

INFORME MENSUAL 2021 NOVIEMBRE



Notas Generales

- La fuente de información consultada es el Sistema Integrado de Aviación Civil (SIAC). Los datos corresponden a la bajada del sistema del día 30/11/2021.
- Los datos corresponden al período desde el 1er día del mes a las 03hs UTC al primer día del mes siguiente a las 03hs. Como consecuencia de la forma de la carga de información en dicho sistema, se estima que los datos de los últimos 3 meses son de carácter provisorio.
- Para la Sección I "Aviación Comerciales" se toman los vuelos regulares y no regulares.
- Para la Sección II se incorporan "Vuelos Privados" tanto matriculas nacionales como extranjeras.
- Se excluyen en los análisis, los vuelos de instrucción, los oficiales y aquellos dedicados a trabajos aéreos (sanitarios, hidrantes, fumigadores, etc.)
- Los pasajeros informados por aeropuerto corresponden a los embarcados y desembarcados en cada vuelo.
- Los pasajeros en tránsito (aquellos que realizan una escala doméstica sin que ello implique cambio de aeronave) no se contarán en cada escala del vuelo sino el trayecto total del vuelo.

Notas Generales

- En su forma más genérica, cuando hablamos de PAX hacemos referencia a 1 tarjeta de embarque emitida.
- El transporte aéreo regular es el que se realiza con sujeción a itinerario y horario prefijados, en contraposición con transporte aéreo no regular que es que se realiza sin sujeción a itinerario y horario prefijados.
- Totales:
 - Aeropuerto: se contabilizan pasajeros embarcados y desembarcados por vuelo. En vuelos domésticos, cada pasajero estará contado tanto en origen como en destino.
 - Línea Aérea: se contabilizan pasajeros embarcados y desembarcados por cada etapa de vuelo. Los pasajeros en tránsito sólo se consideran al evaluar el factor de ocupación.
 - Ruta: se contabilizan los pasajeros desembarcados en destino
- Se considera "Movimiento" al despegue o aterrizaje de un avión en un aeropuerto. Para los propósitos de tráfico del aeropuerto, una llegada y una salida se cuentan como dos movimientos.
- Se considera "Vuelo" a un trayecto origen-destino completo (un despegue y un aterrizaje).
- Un vuelo de cabotaje implica 2 movimientos; mientras que uno internacional 1 solo movimiento.

Notas Generales

- Se consideran pasajeros (adultos, menores y exentos) embarcados y desembarcados en cada etapa del vuelo.
 - Pasajeros embarcados: pasajeros cuyo viaje aéreo comienza en el aeropuerto designado, incluyendo aquellos los pasajeros que hayan llegado por vía aérea y que continuarán su viaje con una línea aérea diferente o con un número de vuelo diferente (transferencias).
 - Pasajeros desembarcados: pasajeros cuyo viaje aéreo termina en el aeropuerto designado, incluyendo aquellos que continuarán su viaje aéreo en un vuelo de conexión con una línea aérea diferente o con un número de vuelo diferente (transferencias).

En ningún caso se incluyen a los pasajeros en tránsito directo.

- Los destinos de vuelos internacionales se informan hasta el primer tramo y no necesariamente resulta el destino final de los pasajeros.
- Para el análisis de la cantidad de vuelos internacionales se deberán consultar la hoja "Vuelos [#] Internacionales por mes (Se excluyen los vuelos internacionales solo cargueros)" y la hoja "Vuelos Internacionales Cargueros por mes", dada la relevancia adquirida por éstos últimos. Ambas hojas dentro de la Sección I.

Notas Generales

- El sábado 01 de agosto de 2020 se produjo el cese de operaciones y cierre temporal del Aeroparque Jorge Newbery hasta febrero 2021. Las obras principales dentro de la Estación Aérea consisten en repavimentar la pista, ensancharla 20 mts. (adecuarla a la normativa OACI) y extenderla 615 mts. de forma que dicho aeropuerto pueda servir de alternativa para algunos vuelos internaciones que hoy no pueden operar. La pista alcanzaría 2.715 de largo con un ancho de 60 metros. También se incluiría nuevo sistema de balizamiento, y ampliación del sector de arribos y partidas internacionales. Este cierre temporal fue notificado a través del Suplemento (serie A número 01/2020) a la Publicación de Información Aeronáutica (AIP) de la Republica Argentina de fecha 19 de junio de 2020,
- A partir del 1 de diciembre 2020 Aerolíneas Argentinas y Austral completaron el proceso de fusión iniciado en mayo de 2020. Por lo tanto comenzaron a operar sus vuelos bajo un único CESA (certificado de explotación aérea) y con el mismo código (Aerolíneas Argentinas).
- La Administración Nacional de Aviación Civil (ANAC) mediante la resolución Nro 62/2021 publicada en el boletín oficial miércoles 10 de marzo de 2021 derogó la resolución 194 de fecha 16 de marzo del año 2019 que prohibió la operación y el sobrevuelo de aeronaves Boeing 737-8 MAX y 737-9 MAX en el territorio nacional. Aerolíneas Argentinas podrá volver a utilizar sus 5 aviones 737-8 MAX tanto en cabotaje como en vuelos internacionales en la medida que otras naciones acepten la operación de dichos aviones.

