1 de Aeroméxico)- - Cant Acum: 23.816.200 (9.415 .000 Sputnik V, 6.000.000 Sinopharm, 7.821.200 AstraZeneca Oxford y 580.000 Covishield).
- El viernes 25 de junio 2021 aterrizó a las 14,59 hs. el vuelo LA 9585 de la empresa LAN Chile Cargo con un cargamento de 1.181.500 dosis AstraZeneca Oxford provenientes de EE.UU (Miami). Se trata del 40 mo. vuelo (26 de Arsa, 5 KLM, 2 de Qatar, 1 de Lufthansa, 1 Air Canadá, 4 de LATAM Cargo, y 1 de Aeroméxico)- - Cant Acum: 24.997.700 (9.415 .000 Sputnik V, 6.000.000 Sinopharm, 9.002.700 AstraZeneca Oxford y 580.000 Covishield).
- El Decreto Nro 411/2021 publicado el 26 de junio de 2021, dispone la prorrogación de todas las disposiciones del Decreto 287/2021 y sus normas complementarias hasta el 9 de julio de 2021 inclusive. También quedan prorrogadas hasta el día 9 de julio de 2021 inclusive, la vigencia del Decreto N° 274/20, prorrogado, a su vez, por los Decretos Nros. 331/20, 365/20, 409/20, 459/20, 493/20, 520/20, 576/20, 605/20, 641/20, 677/20, 714/20, 754/20, 792/20, 814/20, 875/20, 956/20, 1033/20, 67/21, 125/21, 168/21, 235/2021, 287/2021, 334/2021 y 381/2021. (Cierre de fronteras).



# Notas Particulares COVID-19 Año 2021

- Mediante la Decisión Administrativa 643/2021 emitida por JGM (Jefe de Gabinete de Ministros) publicada el 26/06/2021 se prorrogaron hasta el 9 de julio de 2021, todas las disposiciones de la Resolución Administrativa 2252/2020 la cual fue extendida por la Resolución Administrativa 02/2021, 44/2021, 155/2021, 219/2021, complementada por 268/2021, 342/2021, 437/2021, 512/2021 y 589/2021. Quedando de esta forma extendida: la suspensión de las autorizaciones y permisos de las operaciones de transporte aéreo de pasajeros y pasajeras en vuelos directos que tengan como origen o destino el Reino Unido de Gran Bretaña, Irlanda del Norte, Brasil, Chile, India, Turquía y países del continente africano; los requisitos para el ingresos al país de ciudadanos y ciudadanas argentinas en las mismas condiciones que fuera definidos por la Resolución Administrativa 2252/2020 ampliados por la Decisión Administrativa 268/2021; la coordinarán las acciones necesarias para determinar los cronogramas de vuelos y la cantidad de pasajeros y pasajeras que ingresarán en forma paulatina y diaria al país quedando reducidas las frecuencias de vuelos de pasajeros proveniente de y hacia Europa en un 20%, de y hacia Estados Unidos en un 40% con un tope máximo 600 plazas diarias de ingreso en vuelos aerocomerciales internacionales de pasajeros y pasajeras; los gobiernos provinciales y de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires podrán establecer los lugares en los que, quienes ingresen al territorio nacional entre el 1° de julio y el 31 de agosto del corriente año, deberán realizar la cuarentena. El costo asociado a la estadía en el lugar destinado a realizar la cuarentena deberá ser asumido por la persona que ingresa al país, cuando se constate la existencia de infracción al cumplimiento de las medidas establecidas en la presente o a otras normas dispuestas para la protección de la salud pública en el marco de la emergencia sanitaria, se procederá de inmediato a hacer cesar la conducta infractora y se formularán las pertinentes denuncias penales.

# Notas Particulares COVID-19 Año 2021

- El miércoles 23 de junio 2021 aterrizó a las 03,00 hs. el vuelo QR 8155 de la empresa Qatar Airways con un cargamento de 464.000 dosis Sinopharm provenientes de China. Se trata del 39 no. vuelo (26 de Arsa, 5 KLM, 2 de Qatar, 1 de Lufthansa, 1 Air Canadá, 3 de LATAM Cargo, y 1 de Aeroméxico)- - Cant Acum: 23.816.200 (9.415 .000 Sputnik V, 6.000.000 Sinopharm, 7.821.200 AstraZeneca Oxford y 580.000 Covishield).
- El lunes 28 de junio 2021 a las 02,30 hs. despegó desde Ezeiza el vuelo directo de Aerolíneas Argentinas AR1060 (A330-200 LVGIF) con destino a Moscú que estima traer de regreso 709.085 dosis de la vacuna Sputnik V contra el Covid-19 y el segundo lote de 100 Lts. del principio activo para fabricar las vacunas en el país. El vuelo de regreso aterrizó en Ezeiza el martes 29 de junio de 2021 a las 14.59 hs. – Se trata del 41 ro. vuelo (27 de Arsa, 5 KLM, 2 de Qatar, 1 de Lufthansa, 1 Air Canadá, 4 de LATAM Cargo, y 1 de Aeroméxico)- - Cant Acum: 25.706.700 (10.124 ..000 Sputnik V, 6.000.000 Sinopharm, 9.002.700 AstraZeneca Oxford y 580.000 Covishield).
- .) El miércoles 30 de junio 2021 a las 02,31 hs. despegó desde Ezeiza el vuelo directo de Aerolíneas Argentinas AR1062 (A330-200 LVGIF) con destino a Moscú que estima traer de regreso 1.141.000 dosis de la vacuna Sputnik V contra el Covid-19. El incremento en la cantidad transportada fue posible por un cambio en las cajas que permitió un consolidado de mayor volumen de dosis en el interior del avión. El vuelo de regreso aterrizó en Ezeiza el viernes 02 de julio de 2021 a las 4.47 hs. – Se trata del 42 do. vuelo (28 de Arsa, 5 KLM, 2 de Qatar, 1 de Lufthansa, 1 Air Canadá, 4 de LATAM Cargo y 1 de Aeroméxico)- - Cant Acum: 26.847.700 (11.265 ..000 Sputnik V, 6.000.000 Sinopharm, 9.002.700 AstraZeneca Oxford y 580.000 Covishield).

# Notas Particulares COVID-19 Año 2021

- El jueves 02 de julio 2021 a las 12,59 hs (1 de 10) despegó desde Ezeiza un vuelo de Aerolíneas Argentinas AR1070 (A330-200 LVFVH) con destino a Pekin (China) con escala en Madrid que estima traer de regreso 768.000 dosis de la vacuna Sinopharm contra el Covid-19. El vuelo de regreso aterrizó en Ezeiza el domingo 04 de julio de 2021 a las 18,13 hs. – Se trata del 43 er. vuelo (29 de Arsa, 5 KLM, 2 de Qatar, 1 de Lufthansa, 1 Air Canadá, 4 de LATAM Cargo y 1 de Aeroméxico)- - Cant Acum: 27.615.700 (11.265 ..000 Sputnik V, 6.768.000 Sinopharm, 9.002.700 AstraZeneca Oxford y 580.000 Covishield).
- El miércoles 07 de junio 2021 a las 13,13 hs (2 de 10), el sábado 10 de julio a las 12.49 hs. (3 de 10), despegaron desde Ezeiza los vuelos de Aerolíneas Argentinas AR1072 y AR 1074 (A330-200 LVFVH ambos vuelos) con destino a Pekin (China) con escala en Madrid que estima traer de regreso 768.000 dosis de la vacuna Sinopharm cada vuelo contra el Covid-19 (total 1.536.000 dosis). Los vuelos de regreso aterrizaron en Ezeiza el viernes 09 de julio de 2021 a las 19,21 hs, el lunes 12 de julio a las XXXX hs. – – Se trata del 44 to.y 45to. vuelo (31 de Arsa, 5 KLM, 2 de Qatar, 1 de Lufthansa, 1 Air Canadá, 4 de LATAM Cargo y 1 de Aeroméxico)- - Cant Acum: 29.151.700 (11.265 ..000 Sputnik V, 8.304.000 Sinopharm, 9.002.700 AstraZeneca Oxford y 580.000 Covishield).
- El Decreto Nro 455/2021 publicado el 9 de julio de 2021, dispone la prorrogación de todas las disposiciones del Decreto 287/2021 y sus normas complementarias hasta el 6 de agosto de 2021 inclusive. También quedan prorrogadas hasta el día 6 de agosto de 2021 inclusive, la vigencia del Decreto N° 274/20, prorrogado, a su vez, por los Decretos Nros. 331/20, 365/20, 409/20, 459/20, 493/20, 520/20, 576/20, 605/20, 641/20, 677/20, 714/20, 754/20, 792/20, 814/20, 875/20, 956/20, 1033/20, 67/21, 125/21, 168/21, 235/2021, 287/2021, 334/2021, 381/2021 y 411/2021. (Cierre de fronteras).

# Notas Particulares COVID-19 Año 2021

- Mediante la Decisión Administrativa 683/2021 emitida por JGM (Jefe de Gabinete de Ministros) publicada el 9/07/2021 se prorrogaron hasta el 6 de agosto de 2021, todas las disposiciones de la Resolución Administrativa 2252/2020 la cual fue extendida por la Resolución Administrativa 02/2021, 44/2021, 155/2021, 219/2021, complementada por 268/2021, 342/2021, 437/2021, 512/2021, 589/2021 y 643/2021. Quedando de esta forma extendida: la suspensión de las autorizaciones y permisos de las operaciones de transporte aéreo de pasajeros y pasajeras en vuelos directos que tengan como origen o destino el Reino Unido de Gran Bretaña, Irlanda del Norte, Brasil, Chile, India y países del continente africano; los requisitos para el ingresos al país de ciudadanos y ciudadanas argentinas en las mismas condiciones que fuera definidos por la Resolución Administrativa 2252/2020 ampliados por la Decisión Administrativa 268/2021; la ADMINISTRACIÓN NACIONAL DE AVIACIÓN CIVIL, actuante en el ámbito del MINISTERIO DE TRANSPORTE, dispondrá los cupos semanales en vuelos de pasajeros para el reingreso al territorio nacional de los argentinos, las argentinas y residentes que se encuentren en el exterior, conforme el siguiente detalle: de 5.200 plazas, para la semana del 10/7/2021 al 16/7/2021, inclusive; de 6.300 plazas, para la semana del 17/7/2021 al 23/7/2021, inclusive; y de 7.000 plazas, para las semanas del 24/7/2021 al 30/7/2021 y del 31/7/2021 al 6/8/2021, inclusive, respectivamente; los gobiernos provinciales y de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires podrán establecer los lugares en los que, quienes ingresen al territorio nacional entre el 1° de julio y el 31 de agosto del corriente año, deberán realizar la cuarentena. El costo asociado a la estadía en el lugar destinado a realizar la cuarentena deberá ser asumido por la persona que ingresa al país, cuando se constate la existencia de infracción al cumplimiento de las medidas establecidas en la presente o a otras normas dispuestas para la protección de la salud pública en el marco de la emergencia sanitaria, se procederá de inmediato a hacer cesar la conducta infractora y se formularán las pertinentes denuncias penales.

# Notas Particulares COVID-19 Año 2021

- El domingo 11 de julio 2021 a las 03,15 hs. despegó desde Ezeiza el vuelo directo de Aerolíneas Argentinas AR1064 (A330-200 LVGIF) con destino a Moscú que estima traer de regreso 550.000 dosis de la vacuna Sputnik V contra el Covid-19. El vuelo de regreso aterrizó en Ezeiza el martes 13 de julio de 2021 a las 16.04 hs. – Se trata del 46 to. vuelo (32 de Arsa, 5 KLM, 2 de Qatar, 1 de Lufthansa, 1 Air Canadá, 4 de LATAM Cargo y 1 de Aeroméxico)- Cant Acum: 29.701.700 (11.815 ..000 Sputnik V, 8.304.000 Sinopharm, 9.002.700 AstraZeneca Oxford y 580.000 Covishield).
- El lunes 12 de julio 2021 aterrizó a las 5,09 hs. el vuelo UC 1101 de la empresa LAN Cargo Colombia con un cargamento de 733.000 dosis AstraZeneca Oxford provenientes de EE.UU (Miami). Se trata del 47 mo. vuelo (32 de Arsa, 5 KLM, 2 de Qatar, 1 de Lufthansa, 1 Air Canadá, 5 de LATAM Cargo y 1 de Aeroméxico)- Cant Acum: 30.434 .700 (11.815 ..000 Sputnik V, 8.304.000 Sinopharm, 9.735.700 AstraZeneca Oxford y 580.000 Covishield).
- El domingo 11 de julio 2021 a las 13,03 hs (4 de 10), el martes 13 de julio a las 13.11 hs. (5 de 10) y el miércoles 14 de julio a las 12.14 hs. (6 de 10), despegaron desde Ezeiza los vuelos de Aerolíneas Argentinas AR1076 (A330-200 LVFVI) , AR 1078 (A330-200 LVGIF) y AR 1080 (A330-200 LVFVI) con destino a Pekin (China) con escala en Madrid que estima traer de regreso 768.000 cada vuelo de dosis de la vacuna Sinopharm respectivamente contra el Covid-19 (total 2.304.000 dosis). Los vuelos de regreso aterrizaron en Ezeiza el martes 13 de julio de 2021 a las 17,55 hs, el jueves 15 de julio a las 17,51 hs. y el viernes 16 de julio a las 17,28 hs. – Se trata del 48 vo., 49 no y 50 mo vuelo (35 de Arsa, 5 KLM, 2 de Qatar, 1 de Lufthansa, 1 Air Canadá, 5 de LATAM Cargo y 1 de Aeroméxico)- Cant Acum: 32.738 .700 (11.815 ..000 Sputnik V, 10.608 .000 Sinopharm, 9.735.700 AstraZeneca Oxford y 580.000 Covishield).

# Notas Particulares COVID-19 Año 2021

- El miércoles 14 de julio 2021 a las 18,54 hs y el jueves 15 de julio a las 9.02 hs. despegaron desde Ezeiza los vuelos de Aerolíneas Argentinas AR1096 (A330-200 LVFNL) y AR 1098 (A330-200 LVFVH) con destino a Memphis (EE.UU.) que estima traer de regreso 3.500.000 entre ambos vuelos de dosis de la vacuna Moderna donadas contra el Covid-19. Ambos vuelos de regreso aterrizaron en Ezeiza el viernes 16 de julio de 2021 a las 22,53 hs y a las 23,00 hs. – Se trata del 51 ro y 52 do vuelo (37 de Arsa, 5 KLM, 2 de Qatar, 1 de Lufthansa, 1 Air Canadá, 5 de LATAM Cargo y 1 de Aeroméxico)- Cant Acum: 36.238 .700 (11.815 .000 Sputnik V, 10.608 .000 Sinopharm, 9.735.700 AstraZeneca Oxford, 3.500.000 Moderna y 580.000 Covishield).
- El lunes 19 de julio 2021 aterrizó a las 19,01 hs. el vuelo UC 1101 de la empresa LAN Cargo Colombia con un cargamento de 1.349.700 dosis AstraZeneca Oxford provenientes de EE.UU (Miami). Se trata del 53 er. vuelo (37 de Arsa, 5 KLM, 2 de Qatar, 1 de Lufthansa, 1 Air Canadá, 6 de LATAM Cargo y 1 de Aeroméxico)- Cant Acum: 37.588 .400 (11.815 .000 Sputnik V, 10.608 .000 Sinopharm, 11.085.400 AstraZeneca Oxford, 3.500.000 Moderna y 580.000 Covishield).
- El sábado 17 de julio a las 13.06 hs (7 de 10), el domingo 18 de julio 2021 a las 13,05 hs (8 de 10), el lunes 19 de julio 2021 a las 12,57 hs (9 de 10) y el martes 20 de julio 2021 a las 13,01 hs (10 de 10), despegaron desde Ezeiza los vuelos de Aerolíneas Argentinas AR1086 (A330-200 LVGHQ), AR 1088 (A330-200 LVFVI), AR 1090 (A330-200 LVGIF) y AR 1092 (A330-200 LVFVH) con destino a Pekin (China) con escala en Madrid que estima traer de regreso 768.000 cada vuelo de dosis de la vacuna Sinopharm respectivamente contra el Covid-19 (total 3.072.000). Los vuelos de regreso aterrizaron en Ezeiza el lunes 19 de julio de 2021 a las 20,13 hs., el martes 20 de julio a las 19,03 hs., el miércoles 21 de julio a las 18,19 hs. y el jueves 22 de julio a las 18,18 hs. Se tratan de los 54 to, 55 to, 56 to y 57 mo vuelo (41 de Arsa, 5 KLM, 2 de Qatar, 1 de Lufthansa, 1 Air Canadá, 6 de LATAM Cargo y 1 de Aeroméxico)- Cant Acum: 40.660 .400 (11.815 .000 Sputnik V, 13.680.000 Sinopharm, 11.085.400 AstraZeneca Oxford, 3.500.000 Moderna y 580.000 Covishield).

# Notas Particulares COVID-19 Año 2021

- El viernes 23 de julio 2021 aterrizó a las 2,43 hs. el vuelo QR 8157 de la empresa Qatar Cargo con un cargamento de 320.000 dosis de la vacuna Sinopharm para completar el cargamento de 8 MM de vacunas comprometidas. Se trata del 58 vo. vuelo (41 de Arsa, 5 KLM, 3 Qatar, 1 de Lufthansa, 1 Air Canadá, 6 de LATAM Cargo y 1 de Aeroméxico)- Cant Acum: 40.980 .400 (11.815 .000 Sputnik V, 14.000.000 Sinopharm, 11.085.400 AstraZeneca Oxford, 3.500.000 Moderna y 580.000 Covishield).
- El lunes 26 de julio 2021 aterrizó a las 17,46 hs. el vuelo UC 1101 de la empresa LAN Cargo Colombia con un cargamento de 800.000 dosis de la vacuna AstraZeneca Oxford provenientes de EE.UU. (Miami). Se trata del 59 no. vuelo (41 de Arsa, 5 KLM, 3 Qatar, 1 de Lufthansa, 1 Air Canadá, 7 de LATAM Cargo y 1 de Aeroméxico)- Cant Acum: 41.780 .400 (11.815 .000 Sputnik V, 14.000.000 Sinopharm, 11.885.400 AstraZeneca Oxford, 3.500.000 Moderna y 580.000 Covishield).
- El miércoles 28 de julio 2021 aterrizó a las 2,53 hs. el vuelo QR 8155 de la empresa Qatar Airways con un cargamento de 500 lts. del componente 2 de la vacuna Sputnik V que permitirán producir más de 750 mil dosis. Se trata del 60 mo. vuelo (41 de Arsa, 5 KLM, 4 Qatar, 1 de Lufthansa, 1 Air Canadá, 7 de LATAM Cargo y 1 de Aeroméxico)- Cant Acum: 41.780 .400 (11.815 .000 Sputnik V, 14.000.000 Sinopharm, 11.885.400 AstraZeneca Oxford, 3.500.000 Moderna y 580.000 Covishield).

# Notas Particulares COVID-19 Año 2021

- El viernes 6 de agosto 2021 aterrizó a las 2,20 hs. el vuelo QR 8157 de la empresa Qatar Airways con un cargamento de 200.000 dosis de la vacuna Convidecia (Cansino) de aplicación única (monodosis) . Se trata del 61 er. vuelo (41 de Arsa, 5 KLM, 5 Qatar, 1 de Lufthansa, 1 Air Canadá, 7 de LATAM Cargo y 1 de Aeroméxico)- Cant Acum: 41.980 .400 (11.815 .000 Sputnik V, 14.000.000 Sinopharm, 11.885.400 AstraZeneca Oxford, 3.500.000 Moderna, 200.000 Convidencia (Cansino) y 580.000 Covishield).
- El Decreto Nro 494/2021 publicado el 7 de agosto de 2021, dispone normativas aplicables hasta el 1ro de octubre de 2021 inclusive, Las medidas están relacionadas con los parámetros para definir situaciones de alarma epidemiológica y sanitaria, medidas sanitaria (reglas de conducta), medidas adicionales en aquellos lugares con situación de alarma epidemiológica y sanitaria (incluyendo excepciones especiales), forma de monitoreo (fiscalización e infracciones). También quedan prorrogadas hasta el día 1ro de octubre de 2021 inclusive, la vigencia del Decreto N° 274/20, prorrogado, a su vez, por los Decretos Nros. 331/20, 365/20, 409/20, 459/20, 493/20, 520/20, 576/20, 605/20, 641/20, 677/20, 714/20, 754/20, 792/20, 814/20, 875/20, 956/20, 1033/20, 67/21, 125/21, 168/21, 235/2021, 287/2021, 334/2021, 381/2021, 411/2021y 455/2021. (Cierre de fronteras).
- Mediante la Decisión Administrativa 793/2021 emitida por JGM (Jefe de Gabinete de Ministros) publicada el 7/08/2021 se prorrogaron hasta el 1ro de octubre de 2021, todas las disposiciones de la Resolución Administrativa 2252/2020 la cual fue extendida por la Resolución Administrativa 02/2021, 44/2021, 155/2021, 219/2021, complementada por 268/2021, 342/2021, 437/2021, 512/2021, 589/2021, 643/2021 y 683/2021. La Administración Nacional de Aviación Civil, actuante en el ámbito



# Notas Particulares COVID-19 Año 2021

del Ministerio de Transporte, dispondrá los cupos semanales en vuelos de pasajeros para el reingreso al territorio nacional de los argentinos, las argentinas, residentes que se encuentren en el exterior y las personas extranjeras no residentes que hubieran sido excepcionalmente autorizadas a tal efecto, conforme el siguiente detalle: de 11.900 plazas semanales hasta 05/9/2021 inclusive y de 16.100 plazas hasta el 01/10/2021 inclusive ( esta ampliación sujeta a la implementación de nuevos corredores seguros aéreos que deberán ser aprobados. Inclusive se podrá proponer la implementación de una experiencia piloto de turismo limítrofe con la República de Chile y con la República Oriental del Uruguay) (dentro de las plazas referidas, un total semanal de setecientos (700) pasajeros podrán ser priorizados por el Estado Nacional por razones de urgencia o para atender cuestiones esenciales impostergables o de representación oficial o diplomática); la ANAC programará con al menos dos (2) horas de separación entre vuelos y los notificará con una antelación de 48 hs a organismos vinculados con la operatoria de ingresos de personas del exterior; El Ministerio de Salud determinará los puntos de entrada al país y trayectos (podrá excepcionalmente la Dirección Nacional de Migraciones autorizar el ingreso de personas al territorio nacional por medio de otros pasos fronterizos); cuando se constate la existencia de infracción al cumplimiento de las medidas establecidas en la presente o a otras normas dispuestas para la protección de la salud pública en el marco de la emergencia sanitaria, se procederá de inmediato a hacer cesar la conducta infractora y se formularán las pertinentes denuncias penales.

- El domingo 8 de agosto 2021 a las 3.7 hs. despegó desde Ezeiza el vuelo directo de Aerolíneas Argentinas AR1064 (A330-200 LVGIF) con destino a Moscú que estima traer de regreso 400.000 dosis de la vacuna Sputnik V contra el Covid-19. El vuelo de regreso aterrizó en Ezeiza el lunes 9 de agosto de 2021 a las 16.24 hs. –Se trata del 62 do. vuelo (42 de Arsa, 5 KLM, 5 Qatar, 1 de Lufthansa, 1 Air Canadá, 7 de LATAM Cargo y 1 de Aeroméxico) –Cant Acum: 42.380 .400 (12.215 .000 Sputnik

# Notas Particulares COVID-19 Año 2021

- El lunes 9 de agosto 2021 aterrizó a las 4,46 hs. el vuelo Qatar (QR 8148) con un cargamento de 200.000 dosis de la vacuna Sputnik V contra el Covid-19. Se trata del 63 do. vuelo (42 de Arsa, 5 KLM, 6 Qatar, 1 de Lufthansa, 1 Air Canadá, 7 de LATAM Cargo y 1 de Aeroméxico)- Cant Acum: 42.580 .400 (12.415 .000 Sputnik V, 14.000.000 Sinopharm, 11.885.400 AstraZeneca Oxford, 3.500.000 Moderna, 200.000 Convidencia (Cansino) y 580.000 Covishield).
- El miércoles 11 de agosto 2021 aterrizó a las 02,23 hs. el vuelo LA 1981 de la empresa LAN Cargo Chile con un cargamento de 204.000 dosis de la vacuna AstraZeneca Oxford provenientes de EE.UU. (Miami Se trata del 64 to. vuelo (42 de Arsa, 5 KLM, 6 Qatar, 1 de Lufthansa, 1 Air Canadá, 8 de LATAM Cargo y 1 de Aeroméxico)- Cant Acum: 42.784 .400 (12.415 .000 Sputnik V, 14.000.000 Sinopharm, 12.089.400 AstraZeneca Oxford, 3.500.000 Moderna, 200.000 Convidencia (Cansino) y 580.000 Covishield).
- El jueves 12 de agosto 2021 aterrizó a las 00,01 hs. el vuelo UC 1103 de la empresa LAN Cargo Colombia con un cargamento de 326.400 dosis de la vacuna AstraZeneca Oxford provenientes de EE.UU. (Miami). Se trata del 65 to. vuelo (42 de Arsa, 5 KLM, 6 Qatar, 1 de Lufthansa, 1 Air Canadá, 9 de LATAM Cargo y 1 de Aeroméxico)- Cant Acum : 43.110.800 (12.415 .000 Sputnik V, 14.000.000 Sinopharm, 12.415.800 AstraZeneca Oxford, 3.500.000 Moderna, 200.000 Convidencia (Cansino) y 580.000 Covishield).
- El miércoles 18 de agosto 2021 aterrizó a las 21,09 hs. el vuelo AM 30 de la empresa Aeroméxico con un cargamento de 381.000 dosis de la vacuna AstraZeneca Oxford provenientes de México. Se trata del 66 to. vuelo (42 de Arsa, 5 KLM, 6 Qatar,

# Notas Particulares COVID-19 Año 2021

1 de Lufthansa, 1 Air Canadá, 9 de LATAM Cargo y 2 de Aeroméxico)- Cant Acum : 43.491.800 (12.415 .000 Sputnik V, 14.000.000 Sinopharm, 12.796.800 AstraZeneca Oxford, 3.500.000 Moderna, 200.000 Convidencia (Cansino) y 580.000 Covishield).

- El miércoles 18 de agosto 2021 aterrizó a las 23,01 hs. el vuelo LH 8264 de la empresa Lufthansa con un cargamento de 819.200 dosis de la vacuna Sinopharm. Se trata del 67 to. vuelo (42 de Arsa, 5 KLM, 6 Qatar, 2 de Lufthansa, 1 Air Canadá, 9 de LATAM Cargo y 2 de Aeroméxico)- Cant Acum : 44.311.000 (12.415 .000 Sputnik V, 14.819.200 Sinopharm, 12.796.800 AstraZeneca Oxford, 3.500.000 Moderna, 200.000 Convidencia (Cansino) y 580.000 Covishield).
- El jueves 19 de agosto 2021 aterrizó a las 05,50 hs. el vuelo LH 510 de la empresa Lufthansa con un cargamento de 716.800 dosis de la vacuna Sinopharm. Se trata del 68 to. vuelo (42 de Arsa, 5 KLM, 6 Qatar, 3 de Lufthansa, 1 Air Canadá, 9 de LATAM Cargo y 2 de Aeroméxico)- Cant Acum : 45.027.800 (12.415 .000 Sputnik V, 15.536.000 Sinopharm, 12.796.800 AstraZeneca Oxford, 3.500.000 Moderna, 200.000 Convidencia (Cansino) y 580.000 Covishield).
- El sábado 21 de agosto 2021 aterrizó a las 18,18 hs. el vuelo LH 8264 de la empresa Lufthansa con un cargamento de 768.000 dosis de la vacuna Sinopharm. Se trata del 69 to. vuelo (42 de Arsa, 5 KLM, 6 Qatar, 4 de Lufthansa, 1 Air Canadá, 9 de LATAM Cargo y 2 de Aeroméxico)- Cant Acum : 45.795.800 (12.415 .000 Sputnik V, 16.304.000 Sinopharm, 12.796.800 AstraZeneca Oxford, 3.500.000 Moderna, 200.000 Convidencia (Cansino) y 580.000 Covishield).

# Notas Particulares COVID-19 Año 2021

- El viernes 20 de agosto 2021 a las 16,40 hs. despegó desde Ezeiza el vuelo directo de Aerolíneas Argentinas AR1132 (A330-200 LVGHQ) con destino a Madrid que estima traer de regreso 400.000 dosis de la vacuna AstraZeneca Oxford donadas por el gobierno español. El vuelo de regreso aterrizó en Ezeiza el domingo 22 de agosto de 2021 a las 1.22 hs. Se trata del 70 to. vuelo (43 de Arsa, 5 KLM, 6 Qatar, 4 de Lufthansa, 1 Air Canadá, 9 de LATAM Cargo y 2 de Aeroméxico)- Cant Acum : 46.195.800 (12.415 .000 Sputnik V, 16.304.000 Sinopharm, 13.196.800 AstraZeneca Oxford, 3.500.000 Moderna, 200.000 Convidencia (Cansino) y 580.000 Covishield).
- El domingo 22 de agosto 2021 a las 22,47 hs. despegó desde Ezeiza el vuelo directo de Aerolíneas Argentinas AR1064 (A330-200 LVGIF) con destino a Moscú que estima traer de regreso 650.000 dosis de la vacuna Sputnik V contra el Covid-19. El vuelo de regreso aterrizó en Ezeiza el martes 24 de agosto de 2021 a las 9.44 hs. Se trata del 71 to. vuelo (44 de Arsa, 5 KLM, 6 Qatar, 4 de Lufthansa, 1 Air Canadá, 9 de LATAM Cargo y 2 de Aeroméxico)- Cant Acum : 46.845.800 (13.065 .000 Sputnik V, 16.304.000 Sinopharm, 13.196.800 AstraZeneca Oxford, 3.500.000 Moderna, 200.000 Convidencia (Cansino) y 580.000 Covishield).
- El sábado 21 de agosto 2021 aterrizó a las 18,18 hs. el vuelo LH 8264 de la empresa Lufthansa con un cargamento de 768.000 dosis de la vacuna Sinopharm. Se trata del 69 to. vuelo (42 de Arsa, 5 KLM, 6 Qatar, 4 de Lufthansa, 1 Air Canadá, 9 de LATAM Cargo y 2 de Aeroméxico)- Cant Acum : 45.795.800 (12.415 .000 Sputnik V, 16.304.000 Sinopharm, 12.796.800 AstraZeneca Oxford, 3.500.000 Moderna, 200.000 Convidencia (Cansino) y 580.000 Covishield).

# Notas Particulares COVID-19 Año 2021 Novedades del mes

- El miércoles 25 de agosto 2021 aterrizó a las 2,30 hs. el vuelo Qatar (QR 8155) con un cargamento de 819.200 dosis de la vacuna Sinopharm. Se trata del 72 do. vuelo (44 de Arsa, 5 KLM, 7 Qatar, 4 de Lufthansa, 1 Air Canadá, 9 de LATAM Cargo y 2 de Aeroméxico)- Cant Acum : 47.665.000 (13.065 .000 Sputnik V, 17.123.200 Sinopharm, 13.196.800 AstraZeneca Oxford, 3.500.000 Moderna, 200.000 Convidencia (Cansino) y 580.000 Covishield).
- El miércoles 25 de agosto 2021 aterrizó a las 23,25 hs. el vuelo LH 8264 de la empresa Lufthansa con un cargamento de 804.800 dosis de la vacuna Sinopharm. . Se trata del 73 er. vuelo (44 de Arsa, 5 KLM, 7 Qatar, 5 de Lufthansa, 1 Air Canadá, 9 de LATAM Cargo y 2 de Aeroméxico)- Cant Acum : 48.469.800 (13.065 .000 Sputnik V, 17.928.000 Sinopharm, 13.196.800 AstraZeneca Oxford, 3.500.000 Moderna, 200.000 Convidencia (Cansino) y 580.000 Covishield).
- El martes 31 de agosto 2021 aterrizó a las 19,52 hs. el vuelo AC 7251 de la empresa Air Canada con un cargamento de 1.654.500 dosis de la vacuna AstraZeneca Oxford. Se trata del 74 er. vuelo (44 de Arsa, 5 KLM, 7 Qatar, 5 de Lufthansa, 2 Air Canadá, 9 de LATAM Cargo y 2 de Aeroméxico)- Cant Acum : 50.124.300 (13.065 .000 Sputnik V, 17.928.000 Sinopharm, 14.851.300 AstraZeneca Oxford, 3.500.000 Moderna, 200.000 Convidencia (Cansino) y 580.000 Covishield).
- El miércoles 01 de septiembre 2021 aterrizó a las 2,40 hs. el vuelo Qatar (QR 8155) con un cargamento de 1.448.000 dosis de la vacuna Sinopharm. Se trata del 75 to. vuelo (44 de Arsa, 5 KLM, 8 Qatar, 5 de Lufthansa, 2 Air Canadá, 9 de LATAM Cargo y 2 de Aeroméxico)- Cant Acum : 51.572.300 (13.065 .000 Sputnik V, 19.376.000 Sinopharm, 14.851.300 AstraZeneca Oxford, 3.500.000 Moderna, 200.000 Convidencia (Cansino) y 580.000 Covishield).

# Notas Particulares COVID-19 Año 2021 Novedades del mes

- El jueves 02 de septiembre 2021 aterrizó a las 00,10 hs. el vuelo LH 8264 de la empresa Lufthansa con un cargamento de 1.230.000 dosis de la vacuna Sinopharm. Se trata del 76 to. vuelo (44 de Arsa, 5 KLM, 8 Qatar, 6 de Lufthansa, 2 Air Canadá, 9 de LATAM Cargo y 2 de Aeroméxico)- Cant Acum : 52.802.300 (13.065 .000 Sputnik V, 20.606.000 Sinopharm, 14.851.300 AstraZeneca Oxford, 3.500.000 Moderna, 200.000 Convidencia (Cansino) y 580.000 Covishield).
- El miércoles 03 de septiembre 2021 aterrizó a las 2,39 hs. el vuelo Qatar (QR 8157) con un cargamento de 570.000 dosis de la vacuna Sinopharm. Se trata del 77 mo. vuelo (44 de Arsa, 5 KLM, 9 Qatar, 6 de Lufthansa, 2 Air Canadá, 9 de LATAM Cargo y 2 de Aeroméxico)- Cant Acum : 53.372.300 (13.065 .000 Sputnik V, 21.176.000 Sinopharm, 14.851.300 AstraZeneca Oxford, 3.500.000 Moderna, 200.000 Convidencia (Cansino) y 580.000 Covishield).
- El sábado 04 de septiembre 2021 aterrizó a las 18,16 hs. el vuelo LH 8264 de la empresa Lufthansa con un cargamento de 1.736.000 dosis de la vacuna Sinopharm. Se trata del 78 vo. vuelo (44 de Arsa, 5 KLM, 9 Qatar, 7 de Lufthansa, 2 Air Canadá, 9 de LATAM Cargo y 2 de Aeroméxico)- Cant Acum : 55.108.300 (13.065 .000 Sputnik V, 22.912.000 Sinopharm, 14.851.300 AstraZeneca Oxford, 3.500.000 Moderna, 200.000 Convidencia (Cansino) y 580.000 Covishield).
- El lunes 06 de septiembre 2021 aterrizó a las 2,56 hs. el vuelo Qatar (QR 8148) con un cargamento de 200.000 dosis de la vacuna Convidecia (CanSino) de aplicación única (monodosis). Se trata del 79 no. vuelo (44 de Arsa, 5 KLM, 10 Qatar, 7 de Lufthansa, 2 Air Canadá, 9 de LATAM Cargo y 2 de Aeroméxico)- Cant Acum : 55.308.300 (13.065 .000 Sputnik V, 22.912.000 Sinopharm, 14.851.300 AstraZeneca Oxford, 3.500.000 Moderna, 400.000 Convidencia (Cansino) y 580.000 Covishield).

# Notas Particulares COVID-19 Año 2021 Novedades del mes

- El miércoles 08 de septiembre 2021 aterrizó a las 15,11 hs. el vuelo American Airlines (AA991) con un cargamento de 100.600 dosis de la vacuna Pfizer. Se trata del 80 mo. vuelo (44 de Arsa, 5 KLM, 10 Qatar, 7 de Lufthansa, 2 Air Canadá, 9 de LATAM Cargo, 1 American Airlines y 2 de Aeroméxico)- Cant Acum : 55.408.900 (13.065 .000 Sputnik V, 22.912.000 Sinopharm, 14.851.300 AstraZeneca Oxford, 3.500.000 Moderna, 400.000 Convidencia (Cansino), 580.000 Covishield y 100.600 Pfizer).
- El sábado 11 de septiembre 2021 aterrizó a las 22,03 hs. el vuelo AM 30 de la empresa Aeroméxico con un cargamento de 530.300 dosis de la vacuna AstraZeneca Oxford provenientes de México. Se trata del 81 er. vuelo (44 de Arsa, 5 KLM, 10 Qatar, 7 de Lufthansa, 2 Air Canadá, 9 de LATAM Cargo, 1 American Airlines y 3 de Aeroméxico)- Cant Acum : 55.939.200 (13.065 .000 Sputnik V, 22.912.000 Sinopharm, 15.381.600 AstraZeneca Oxford, 3.500.000 Moderna, 400.000 Convidencia (Cansino), 580.000 Covishield y 100.600 Pfizer).
- El viernes 10 de septiembre 2021 a las 11,13 hs. despegó desde Ezeiza el vuelo directo de Aerolíneas Argentinas AR1064 (A330-200 LVFVI) con destino a Moscú que estima traer de regreso 1.200.000 dosis de la vacuna Sputnik V contra el Covid-19. El vuelo de regreso aterrizó en Ezeiza el domingo 12 de septiembre de 2021 a las 6.36 hs. Se trata del 82 do. vuelo (45 de Arsa, 5 KLM, 10 Qatar, 7 de Lufthansa, 2 Air Canadá, 9 de LATAM Cargo, 1 American Airlines y 3 de Aeroméxico)- Cant Acum : 57.139.200 (14.265 .000 Sputnik V, 22.912.000 Sinopharm, 15.381.600 AstraZeneca Oxford, 3.500.000 Moderna, 400.000 Convidencia (Cansino), 580.000 Covishield y 100.600 Pfizer).

# Notas Particulares COVID-19 Año 2021 Novedades del mes

- El miércoles 15 de septiembre 2021 aterrizó a las 11,16 hs. el vuelo American Airlines (AA991) con un cargamento de 160.300 dosis de la vacuna Pfizer. Se trata del 83 er. vuelo (45 de Arsa, 5 KLM, 10 Qatar, 7 de Lufthansa, 2 Air Canadá, 9 de LATAM Cargo, 2 American Airlines y 3 de Aeroméxico)- Cant Acum : 57.299.500 (14.265 .000 Sputnik V, 22.912.000 Sinopharm, 15.381.600 AstraZeneca Oxford, 3.500.000 Moderna, 400.000 Convidencia (Cansino), 580.000 Covishield y 260.900 Pfizer).
- El sábado 18 de septiembre 2021 aterrizó a las 20,24 hs. el vuelo el vuelo de Lufthansa (LH 8264) con un cargamento de 1.536.000 dosis de la vacuna Sinopharm. Se trata del 84 ta. vuelo (45 de Arsa, 5 KLM, 10 Qatar, 8 de Lufthansa, 2 Air Canadá, 9 de LATAM Cargo, 2 American Airlines y 3 de Aeroméxico)- Cant Acum : 58.835.500 (14.265 .000 Sputnik V, 24.448.000 Sinopharm, 15.381.600 AstraZeneca Oxford, 3.500.000 Moderna, 400.000 Convidencia (Cansino), 580.000 Covishield y 260.900 Pfizer).
- El lunes 20 de septiembre 2021 aterrizó a las 6,28 hs. el vuelo el vuelo de Lufthansa (LH 510) con un cargamento de 1.336.000 dosis de la vacuna Sinopharm. Se trata del 85 ta. vuelo (45 de Arsa, 5 KLM, 10 Qatar, 9 de Lufthansa, 2 Air Canadá, 9 de LATAM Cargo, 2 American Airlines y 3 de Aeroméxico)- Cant Acum : 60.171.500 (14.265 .000 Sputnik V, 25.784.000 Sinopharm, 15.381.600 AstraZeneca Oxford, 3.500.000 Moderna, 400.000 Convidencia (Cansino), 580.000 Covishield y 260.900 Pfizer).



# Notas Particulares COVID-19 Año 2021 Novedades del mes

- El miércoles 22 de septiembre 2021 aterrizó a las 15,29 hs. el vuelo American Airlines (AA991) con un cargamento de 160.300 dosis de la vacuna Pfizer. Se trata del 86 ta. vuelo (45 de Arsa, 5 KLM, 10 Qatar, 9 de Lufthansa, 2 Air Canadá, 9 de LATAM Cargo, 3 American Airlines y 3 de Aeroméxico)- Cant Acum : 60.331.800 (14.265 .000 Sputnik V, 25.784.000 Sinopharm, 15.381.600 AstraZeneca Oxford, 3.500.000 Moderna, 400.000 Convidencia (Cansino), 580.000 Covishield y 421.200 Pfizer).
- El jueves 23 de septiembre 2021 aterrizó a las 5,47 hs. el vuelo el vuelo de Lufthansa (LH 510) con un cargamento de 842.400 dosis de la vacuna AstraZeneca Oxford provenientes de España (donación a través del mecanismo Covax). Se trata del 87 ta. vuelo (45 de Arsa, 5 KLM, 10 Qatar, 10 de Lufthansa, 2 Air Canadá, 9 de LATAM Cargo, 3 American Airlines y 3 de Aeroméxico)- Cant Acum : 61.174.200 (14.265 .000 Sputnik V, 25.784.000 Sinopharm, 16.224.000 AstraZeneca Oxford, 3.500.000 Moderna, 400.000 Convidencia (Cansino), 580.000 Covishield y 421.200 Pfizer).
- El miércoles 22 de septiembre de 2021 a las 12.50 hs y el jueves 23 de septiembre de 2021 a las 13,11 hs , despegaron desde Ezeiza los vuelos de Aerolíneas Argentinas AR1070 (A330-200 LVGHQ) y AR 1072 (A330-200 LVGIF) con destino a Pekin (China) con escala en Madrid que estima traer de regreso 1.440.000 de dosis de la vacuna Sinopharm contra el Covid-19 cada uno (total 2.880.000). Los vuelos de regreso aterrizaron en Ezeiza el viernes 24 de septiembre de 2021 a las 18,32 hs. y el sábado 25 de septiembre de 2021 a las 18,27 hs. Se trata del 88 vo. 89 no. vuelo (47 de Arsa, 5 KLM, 10 Qatar, 10 de Lufthansa, 2 Air Canadá, 9 de LATAM Cargo, 3 American Airlines y 3 de Aeroméxico)- Cant Acum : 64.054.200 (14.265 .000 Sputnik V, 28.664.000 Sinopharm, 16.224.000 AstraZeneca Oxford, 3.500.000 Moderna, 400.000 Convidencia (Cansino), 580.000 Covishield y 421.200 Pfizer).

# Notas Particulares COVID-19 Año 2021 Novedades del mes

- Mediante la Decisión Administrativa 931/2021 emitida por JGM (Jefe de Gabinete de Ministros) publicada el 24/09/2021 se exceptúa de realizar la cuarentena (art. 7°, inciso d) del Decreto N° 260/20 y sus normas modificatorias y complementarias) a los argentinos y las argentinas y a los residentes en territorio nacional que hubieran viajado al exterior, bajo la condición de cumplimiento de los siguientes requisitos: 1) Acreditar esquema de vacunación completo (con antelación de por lo menos 14 días a su ingreso al país); 2) Prueba PCR negativa en origen realizada dentro de las 72 horas previas al embarque y un test de antígenos negativo, entre el día quinto y séptimo computados desde el arribo al país; 3) Costear los tests, 4) Desarrollar sus actividades sociales y/o laborales y/o comerciales y/o deportivas extremando la observancia de las medidas de prevención y cuidado, por el plazo de 10 días computados desde la primera toma de muestra de la prueba PCR negativa; 5) Contar con el comprobante de su vacunación (Aplicación Mi Argentina o con el comprobante validado por el país que efectuó la vacunación); 6) Exhibir el comprobante de vacunación cuando le sea requerido. En caso de no poder acreditar el primer requisito deberán realizar el Aislamiento indicado precedentemente además de cumplir con el requisito Nro. 2.

Las personas extranjeras no residentes autorizadas expresamente por la Dirección Nacional de Migraciones, para desarrollar una actividad laboral o comercial esencial o deportiva profesional para la que fueron convocadas, no deberán cumplir con la cuarentena prevista en la Decisión Administrativa N° 2252/20, siempre que cumplan los requisitos antes detallados. Se derogó la Decisión Administrativa N° 846/2021 y sus normas complementarias.

# Notas Particulares COVID-19 Año 2021 Novedades del mes

- El sábado 25 de septiembre 2021 aterrizó a las 6,55 hs. el vuelo el vuelo de Lufthansa (LH 510) con un cargamento de 192.000 dosis de la vacuna Sinopharm. Se trata del 90 mo. vuelo (47 de Arsa, 5 KLM, 10 Qatar, 11 de Lufthansa, 2 Air Canadá, 9 de LATAM Cargo, 3 American Airlines y 3 de Aeroméxico)- Cant Acum : 64.246.200 (14.265 .000 Sputnik V, 28.664.000 Sinopharm, 16.416.000 AstraZeneca Oxford, 3.500.000 Moderna, 400.000 Convidencia (Cansino), 580.000 Covishield y 421.200 Pfizer).
- El domingo 26 de septiembre 2021 aterrizó a las 6,24 hs. el vuelo el vuelo de KLM (KL 701) con un cargamento de 200.000 dosis de la vacuna Cansino. Se trata del 91 er. vuelo (47 de Arsa, 6 KLM, 10 Qatar, 11 de Lufthansa, 2 Air Canadá, 9 de LATAM Cargo, 3 American Airlines y 3 de Aeroméxico)- Cant Acum : 64.446.200 (14.265 .000 Sputnik V, 28.664.000 Sinopharm, 16.416.000 AstraZeneca Oxford, 3.500.000 Moderna, 600.000 Convidencia (Cansino), 580.000 Covishield y 421.200 Pfizer).
- El lunes 27 de septiembre 2021 aterrizó a las 21,15 hs. el vuelo el vuelo de Latam Cargo (UC 1101) con un cargamento de 549.600 dosis de la vacuna AstraZeneca Oxford provenientes de Miami (donación a través del mecanismo Covax de Canadá). Se trata del 92 do. vuelo (47 de Arsa, 6 KLM, 10 Qatar, 11 de Lufthansa, 2 Air Canadá, 10 de LATAM Cargo, 3 American Airlines y 3 de Aeroméxico)- Cant Acum : 64.995.800 (14.265 .000 Sputnik V, 28.664.000 Sinopharm, 16.965.600 AstraZeneca Oxford, 3.500.000 Moderna, 600.000 Convidencia (Cansino), 580.000 Covishield y 421.200 Pfizer).

# Notas Particulares COVID-19 Año 2021 Novedades del mes

- El miércoles 29 de septiembre 2021 aterrizó a las 15,19 hs. el vuelo American Airlines (AA991) con un cargamento de 160.300 dosis de la vacuna Pfizer. Se trata del 93 ro. vuelo (47 de Arsa, 6 KLM, 10 Qatar, 11 de Lufthansa, 2 Air Canadá, 10 de LATAM Cargo, 4 American Airlines y 3 de Aeroméxico)- Cant Acum : 65.156.100 (14.265 .000 Sputnik V, 28.856.000 Sinopharm, 16.773.600 AstraZeneca Oxford, 580.000 Covishield, 3.500.000 Moderna, 600.000 Convidencia (Cansino) y 581.500 Pfizer).
- El miércoles 29 de septiembre 2021 aterrizó a las 20,58 hs. el vuelo de Aeromexico (UM 30) con un cargamento de 822.100 dosis de la vacuna AstraZeneca Oxford provenientes de Ciudad de México. Se trata del 94 to. vuelo (47 de Arsa, 6 KLM, 10 Qatar, 11 de Lufthansa, 2 Air Canadá, 10 de LATAM Cargo, 4 American Airlines y 4 de Aeroméxico)- Cant Acum : 65.978.200 (14.265 .000 Sputnik V, 28.856.000 Sinopharm, 17.595.700 AstraZeneca Oxford, 580.000 Covishield , 3.500.000 Moderna, 600.000 Convidencia (Cansino) y 581.500 Pfizer).

# Sección I

# Aviación Comercial

VUELOS REGULARES

---

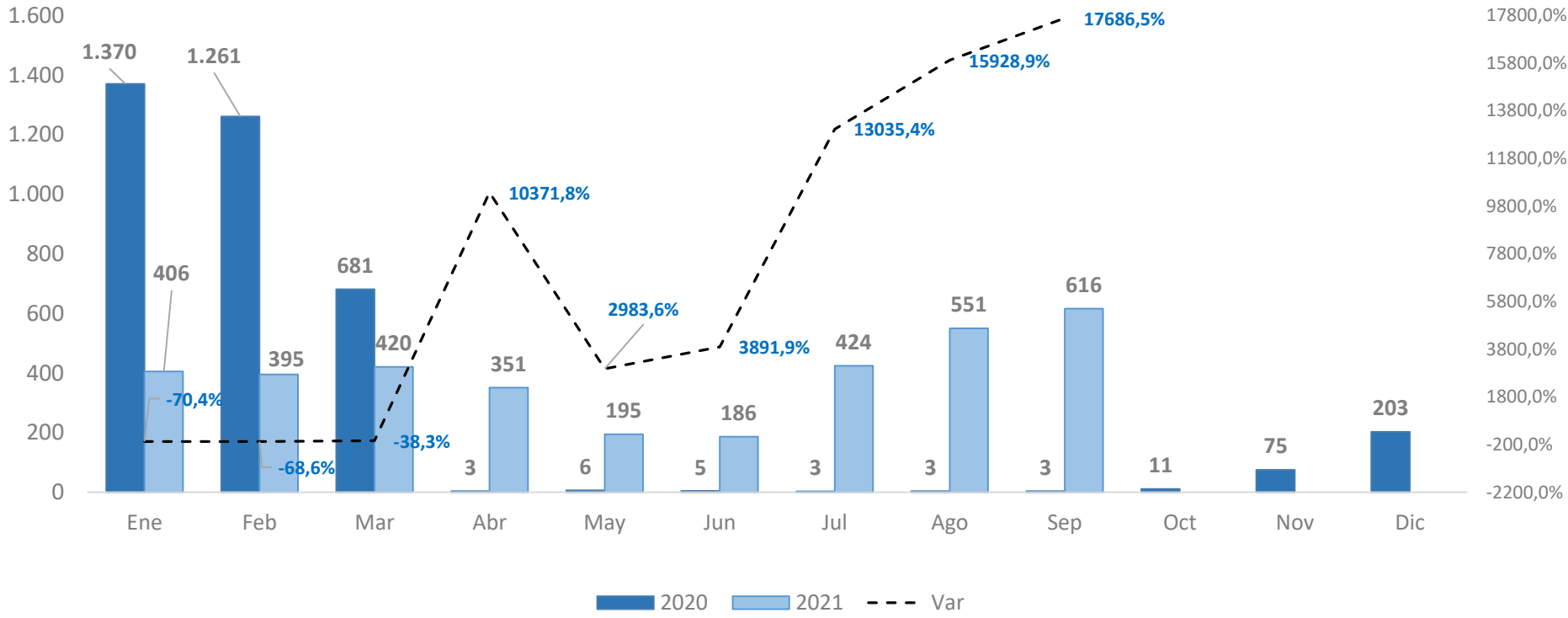
VUELOS NO REGULARES

# Pax Cabotaje [000] por mes

Δ sep'21 vs. sep'19

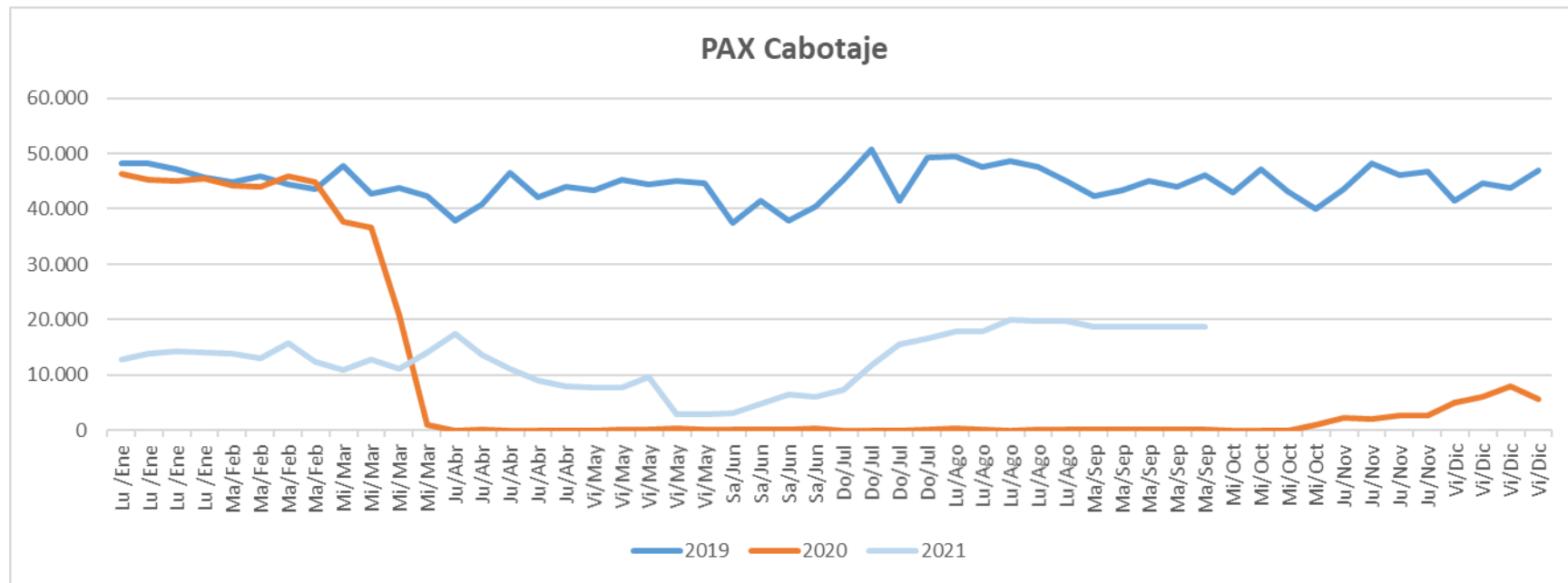
-53,9%

Pax CABOTAJE [000] por mes



Pax CABOTAJE [000]	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	Total	Δ sep'21 vs. sep'20	Δ Acum'21 vs. Acum'20
2020	1.370	1.261	681	3	6	5	3	3	3	11	75	203	3.626		
2021	406	395	420	351	195	186	424	551	616				3.544	17686,5%	6,2%
Δ Mes	-70,4%	-68,6%	-38,3%	10371,8%	2983,6%	3891,9%	13035,4%	15928,9%	17686,5%						

# Pax Cabotaje 2021 vs 2020 vs 2019 diario



Mes	Ene	Ene	Ene	Ene	Feb	Feb	Feb	Feb	Mar	Mar	Mar	Mar	Abr	Abr	Abr	Abr	Abr	
	Lu/Ene	Lu/Ene	Lu/Ene	Lu/Ene	Ma/Feb	Ma/Feb	Ma/Feb	Ma/Feb	Mi/Mar	Mi/Mar	Mi/Mar	Mi/Mar	Ju/Abr	Ju/Abr	Ju/Abr	Ju/Abr	Ju/Abr	
2019	48.262	48.289	47.187	45.617	44.820	45.906	44.331	43.651	47.883	42.793	43.883	42.315	37.945	40.863	46.600	42.020	44.016	
2020	46.219	45.302	45.001	45.461	44.184	44.082	45.867	44.880	37.681	36.618	20.776	970	53	91	38	67	54	
2021	9.857	11.557	11.277	12.370	13.937	12.977	15.757	11.316	10.835	12.808	11.103	14.083	17.430	13.699	11.097	9.081	7.970	
Mes	May	May	May	May	May	Jun	Jun	Jun	Jun	Jul	Jul	Jul	Jul	Ago	Ago	Ago	Ago	Ago
	Vi/May	Vi/May	Vi/May	Vi/May	Vi/May	Sa/Jun	Sa/Jun	Sa/Jun	Sa/Jun	Do/Jul	Do/Jul	Do/Jul	Do/Jul	Lu/Ago	Lu/Ago	Lu/Ago	Lu/Ago	Lu/Ago
2019	43.427	45.229	44.465	45.125	44.718	37.410	41.567	37.978	40.505	45.177	50.679	41.394	49.302	49.568	47.532	48.643	47.483	45.130
2020	21	253	206	303	151	133	241	211	313	20	26	21	136	443	116	8	112	225
2021	7.825	7.804	9.737	2.910	2.910	3.232	4.860	6.551	6.077	7.298	11.867	15.487	16.659	17.950	17.872	20.041	17.872	20.041
Mes	Sep	Sep	Sep	Sep	Sep	Oct	Oct	Oct	Oct	Nov	Nov	Nov	Nov	Dic	Dic	Dic	Dic	
	Ma/Sep	Ma/Sep	Ma/Sep	Ma/Sep	Ma/Sep	Mi/Oct	Mi/Oct	Mi/Oct	Mi/Oct	Ju/Nov	Ju/Nov	Ju/Nov	Ju/Nov	Ju/Nov	Vi/Dic	Vi/Dic	Vi/Dic	Vi/Dic
2019	42.277	43.448	44.951	43.945	46.173	42.857	47.081	43.217	40.101	43.592	48.153	46.150	46.811	41.533	44.689	43.745	46.913	
2020	109	118	161	107	205	46	60	44	939	2.238	2.129	2.675	2.626	5.073	6.108	7.938	5.719	
2021	18.654	18.660	18.654	18.660	18.660													

# Pasajeros Cabotaje por Aeropuerto

Pax CABOTAJE [000]	Ene-Sep	Ene-Sep	Ene-Sep	2020	2020	2020	2021	2021	2021	2021	2021	2021	2021	2021	2021	2021	Δ Sep'21	Δ 2021 vs.
	2019	2020	2021	Oct	Nov	Dic	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	vs. Sep'20	2020	
01 - Aeroparque	8.750	2.271	2.201						150	316	173	167	368	468	560		-3%	
02 - Ezeiza	853	255	928	7	51	131	219	330	215	20	15	13	31	55	30		264%	
03 - Bariloche	1.383	430	693	1	4	34	97	91	83	58	21	28	87	112	117		61%	
04 - Córdoba	2.076	537	389	2	12	26	45	43	52	39	26	23	45	56	61		-28%	
05 - Mendoza	1.357	346	369	2	12	25	43	43	54	39	22	21	38	50	58		7%	
06 - Ushuaia	622	289	328	1	4	13	40	34	38	27	13	11	40	59	66		13%	
07 - Salta	987	301	273	1	6	16	23	28	32	30	20	17	37	48	40		-9%	
08 - Neuquén	870	228	231	2	7	16	23	23	29	25	15	16	27	33	40		1%	
09 - Iguazú	1.148	348	203	0	1	4	14	18	27	23	10	8	24	34	46		-42%	
10 - Tucumán	689	170	179	1	7	13	19	21	23	17	12	11	20	26	29		5%	
11 - El Calafate	437	225	170	0	1	4	25	29	34	20	6	4	12	17	23		-24%	
12 - Comod. Rivadavia	487	122	103	1	4	7	10	10	13	12	9	8	12	12	18		-16%	
13 - Jujuy	295	77	97	0	3	5	10	10	12	11	6	8	12	14	15		26%	
14 - Trelew	232	80	90	0	2	5	10	10	10	8	5	5	12	13	17		13%	
15 - Posadas	246	57	80	0	2	5	8	6	8	8	5	6	9	14	16		40%	
16 - Chapelco	115	30	74	0	0	1	6	6	5	5	2	2	14	19	14		150%	
17 - Río Gallegos	191	61	58	0	1	4	5	6	8	6	5	4	8	7	8		-5%	
18 - Rosario	277	87	57	0	1	2	9	9	7	5	2	1	7	8	8		-35%	
19 - Mar del Plata	297	107	54	0	1	3	13	12	7	5	2	2	4	5	5		-50%	
20 - Corrientes	154	31	45		1	2	3	2	4	4	2	3	5	8	14		49%	
21 - Resistencia	211	40	45	1	3	4	5	5	6	5	4	3	5	6	6		13%	
22 - Santiago del Estero	109	22	41	1	1	2	4	4	7	5	2	3	4	6	6		87%	
23 - San Juan	108	31	40	0	1	3	5	4	5	4	4	3	4	5	6		28%	
24 - Catamarca	44	10	38	0	1	4	5	4	4	2	2	2	6	6	7		290%	
25 - Bahía Blanca	259	53	32	0	1	3	4	3	4	3	2	2	4	5	5		-39%	
26 - Esquel	41	12	22	0	0	1	3	3	3	2	1	1	2	3	4		82%	
27 - Río Grande	113	30	20	0	1	3	4	4	6	5	2					-100%	-32%	
28 - San Rafael	41	11	14	0	0	1	2	2	2	1	1	0	2	2	2		26%	
29 - San Luis	58	12	13	0	0	1	2	1	2	1	1	1	1	2	2		8%	
30 - Viedma	30	7	8	0	0	1	1	1	1	1	0	0	1	1	1		15%	
31 - Santa Fe	78	10	8	0	0	1	1	1	1	1	1	0	1	1	2		-17%	
32 - Santa Rosa	36	7	7	0	0	0	1	1	1	1	0	0	1	1	2		2%	
33 - Puerto Madryn	65	12	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	2		-49%	
34 - Río Cuarto	29	5	5	0			1	0	0	1	0	0	1	1	1		16%	
35 - San Fernando	3	3	5	1	1	1	1	1	1	0	0	0	1	1	1	1%	85%	
36 - Paraná	44	8	5	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	1	1		-38%	
37 - Formosa	81	18	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2		-84%	
38 - La Rioja	49	8	0		0		0										-95%	
39 - Malargüe	0	0	0					0			0	0	0	0	0	288%		
40 - Concordia	0	0	0	0			0						0	0	0		43%	
Otros	1.086	370	0	0	0	0	0					0	0	0	0			

NOTA: En la columna variación mensual, sólo se informan las variaciones inferiores a 400%



# Ranking aumento pasajeros [000] por Aeropuerto Cabotaje del mes

Excepto El Palomar, Río Grande y La Rioja que mantuvieron la cantidad de pasajeros cercano a 0,00 en ambos períodos , los demás aeropuertos del Sistema Nacional de Aeropuerto incrementaron la cantidad de pasajeros de cabotaje respecto al año anterior como consecuencia del impacto de las medidas vinculadas con el COVID-19 en ambos años. Dado que los % de incremento respecto al mismo mes del año anterior adoptan valores excesivamente elevados (ej. 926.420% para Iguazú, 484.367% Chapelco) no se detallan.