Notas Generales

- Aeroparque recibió su primer vuelo el lunes 15 de marzo de 2021 a las 19,10 hs. quedando formalmente reinaugurado la estación aérea. Desde el martes 16 comenzarán a salir vuelos de cabotaje y regionales de Aerolíneas Argentinas y Jetsmart. Flybondi comenzó en abril.
- En todos aquellos cuadros donde se graficaban variaciones porcentuales, hoy se producen distorsiones que arrojan valores muy elevados como consecuencia de la poca actividad que hubo en el año 2020 producto de las restricciones vinculadas con la Pandemia Covid-19. Es por ellos que en algunos casos se detalla el % de incremento, pero no se visualizan en los gráficos para no desvirtuar el fin por el cual fue creado el mismos.
- En algunos gráfico se incluyó con fines referenciales la variación del mes del año 2021 que se esta informando con el mismo mes del año 2019 para tener una comparación con un año previo a la pandemia.

Notas Particulares COVID-19 Año 2021

- Son requisitos para ingresar al país DECLARACION JURADA ELECTRONICA PARA EL INGRESO AL TERRITORIO NACIONAL, un test de PCR negativo (queda exceptuado "Los transportistas y tripulantes internacionales y los nacionales o extranjeros en tránsito hacia otros países", "Aquellas personas que hayan presentado COVID-19, en los últimos 90 días"), cumplir con una CUARENTENA de 10 días desde que les fuera efectuada la prueba PCR negativa o su arribo si no contara con el test (están exceptuado transportistas y tripulantes internacionales, diplomáticos y los funcionarios en misión oficial autorizados DNM, deportistas de eventos deportivos debidamente autorizados, extranjeros no residentes autorizados expresamente por DNM, los nacionales o extranjeros en tránsito hacia otros países con una permanencia menor a 24 horas), SEGURO DE VIAJERO especial para extranjeros no residentes, USO DE LA APLICACION CUIDAR para lo nacionales o residentes en Argentina o similar para los extranjeros y las DEMAS EXIGENCIAS de las jurisdicciones locales de destino en la República Argentina.

Las personas que se hayan visto imposibilitadas de realizar el test de PCR negativo con 72 horas de antelación al embarque en el país de procedencia, podrán realizar un análisis a su arribo a Ezeiza.

La realización de una cuarentena obligatoria de 7 días, según una decisión administrativa de la Jefatura de Gabinete, que se extenderá hasta el 8 de enero.

- Mediante la Decisión Administrativa 02/2021 emitida por JGM (Jefe de Gabinete de Ministros) publicada el 08/01/2021, se dispuso la extensión de las disposiciones de la Decisión Administrativa 2252/2020 (CIERRE DE FRONTERAS) hasta el 31 de enero de 2021 inclusive. La medida alcanza a la suspensión de la Decisión Administrativa N° 1949/20 (la prueba piloto que autorizó el ingreso de turistas extranjeros provenientes de países limítrofes), la suspensión de las autorizaciones y permisos - por parte de la ANAC - a las operaciones de transporte aéreo de pasajeros y pasajeras

Notas Particulares COVID-19 Año 2021

en vuelos directos que tengan como origen o destino el Reino Unido de Gran Bretaña e Irlanda del Norte y se autoriza a Dirección Nacional de Migraciones a determinar y habilitar los pasos internacionales que resulten adecuados para el ingreso al territorio nacional de nacionales o extranjeros residentes en el país y extranjeros no residentes que sean parientes directos de ciudadanos argentinos o residentes, y para el egreso de las personas del territorio nacional y la individualización de los supuestos de excepción. Se mantienen los requisitos exigidos para el ingreso al país.

La Dirección Nacional de Migraciones, la ANAC y el Ministerio de Salud coordinarán las acciones necesarias para determinar los cronogramas de vuelos y la cantidad de pasajeros y pasajeras que ingresarán en forma paulatina y diaria al país, especialmente a través de vuelos provenientes de Estados Unidos y Europa.

Recomiéndese a los nacionales o extranjeros residentes en el país, y, en particular, a los mayores de 60 años de edad o a personas pertenecientes a los grupos de riesgo definidos por la autoridad sanitaria, diferir sus viajes al exterior, cuando los mismos no respondieran al desarrollo de actividades esenciales.

- El jueves 14 de enero de 2021, 21,15 hs despegó desde Ezeiza el vuelo directo de Aerolíneas Argentinas AR1060 (A330-200 LVGHQ) con destino a Moscú para traer de regreso 300.000 dosis de la vacuna Sputnik V contra el Covid-19. El vuelo de regreso aterrizó en Ezeiza el sábado 16 de enero de 2021 a las 11,11 hs. -2do vuelo-.
- El martes 26 de enero de 2021, 21,11 hs despegó desde Ezeiza el vuelo directo de Aerolíneas Argentinas AR1062 (A330-200 LVGIF) con destino a Moscú que estima traer de regreso 220.000 dosis de la vacuna Sputnik V contra el Covid-19. El vuelo de regreso aterrizó en Ezeiza el jueves 28 de enero de 2021 a las 12,43 hs. -3er vuelo-.
- Mediante la NO-2021-07134863-APN-ANAC#MTR del día 26 de enero de 2021, la ANAC notificó a los representantes de las líneas aéreas, que por motivos vinculados a la pandemia (aparición de nuevas cepas) y en especial al aumento

Notas Particulares COVID-19 Año 2021

de casos se dispuso una restricción a la cantidad de vuelos internacionales. Aquellas líneas aéreas que operan desde y hacia Estados Unidos, México y Europa deberán reducir un 30% los vuelos regulares semanales, en tanto aquellas que operan desde o hacia Brasil deberán reducir la cantidad de vuelos a la mitad (50%). El ministerio de salud realizará una revisión periódica para poder reestablecer las frecuencias prontamente. Esta medida complementa la tomada en la mediante la Decisión Administrativa 2252/2020 comentada previamente.

- El Decreto 67/2021 publicado el 30 de enero de 2021, en su TITULO DOS, CAPITULO DOS, Artículo 9, dispuso la prórroga desde el 01 de febrero de 2021 hasta el 28 de febrero de 2021 inclusive, la vigencia del Decreto N° 297/2020, que establece el "aislamiento social, preventivo y obligatorio", prorrogado por los Decretos Nros. 325/2020, 355/2020, 408/2020, 459/2020, 493/2020, 520/2020, 576/2020, 605/2020, 641/2020, 677/2020, 714/2020, 754/2020, 792/2020, 814/2020, 875/2020, 956/2020 y 1033/2020 para las personas que residan o se encuentren en los aglomerados urbanos y en los departamentos y partidos de las provincias argentinas que no cumplan positivamente los parámetros epidemiológicos y sanitarios establecidos para el "Distanciamiento Social Preventivo y Obligatorio" en el artículo 2° del presente decreto. A la fecha de emisión del decreto 67/2021 ningún aglomerado urbano, ni departamento ni partido de las Provincias argentinas se encuentra alcanzado por el "aislamiento social, preventivo y obligatorio". Para el total del país dispuso la prórroga desde el día 01 de febrero de 2021 hasta el 28 de febrero de 2021 inclusive de las disposiciones del "Distanciamiento Social Preventivo y Obligatorio", en tanto cumplan los requisitos definidos en el presente Decreto (TITULO DOS, CAPITULO UNO, Artículo 2).

Notas Particulares COVID-19 Año 2021

En el TITULO DOS, CAPITULO TRES, Artículo 30 dispuso la prórroga hasta el día 28 de febrero de 2021 inclusive, con los alcances establecidos en los artículos 2° y 3° del Decreto N° 331/20, 1° y 2° de la Decisión Administrativa N° 1949 del 28 de octubre de 2020 y 1° de la Disposición N° 3460/2020 de la DIRECCIÓN NACIONAL DE MIGRACIONES y 1° y 2° de la Resolución Conjunta N° 11/2020 del MINISTERIO DE SALUD y de la DIRECCIÓN NACIONAL DE MIGRACIONES del 1° de diciembre de 2020, la vigencia del Decreto N° 274/2020, prorrogado, a su vez, por los Decretos Nros. 331/2020, 365/2020, 409/2020, 459/2020, 493/2020, 520/2020, 576/2020, 605/2020, 641/2020, 677/2020, 714/2020, 754/2020, 792/2020, 814/2020, 875/2020, 956/2020 y 1033/2020.