# Ranking disminución pasajeros [000] por Aeropuerto Cabotaje del mes

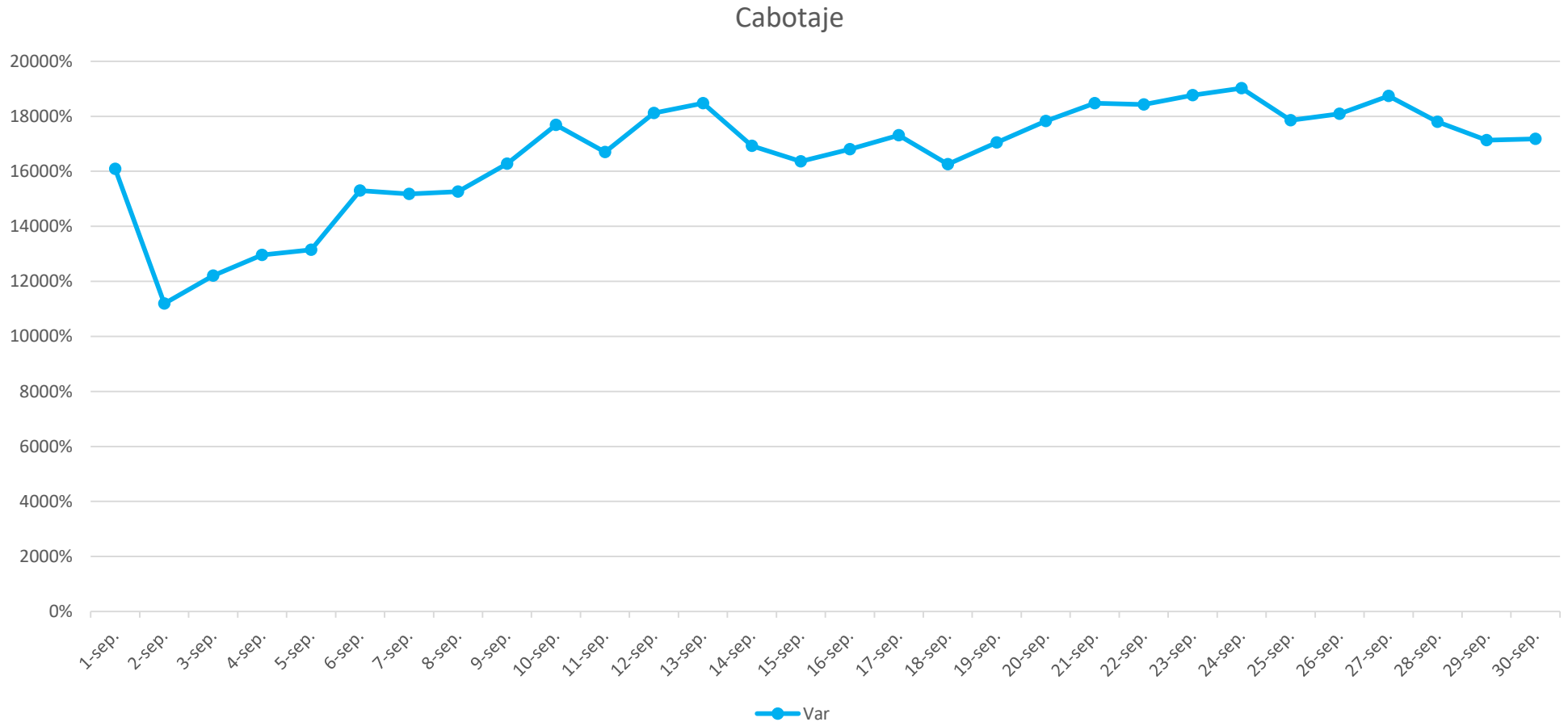
No hubo ningún aeropuerto en el que hayan disminuido en forma relevante la cantidad de pasajeros respecto al año anterior. Excepto El Palomar y Río Grande

# Ranking 10 aeropuertos mas visitados del mes. Cabotaje

Sigla	Ciudad	Nombre	Pasajeros	% del total
AER	Buenos Aires	Aeroparque Jorge Newbery	562.320	45,6%
BAR	Bariloche	Aeropuerto Internacional Teniente Luis Candelaria	118.987	9,6%
USU	Ushuaia	Aeropuerto Internacional Malvinas Argentinas	66.409	5,4%
CBA	Córdoba	Aeropuerto Internacional Ingeniero Ambrosio Taravella	61.203	5,0%
DOZ	Mendoza	Aeropuerto Internacional El Plumerillo	58.331	4,7%
IGU	Puerto Iguazú	Aeropuerto Internacional de Puerto Iguazú	46.326	3,8%
NEU	Neuquén	Aeropuerto Internacional Presidente Perón	39.858	3,2%
SAL	Salta	Aeropuerto Internacional Martín Miguel de Güemes	39.793	3,2%
EZE	Ezeiza	Aeropuerto Internacional Ministro Pistarini	30.321	2,5%
TUC	San Miguel de Tucumán	Aeropuerto Internacional Teniente Benjamín Matienzo	29.877	2,4%

# Variación diaria Sep 21 vs Sep 20 Pasajeros Cabotaje

La variación porcentual informada para cada día es la acumulada dentro del mes . Desde el 29 de marzo no se registran operaciones regulares de Cabotaje salvo autorizaciones mínimas puntuales específicamente aprobadas.



# Pax Cabotaje por Aerolínea del mes

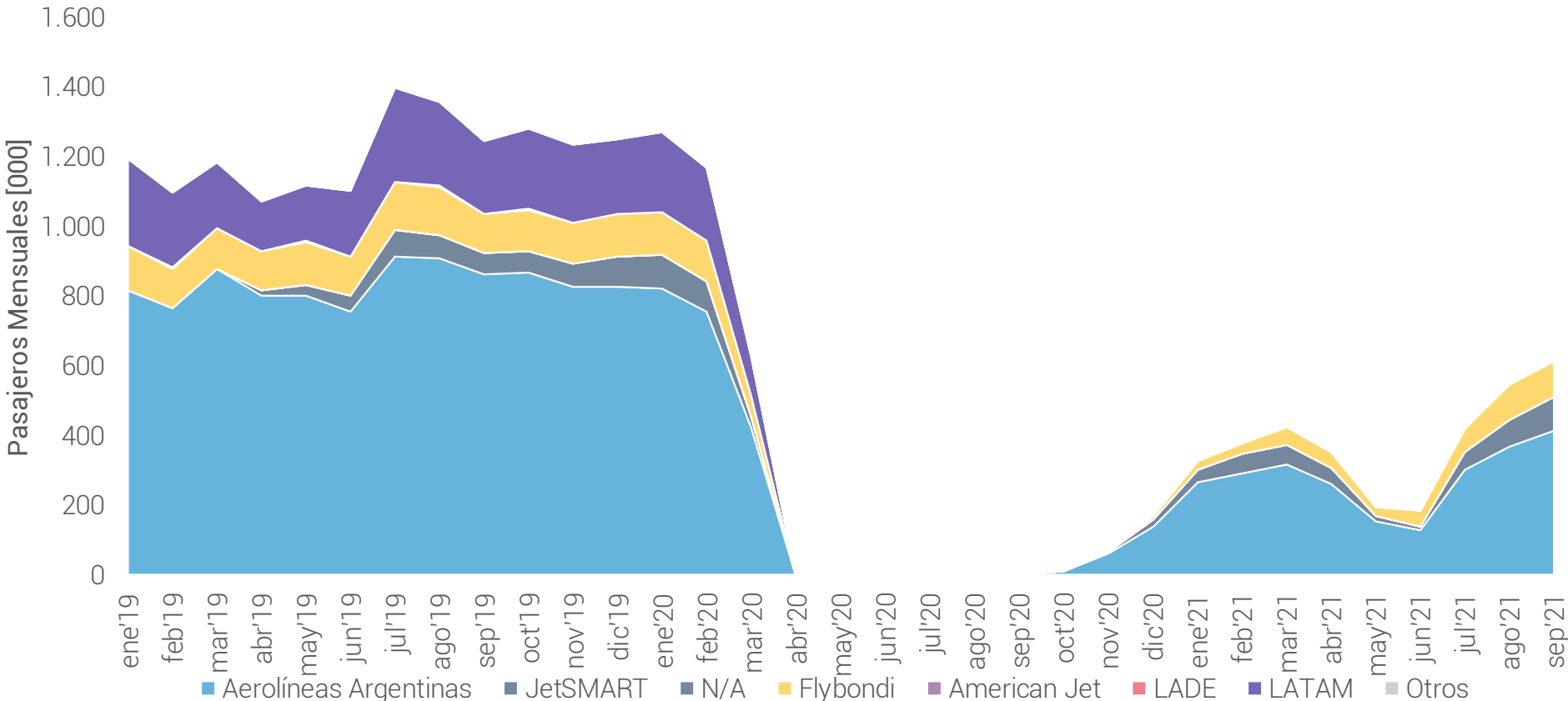
Cabotaje	Pax				2021 vs. 2020		
	2021		2020		Pax [#]	Pax [%]	MS [p.p.]
Aerolíneas Argentinas	415.520	100%	765	52%	414.755	100,17%	48%
Austral	0	0%	713	48%	-713	-0,17%	-48%
<b>Subtotal ARSA</b>	<b>415.520</b>	<b>67%</b>	<b>1.478</b>	<b>41%</b>	<b>414.042</b>	<b>67,58%</b>	<b>26%</b>
Flybondi	99.815	16%	129	4%	99.686	16,27%	13%
JetSMART	97.291	16%	206	6%	97.085	15,85%	10%
Andes		0%		0%	0	0,00%	0%
American Jet	1.188	0%	608	17%	580	0,09%	-17%
Otros	2.445	0%	1.146	32,1%	1.300	0%	-32%
<b>Total</b>	<b>616.259</b>		<b>3.566</b>		<b>612.693</b>		

# Factor de Ocupación por Aerolínea del mes

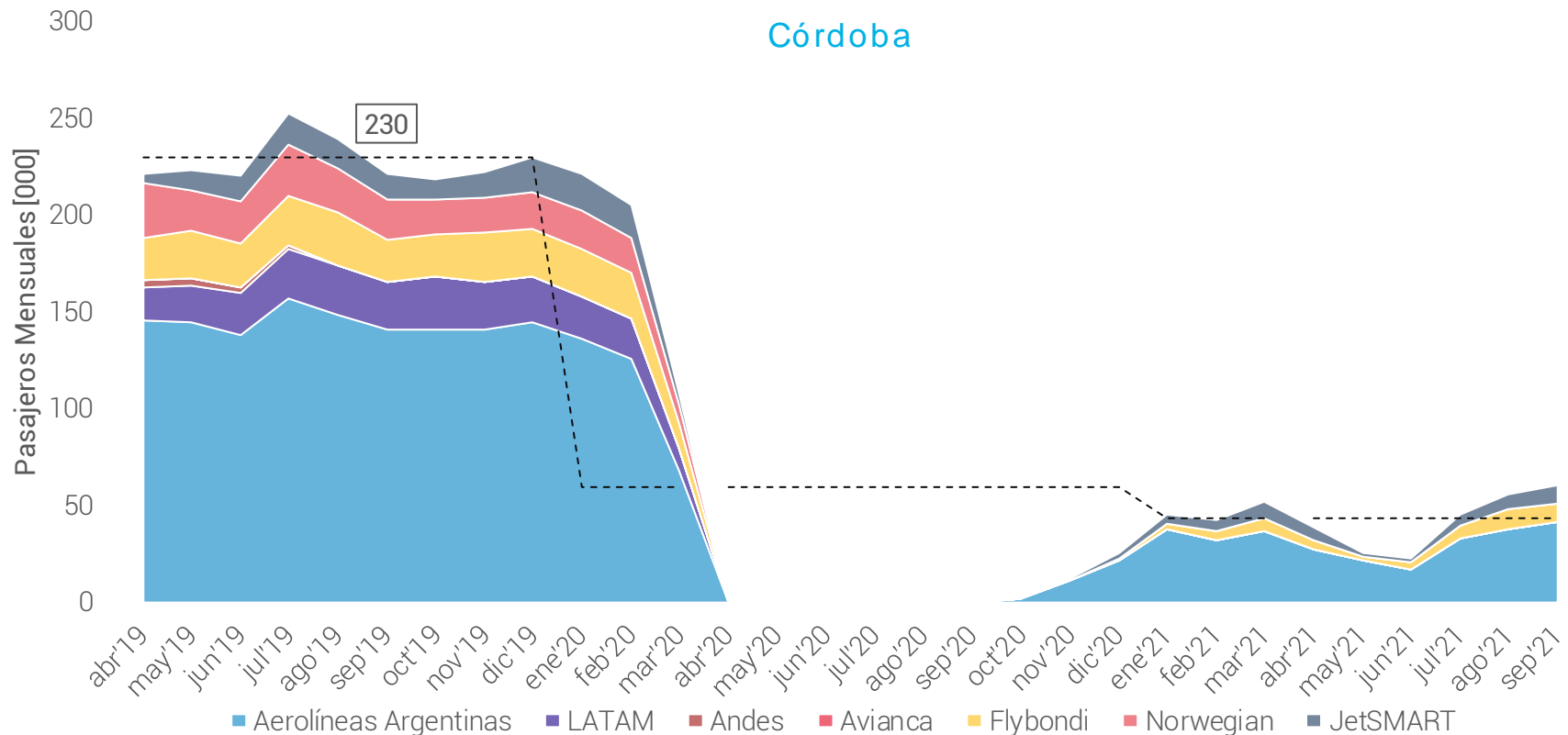
Cabotaje	Load Factor		Variación
	2020	2021	LF [pp]
Aerolíneas Argentinas	27%	89%	62
Austral	30%		N/A
Subtotal ARSA	27%	89%	62
Flybondi	8%	94%	86
JetSMART	16%	82%	66
American Jet	15%	39%	24
<b>TOTAL</b>	<b>29%</b>	<b>87%</b>	<b>58</b>

Internacional	Load Factor		Variación
	2020	2021	LF [pp]
Aerolíneas Argentinas	66%	78%	12
Austral			N/A
Subtotal ARSA	66%	78%	12
LATAM	0%	72%	72
GOL			N/A
American Airlines	44%	93%	49
Copa	56%	92%	36
Iberia	62%	62%	0
Avianca		69%	69
Azul Linhas Aéreas	22%		-22
KLM	17%	62%	45
Sky Airline	64%	72%	8
Air Europa	68%	68%	0
Aeroméxico		72%	72
Lufthansa		63%	63
<b>TOTAL</b>	<b>16%</b>	<b>58%</b>	<b>42</b>

# Pax Cabotaje [000] por Aerolínea – Ene'19 a Sep '21



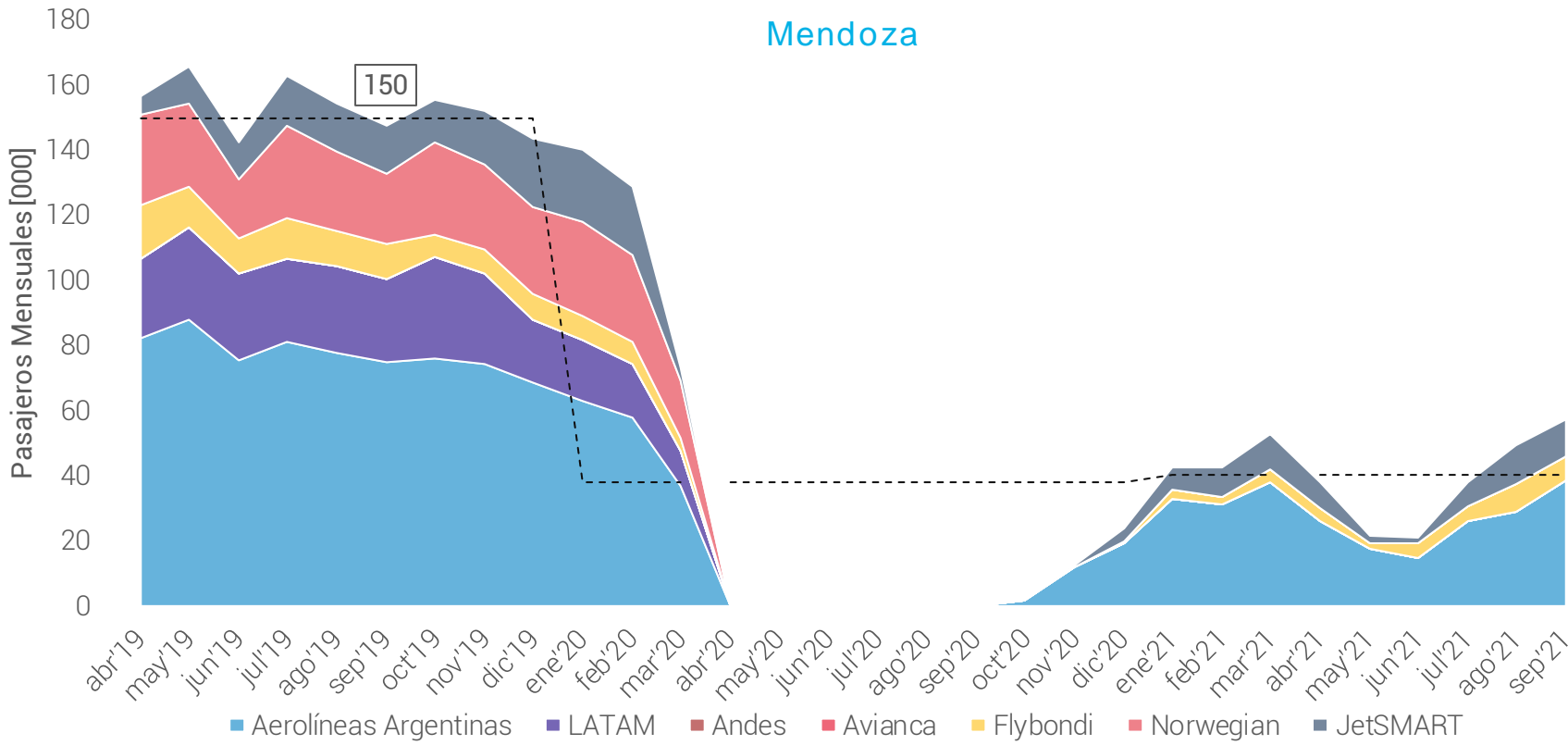
# Pasajeros Cabotaje [000] por mes, Aeropuerto destacado del Interior y Aerolínea – Abr '19 a Sep '21



NOTAS:  
 ■ Las líneas punteadas corresponden a los promedios mensuales para el período Enero – Diciembre de cada año

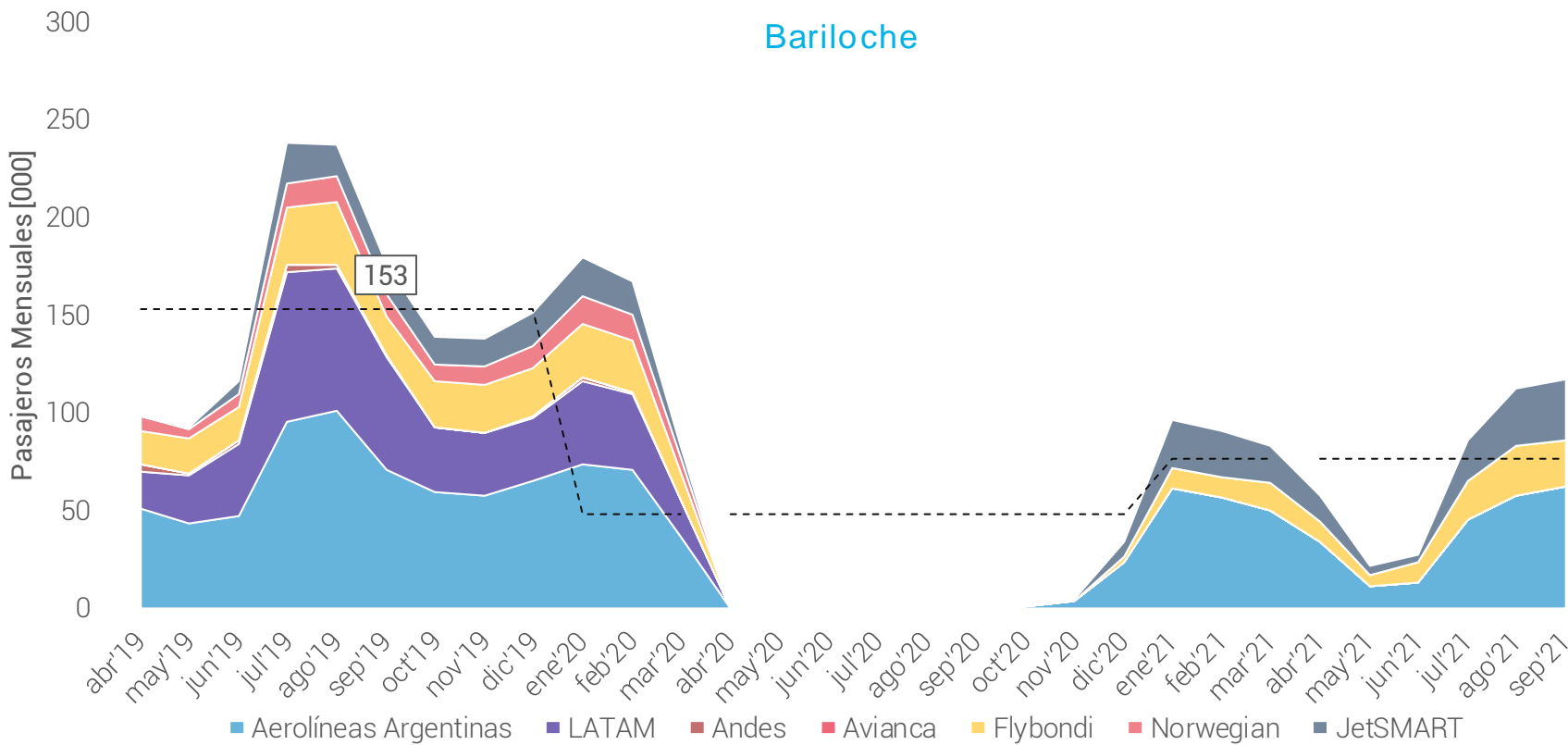


# Pasajeros Cabotaje [000] por mes, Aeropuerto destacado del Interior y Aerolínea – Abr '19 a Sep '21



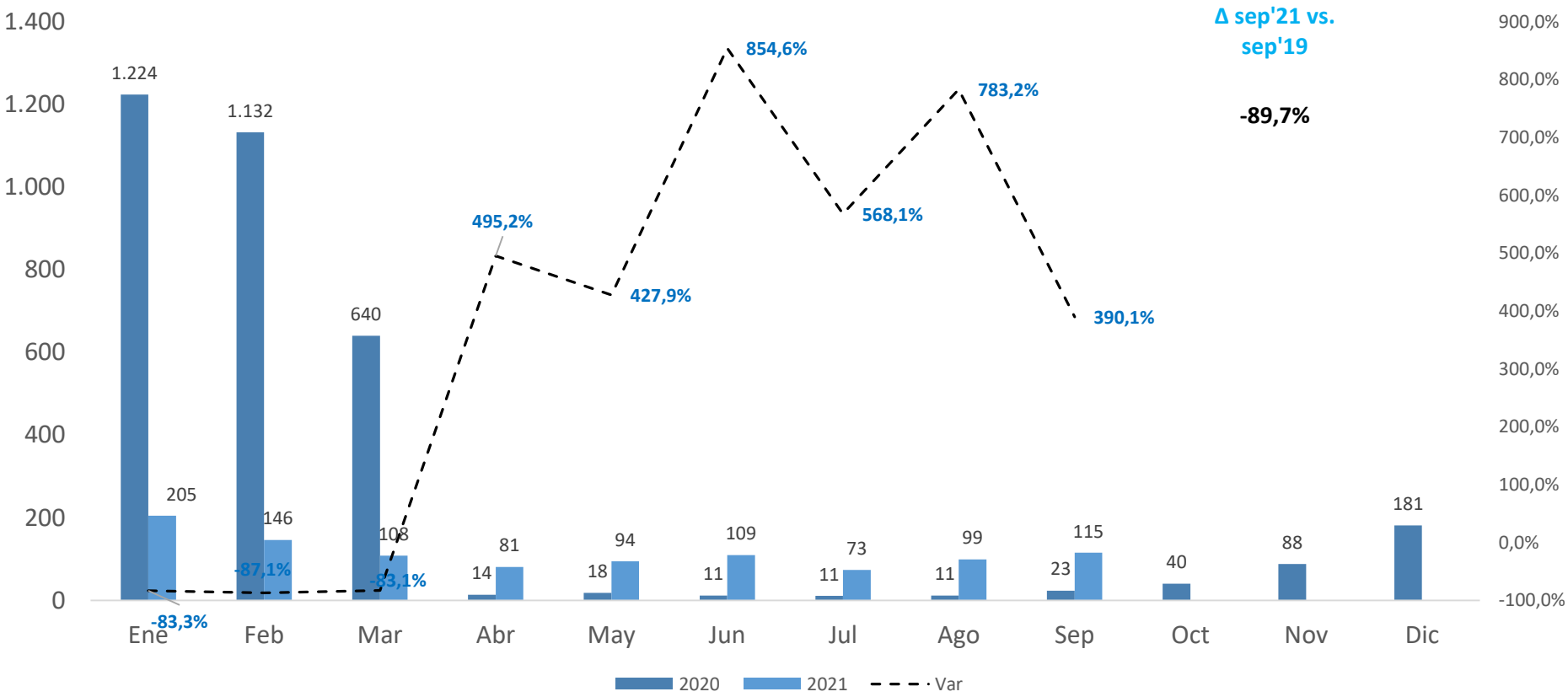
NOTAS:  
 ■ Las líneas punteadas corresponden a los promedios mensuales para el período Enero – Diciembre de cada año

# Pasajeros Cabotaje [000] por mes, Aeropuerto destacado del Interior y Aerolínea – Abr '19 a Sep '21



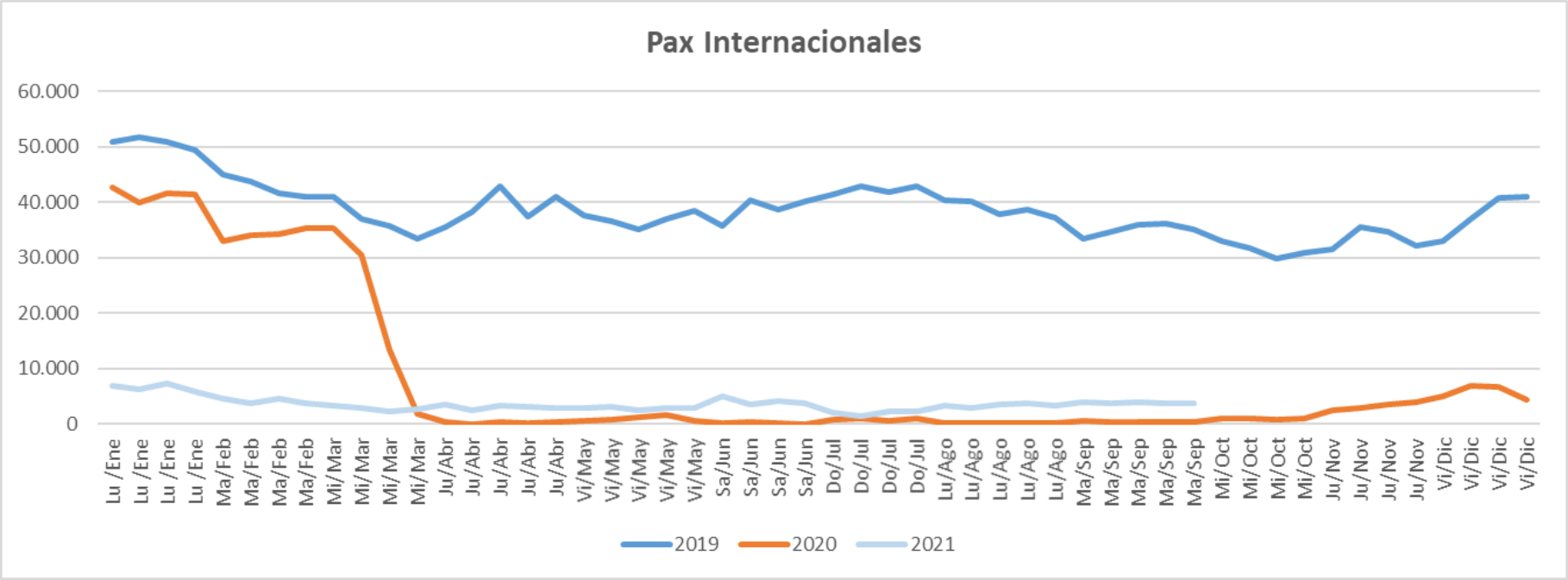
NOTAS:  
 ■ Las líneas punteadas corresponden a los promedios mensuales para el período Enero – Diciembre de cada año

# Pax Internacional [000] por mes



Pax INTER [000]	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	Total	Δ sep'21 vs. sep'20	Δ Acum'21 vs. Acum'20
2020	1.224	1.132	640	14	18	11	11	11	23	40	88	181	3.393		
2021	205	146	108	81	94	109	73	99	115				1.030	390,1%	-66,6%
Δ Mes	-83,3%	-87,1%	-83,1%	495,2%	427,9%	854,6%	568,1%	783,2%	390,1%						

# Pax Internacional 2021 vs 2020 vs 2019 diario



Mes	Ene	Ene	Ene	Ene	Feb	Feb	Feb	Feb	Mar	Mar	Mar	Mar	Abr	Abr	Abr	Abr	Abr
2019	50.837	51.781	50.820	49.479	45.094	43.762	41.743	40.905	40.946	37.090	35.717	33.469	35.595	38.215	42.993	37.457	41.071
2020	42.603	40.026	41.551	41.406	33.099	34.018	34.200	35.397	35.277	30.569	13.357	1.907	370	18	313	208	385
2021	3.279	3.868	4.382	4.563	4.668	3.760	4.483	2.580	3.266	2.991	2.327	2.629	3.417	2.372	3.290	3.200	2.844

Mes	May	May	May	May	May	Jun	Jun	Jun	Jun	Jul	Jul	Jul	Jul	Ago	Ago	Ago	Ago
2019	37.550	36.563	35.186	37.034	38.529	35.659	40.304	38.749	40.267	41.530	42.893	41.864	42.908	40.338	40.211	37.923	38.696
2020	626	821	1.104	1.558	623	66	357	101	18	727	954	511	1.090	193	187	234	227
2021	2.970	3.133	2.393	2.879	2.879	4.948	3.590	4.229	3.742	2.001	1.494	2.340	2.153	3.415	2.849	3.339	2.849

Mes	Sep	Sep	Sep	Sep	Sep	Oct	Oct	Oct	Oct	Nov	Nov	Nov	Nov	Dic	Dic	Dic	Dic
2019	33.352	34.725	36.004	36.256	35.044	33.068	31.695	29.802	30.892	31.567	35.598	34.633	32.167	33.000	37.047	40.753	40.975
2020	513	355	447	407	378	899	941	784	1.031	2.403	2.920	3.447	3.865	4.933	6.901	6.773	4.445
2021	3.908	3.690	3.908	3.690	3.690												

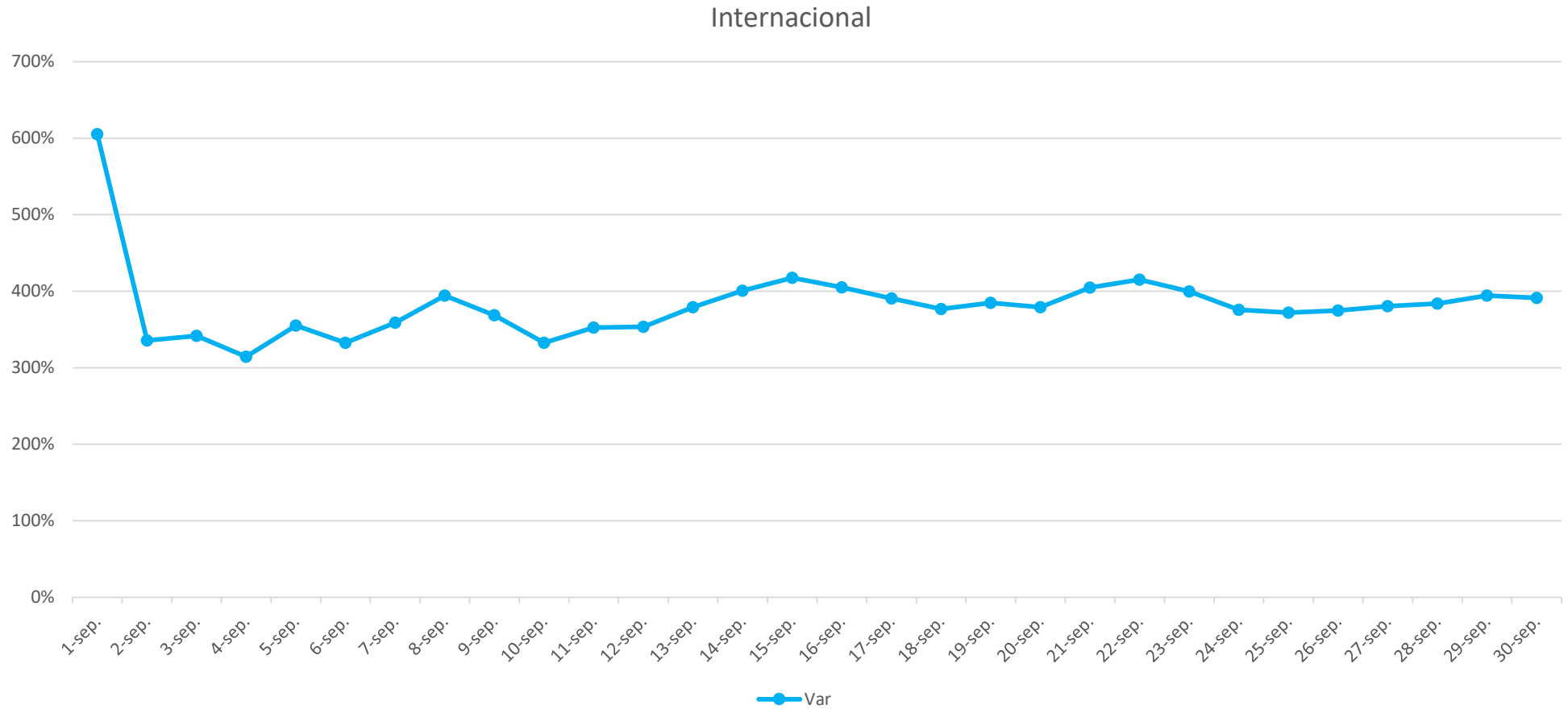
# Pax Internacionales [000] por Aeropuerto

Ene-Sep Ene-Sep Ene-Sep

	2020	2020	2020	2021	2021	2021	2021	2021	2021	2021	2021	2021	2021	2021	2021	2021	Δ Sep'21 vs. Sep'20	Δ 2021 vs. 2020
Pax INTERNACIONALES [000]	2019	2020	2021	Oct	Nov	Dic	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep			
Subtotal AMBA	9.590	2.745	925	43	63	134	122	127	109	83	92	108	72	98	115	395%	-66%	
Peso Relativo [%]	87%	88%	100%	99%	99%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	98%	99%	100%	1 pp	11 pp	
Ezeiza	8.755	2.627	888	43	63	134	122	127	104	76	86	106	69	92	106	359%	-66%	
Aeroparque	657	76	37	0	0	0	0	0	5	7	6	2	3	6	8		-51%	
El Palomar	178	42	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-100%	-100%	
Subtotal INTERIOR	1.462	373	4	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	37%	-99%	
Peso Relativo [%]	13%	12%	0%	1%	1%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	2%	1%	0%	-1 pp	-11 pp	
Aeroparque	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
San Fernando	1	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	45%	127%	
Iguazú	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		-97%	
Salta	63	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-100%	-100%	
Tucumán	52	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		-100%	
Mendoza	394	92	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-100%	-100%	
San Juan	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		-74%	
Mar del Plata	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		-80%	
Bariloche	34	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		-100%	
Otros	916	246	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0			

NOTA: En la columna variación mensual, sólo se informan las variaciones inferiores a 400%

# Variación diaria Sep 21 vs Sep 20 Pasajeros Internacional



La variación porcentual informada para cada día es la acumulada dentro del mes.

# Pax Internacional por Aerolínea del mes

Internacional	Pax				2021 vs. 2020		
	2020		2021		Pax [#]	Pax [%]	MS [p.p.]
Aerolíneas Argentinas	9.676	96,24%	27.430	100,00%	17.754	102,18%	4%
Austral	378	3,76%		0,00%	-378	-2,18%	-4%
<b>Subtotal ARSA</b>	<b>10.054</b>	<b>42,91%</b>	<b>27.430</b>	<b>23,83%</b>	<b>17.376</b>	<b>18,96%</b>	<b>-19%</b>
LATAM		0,00%	4.109	3,57%	4.109	4,48%	4%
GOL		0,00%		0,00%	0	0,00%	0%
American Airlines	2.309	9,85%	24.357	21,16%	22.048	24,06%	11%
Copa	259	1,11%	3.381	2,94%	3.122	3,41%	2%
Iberia	2.345	10,01%	11.682	10,15%	9.337	10,19%	0%
Avianca		0,00%	2.190	1,90%	2.190	2,39%	2%
Azul Linhas Aéreas	51	0,22%		0,00%	-51	-0,06%	0%
KLM	2.388	10,19%	4.730	4,11%	2.342	2,56%	-6%
Sky Airline	119	0,51%	802	0,70%	683	0,75%	0%
Air Europa	461	1,97%	5.936	5,16%	5.475	5,97%	3%
Aeroméxico		0,00%	3.145	2,73%	3.145	3,43%	3%
Lufthansa		0,00%	5.013	4,36%	5.013	5,47%	4%
Otros	5.444	23,24%	22.308	19,38%	16.864	18,40%	-4%
<b>TOTAL</b>	<b>23.430</b>		<b>115.083</b>		<b>91.653</b>		

# Pasajeros por Destino Internacional del mes

Destino	Aerolínea	Pasajeros / LF		Variación	
		2020	2021		
Brasil					
Brasil	Aerolíneas Argentinas	2.220	1.804	-416	-12,61%
		76%	80%		4
	LATAM		1.008	1.008	30,56%
			74%		74
	GOL			0	0,00%
					0
	Azul Linhas Aéreas	51		-51	-1,55%
		22%			-22
	Emirates			0	0,00%
					0
	Turkish Airlines		2.066	2.066	62,64%
		0%	24%		24
	Qatar Airways			0	0,00%
					0
	Ethiopian Airlines			0	0,00%
					0
	Otros	39	730	691	20,95%
	TOTAL	2.310	5.608	3.298	



# Pasajeros por Destino Internacional del mes

		Pasajeros / LF		Variación	
Chile		2020	2021		
Chile	LATAM		800	800	41,88%
		0%	27%		27
	Sky Airline		622	622	32,57%
			84%		84
	Aerolíneas Argentinas	1.034	1.251	217	11,36%
		78%	92%		14
	KLM			0	0,00%
					0
	JetSMART	13	671	658	34,45%
		3%	40%		37
	Air Canada			0	0,00%
					0
	Otros	438	51	-387	-20,26%
	<b>TOTAL</b>	<b>1.485</b>	<b>3.395</b>	<b>1.910</b>	

# Pasajeros por Destino Internacional del mes

		Pasajeros / LF		Variación	
Estados Unidos		2020	2021		
Estados Unidos	American Airlines	2.309	24.357	22.048	51,45%
		44%	93%		49
	Aerolíneas Argentinas	3.232	15.046	11.814	27,57%
		70%	68%		-2
	United Airlines		6.888	6.888	16,07%
			90%		90
	LATAM			0	0,00%
					0
	Delta		2.106	2.106	4,91%
			75%		75
	Otros	12	6	-6	-0,01%
TOTAL		5.553	48.403	42.850	

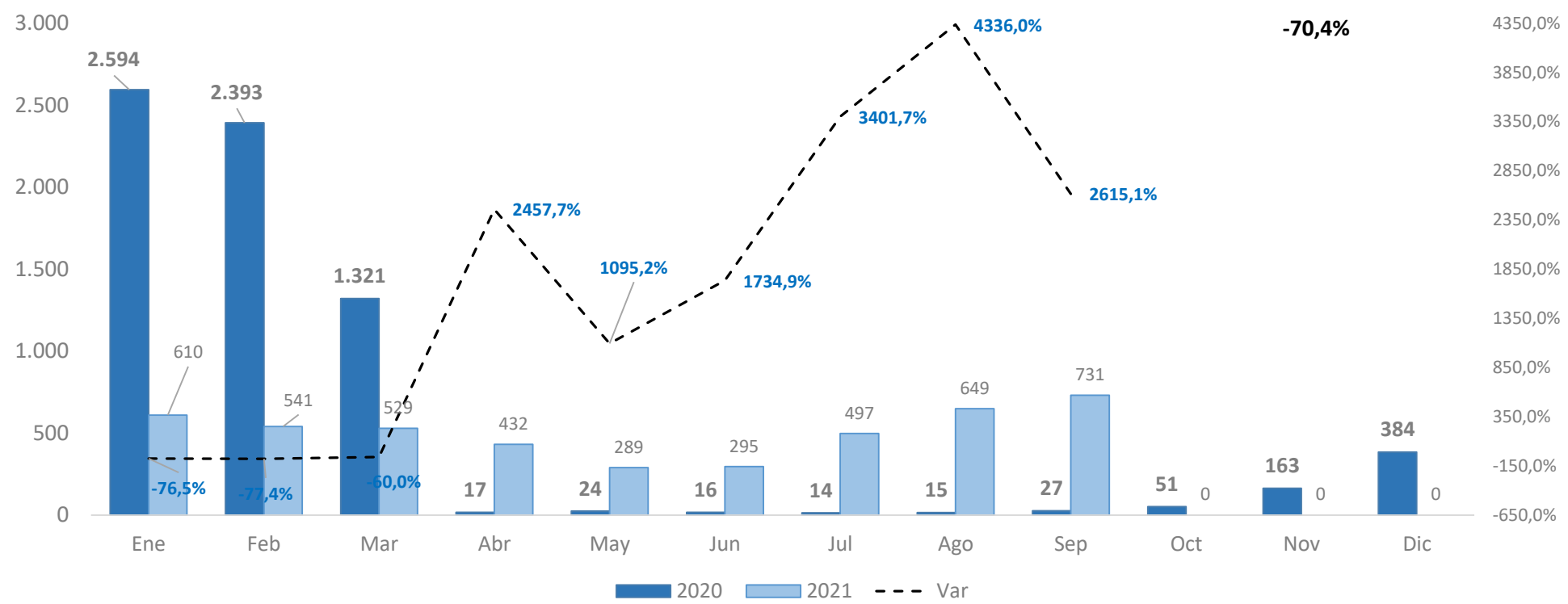
# Pasajeros por Destino Internacional del mes

Europa		2020	2021		
España	Iberia	2.345	11.682	9.337	33,79%
		62%	53%		-9
	Aerolíneas Argentinas	1.724	5.603	3.879	14,04%
		64%	74%		10
	Air Europa	461	5.936	5.475	19,81%
		68%	68%		0
Italia					
	Aerolíneas Argentinas			0	0,00%
Alemania	Lufthansa		5.013	5.013	18,14%
			53%		53
Francia	Air France	2.520	4.161	1.641	5,94%
		50%	34%		-16
Reino Unido	British Airways	54		-54	-0,20%
		1%			-1
Suiza					
	Edelweiss Air			0	0,00%
					0
Holanda	KLM	2.388	4.730	2.342	8,48%
		17%	47%		30
TOTAL		9.492	37.125	27.633	

# Pax Totales [000] por mes

Pax TOTALES [000] por mes

Δ sep'21 vs. sep'19



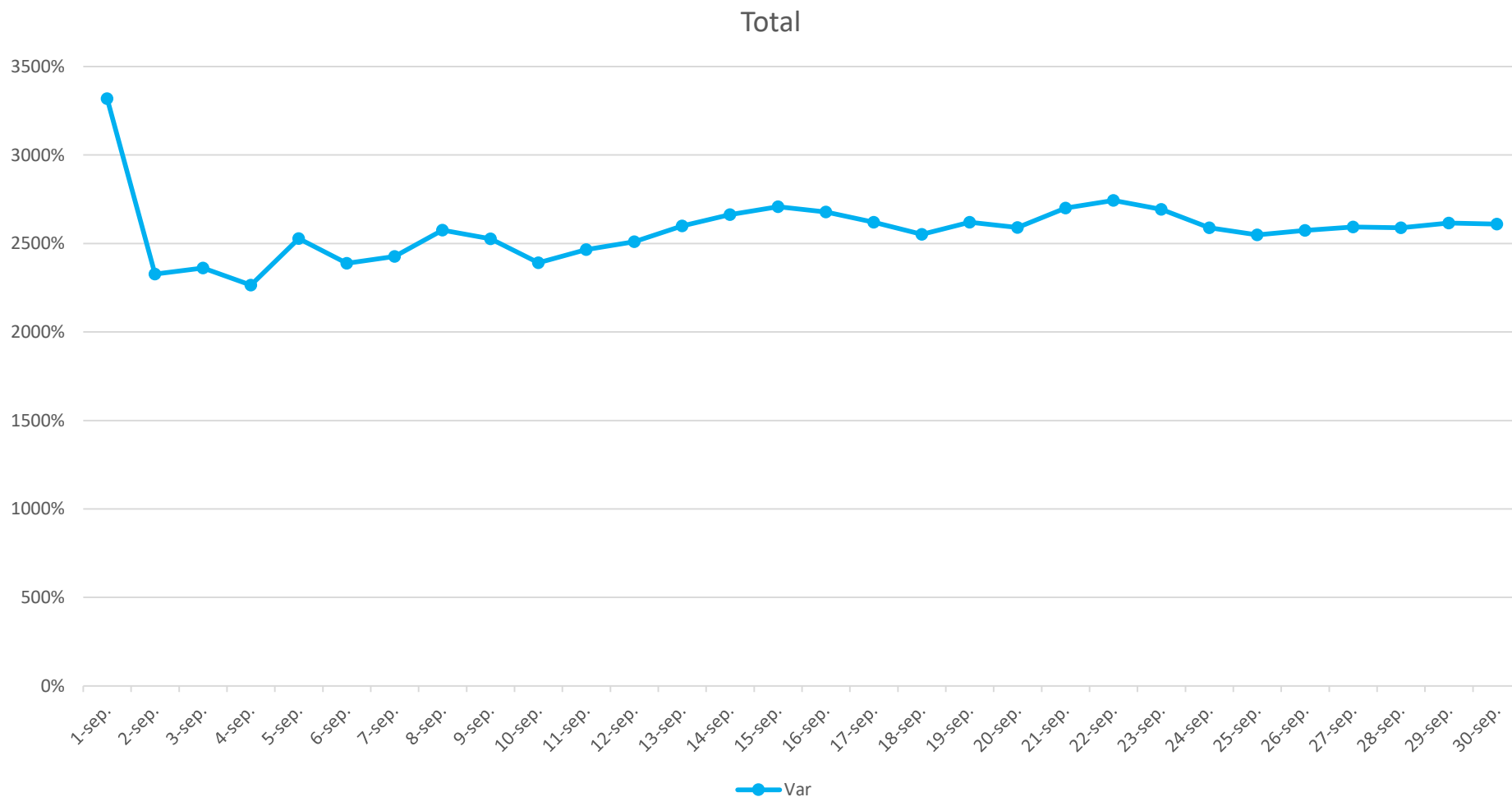
Pax TOTALES [000]	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	Total	Δ sep'21 vs. sep'20	Δ Acum'21 vs. Acum'20
2020	2.594	2.393	1.321	17	24	16	14	15	27	51	163	384	7.019		
2021	610	541	529	432	289	295	497	649	731	0	0	0	4.574	2615,1%	-28,8%
Δ Mes	-76,5%	-77,4%	-60,0%	2457,7%	1095,2%	1734,9%	3401,7%	4336,0%	2615,1%						

# Pasajeros Totales por Aeropuerto

Pax TOTALES [000]	Ene-Sep	Ene-Sep	Ene-Sep	2020	2020	2020	2021	2021	2021	2021	2021	2021	2021	2021	2021	2021	Δ Sep'21	Δ 2021 vs.
	2019	2020	2021	Oct	Nov	Dic	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	vs. Sep'20	2020	
01 - Aeroparque	9.407	2.347	2.238						155	322	178	169	372	474	568		-5%	
02 - Ezeiza	9.608	2.882	1.816	50	114	265	341	456	319	97	101	118	100	147	136		-37%	
03 - Bariloche	1.417	434	693	1	4	34	97	91	83	58	21	28	87	112	117		60%	
04 - Córdoba	2.650	702	389	2	12	26	45	43	52	39	26	23	45	56	61		-45%	
05 - Mendoza	1.751	439	369	2	12	25	43	43	54	39	22	21	38	50	58		-16%	
06 - Ushuaia	628	293	328	1	4	13	40	34	38	27	13	11	40	59	66		12%	
07 - Salta	1.050	316	273	1	6	16	23	28	32	30	20	17	37	48	40		-14%	
08 - Neuquén	898	228	231	2	7	16	23	23	29	25	15	16	27	33	40		1%	
09 - Iguazú	1.150	350	204	0	1	4	14	18	27	23	10	8	24	34	46		-42%	
10 - Tucumán	740	182	179	1	7	13	19	21	23	17	12	11	20	26	29		-2%	
11 - El Calafate	437	225	170	0	1	4	25	29	34	20	6	4	12	17	23		-24%	
12 - Comod. Rivadavia	488	122	103	1	4	7	10	10	13	12	9	8	12	12	18		-16%	
13 - Jujuy	295	77	97	0	3	5	10	10	12	11	6	8	12	14	15		26%	
14 - Trelew	232	80	90	0	2	5	10	10	10	8	5	5	12	13	17		13%	
15 - Posadas	246	57	80	0	2	5	8	6	8	8	5	6	9	14	16		40%	
16 - Chapelco	115	30	74	0	0	1	6	6	5	5	2	2	14	19	14		150%	
17 - Río Gallegos	192	61	58	0	1	4	5	6	8	6	5	4	8	7	8		-6%	
18 - Rosario	582	165	57	0	1	2	9	9	7	5	2	1	7	8	8		-65%	
19 - Mar del Plata	297	107	54	0	1	3	13	12	7	5	2	2	4	5	5		-50%	
20 - Corrientes	154	31	45		1	2	3	2	4	4	2	3	5	8	14		49%	
21 - Resistencia	215	40	45	1	3	4	5	5	6	5	4	3	5	6	6		13%	
22 - Santiago del Estero	109	22	41	1	1	2	4	4	7	5	2	3	4	6	6		87%	
23 - San Juan	108	31	40	0	1	3	5	4	5	4	4	3	4	5	6		28%	
24 - Catamarca	44	10	38	0	1	4	5	4	4	2	2	2	6	6	7		290%	
25 - Bahía Blanca	259	53	32	0	1	3	4	3	4	3	2	2	4	5	5		-39%	
26 - Esquel	41	12	22	0	0	1	3	3	3	2	1	1	2	3	4		82%	
27 - Río Grande	113	30	20	0	1	3	4	4	6	5	2					-100%	-32%	
28 - San Rafael	41	11	14	0	0	1	2	2	2	1	1	0	2	2	2		26%	
29 - San Luis	58	12	13	0	0	1	2	1	2	1	1	1	1	2	2		8%	
30 - San Fernando	5	4	8	1	1	1	1	1	0	1	1	1	2	1	1	14%	99%	
31 - Viedma	30	7	8	0	0	1	1	1	1	1	0	0	1	1	1		15%	
32 - Santa Fe	78	10	8	0	1	1	1	1	1	1	1	0	1	1	2		-18%	
33 - Santa Rosa	36	7	7		0	0	1	1	1	1	0	0	1	1	2		2%	
34 - Puerto Madryn	65	12	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	2		-49%	
35 - Río Cuarto	29	5	5	0			1	0	0	1	0	0	1	1	1		16%	
36 - Paraná	44	8	5	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	1	1		-38%	
37 - Formosa	81	18	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2		-84%	
38 - La Rioja	49	8	0		0		0											-95%
39 - Malargüe	0	0	0					0			0	0	0	0	0		288%	
40 - Reconquista	3	0	0				0					0	0	0	0		250%	9%

NOTA: En la columna variación mensual, sólo se informan las variaciones inferiores a 400%

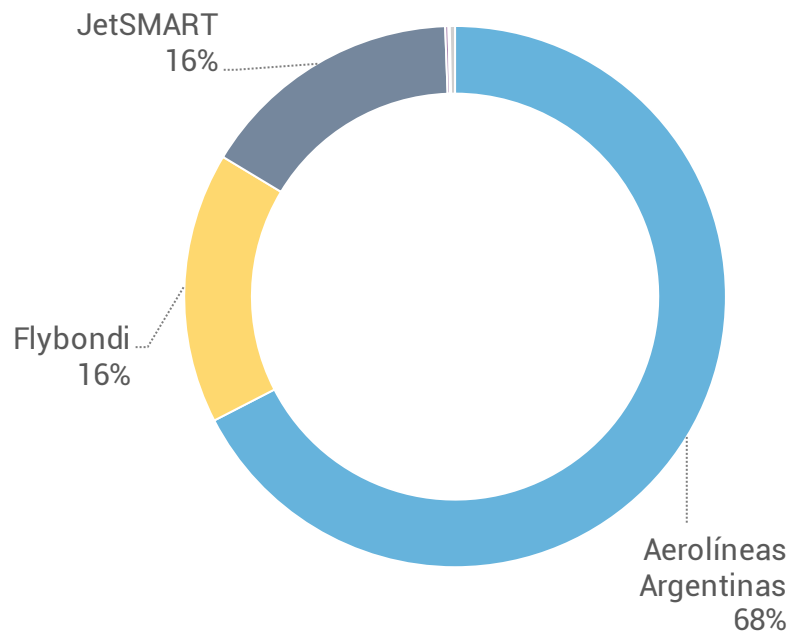
# Variación diaria Sep 21 vs Sep 20 Pasajeros Totales



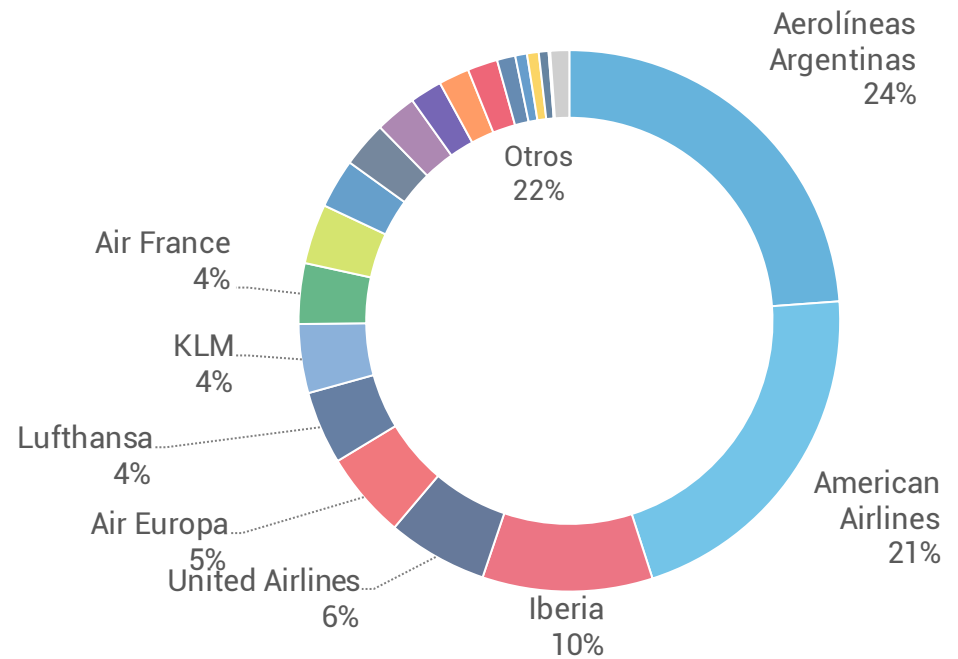
La variación porcentual informada para cada día es la acumulada dentro del mes.

# Cuota de Mercado Doméstico e Internacional por pax transportados del mes

## Doméstico



## Internacional

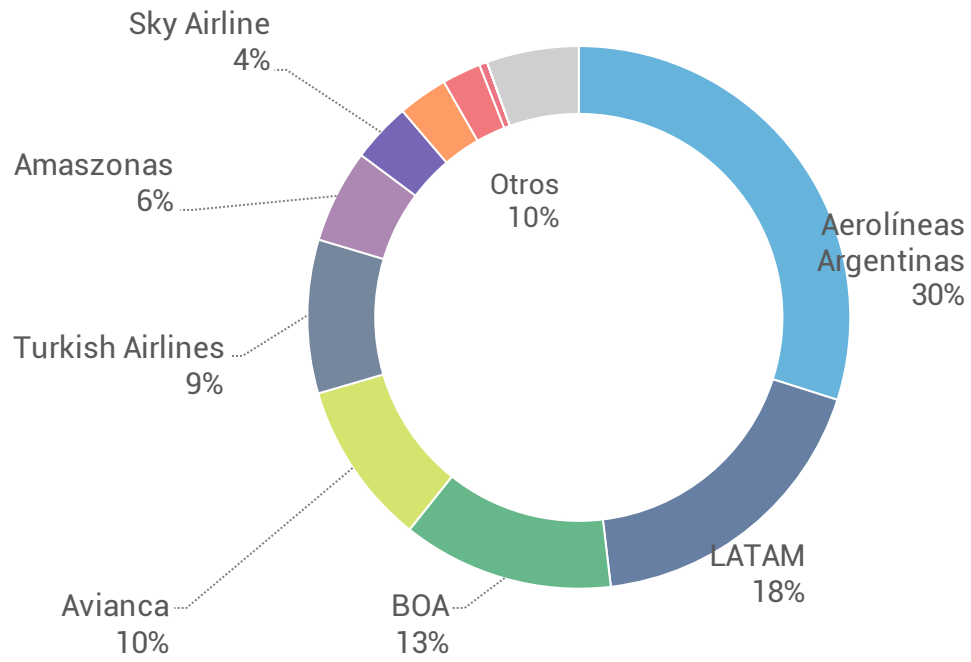


### NOTAS:

- Se calcula la cuota de mercado en función de pasajeros transportados
- Posibles diferencias con hoja "Vuelos Cabotaje" se explican por redondeo de cifras.

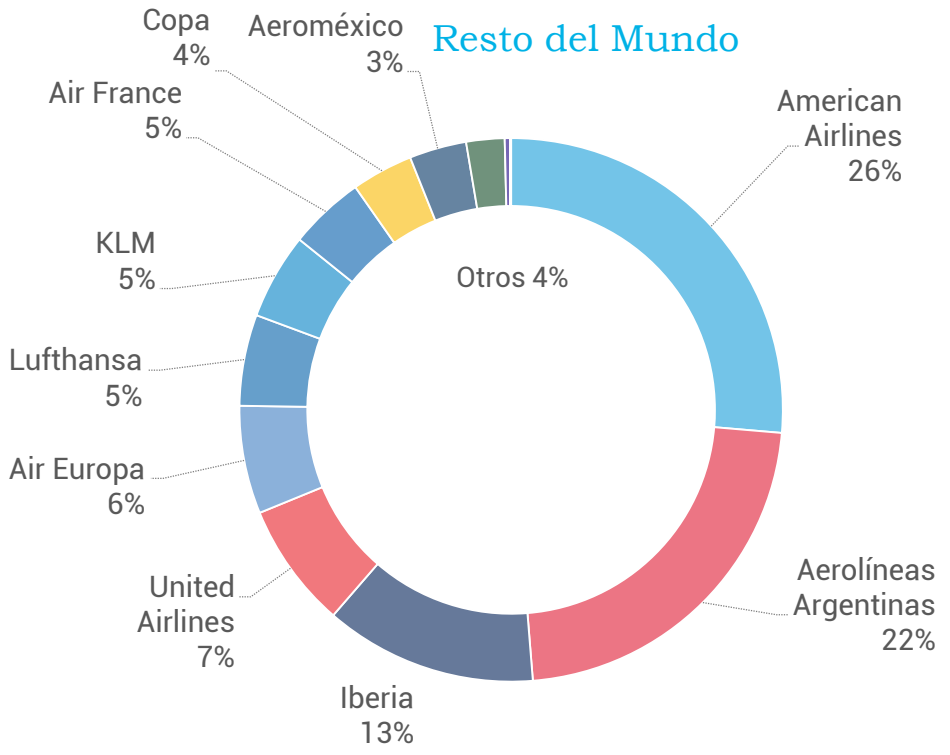
# Cuota de Mercado Internacional por pax transportados del mes

## Regionales



Detalle destinos dentro de Sudamérica

## Resto del Mundo

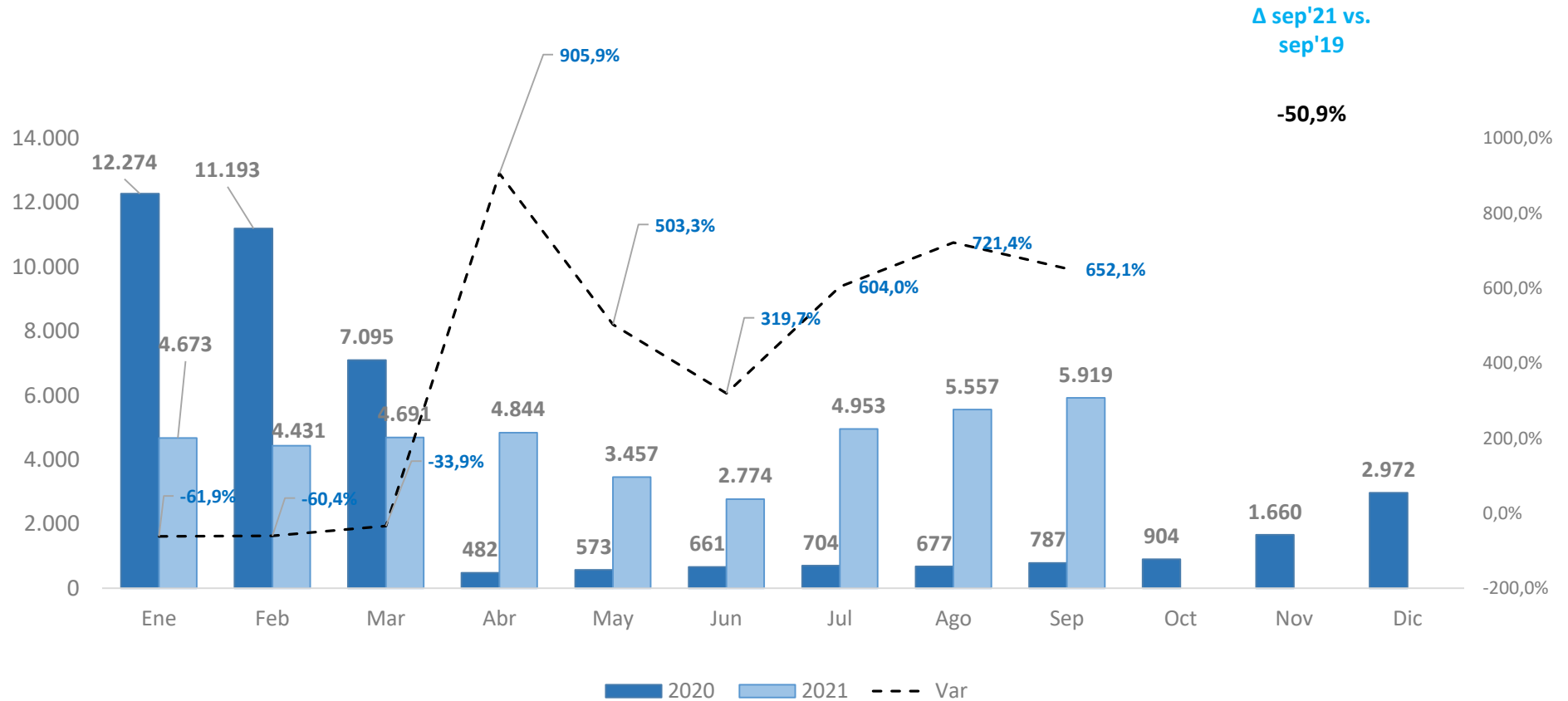


Detalle: todos los destinos fuera de Sudamérica

- NOTAS:
- Se calcula la cuota de mercado en función de pasajeros transportados
  - Posibles diferencias con hoja "Vuelos Internacionales" se explican por redondeo de cifras.
  - Los destinos son por tramo y no implican, necesariamente, destino final de los pasajeros.

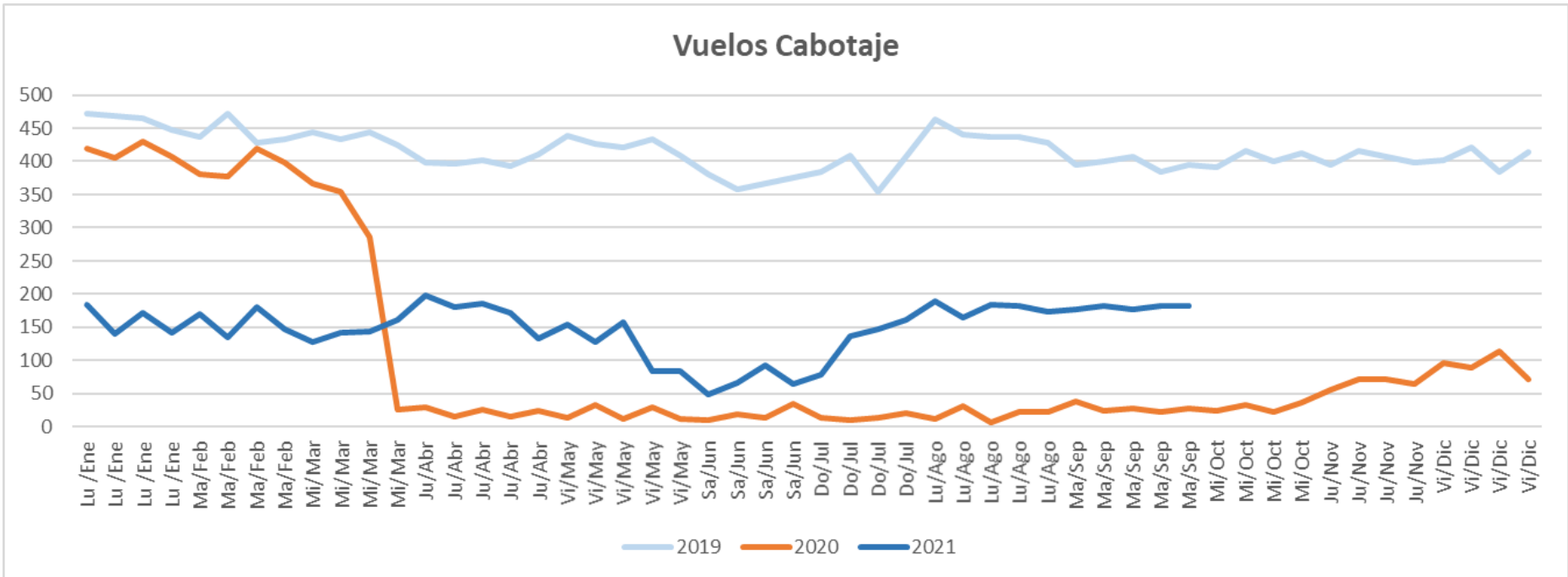


# Vuelos [#] Cabotaje por mes



Vuelos CABOTAJE	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	Total	Δ sep'21 vs. sep'20	Δ Acum'21 vs. Acum'20
<b>2020</b>	12.274	11.193	7.095	482	573	661	704	677	787	904	1.660	2.972	<b>39.980</b>		
<b>2021</b>	4.673	4.431	4.691	4.844	3.457	2.774	4.953	5.557	5.919				<b>41.297</b>	<b>652,1%</b>	<b>19,9%</b>
<b>Δ Mes</b>	<b>-61,9%</b>	<b>-60,4%</b>	<b>-33,9%</b>	<b>905,9%</b>	<b>503,3%</b>	<b>319,7%</b>	<b>604,0%</b>	<b>721,4%</b>	<b>652,1%</b>						

# Vuelos [#] Cabotaje 2021 vs 2020 vs 2019 diario



Mes	Ene	Ene	Ene	Ene	Feb	Feb	Feb	Feb	Mar	Mar	Mar	Mar	Abr	Abr	Abr	Abr	Abr	May	May	May	May	May	Jun	Jun	Jun	Jun	
	Lu /Ene	Lu /Ene	Lu /Ene	Lu /Ene	Ma /Feb	Ma /Feb	Ma /Feb	Ma /Feb	Mi /Mar	Mi /Mar	Mi /Mar	Mi /Mar	Mi /Mar	Ju /Abr	Ju /Abr	Ju /Abr	Ju /Abr	Vi /May	Vi /May	Vi /May	Vi /May	Vi /May	Vi /May	Sa /Jun	Sa /Jun	Sa /Jun	Sa /Jun
2019	473	469	466	448	438	472	428	433	445	433	444	425	398	397	403	394	411	439	426	421	434	410	382	357	367	375	
2020	420	405	429	407	381	378	419	399	366	354	287	26	30	15	26	16	25	15	33	12	30	12	10	20	14	36	
2021	153	118	142	127	171	135	181	138	128	143	144	162	199	181	187	172	134	155	125	157	84	84	49	64	87	49	

Mes	Jul	Jul	Jul	Jul	Ago	Ago	Ago	Ago	Ago	Sep	Sep	Sep	Sep	Sep	Sep	Oct	Oct	Oct	Oct	Nov	Nov	Nov	Nov	Dic	Dic	Dic	Dic
	Do /Jul	Do /Jul	Do /Jul	Do /Jul	Lu /Ago	Lu /Ago	Lu /Ago	Lu /Ago	Lu /Ago	Ma /Sep	Ma /Sep	Ma /Sep	Ma /Sep	Ma /Sep	Ma /Sep	Mi /Oct	Mi /Oct	Mi /Oct	Mi /Oct	Ju /Nov	Ju /Nov	Ju /Nov	Ju /Nov	Vi /Dic	Vi /Dic	Vi /Dic	Vi /Dic
2019	384	408	355	408	464	441	436	437	429	394	400	407	384	395	391	415	400	412	396	416	407	399	403	421	384	414	
2020	14	11	14	21	12	31	8	24	24	38	25	29	23	28	24	33	24	37	57	71	72	64	97	89	114	73	
2021	79	136	147	161	190	165	185	182	174	177	182	177	182	182													

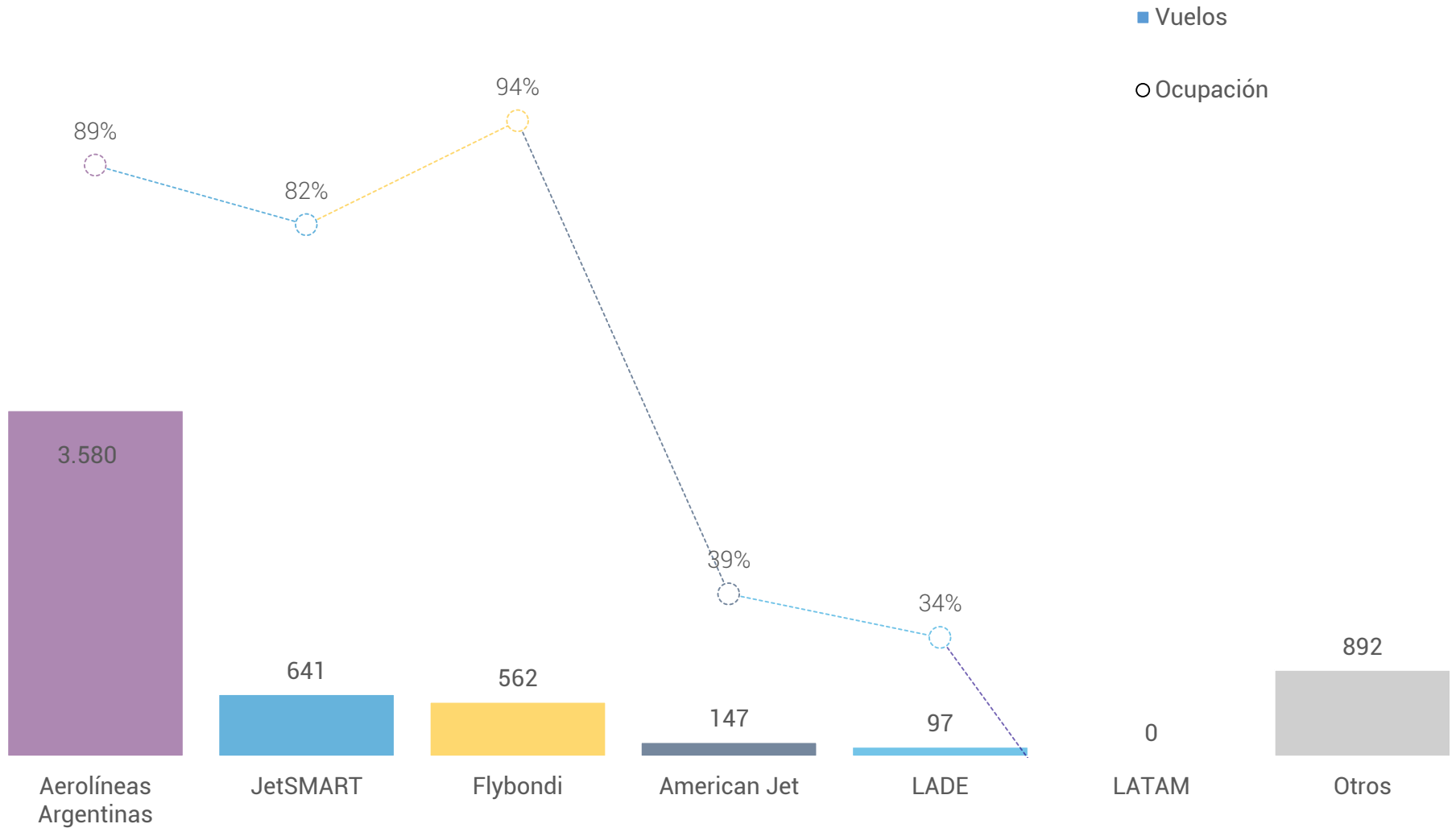
# Ranking 10 aeropuertos mas volados del mes. Cabotaje

Sigla	Ciudad	Nombre	Movimientos	% del total
AER	Buenos Aires	Aeroparque Jorge Newbery	4.560	39,0%
BAR	Bariloche	Aeropuerto Internacional Teniente Luis Candelaria	837	7,2%
CBA	Córdoba	Aeropuerto Internacional Ingeniero Ambrosio Taravella	585	5,0%
DOZ	Mendoza	Aeropuerto Internacional El Plumerillo	583	5,0%
NEU	Neuquén	Aeropuerto Internacional Presidente Perón	506	4,3%
FDO	San Fernando	Aeropuerto Internacional de San Fernando	444	3,8%
USU	Ushuaia	Aeropuerto Internacional Malvinas Argentinas	441	3,8%
IGU	Puerto Iguazú	Aeropuerto Internacional de Puerto Iguazú	365	3,1%
SAL	Salta	Aeropuerto Internacional Martín Miguel de Güemes	328	2,8%
CRV	Comodoro Rivadavia	Aeropuerto Internacional General Enrique Mosconi	324	2,8%

# Vuelos [#], Pax [000], Ocupación y Mercado Cabotaje por Aerolínea

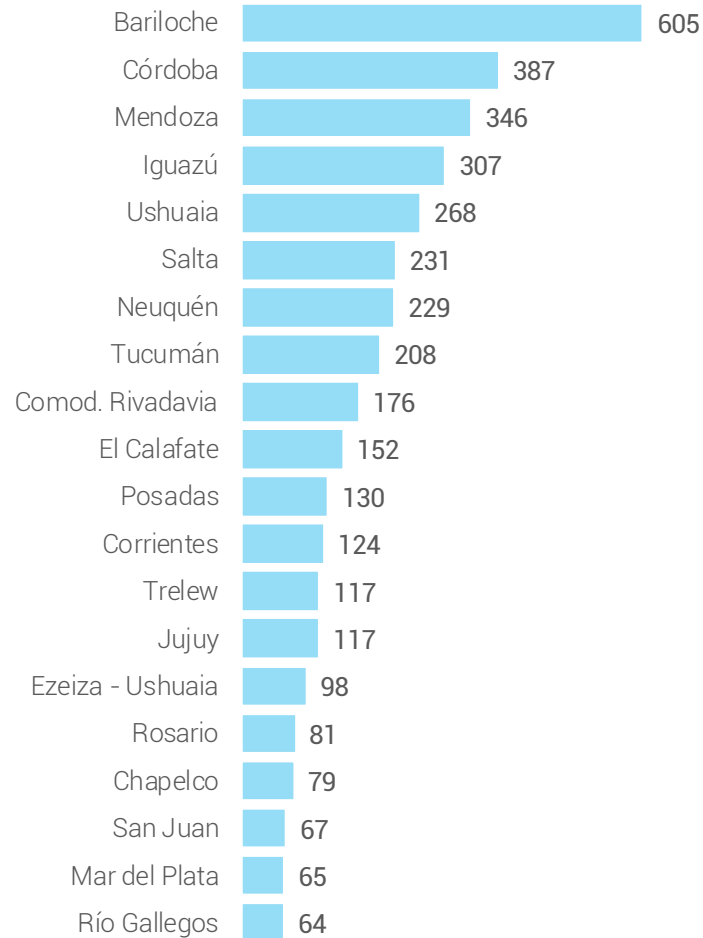
	Ene-Sep 2019	Ene-Sep 2020	Ene-Sep 2021	2020 Oct	2020 Nov	2020 Dic	2021 Ene	2021 Feb	2021 Mar	2021 Abr	2021 May	2021 Jun	2021 Jul	2021 Ago	2021 Sep	Δ Sep'21 vs. Sep'20	Δ 2021 vs. 2020
<b>Vuelos Cabotaje</b>																	
<b>Aerolíneas Argentinas</b>																	
Vuelos [#]	71.954	19.789	24.390	135	696	1.342	2.500	2.602	2.950	3.106	2.186	1.392	2.834	3.240	3.580	9576%	23%
Pax [000]	7.516	2.017	2.498	9	63	140	267	290	319	260	155	126	300	367	416	28023%	24%
Ocupación [%]	80%	79%	79%	57%	74%	80%	80%	84%	83%	64%	57%	75%	82%	86%	89%	49 pp	-1 pp
Cuota de Mercado [%]	63%	57%	73%	82%	94%	82%	81%	76%	75%	73%	79%	67%	71%	67%	67%	25 pp	15 pp
<b>JetSMART</b>																	
Vuelos [#]	2.307	1.476	3.746	5	38	164	332	482	480	443	192	137	427	612	641	9057%	154%
Pax [000]	300	218	455	0	2	18	37	58	56	45	15	12	55	81	97	47129%	109%
Ocupación [%]	70%	80%	66%	1%	39%	68%	60%	64%	63%	55%	46%	57%	70%	71%	82%	66 pp	-13 pp
Cuota de Mercado [%]	2%	5%	12%	0%	3%	10%	11%	15%	13%	13%	8%	7%	13%	15%	16%	10 pp	7 pp
<b>Flybondi</b>																	
Vuelos [#]	7.308	1.818	2.997	5	4	88	143	179	297	339	197	319	383	578	562	6144%	65%
Pax [000]	1.089	298	483	0	0	9	23	31	48	46	23	47	65	99	100	77276%	62%
Ocupación [%]	79%	87%	85%	10%	7%	56%	87%	91%	86%	73%	62%	79%	90%	91%	94%	85 pp	-2 pp
Cuota de Mercado [%]	9%	4%	14%	1%	0%	5%	7%	8%	11%	13%	12%	25%	15%	18%	16%	12 pp	10 pp
<b>American Jet</b>																	
Vuelos [#]	983	879	1.484	132	135	176	215	177	136	171	139	141	199	159	147	19%	69%
Pax [000]	11	7	12	1	1	1	2	1	1	2	1	1	1	1	1	95%	76%
Ocupación [%]	43%	37%	43%	35%	46%	57%	43%	43%	39%	48%	48%	36%	40%	45%	39%	14 pp	5 pp
Cuota de Mercado [%]	0%	10%	0%	7%	1%	1%	1%	0%	0%	0%	1%	1%	0%	0%	0%	-17 pp	-9 pp
<b>LADE</b>																	
Vuelos [#]	414	98	543		27	32	43	42	48	68	57	54	76	58	97		
Pax [000]	5	1	4		0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0		
Ocupación [%]	70%	70%	43%		10%	54%	59%	57%	55%	44%	31%	33%	40%	47%	34%		
Cuota de Mercado [%]	0%	0%	0%		0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%		
<b>Fuerza Aérea Argentina</b>																	
Vuelos [#]			9										4	2	3		
Pax [000]																	
Ocupación [%]																	
Cuota de Mercado [%]																	
<b>TOTAL</b>																	
Vuelos [#]	112.155	34.630	40.996	947	1.608	2.685	4.034	4.377	4.842	4.966	3.508	2.840	4.953	5.557	5.919	653%	18%
Pax [000]	11.976	3.361	3.469	11	67	171	330	382	427	355	196	188	424	551	616	17674%	3%
Ocupación [%]	79%	80%	77%	52%	70%	76%	77%	80%	79%	64%	56%	73%	81%	84%	88%	54 pp	-3 pp

# Vuelos y Ocupación Cabotaje por Aerolínea del mes

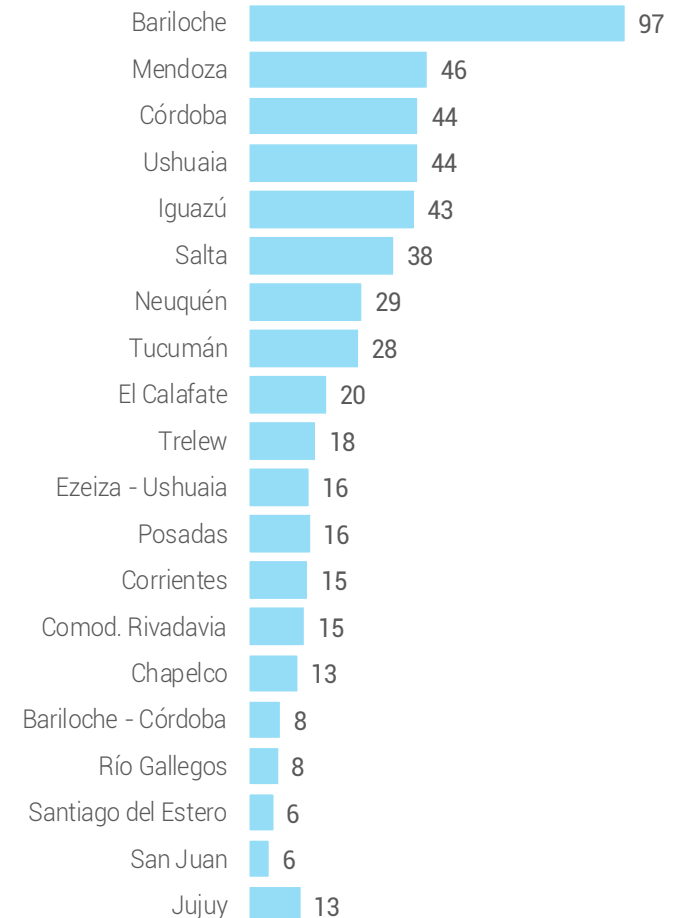


# Vuelos [#] y Pax [000] Cabotaje del mes todo el país

## Vuelos por Ruta



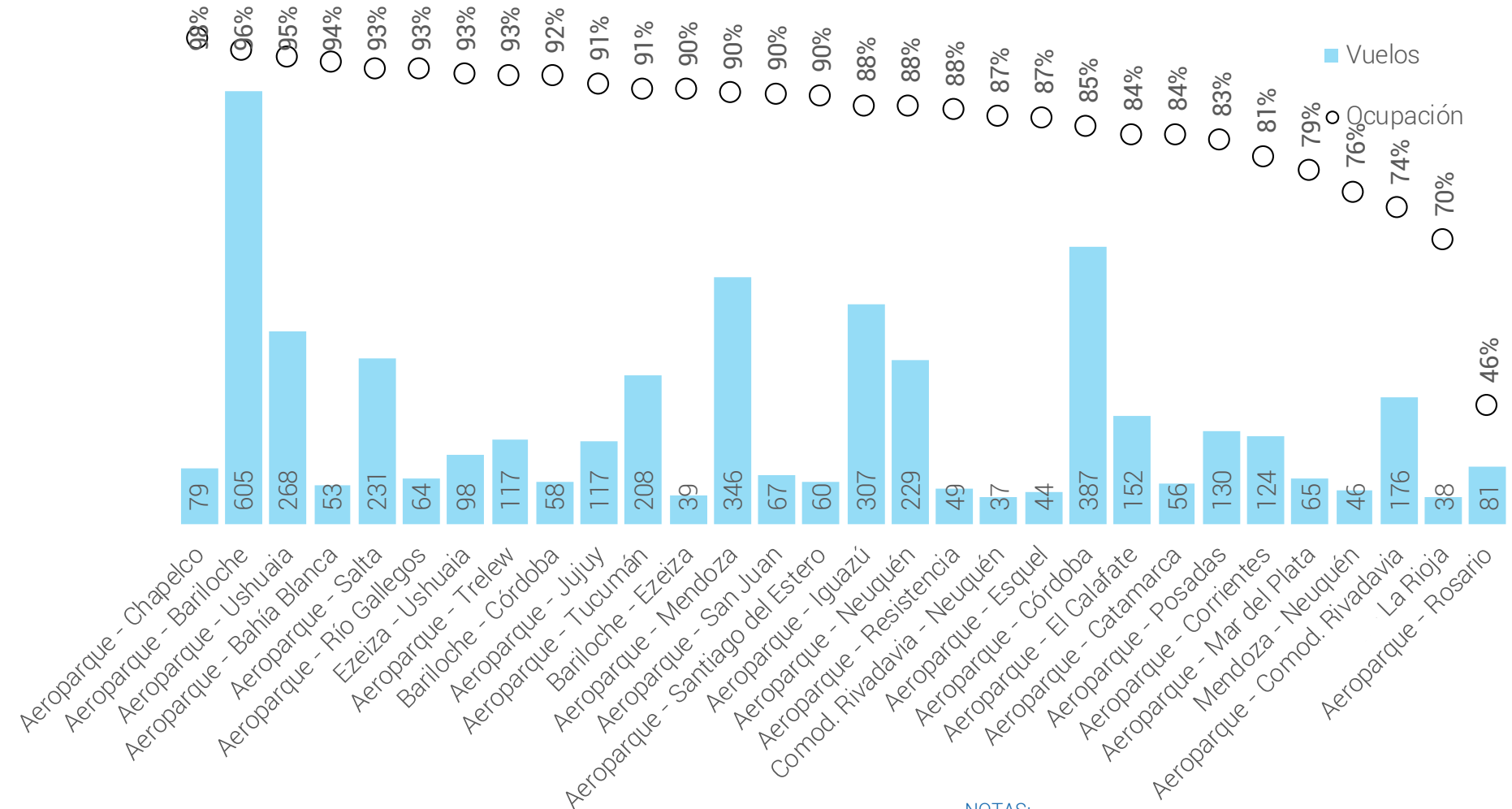
## Pasajeros por Ruta [000]



### NOTAS:

- Se consideran los primeros 20 registros en ambos casos.
- Cada par Origen – Destino considera vuelos en ambos sentidos.
- Los casos donde se omite una de las puntas, corresponde a Aeropuerto Jorge Newbery

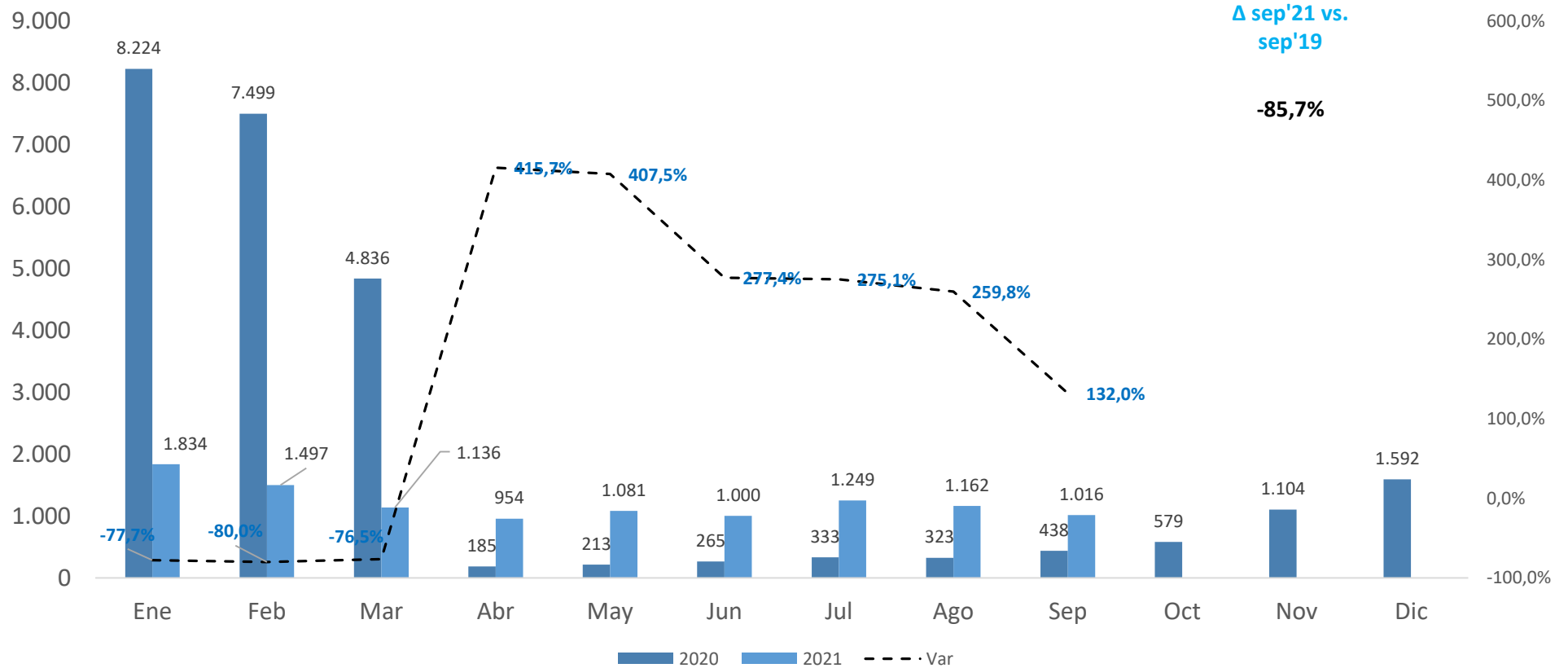
# Vuelos [#] y Factor de Ocupación por Ruta Cabotaje Total del mes



## NOTAS:

- Se consideran los primeros 30 registros en función del número de vuelos
- Cada par Origen - Destino considera vuelos en ambos sentidos.

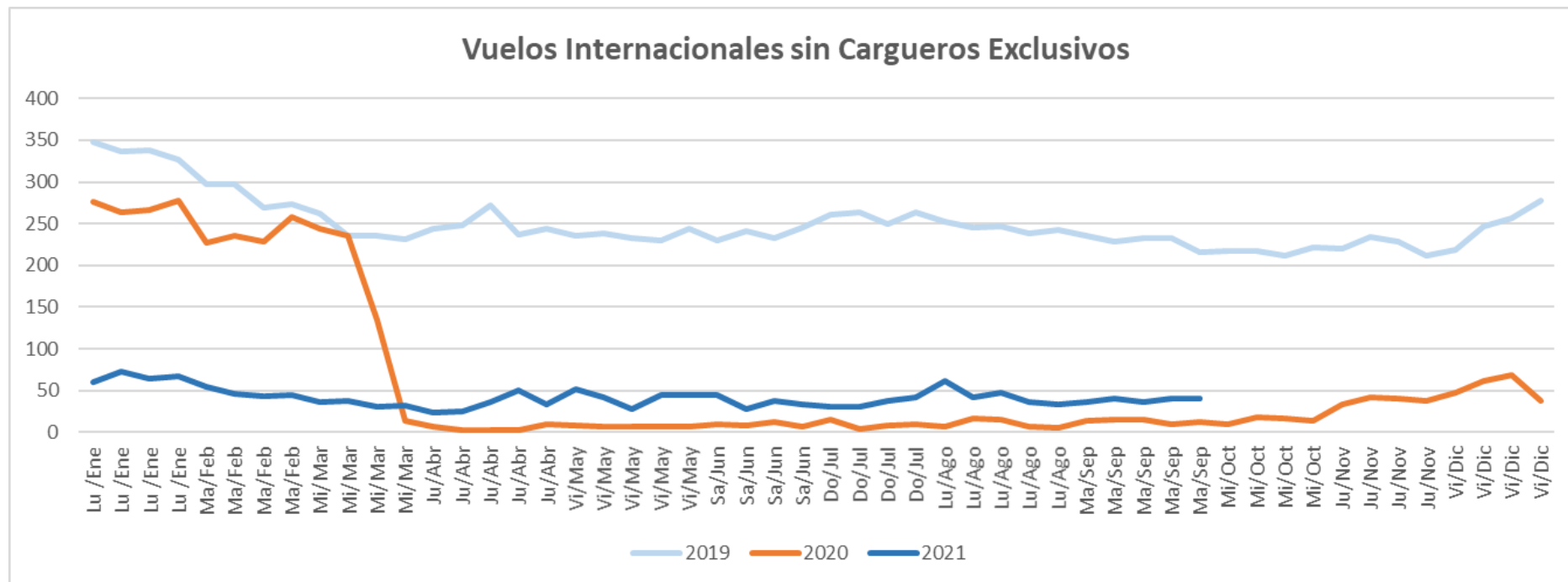
# Vuelos [#] Internacionales por mes (excluye cargueros exclusivos)



Pax INTER [000]	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	Total	Δ sep'21 vs. sep'20	Δ Acum'21 vs. Acum'20
2020	8.224	7.499	4.836	185	213	265	333	323	438	579	1.104	1.592	25.591		
2021	1.834	1.497	1.136	954	1.081	1.000	1.249	1.162	1.016				10.929	132,0%	-51,0%
Δ Mes	-77,7%	-80,0%	-76,5%	415,7%	407,5%	277,4%	275,1%	259,8%	132,0%						



# Vuelos [#] Internacionales (excluye cargueros exclusivos) ) 2021 vs 2020 vs 2019 diario



Mes	Ene	Ene	Ene	Ene	Feb	Feb	Feb	Feb	Mar	Mar	Mar	Mar	Abr	Abr	Abr	Abr	Abr	May	May	May	May	May	Jun	Jun	Jun	Jun
	Lu /Ene	Lu /Ene	Lu /Ene	Lu /Ene	Ma/Feb	Ma/Feb	Ma/Feb	Ma/Feb	Mi/Mar	Mi/Mar	Mi/Mar	Mi/Mar	Ju/Ab	Ju/Ab	Ju/Ab	Ju/Ab	Ju/Ab	Vi/May	Vi/May	Vi/May	Vi/May	Vi/May	Sa/Jun	Sa/Jun	Sa/Jun	Sa/Jun
2019	348	337	338	327	297	297	269	273	262	235	235	231	244	248	272	237	244	236	239	232	230	244	230	241	232	246
2020	276	264	267	278	227	235	228	258	244	236	135	13	6	3	3	3	10	8	7	6	7	7	9	8	12	6
2021	35	46	51	59	55	46	43	38	36	38	31	32	24	25	36	50	34	47	38	26	45	45	44	27	39	44

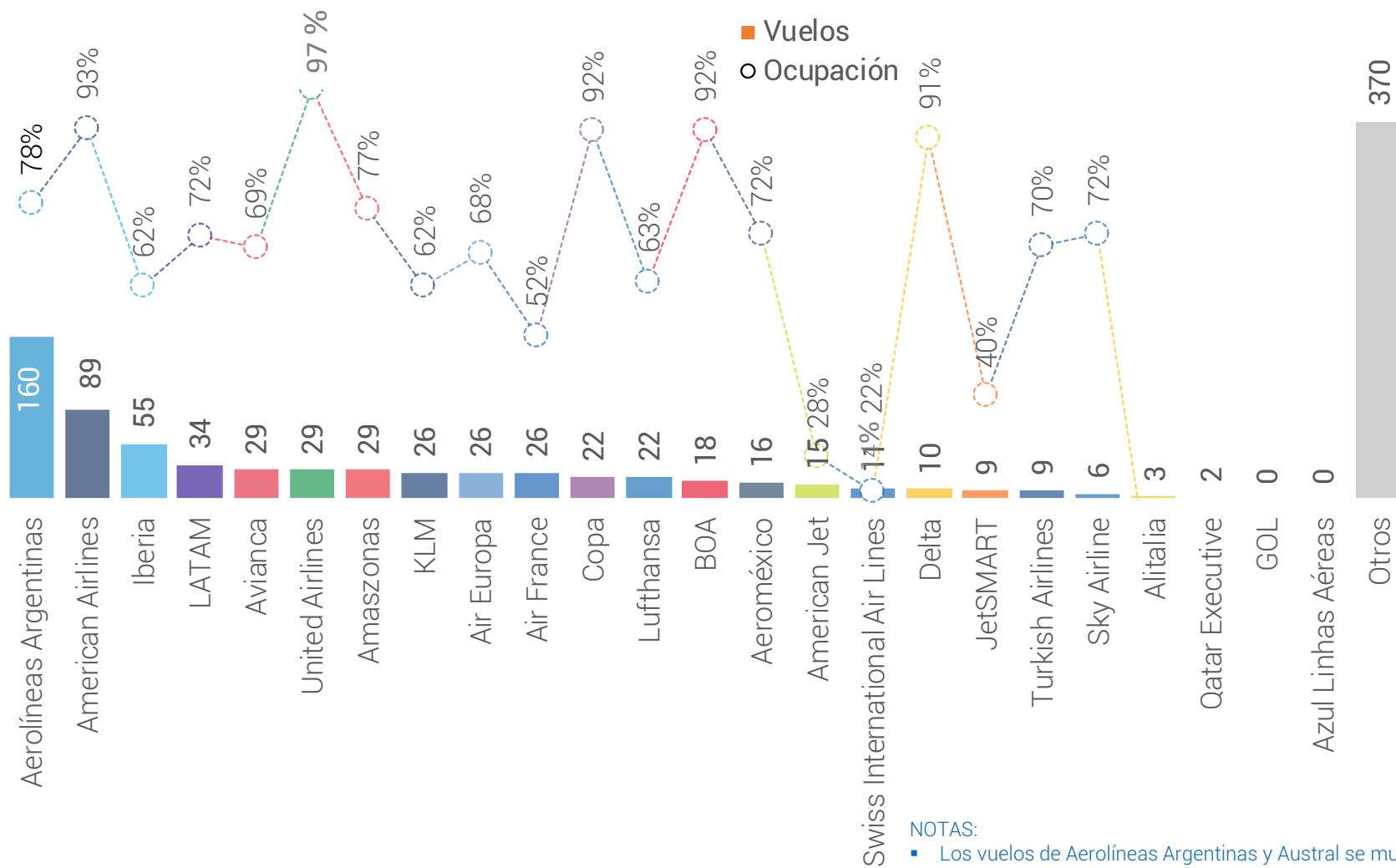
  

Mes	Jul	Jul	Jul	Jul	Ago	Ago	Ago	Ago	Ago	Sep	Sep	Sep	Sep	Sep	Oct	Oct	Oct	Oct	Nov	Nov	Nov	Nov	Dic	Dic	Dic	Dic
	Do/Jul	Do/Jul	Do/Jul	Do/Jul	Lu/Ago	Lu/Ago	Lu/Ago	Lu/Ago	Lu/Ago	Ma/Sep	Ma/Sep	Ma/Sep	Ma/Sep	Ma/Sep	Mi/Oct	Mi/Oct	Mi/Oct	Mi/Oct	Ju/Nov	Ju/Nov	Ju/Nov	Ju/Nov	Vi/Dic	Vi/Dic	Vi/Dic	Vi/Dic
2019	261	264	250	264	252	246	247	239	242	235	228	233	232	216	217	217	212	221	220	234	229	212	219	247	257	277
2020	15	4	8	10	7	16	15	7	5	13	15	15	10	12	10	18	17	13	34	42	41	38	48	61	68	37
2021	30	30	38	42	61	42	48	36	34	36	41	36	41	41												

# Vuelos [#], Pax [000], Ocupación y Mercado Internacional por Aerolínea

Vuelos Internacionales	Ene-Sep 2019	Ene-Sep 2020	Ene-Sep 2021	2020 Oct	2020 Nov	2020 Dic	2021 Ene	2021 Feb	2021 Mar	2021 Abr	2021 May	2021 Jun	2021 Jul	2021 Ago	2021 Sep	Δ Sep'21 vs. Sep'20	Δ 2021 vs. 2020
<b>LATAM</b>																	
Vuelos [#]	16.910	4.595	800	23	95	153	190	220	132	69	58	42	22	33	34	143%	-83%
Pax [000]	2.635	671	76	1	9	19	16	23	16	4	5	3	1	3	4		-89%
Ocupación [%]	86%	79%	54%	26%	53%	74%	49%	64%	64%	29%	47%	45%	38%	73%	72%	72 pp	-24 pp
Cuota de Mercado [%]	24%	12%	8%	3%	14%	14%	13%	18%	14%	5%	6%	3%	2%	3%	4%	4 pp	-4 pp
<b>Aerolíneas Argentinas</b>																	
Vuelos [#]	19.532	6.369	2.110	123	192	329	419	328	317	239	220	163	127	137	160	116%	-67%
Pax [000]	2.510	768	249	12	19	40	40	32	34	24	25	27	16	23	27	173%	-68%
Ocupación [%]	78%	71%	61%	50%	60%	66%	55%	54%	57%	51%	59%	74%	58%	79%	78%	11 pp	-11 pp
Cuota de Mercado [%]	23%	34%	27%	28%	31%	30%	33%	26%	31%	28%	27%	25%	22%	23%	24%	-19 pp	-8 pp
<b>Avianca</b>																	
Vuelos [#]	1.960	531	341	13	21	36	66	52	29	39	46	35	18	27	29	314%	-36%
Pax [000]	319	91	31	0	1	4	5	4	2	4	5	5	1	3	2		-65%
Ocupación [%]	85%	84%	69%	34%	64%	68%	55%	65%	75%	73%	71%	85%	68%	74%	69%	69 pp	-15 pp
Cuota de Mercado [%]	3%	2%	3%	0%	2%	3%	4%	3%	2%	5%	5%	4%	2%	3%	2%	2 pp	1 pp
<b>American Airlines</b>																	
Vuelos [#]	2.572	796	669	53	41	86	82	66	55	63	73	94	65	82	89	536%	-16%
Pax [000]	601	184	162	10	10	17	16	13	13	15	18	23	18	22	24	955%	-12%
Ocupación [%]	87%	85%	84%	69%	91%	75%	71%	72%	77%	86%	92%	84%	90%	89%	93%	32 pp	-1 pp
Cuota de Mercado [%]	5%	4%	18%	23%	16%	12%	13%	11%	12%	18%	19%	21%	24%	22%	21%	11 pp	14 pp
<b>Iberia</b>																	
Vuelos [#]	1.699	444	387	20	25	41	53	45	34	30	31	50	38	51	55	400%	-13%
Pax [000]	503	134	83	4	4	9	10	9	7	7	5	12	9	12	12	398%	-38%
Ocupación [%]	88%	90%	64%	56%	51%	63%	61%	60%	64%	69%	53%	74%	70%	66%	62%	-1 pp	-25 pp
Cuota de Mercado [%]	4,6%	7%	9%	9%	7%	7%	8%	7%	7%	8%	6%	12%	13%	12%	10%	0 pp	2 pp
<b>Copa</b>																	
Vuelos [#]	3.338	989	450	22	16	38	72	106	98	39	42	38	10	23	22	633%	-54%
Pax [000]	450	129	60	2	2	5	8	14	13	5	6	6	1	3	3	1205%	-54%
Ocupación [%]	88%	85%	88%	74%	84%	85%	72%	86%	85%	84%	95%	144%	85%	88%	92%	36 pp	3 pp
Cuota de Mercado [%]	4,1%	3%	6%	6%	3%	4%	7%	11%	12%	6%	7%	5%	2%	3%	3%	2 pp	4 pp
<b>Otros</b>																	
Vuelos [#]	25.188	8.551	5.098	304	404	545	383	525	443	401	454	487	969	809	627	116%	-40%
Pax [000]	4.034	1.141	268	13	17	42	27	31	24	24	28	32	26	33	42	395%	-77%
Ocupación [%]	79%	76%	57%	42%	37%	57%	50%	49%	52%	52%	56%	66%	61%	61%	67%	21 pp	-19 pp
Cuota de Mercado [%]	36%	38%	29%	31%	27%	31%	22%	25%	22%	29%	30%	29%	36%	33%	36%	0 pp	-9 pp
<b>TOTAL</b>																	
Vuelos [#]	71.199	22.275	9.855	558	794	1.228	1.265	1.342	1.108	880	924	909	1.249	1.162	1.016	146%	-56%
Pax [000]	11.052	3.118	930	43	64	135	122	127	109	83	93	108	73	99	115	391%	-70%
Ocupación [%]	82%	77%	64%	50%	53%	65%	56%	59%	61%	57%	63%	74%	66%	72%	74%	23 pp	-13 pp

# Vuelos [#] y Ocupación Internacionales del mes



## NOTAS:

- Los vuelos de Aerolíneas Argentinas y Austral se muestran agrupados
- No se consideran vuelos CARGO

# Vuelos Internacionales – Detalle Regionales

Vuelos Regionales	Ene-Sep 2019	Ene-Sep 2020	Ene-Sep 2021	2020 Oct	2020 Nov	2020 Dic	2021 Ene	2021 Feb	2021 Mar	2021 Abr	2021 May	2021 Jun	2021 Jul	2021 Ago	2021 Sep	Δ Sep'21 vs. Sep'20	Δ 2021 vs. 2020
<b>LATAM</b>																	
Vuelos [#]	16.285	4.426	785	22	95	152	186	219	130	63	57	41	22	33	34	209%	-82%
Pax [000]	2.513	639	76	1	9	19	16	23	15	4	5	3	1	3	4		-88%
Ocupación [%]	86%	79%	56%	28%	53%	75%	51%	65%	65%	32%	49%	47%	38%	73%	72%	72 pp	-23 pp
Cuota de Mercado [%]	37%	22%	22%	10%	29%	26%	29%	38%	32%	17%	18%	15%	12%	17%	18%	18 pp	0 pp
<b>Aerolíneas Argentinas</b>																	
Vuelos [#]	15.690	5.110	1.265	71	146	268	310	248	216	139	125	62	49	55	61	36%	-75%
Pax [000]	1.700	534	107	6	13	32	25	21	20	9	9	7	3	5	7	43%	-80%
Ocupación [%]	74%	70%	59%	62%	63%	72%	59%	54%	62%	47%	51%	69%	58%	76%	82%	15 pp	-11 pp
Cuota de Mercado [%]	25%	34%	34%	50%	40%	44%	46%	35%	42%	37%	30%	30%	29%	27%	30%	-32 pp	-1 pp
<b>Avianca</b>																	
Vuelos [#]	1.959	531	341	13	21	36	66	52	29	39	46	35	18	27	29	314%	-36%
Pax [000]	319	91	31	0	1	4	5	4	2	4	5	5	1	3	2		-65%
Ocupación [%]	85%	84%	69%	34%	64%	68%	55%	65%	75%	73%	71%	85%	68%	74%	69%	69 pp	-15 pp
Cuota de Mercado [%]	5%	6%	12%	1%	4%	5%	9%	7%	5%	16%	17%	21%	13%	13%	10%	10 pp	6 pp
<b>Amazonas</b>																	
Vuelos [#]	1.562	361	352	3	10	36	25	46	81	39	49	38	19	26	29	164%	-2%
Pax [000]	41	11	13	0	0	1	1	1	2	1	2	2	1	1	1	229%	14%
Ocupación [%]	53%	61%	69%	93%	87%	55%	69%	61%	61%	56%	68%	91%	79%	86%	77%	-4 pp	8 pp
Cuota de Mercado [%]	1%	1%	5%	1%	1%	2%	2%	2%	5%	5%	6%	8%	6%	5%	6%	1 pp	4 pp
<b>Qatar Airways</b>																	
Vuelos [#]	544	182	3			1	1	1				1					-98%
Pax [000]	119	36	0									0					-99%
Ocupación [%]	80%	74%	24%									74%					-50 pp
Cuota de Mercado [%]	2%	3%	0%									1%					-3 pp
<b>BOA</b>																	
Vuelos [#]	706	266	223	15	24	50	29	44	26	26	36	23	6	15	18	125%	-16%
Pax [000]	102	41	28	3	4	7	3	5	3	3	4	3	1	2	3	100%	-31%
Ocupación [%]	79%	85%	73%	78%	86%	76%	70%	69%	71%	68%	61%	85%	74%	82%	92%	0 pp	-12 pp
Cuota de Mercado [%]	1%	6%	10%	22%	12%	10%	6%	9%	7%	13%	12%	16%	6%	11%	13%	-6 pp	4 pp
<b>Otros</b>																	
Vuelos [#]	15.629	5.788	3.342	199	256	313	195	288	223	225	260	302	818	623	408	93%	-42%
Pax [000]	2.082	596	40	2	4	10	5	6	4	3	5	2	4	6	5	420%	-93%
Ocupación [%]	75%	71%	38%	26%	32%	49%	37%	35%	40%	27%	36%	34%	43%	43%	50%	18 pp	-33 pp
Cuota de Mercado [%]	30%	27%	17%	15%	14%	14%	9%	9%	9%	13%	16%	10%	33%	27%	24%	10 pp	-11 pp
<b>TOTAL</b>																	
Vuelos [#]	52.375	16.664	6.311	323	552	856	812	898	705	531	573	502	932	779	579	98%	-62%
Pax [000]	6.874	1.947	295	12	31	72	56	60	48	25	29	22	12	20	23	199%	-85%
Ocupación [%]	79%	74%	56%	48%	55%	68%	54%	57%	61%	44%	51%	63%	51%	63%	69%	21 pp	-18 pp

NOTA: se consideran únicamente las conexiones con Sudamérica

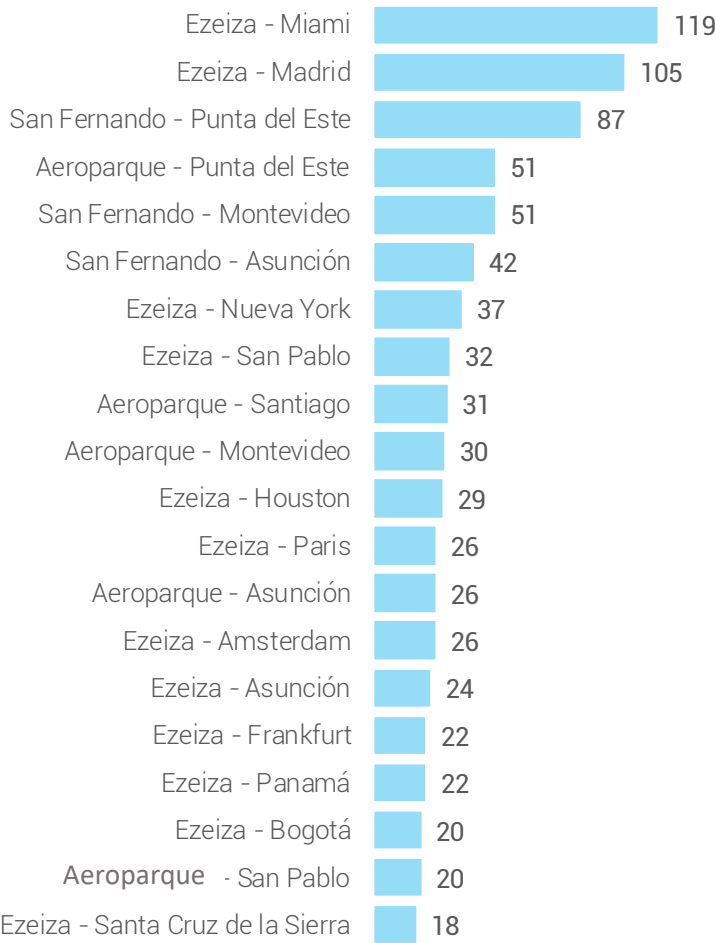
# Vuelos Internacionales – Detalle Resto del Mundo

Vuelos Resto del Mundo	Ene-Sep 2019	Ene-Sep 2020	Ene-Sep 2021	2020 Oct	2020 Nov	2020 Dic	2021 Ene	2021 Feb	2021 Mar	2021 Abr	2021 May	2021 Jun	2021 Jul	2021 Ago	2021 Sep	Δ Sep'21 vs. Sep'20	Δ 2021 vs. 2020
<b>Aerolíneas Argentinas</b>																	
Vuelos [#]	3.842	1.259	845	52	46	61	109	80	101	100	95	101	78	82	99	241%	-33%
Pax [000]	810	235	142	6	7	8	14	12	14	14	17	21	12	18	21	287%	-39%
Ocupación [%]	86%	75%	62%	42%	55%	51%	49%	53%	51%	53%	64%	75%	58%	80%	77%	9 pp	-13 pp
Cuota de Mercado [%]	19%	33%	22%	19%	21%	13%	22%	17%	23%	25%	26%	24%	20%	23%	22%	-11 pp	-11 pp
<b>American Airlines</b>																	
Vuelos [#]	2.568	796	669	53	41	86	82	66	55	63	73	94	65	82	89	536%	-16%
Pax [000]	601	184	162	10	10	17	16	13	13	15	18	23	18	22	24	955%	-12%
Ocupación [%]	87%	85%	84%	69%	91%	75%	71%	72%	77%	86%	92%	84%	90%	89%	93%	32 pp	-1 pp
Cuota de Mercado [%]	14%	8%	25%	32%	31%	27%	24%	20%	21%	26%	28%	27%	29%	28%	26%	12 pp	18 pp
<b>Copa</b>																	
Vuelos [#]	3.314	981	447	22	16	38	72	106	98	39	41	37	10	22	22	633%	-54%
Pax [000]	447	128	59	2	2	5	8	14	13	5	6	6	1	3	3	1205%	-54%
Ocupación [%]	88%	86%	88%	74%	84%	85%	72%	86%	85%	84%	95%	151%	85%	88%	92%	36 pp	2 pp
Cuota de Mercado [%]	11%	5%	10%	8%	6%	8%	12%	21%	21%	9%	9%	6%	2%	4%	4%	2 pp	5 pp
<b>Iberia</b>																	
Vuelos [#]	1.694	442	385	20	25	41	53	45	34	29	31	50	38	50	55	400%	-13%
Pax [000]	502	134	83	4	4	9	10	9	7	7	5	12	9	11	12	398%	-38%
Ocupación [%]	88%	90%	64%	56%	51%	63%	61%	60%	64%	70%	53%	74%	70%	66%	62%	-1 pp	-25 pp
Cuota de Mercado [%]	12%	11%	13%	12%	14%	14%	15%	13%	12%	12%	9%	15%	15%	14%	13%	-2 pp	2 pp
<b>United Airlines</b>																	
Vuelos [#]	1.077	155	179	12	17	22	17	18	16	13	17	25	24	20	29		15%
Pax [000]	236	37	39	1	1	4	3	3	3	3	4	6	6	5	7		4%
Ocupación [%]	89%	90%	87%	36%	31%	85%	75%	63%	70%	96%	91%	93%	91%	94%	100%	100 pp	-3 pp
Cuota de Mercado [%]	6%	1%	6%	3%	4%	6%	5%	4%	4%	5%	6%	7%	9%	6%	7%	7 pp	5 pp
<b>KLM</b>																	
Vuelos [#]	484	182	168	13	17	26	15	9	15	21	17	18	21	26	26	63%	-8%
Pax [000]	146	45	24	1	1	4	1	1	1	3	2	4	3	4	5	98%	-47%
Ocupación [%]	88%	83%	45%	29%	18%	38%	27%	24%	32%	43%	38%	56%	46%	52%	62%	18 pp	-38 pp
Cuota de Mercado [%]	3%	8%	4%	4%	4%	6%	2%	1%	2%	5%	4%	4%	5%	5%	5%	-10 pp	-5 pp
<b>Otros</b>																	
Vuelos [#]	5.845	1.796	851	63	80	98	105	120	84	84	77	82	81	101	117	149%	-53%
Pax [000]	1.436	408	125	7	6	16	13	16	10	11	12	15	12	16	21	543%	-69%
Ocupación [%]	74%	69%	113%	62%	47%	77%	18%	33%	-428%	168%	145%	93%	83%	88%	85%	-1 pp	45 pp
Cuota de Mercado [%]	34%	33%	20%	22%	20%	25%	20%	23%	17%	19%	18%	17%	20%	20%	22%	2 pp	-13 pp
<b>TOTAL</b>																	
Vuelos [#]	18.824	5.611	3.544	235	242	372	453	444	403	349	351	407	317	383	437	264%	-37%
Pax [000]	4.178	1.170	635	31	32	62	66	67	61	58	64	86	62	79	92	482%	-46%
Ocupación [%]	79%	74%	56%	48%	55%	68%	54%	57%	61%	44%	51%	63%	51%	63%	69%	21 pp	-18 pp

NOTA: se consideran todos los destinos fuera de Sudamérica

# Resumen por Ruta Internacional Vuelos [#], Pax [000] del mes

## Vuelos por Ruta



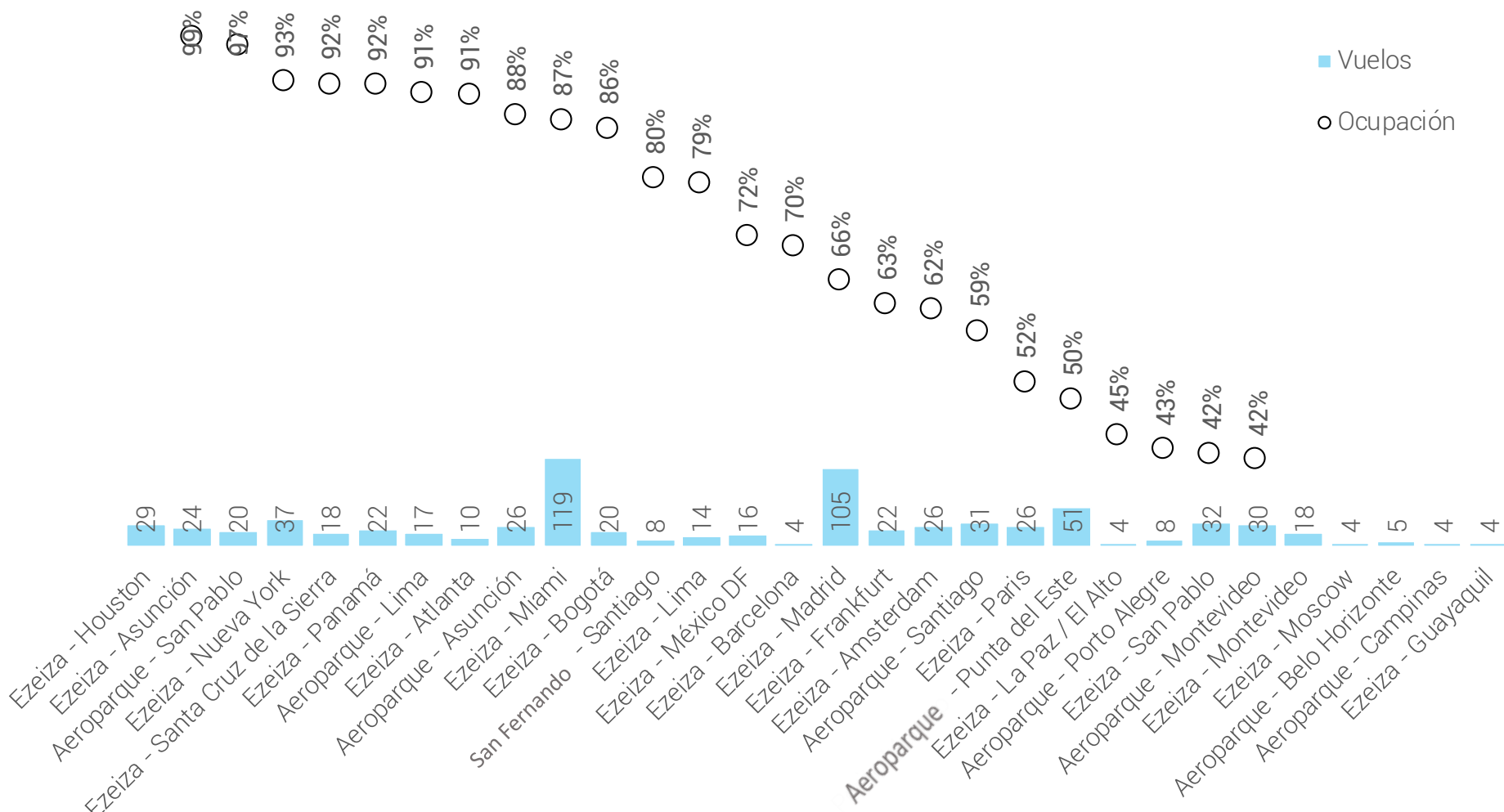
## Pasajeros por Ruta [000]



NOTAS:

- Se consideran los primeros 20 registros en ambos casos.
- Cada par Origen – Destino considera vuelos en ambos sentidos.

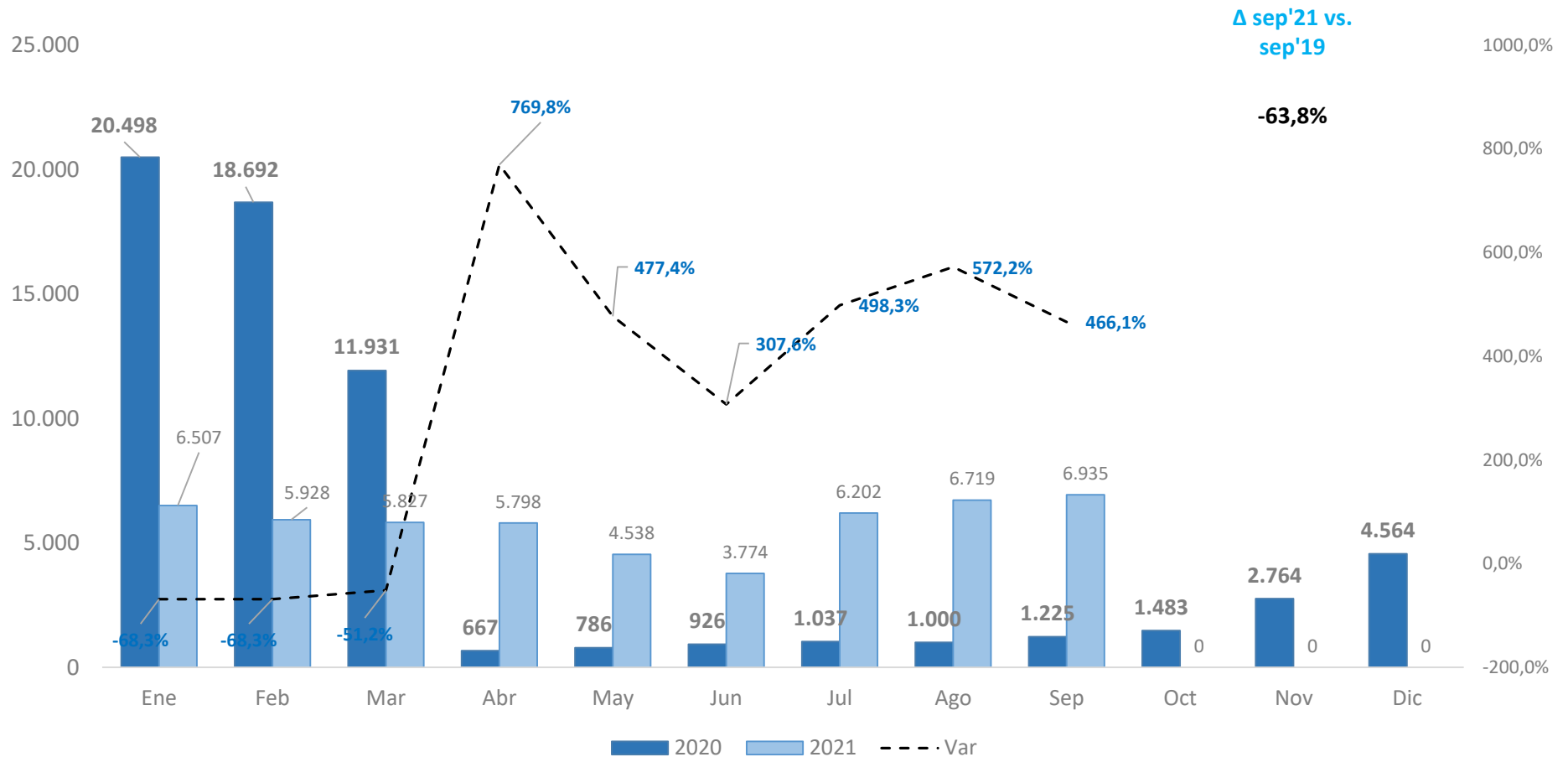
# Vuelos [#] y Factor de Ocupación por Ruta Internacional del mes



NOTAS:

- Se consideran los primeros 30 registros en función del número de vuelos
- Cada par Origen – Destino considera vuelos en ambos sentidos.

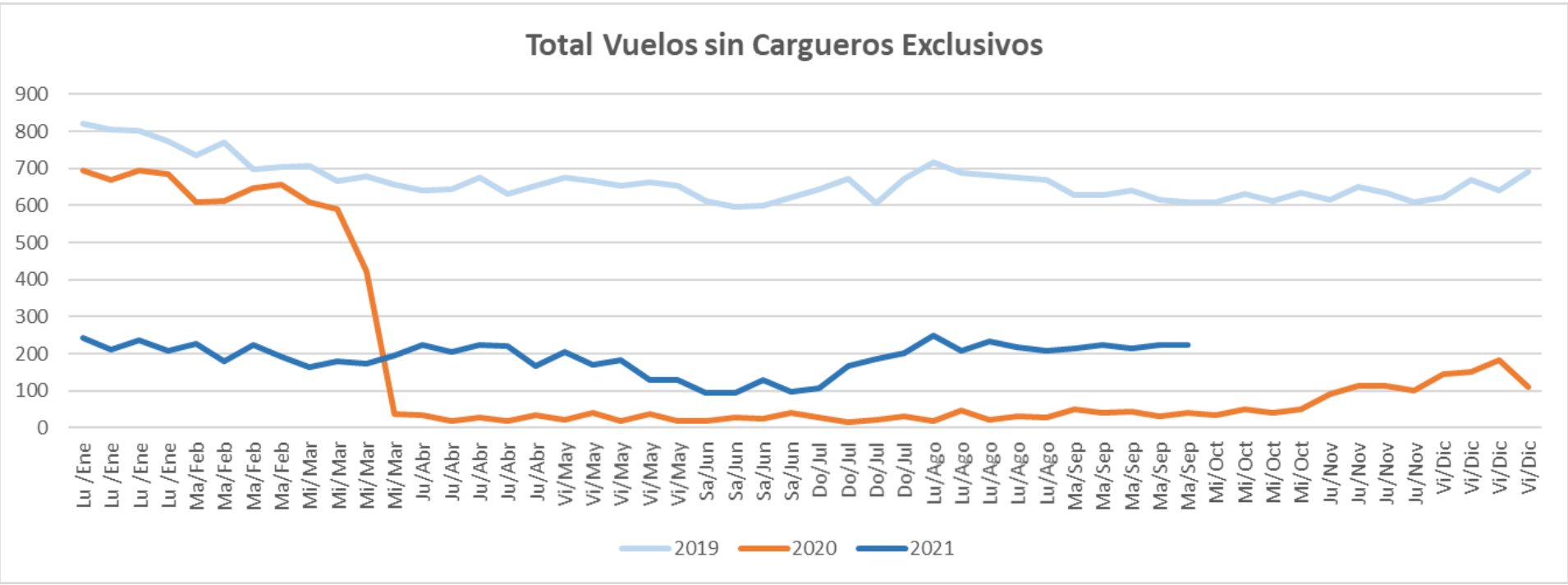
# Vuelos [#] Totales sin cargueros



Vuelos Totales	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	Total	Δ sep'21 vs. sep'20	Δ Acum'21 vs. Acum'20
<b>2020</b>	20.498	18.692	11.931	667	786	926	1.037	1.000	1.225	1.483	2.764	4.564	<b>65.571</b>		
<b>2021</b>	6.507	5.928	5.827	5.798	4.538	3.774	6.202	6.719	6.935	0	0	0	<b>52.226</b>	<b>466,1%</b>	<b>-8,0%</b>
<b>Δ Mes</b>	<b>-68,3%</b>	<b>-68,3%</b>	<b>-51,2%</b>	<b>769,8%</b>	<b>477,4%</b>	<b>307,6%</b>	<b>498,3%</b>	<b>572,2%</b>	<b>466,1%</b>						



# Vuelos [#] Totales sin cargueros 2021 vs 2020 vs 2019 diario



Mes	Ene	Ene	Ene	Ene	Feb	Feb	Feb	Feb	Mar	Mar	Mar	Mar	Abr	Abr	Abr	Abr	Abr	May	May	May	May	May	Jun	Jun	Jun	Jun
	Lu /Ene	Lu /Ene	Lu /Ene	Lu /Ene	Ma/Feb	Ma/Feb	Ma/Feb	Ma/Feb	Mi/Mar	Mi/Mar	Mi/Mar	Mi/Mar	Ju/Ab	Ju/Ab	Ju/Ab	Ju/Ab	Ju/Ab	Vi/May	Vi/May	Vi/May	Vi/May	Vi/May	Sa/Jun	Sa/Jun	Sa/Jun	Sa/Jun
2019	821	806	804	775	735	769	697	706	707	668	679	656	642	645	675	631	655	675	665	653	664	654	612	598	599	621
2020	696	669	696	685	608	613	647	657	610	590	422	39	36	18	29	19	35	23	40	18	37	19	19	28	26	42
2021	188	164	193	186	226	181	224	176	164	181	175	194	223	206	223	222	168	202	163	183	129	129	93	91	126	93

Mes	Jul	Jul	Jul	Jul	Ago	Ago	Ago	Ago	Ago	Sep	Sep	Sep	Sep	Sep	Oct	Oct	Oct	Oct	Nov	Nov	Nov	Nov	Dic	Dic	Dic	Dic
	Do/Jul	Do/Jul	Do/Jul	Do/Jul	Lu/Ago	Lu/Ago	Lu/Ago	Lu/Ago	Lu/Ago	Ma/Sep	Ma/Sep	Ma/Sep	Ma/Sep	Ma/Sep	Mi/Oct	Mi/Oct	Mi/Oct	Mi/Oct	Ju/Nov	Ju/Nov	Ju/Nov	Ju/Nov	Vi/Dic	Vi/Dic	Vi/Dic	Vi/Dic
2019	645	672	605	672	716	687	683	676	671	629	628	640	616	611	608	632	612	633	616	650	636	611	622	668	641	691
2020	29	15	22	31	19	47	23	31	29	51	40	44	33	40	34	51	41	50	91	113	113	102	145	150	182	110
2021	109	166	185	203	251	207	233	218	208	213	223	213	223	223												

# Ranking 10 aeropuertos mas visitados del mes. Cabotaje e Internacional

Sigla	Ciudad	Nombre	Pasajeros	% del total
AER	Buenos Aires	Aeroparque Jorge Newbery	570.634	42,3%
EZE	Ezeiza	Aeropuerto Internacional Ministro Pistarini	137.606	10,2%
BAR	Bariloche	Aeropuerto Internacional Teniente Luis Candelaria	118.987	8,8%
USU	Ushuaia	Aeropuerto Internacional Malvinas Argentinas	66.409	4,9%
CBA	Córdoba	Aeropuerto Internacional Ingeniero Ambrosio Taravella	61.203	4,5%
DOZ	Mendoza	Aeropuerto Internacional El Plumerillo	58.331	4,3%
IGU	Puerto Iguazú	Aeropuerto Internacional de Puerto Iguazú	46.326	3,4%
SAL	Salta	Aeropuerto Internacional Martín Miguel de Güemes	39.985	3,0%
NEU	Neuquén	Aeropuerto Internacional Presidente Perón	39.858	3,0%
TUC	San Miguel de Tucumán	Aeropuerto Internacional Teniente Benjamín Matienzo	29.877	2,2%

# Ranking 10 aeropuertos mas volados del mes. Cabotaje e Internacional

Sigla	Ciudad	Nombre	Movimientos	% del total
AER	Buenos Aires	Aeroparque Jorge Newbery	4.758	35,8%
EZE	Ezeiza	Aeropuerto Internacional Ministro Pistarini	1.387	10,4%
BAR	Bariloche	Aeropuerto Internacional Teniente Luis Candelaria	837	6,3%
FDO	San Fernando	Aeropuerto Internacional de San Fernando	685	5,2%
DOZ	Mendoza	Aeropuerto Internacional El Plumerillo	589	4,4%
CBA	Córdoba	Aeropuerto Internacional Ingeniero Ambrosio Taravella	585	4,4%
NEU	Neuquén	Aeropuerto Internacional Presidente Perón	506	3,8%
USU	Ushuaia	Aeropuerto Internacional Malvinas Argentinas	441	3,3%
IGU	Puerto Iguazú	Aeropuerto Internacional de Puerto Iguazú	365	2,7%
SAL	Salta	Aeropuerto Internacional Martín Miguel de Güemes	358	2,7%

# Tabla Resumen del Mes, Principales Compañías

<b>Cabotaje</b>	<b>% Vuelos</b>	<b>% Pasajeros</b>	<b>Factor de Ocupación</b>
Aerolíneas Argentinas	65%	67%	89%
Flybondi	10%	16%	94%
JetSMART	12%	16%	82%

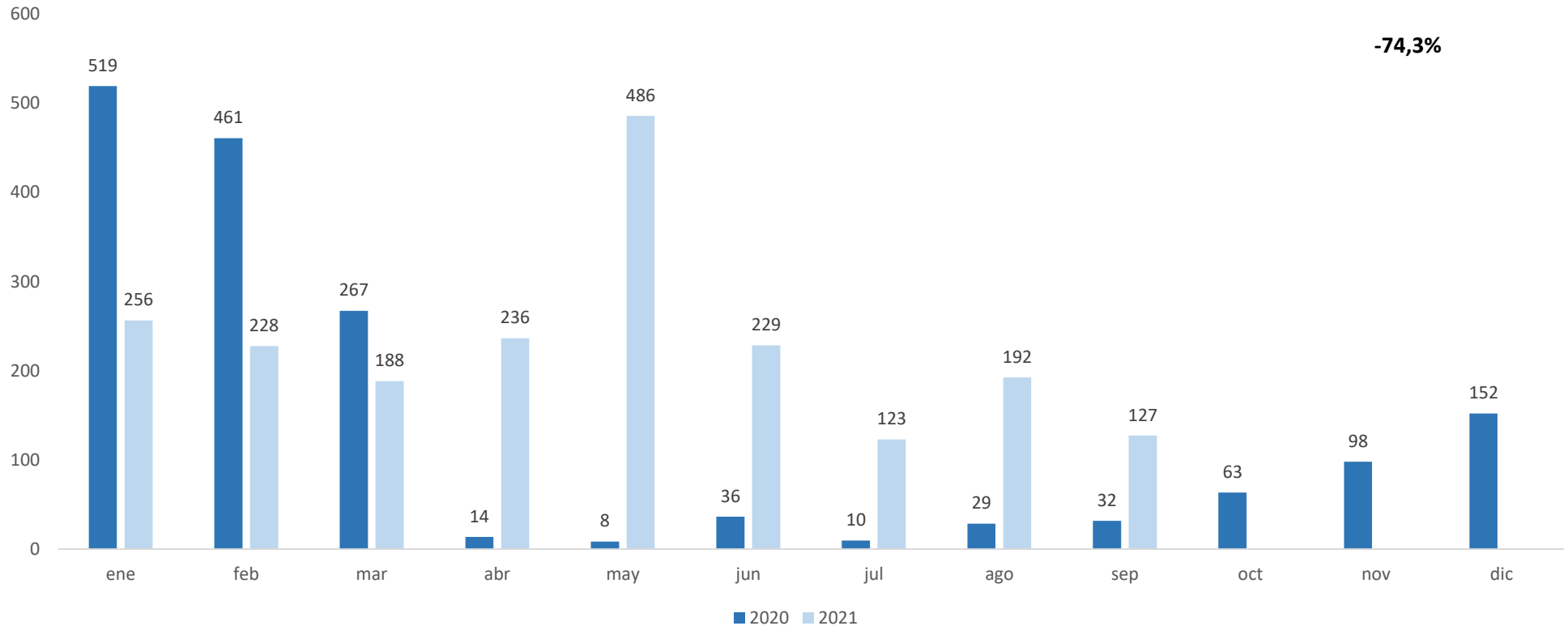
<b>Internacional</b>	<b>% Vuelos</b>	<b>% Pasajeros</b>	<b>Factor de Ocupación</b>
Aerolíneas Argentinas	15%	24%	78%
LATAM	3%	4%	72%
Copa	2%	3%	92%
American Airlines	8%	21%	93%
Iberia	5%	10%	62%
Avianca	1%	2%	69%

# Carga Transportada en TON. Cabotaje

Carga Transportada Cabotaje [Ton]

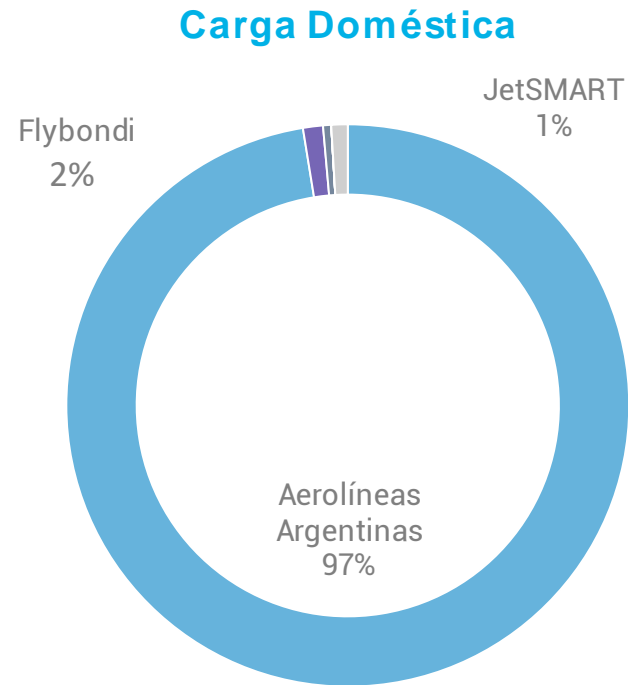
Δ sep'21 vs. sep'19

**-74,3%**



Carga transporta Cabotaje [Ton]	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct	nov	dic	Total	Δ sep'21 vs. sep'20	Δ Acum'21 vs. Acum'20
<b>2020</b>	519	461	267	14	8	36	10	29	32	63	98	152	<b>1.689,4</b>		
<b>2021</b>	256	228	188	236	486	229	123	192	127				<b>2.066,0</b>	<b>301,6%</b>	<b>50,1%</b>
<b>Δ Mes</b>	<b>-50,6%</b>	<b>-50,6%</b>	<b>-29,5%</b>	<b>1610,0%</b>	<b>5633,5%</b>	<b>528,8%</b>	<b>1166,0%</b>	<b>569,5%</b>	<b>301,6%</b>						

# Carga Transportada en TON. Cabotaje por Aerolínea acumulada año



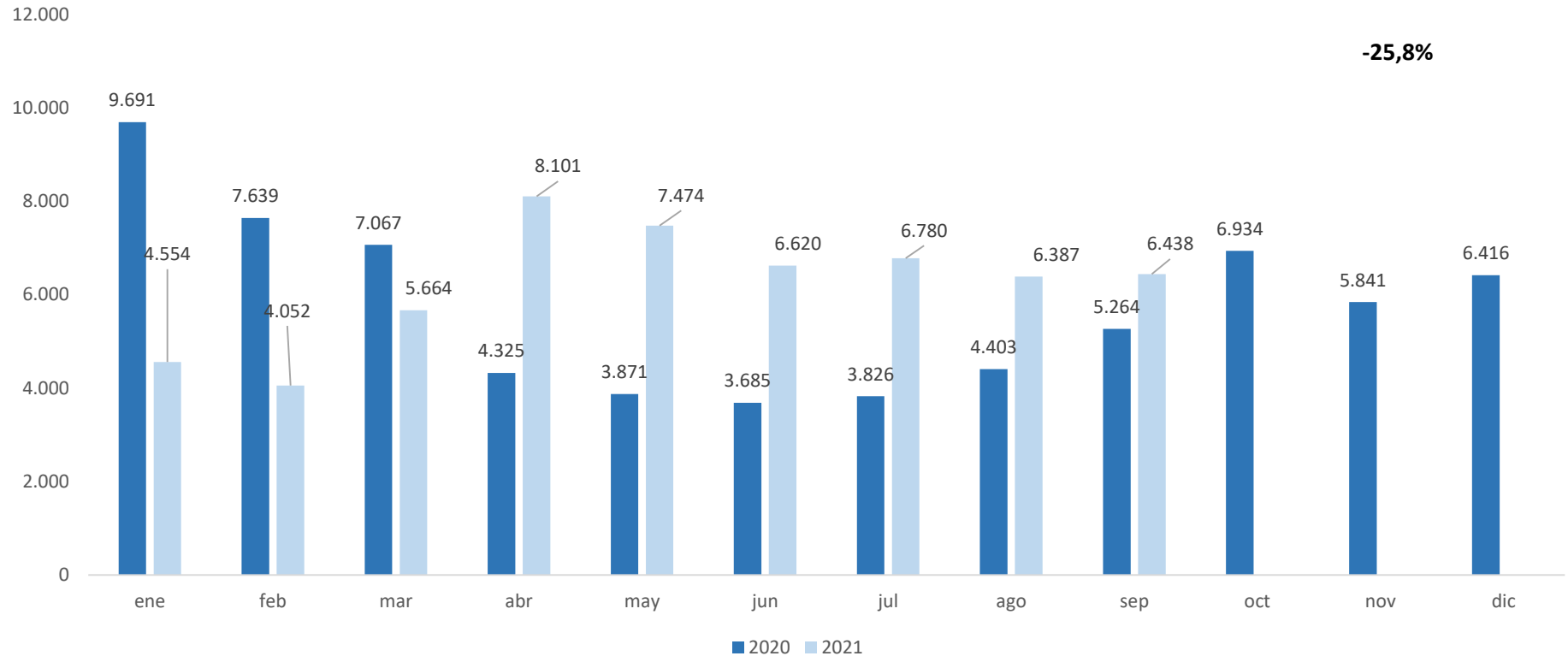
NOTA: se calcula la cuota de mercado en función de las toneladas transportadas.

# Carga Transportada en TON. Internacional Exportación

Carga Transportada Exportación [Ton]

Δ sep'21 vs. sep'19

-25,8%



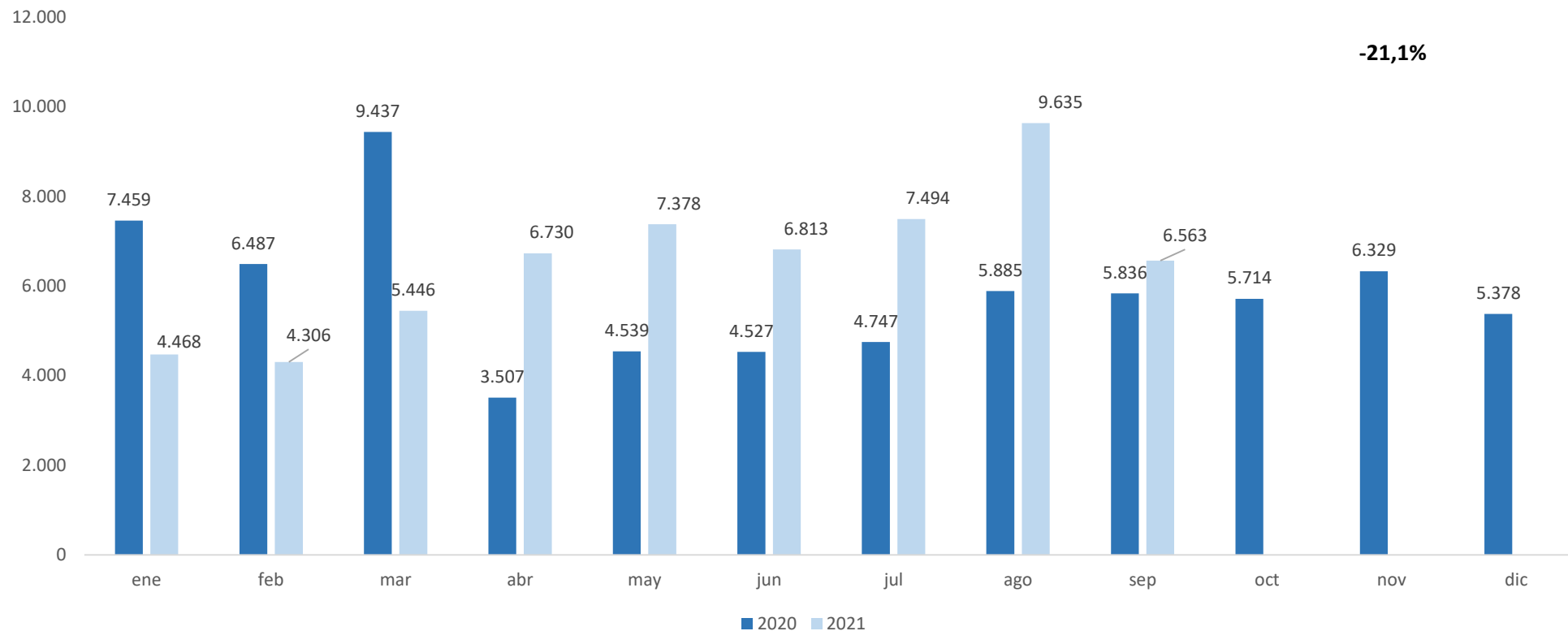
Carga Transportada Exportación [Ton]	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct	nov	dic	Total	Δ sep'21 vs. sep'20	Δ Acum'21 vs. Acum'20
<b>2020</b>	9.691	7.639	7.067	4.325	3.871	3.685	3.826	4.403	5.264	6.934	5.841	6.416	<b>68.963,7</b>		
<b>2021</b>	4.554	4.052	5.664	8.101	7.474	6.620	6.780	6.387	6.438				<b>56.071,1</b>	<b>22,3%</b>	<b>12,7%</b>
<b>Δ Mes</b>	<b>-53,0%</b>	<b>-47,0%</b>	<b>-19,8%</b>	<b>87,3%</b>	<b>93,1%</b>	<b>79,6%</b>	<b>77,2%</b>	<b>45,1%</b>	<b>22,3%</b>						

# Carga Transportada en TON. Internacional Importación

## Carga Transportada Importación [Ton]

Δ sep'21 vs. sep'19

**-21,1%**

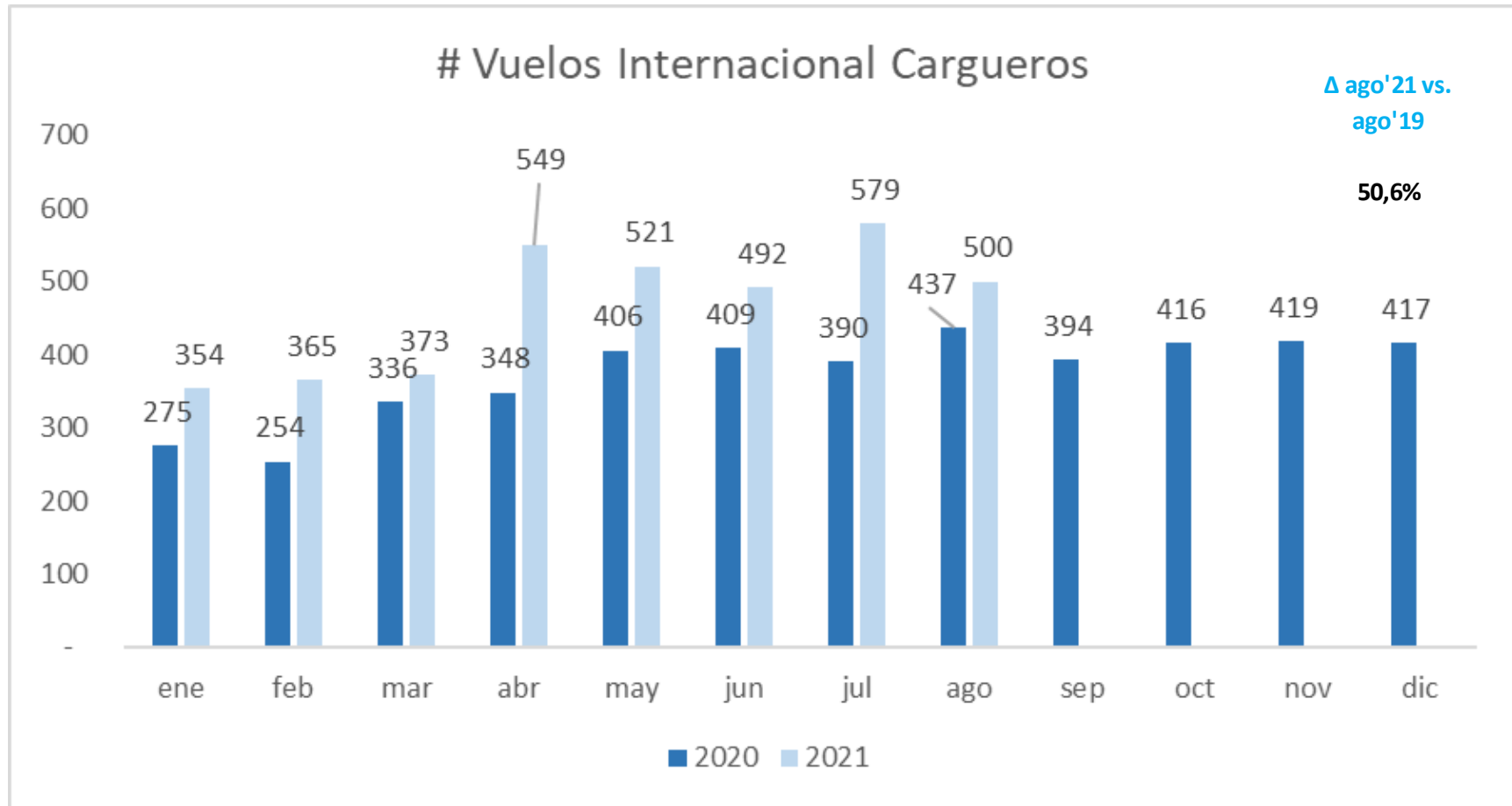


Carga Transportada Importación [Ton]

	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct	nov	dic	Total	Δ sep'21 vs. sep'20	Δ Acum'21 vs. Acum'20
<b>2020</b>	7.459	6.487	9.437	3.507	4.539	4.527	4.747	5.885	5.836	5.714	6.329	5.378	<b>69.846,8</b>		
<b>2021</b>	4.468	4.306	5.446	6.730	7.378	6.813	7.494	9.635	6.563	-	-	-	<b>58.833,3</b>	<b>12,4%</b>	<b>12,2%</b>
<b>Δ Mes</b>	<b>-40,1%</b>	<b>-33,6%</b>	<b>-42,3%</b>	<b>91,9%</b>	<b>62,5%</b>	<b>50,5%</b>	<b>57,9%</b>	<b>63,7%</b>	<b>12,4%</b>						



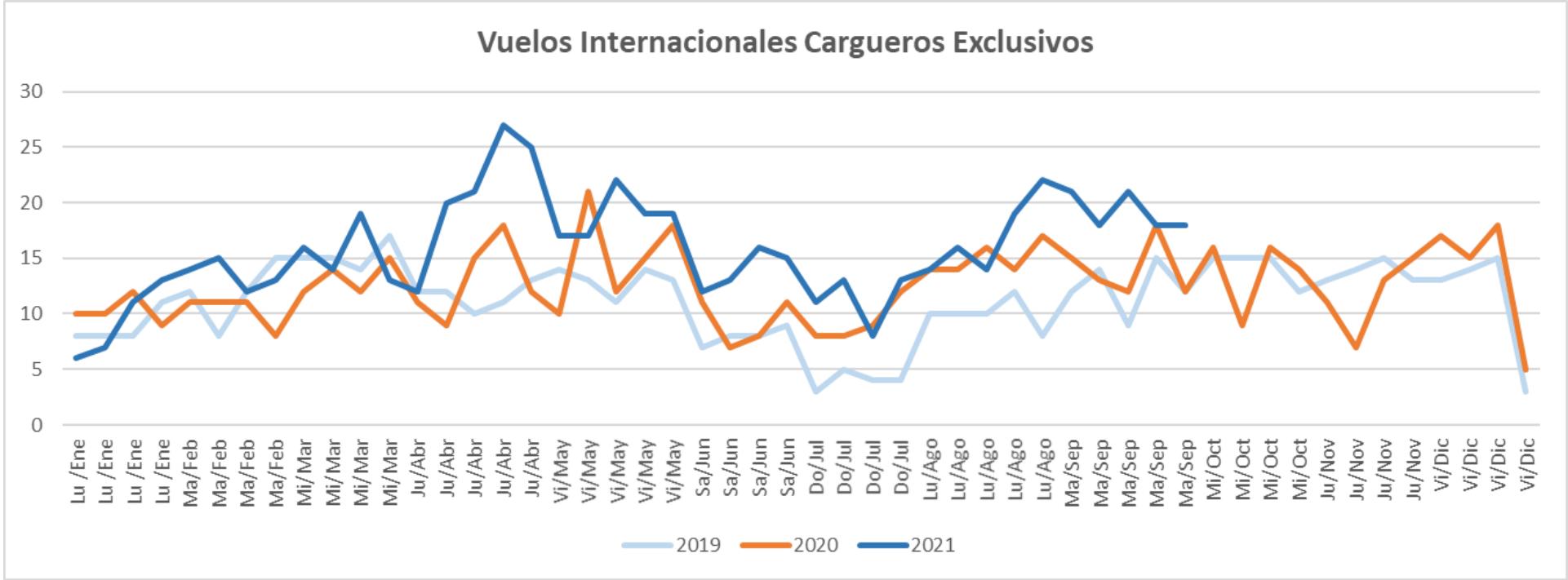
# Vuelos Internacionales Cargueros por Mes



	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct	nov	dic	Total	Δ ago'21 vs. ago'20	Δ Acum'21 vs. Acum'20
2020	275	254	336	348	406	409	390	437	394	416	419	417	4.501		
2021	354	365	373	549	521	492	579	500					3.733	14,4%	30,8%
Δ Mes	28,7%	43,7%	11,0%	57,8%	28,3%	20,3%	48,5%	14,4%							
Δ Acum.	28,7%	35,9%	26,2%	35,3%	33,5%	30,9%	33,7%	30,8%	14,9%	1,9%	-8,6%	-17,1%			

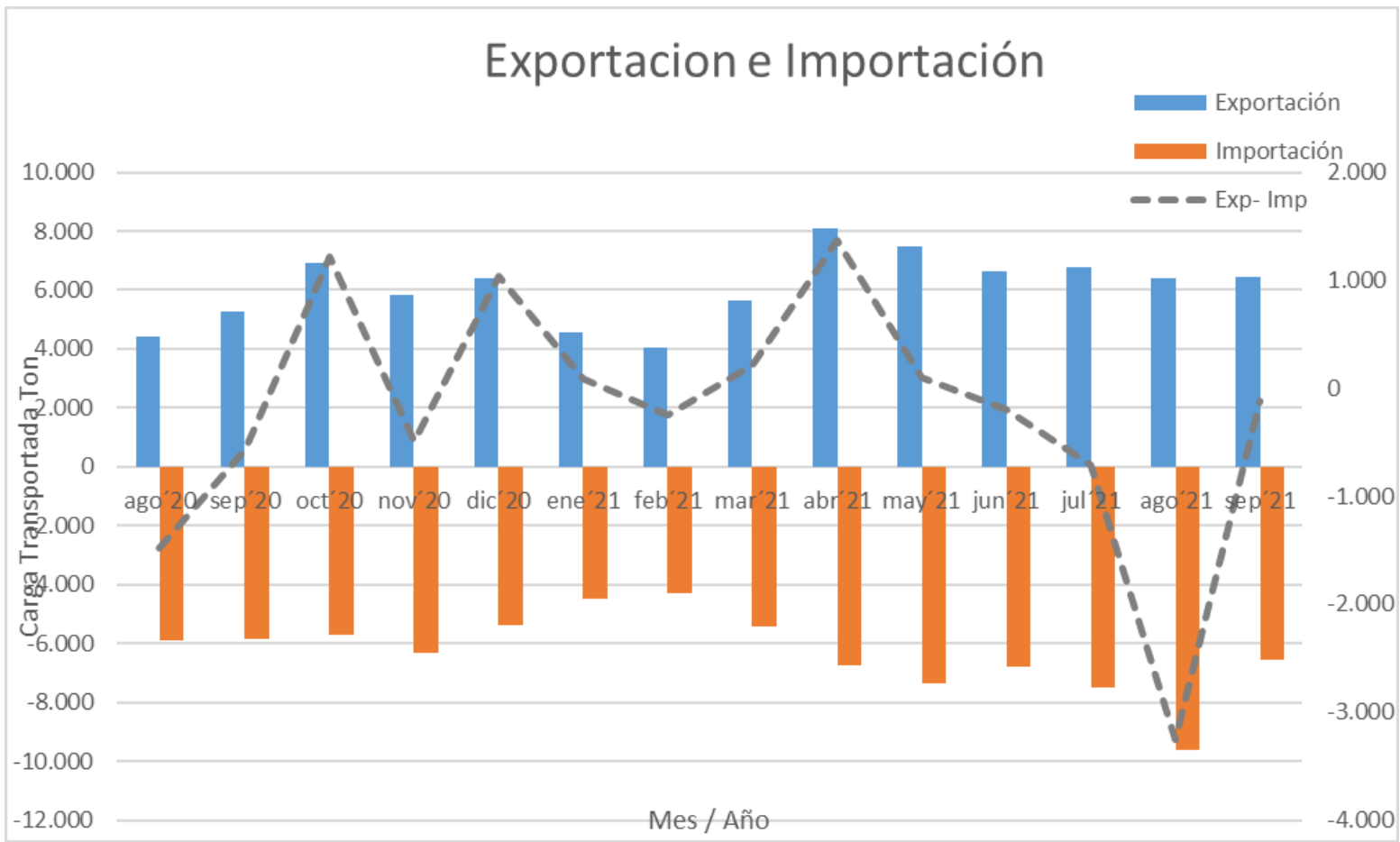
# Vuelos Internacionales Cargueros 2021 vs 2020 vs 2019 diario

Vuelos Internacionales Cargueros Exclusivos



Mes	Ene	Ene	Ene	Ene	Feb	Feb	Feb	Feb	Mar	Mar	Mar	Mar	Abr	Abr	Abr	Abr	May	May	May	May	May	May	Jun	Jun	Jun	Jun		
Mes	Jul	Jul	Jul	Jul	Ago	Ago	Ago	Ago	Ago	Sep	Sep	Sep	Sep	Sep	Oct	Oct	Oct	Oct	Oct	Oct	Nov	Nov	Nov	Nov	Dic	Dic	Dic	Dic
2019	8	8	8	11	12	8	12	15	15	15	14	17	12	12	10	11	13	14	13	11	14	13	13	7	8	8	9	
2020	10	10	12	9	11	11	11	8	12	14	12	15	11	9	15	18	12	10	21	12	15	18	11	7	8	8	11	
2021	5	3	6	11	14	15	12	6	16	14	19	13	12	20	21	27	25	17	17	19	19	19	12	13	14	14		

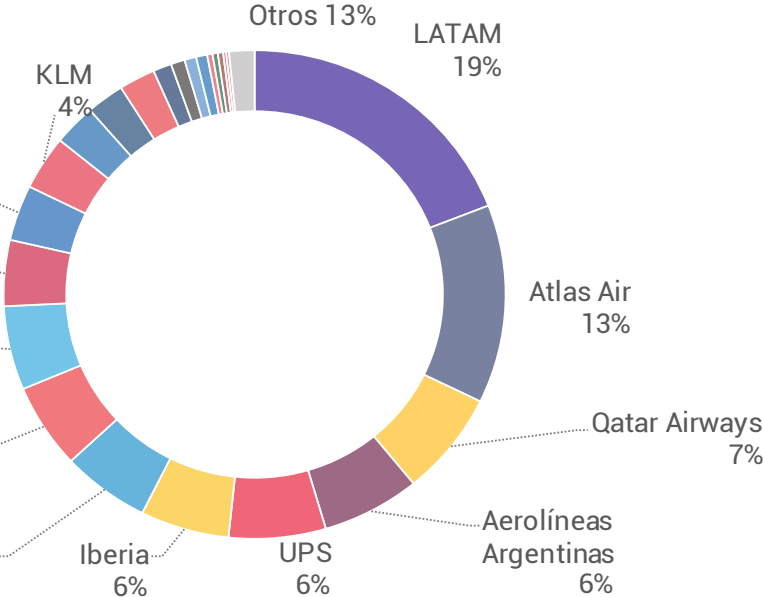
# Carga Transportada Internacional



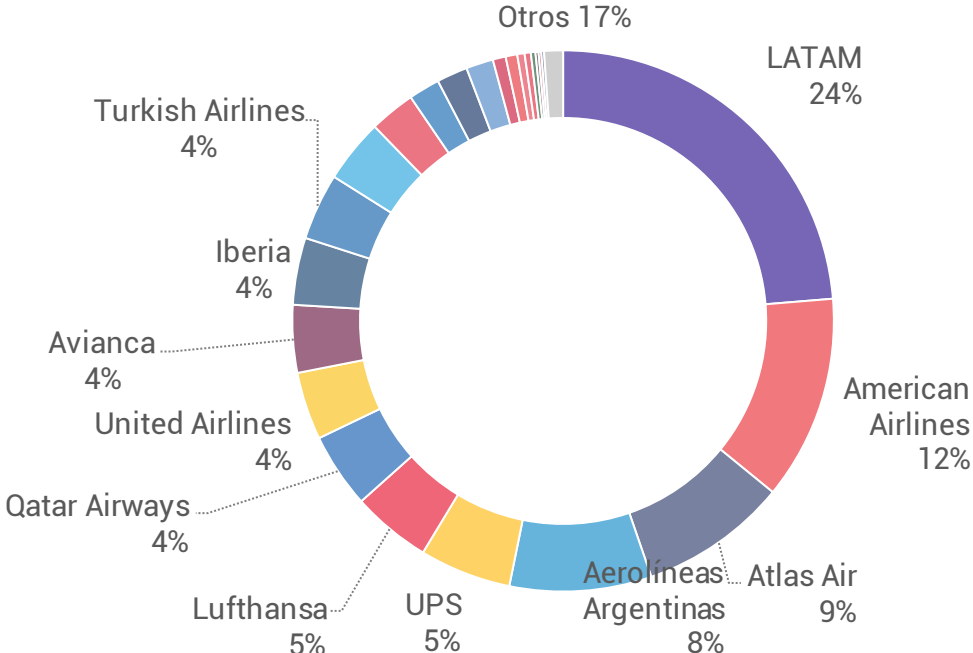
	ago'20	sep'20	oct'20	nov'20	dic'20	ene'21	feb'21	mar'21	abr'21	may'21	jun'21	jul'21	ago'21	sep'21
<b>Exportación</b>	4.403	5.264	6.934	5.841	6.416	4.554	4.052	5.664	8.101	7.474	6.620	6.780	6.387	6.438
<b>Importación</b>	-5.885	-5.836	-5.714	-6.329	-5.378	-4.468	-4.306	-5.446	-6.730	-7.378	-6.813	-7.494	-9.635	-6.563
<b>Exp- Imp</b>	-1.482	-572	1.220	-488	1.038	86	-254	218	1.371	96	-193	-714	-3.248	-125

# Cuota de Mercado Internacional – Acumulado 2021

Carga - Importación



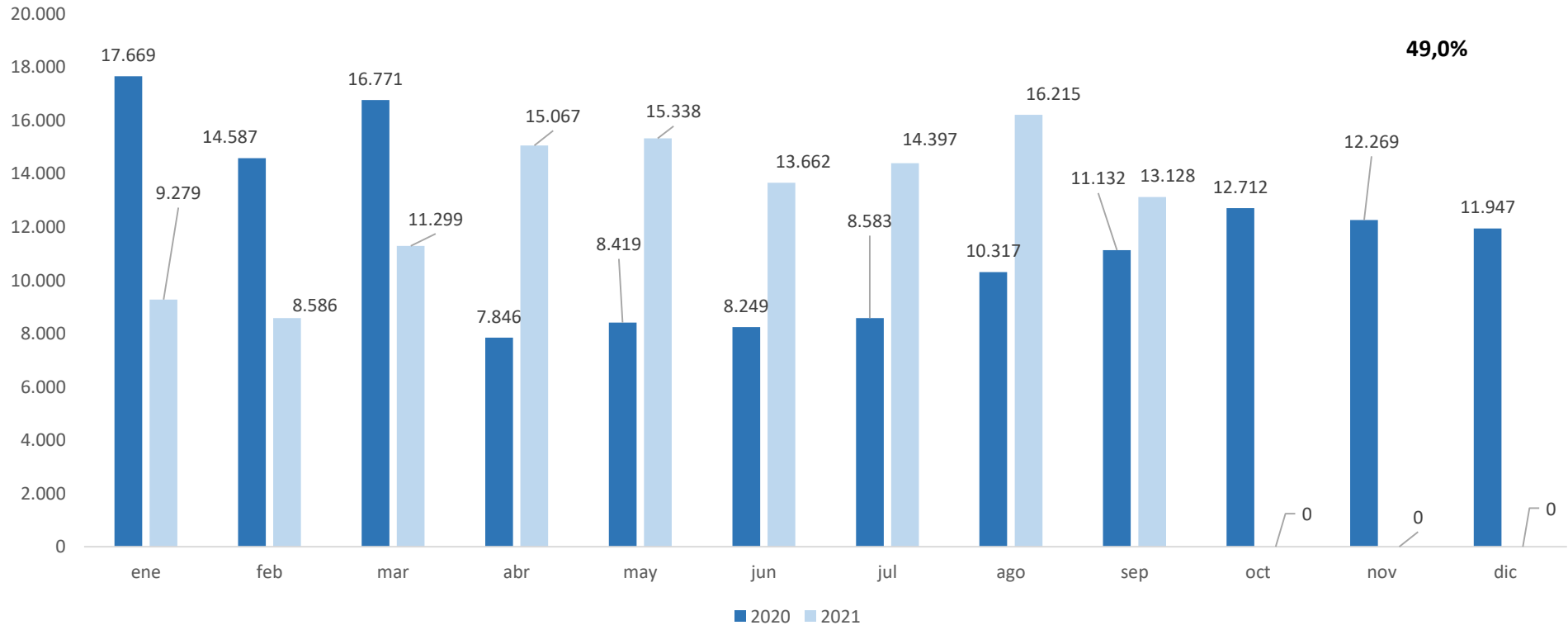
Carga - Exportación



NOTA: se calcula la cuota de mercado en función de las toneladas transportadas.

# Carga Transportada en TON. Total

Carga Total Transportada [Ton]



Δ sep'21 vs. sep'19

**49,0%**

Carga Total Transportada [Ton]	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct	nov	dic	Total	Δ sep'21 vs. sep'20	Δ Acum'21 vs. Acum'20
<b>2020</b>	17.669	14.587	16.771	7.846	8.419	8.249	8.583	10.317	11.132	12.712	12.269	11.947	<b>140.499,9</b>		
<b>2021</b>	9.279	8.586	11.299	15.067	15.338	13.662	14.397	16.215	13.128	0	0	0	<b>116.970,4</b>	<b>17,9%</b>	<b>12,9%</b>
<b>Δ Mes</b>	<b>-47,5%</b>	<b>-41,1%</b>	<b>-32,6%</b>	<b>92,0%</b>	<b>82,2%</b>	<b>65,6%</b>	<b>67,7%</b>	<b>57,2%</b>	<b>17,9%</b>						

# Sección II

# Aviación Comercial

VUELOS REGULARES

---

VUELOS NO REGULARES

## Vuelos Privados

MATRÍCULA NACIONAL

---

MATRÍCULA EXTRANJERA

# Cantidad de Vuelos – Resumen

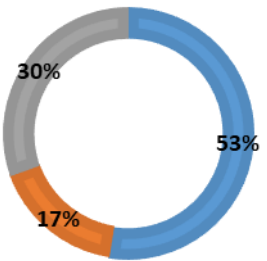
Vuelos (#)	Ene-Dic	Ene-Dic	Ene-Dic	Ene-Dic	Ene-Dic	Ene-Dic	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	Ene-Dic	^ Sep 2021 vs 2020	^ 2021 vs 2020 Acumulada
	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021													2021	
Cabotaje	157.406	154.902	172.929	181.857	182.134	55.160	6.219	6.668	7.241	7.324	5.495	5.095	7.530	8.471	<b>8.403</b>				62.444	287%	39%
Internacional	99.357	101.454	110.508	116.450	106.298	35.100	1.937	2.199	1.985	2.109	2.209	2.166	2.852	2.740	<b>2.294</b>				20.491	101%	-31%
<b>Total Comercial y Privados</b>	<b>256.763</b>	<b>256.356</b>	<b>283.437</b>	<b>298.307</b>	<b>288.432</b>	<b>90.260</b>	<b>8.156</b>	<b>8.867</b>	<b>9.226</b>	<b>9.433</b>	<b>7.704</b>	<b>7.261</b>	<b>10.382</b>	<b>11.211</b>	<b>10.697</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>82.935</b>	<b>223%</b>	<b>11%</b>

Vuelos (#)	Ene-Dic	Ene-Dic	Ene-Dic	Ene-Dic	Ene-Dic	Ene-Dic	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	Ene-Dic	^ Sep 2021 vs 2020	^ 2021 vs 2020 Acumulada
	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021													2021	
Regulares	186.178	190.101	207.419	229.661	228.590	53.910	4.136	4.445	4.697	4.733	3.407	2.642	4.297	5.166	<b>5.616</b>				39.135	1537%	-21%
No regulares	20.975	19.320	22.436	19.563	17.236	14.349	1.375	1.537	1.504	1.614	1.653	1.625	2.440	2.089	<b>1.824</b>				15.658	50%	57%
<b>Comerciales</b>	<b>207.153</b>	<b>209.421</b>	<b>229.855</b>	<b>249.224</b>	<b>245.826</b>	<b>68.259</b>	<b>5.510</b>	<b>5.981</b>	<b>6.200</b>	<b>6.347</b>	<b>5.059</b>	<b>4.266</b>	<b>6.736</b>	<b>7.254</b>	<b>7.440</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>54.793</b>	<b>377%</b>	<b>-8%</b>
Nacionales	45.959	42.657	48.681	44.438	3.107	20.728	2509	2792	2921	2980	2522	2840	3518	3819	<b>3.125</b>				27024	84%	88%
Extranjeros	3.651	4.278	4.901	4.645	3.914	1.274	137	94	105	107	123	155	129	138	<b>132</b>				1118,5	124%	14%
<b>Privados</b>	<b>49.610</b>	<b>46.935</b>	<b>53.582</b>	<b>49.083</b>	<b>7.021</b>	<b>22.002</b>	<b>2.646</b>	<b>2.886</b>	<b>3.026</b>	<b>3.087</b>	<b>2.645</b>	<b>2.995</b>	<b>3.646</b>	<b>3.957</b>	<b>3.257</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>28.143</b>	<b>86%</b>	<b>83%</b>
<b>Total Comercial y Privados</b>	<b>256.763</b>	<b>256.356</b>	<b>283.437</b>	<b>298.307</b>	<b>252.847</b>	<b>90.260</b>	<b>8.156</b>	<b>8.867</b>	<b>9.226</b>	<b>9.433</b>	<b>7.704</b>	<b>7.261</b>	<b>10.382</b>	<b>11.211</b>	<b>10.697</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>82.935</b>	<b>223%</b>	<b>11%</b>

# Composición de Vuelos

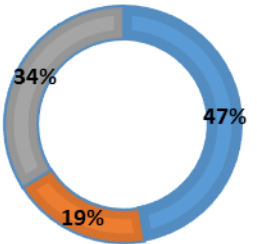
COMPOSICIÓN VUELOS [#] MES

Regulares No regulares Privados



COMPOSICIÓN VUELOS [#] ACUM

Regulares No regulares Privados



Mes: Septiembre

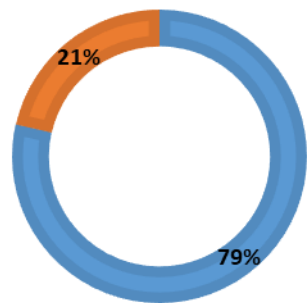
	79%	21%
Cabotaje Internacional		
53% Regulares	41%	11%
17% No regular	13%	4%
30% Privados	24%	7%

Acumulado

	75%	25%
Cabotaje Internacional		
47% Regulares	36%	12%
19% No regular	14%	5%
34% Privados	26%	8%

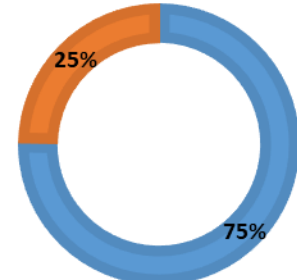
COMPOSICIÓN VUELOS [#] MES

Cabotaje Internacional



COMPOSICIÓN VUELOS [#] ACUM

Cabotaje Internacional





# Cantidad de Pasajeros – Resumen

Pax [000]

	Ene-Dic	Ene-Dic	Ene-Dic	Ene-Dic	Ene-Dic	Ene-Dic
	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Cabotaje	10.648	11.246	12.959	14.430	16.243	3.564
Internacional	11.789	12.887	14.731	15.106	14.505	3.337
<b>Total Comercial y Privados</b>	<b>22.437</b>	<b>24.133</b>	<b>27.690</b>	<b>29.536</b>	<b>30.748</b>	<b>6.901</b>

Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	Ene-Dic	^ Sep 2021 vs 2020	^ 2021 vs 2020 Acumulada
2021												2021		
329	380	423	354	196	188	424	552	<b>620</b>				3.465	13431%	4%
123	127	109	82	95	110	75	101	<b>117</b>				939	385%	-70%
<b>451</b>	<b>507</b>	<b>532</b>	<b>435</b>	<b>292</b>	<b>298</b>	<b>499</b>	<b>653</b>	<b>737</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4.404</b>	<b>2468%</b>	<b>-31%</b>

Pax [000]

	Ene-Dic	Ene-Dic	Ene-Dic	Ene-Dic	Ene-Dic	Ene-Dic
	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Regulares	22.128	23.794	27.216	29.091	30.485	6.776
No regulares	229	265	399	378	204	99
<b>Comerciales</b>	<b>22.356</b>	<b>24.058</b>	<b>27.616</b>	<b>29.469</b>	<b>30.689</b>	<b>6.875</b>
Nacionales	70	62	61	53	47	24
Extranjeros	11	13	13	14	11	2
<b>Privados</b>	<b>81</b>	<b>75</b>	<b>74</b>	<b>67</b>	<b>58</b>	<b>26</b>
<b>Total Comercial y Privados</b>	<b>22.437</b>	<b>24.133</b>	<b>27.690</b>	<b>29.536</b>	<b>30.748</b>	<b>6.901</b>

Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	Ene-Dic	^ Sep 2021 vs 2020	^ 2021 vs 2020 Acumulada
2021												2021		
441	497	521	426	280	290	488	642	<b>727</b>				4.313	4019%	-32%
7	6	7	6	10	5	6	7	<b>6</b>				61	-35%	-18%
<b>449</b>	<b>503</b>	<b>529</b>	<b>432</b>	<b>289</b>	<b>295</b>	<b>494</b>	<b>649</b>	<b>733</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4.374</b>	<b>2623%</b>	<b>-32%</b>
3	3	3	3	2	3	4	4	<b>4</b>				29	108%	66%
0	0	0	0	0	0	0	0	<b>0</b>				2	202%	-1%
<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>30</b>	<b>113%</b>	<b>59%</b>
<b>451</b>	<b>507</b>	<b>532</b>	<b>435</b>	<b>292</b>	<b>298</b>	<b>499</b>	<b>653</b>	<b>737</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4.404</b>	<b>2468%</b>	<b>-31%</b>

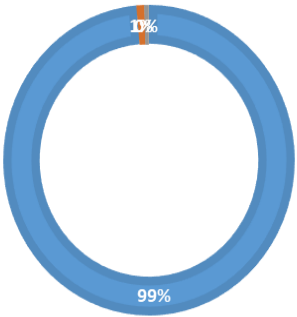
NOTA: los totales no necesariamente corresponden a la suma de los valores enteros (en miles)

# Composición de Pax [000]

Mes: Septiembre

COMPOSICIÓN PAX [000] MES

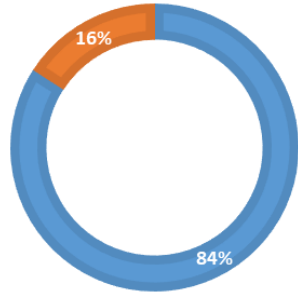
Regulares No regulares Privados



	Cabotaje	Internacional
84%	16%	
99% Regulares	83%	16%
1% No regulares	1%	0%
1% Privados	0%	0%

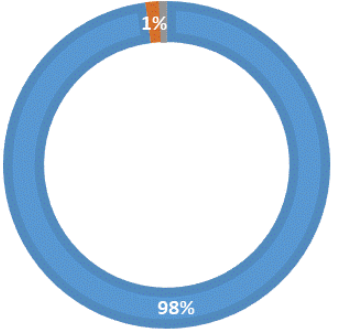
COMPOSICIÓN PAX [000] MES

Cabotaje Internacional



COMPOSICIÓN PAX [000] ACUM

Regulares No regulares Privados

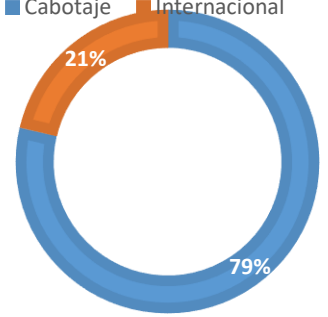


Acumulado

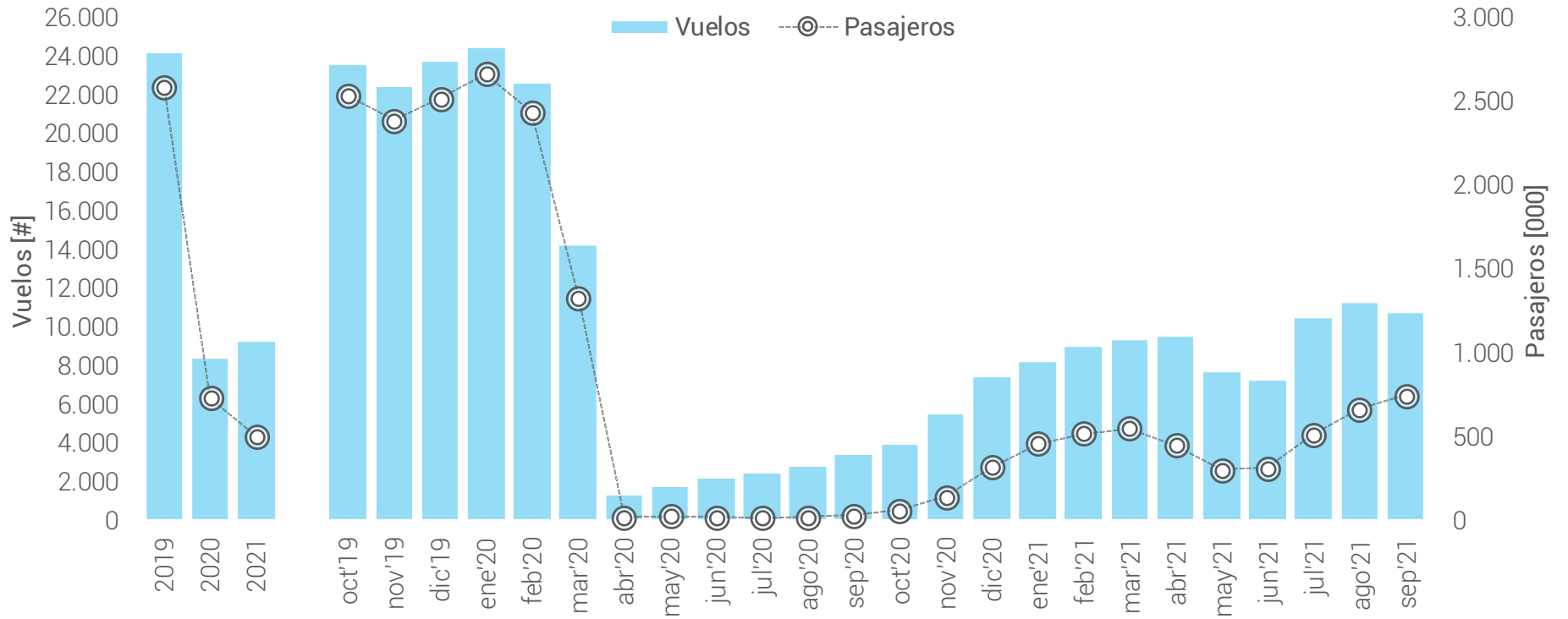
	Cabotaje	Internacional
79%	21%	
98% Regulares	77%	21%
1% No regulares	1%	0%
1% Privados	1%	0%

COMPOSICIÓN PAX [000] ACUM

Cabotaje Internacional

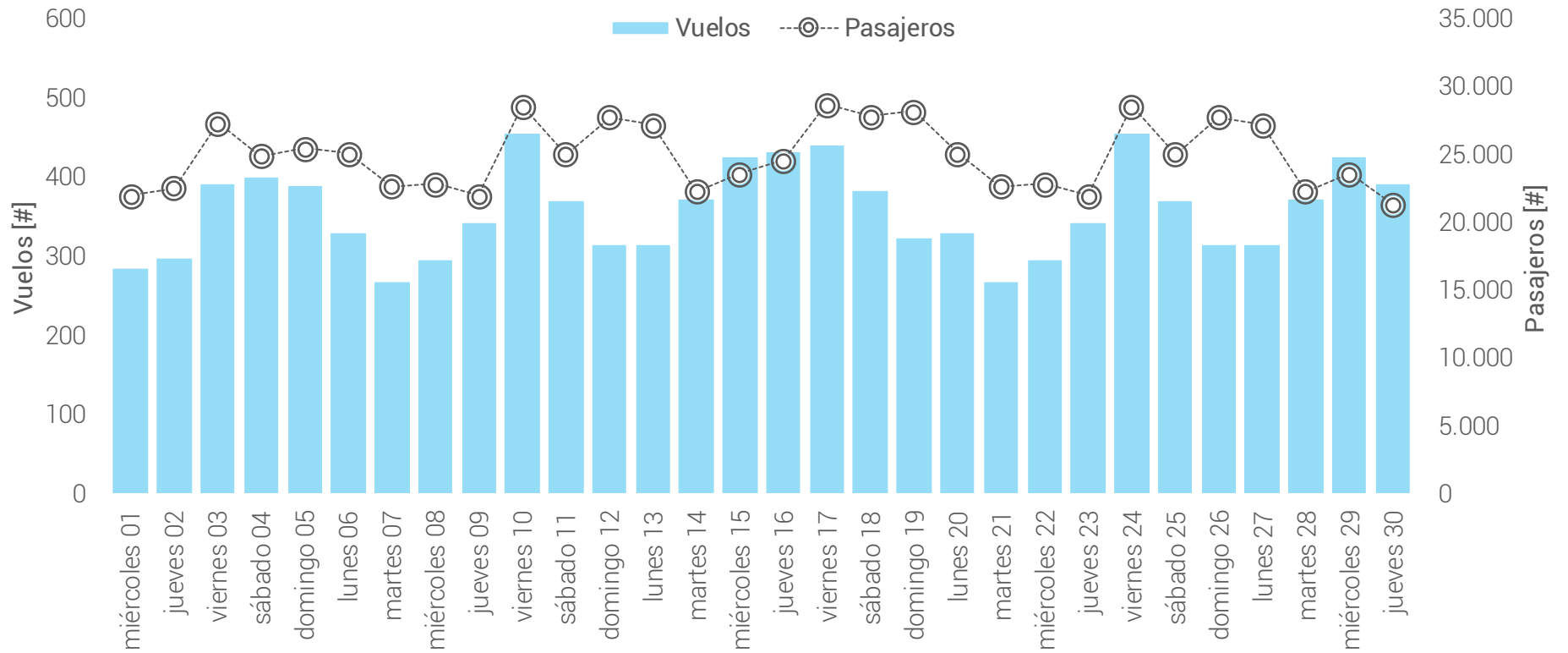


# Vuelos y Pasajeros por Mes



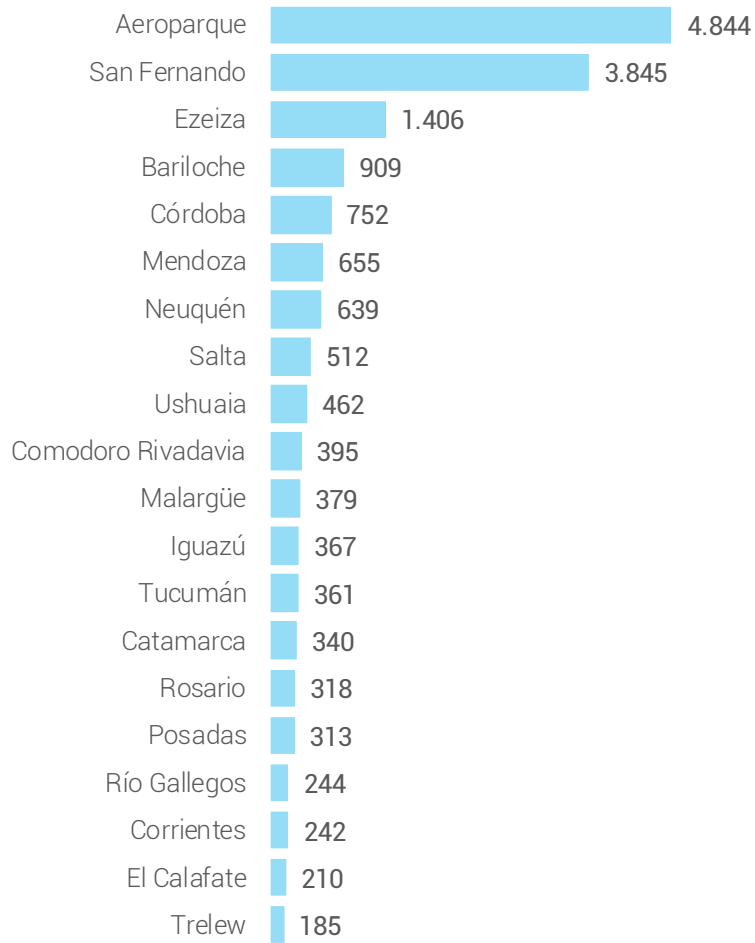
NOTA: 2015 – 2019 corresponde al promedio mensual acumulado

# Vuelos y Pasajeros por Día – Sep'21

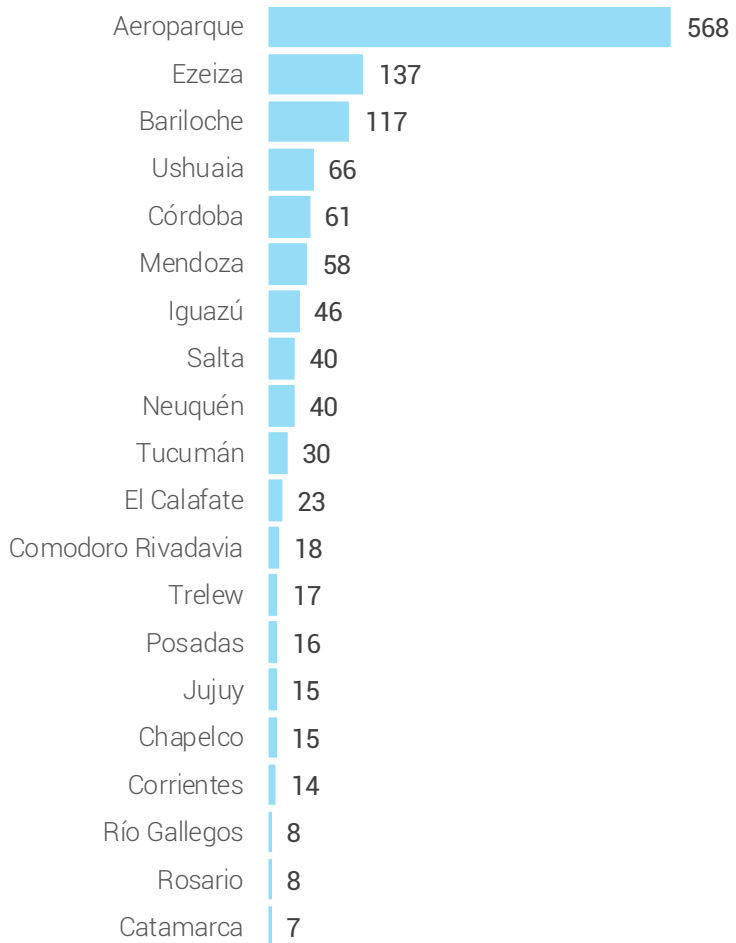


# Resumen por Aeropuerto – Sep'21

## Movimientos por Aeropuerto



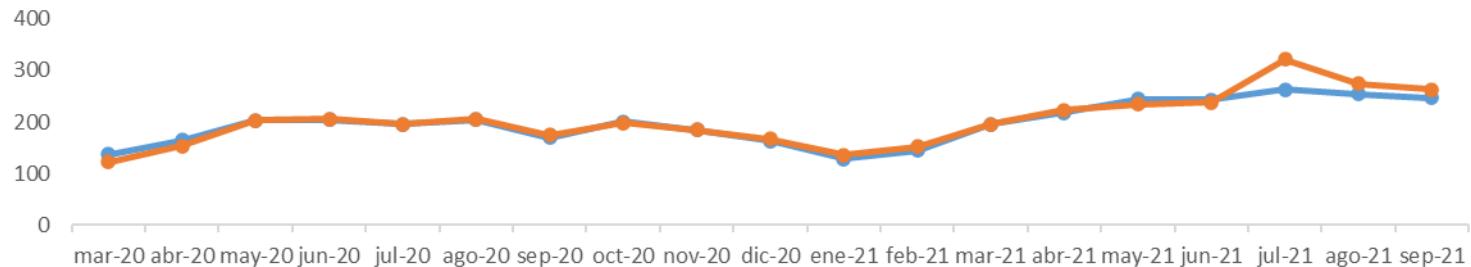
## Pasajeros por Aeropuerto [000]



NOTA: se consideran los primeros 20 registros en ambos casos.

# COVID-19 Cargueros y Pasajeros Internacionales.

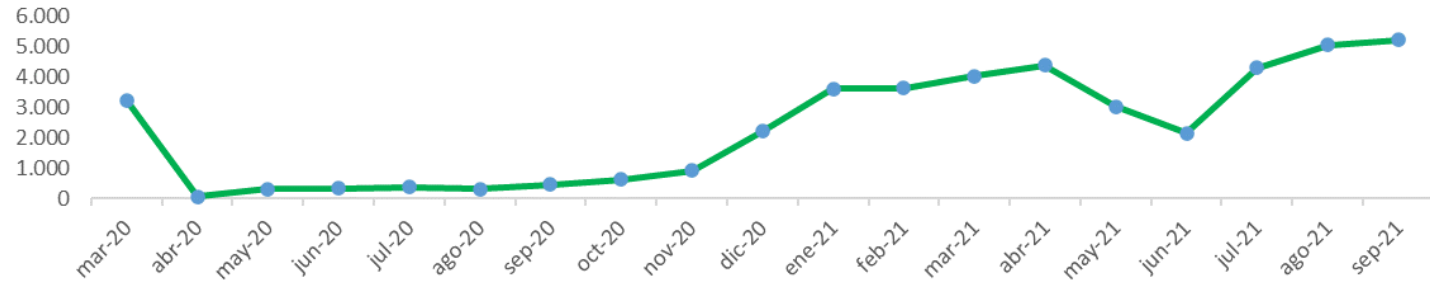
Evolución Cargueros Exclusivos



	mar-20	abr-20	may-20	jun-20	jul-20	ago-20	sep-20	oct-20	nov-20	dic-20	ene-21	feb-21	mar-21	abr-21	may-21	jun-21	jul-21	ago-21	sep-21
Exportación Exclusivo	137	165	203	204	195	204	170	201	184	163	128	145	196	218	245	243	263	255	246
Importación Exclusivo	122	153	203	205	195	205	174	198	184	167	136	152	195	223	234	238	321	274	263

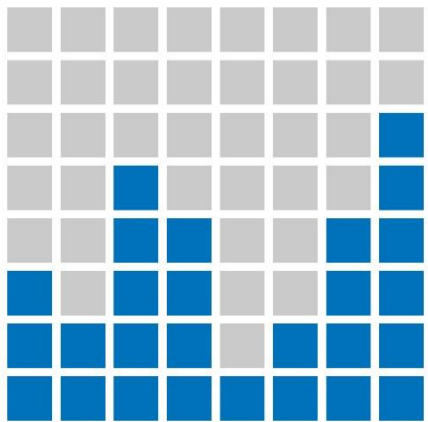
Exportación Exclusivo Importación Exclusivo

Evolution Pasajeros Exclusivos



	mar-20	abr-20	may-20	jun-20	jul-20	ago-20	sep-20	oct-20	nov-20	dic-20	ene-21	feb-21	mar-21	abr-21	may-21	jun-21	jul-21	ago-21	sep-21
Pasajeros Solamente	3.232	58	296	324	375	304	446	609	908	2.209	3.624	3.643	4.031	4.386	3.020	2.152	4.307	5.066	5.223

Pasajeros Solamente



ESTADÍSTICAS | ANAC