La DIRECCIÓN NACIONAL DE MIGRACIONES, organismo descentralizado actuante en la órbita de la SECRETARÍA DE INTERIOR del MINISTERIO DEL INTERIOR podrá establecer excepciones y determinará y habilitará pasos internacionales de ingreso estableciendo los países cuyos nacionales y residentes queden autorizados para ingresar al territorio nacional (previa comunicación al MINISTERIO DE SALUD, al MINISTERIO DE TRANSPORTE, al MINISTERIO DE SEGURIDAD y a la ADMINISTRACIÓN NACIONAL DE AVIACIÓN CIVIL); con el fin de atender circunstancias de necesidad o de implementar lo dispuesto por el Jefe de Gabinete de Ministros en su carácter de Coordinador de la "Unidad de Coordinación General del Plan Integral para la Prevención de Eventos de Salud Pública de Importancia Internacional", respecto del desarrollo de actividades especialmente autorizadas. También podrán solicitar excepciones al Jefe de Gabinete, los gobernadores y gobernadoras.

Notas Particulares COVID-19 Año 2021

- Mediante la Decisión Administrativa 44/2021 emitida por JGM (Jefe de Gabinete de Ministros) publicada el 01/02/2021 se prorrogaron hasta el 28 de febrero de 2021, todas las disposiciones de la Resolución Administrativa 2252/2020 la cual fue extendida por la Resolución Administrativa 02/2021. Se extendió la coordinarán las acciones necesarias para determinar los cronogramas de vuelos y la cantidad de pasajeros y pasajeras que ingresarán en forma paulatina y diaria al país para los vuelos provenientes de México y Brasil. Se mantiene reducidas las frecuencias de vuelos de pasajeros proveniente de y hacia Europa, Estados Unidos y México en un 30% y de y hacia Brasil en un 50%.
- El miércoles 10 de febrero 2021, 23,08 hs. despegó desde Ezeiza el vuelo directo de Aerolíneas Argentinas AR1064 (A330-200 LVGIF) con destino a Moscú que estima traer de regreso 400.000 dosis de la vacuna Sputnik V contra el Covid-19. El vuelo de regreso aterrizó en Ezeiza el viernes 12 de febrero de 2021 a las 12,43 hs. –4to vuelo-. El aumento de la cantidad de vacunas transportadas obedece a que se pudo adaptar la cabina de pasajeros obteniéndose la autorización correspondiente del Organismo de Control.
- El miércoles 17 de febrero 2021 aterrizó vuelo QR 8155 (Qatar Cargo) procedente de Doha con el cargamento de 580.000 vacunas de Covishield (desarrolladas por la Universidad de Oxford y AstraZeneca) elaboradas en la India por el instituto Serum. . –5to vuelo (4 de Arsa y 1 de Qatar).

Notas Particulares COVID-19 Año 2021

- El martes 23 de febrero 2021, 13,10 hs. despegó desde Ezeiza el vuelo de Aerolíneas Argentinas AR1050 (A330-200 LVGIF) con destino a Beijing (China) con escala en Madrid que estima traer de regreso 904.000 dosis de la vacuna Sinopharm contra el Covid-19. El vuelo de regreso aterrizó en Ezeiza el jueves 25 de febrero de 2021 a las 21,30 hs. Dado que estas vacunas requieren de una refrigeración entre 2 y 8 °G, se utilizaron envirotainers (contenedores con control activo de temperatura) que permite trasladar mayor cantidad de dosis- El remanente de 96.000 dosis de la vacuna Sinopharm arribó en un vuelo comercial de KLM el día domingo 28 de febrero a las 7,10 hs. Proveniente de Ámsterdam. – 6to vuelo (sin considerar el vuelo de KLM dado que trajo el remanente que no habían podido cargarse.
- El viernes 26 de febrero 2021 a las 21,11 hs. y el sábado 27 de febrero a las 00,21 hs. despegaron desde Ezeiza dos vuelos directos de Aerolíneas Argentinas AR1060 y AR1062 (A330-200 LVGIF y LVFVI) con destino a Moscú trayendo de regreso 517.500 dosis y 732.500 dosis respectivamente de la vacuna Sputnik V contra el Covid-19. Los vuelos aterrizaron en Ezeiza el domingo 28 de febrero de 2021 a las 19,54 hs. y el lunes 01 de marzo a las 19,49 hs. –7mo y 8vo vuelos. Acumulado a Feb hubo 8 vuelos (7 de Aerolíneas Argentinas y 1 de Qatar) y el total de dosis arribadas alcanzan a 4.050.000 (2.470.000 Sputnik V, 1.000.000 Sinopharm y 580.000 Covishield).
- El Decreto Nro 125/2021 publicado el 28 de febrero de 2021, en su TITULO DOS, CAPITULO DOS, Artículo 9, dispuso la prórroga desde el 01 de marzo de 2021 hasta el 12 de marzo de 2021 inclusive, la vigencia del Decreto N° 297/2020, que establece el “aislamiento social, preventivo y obligatorio”, prorrogado por los Decretos Nros. 325/2020, 355/2020, 408/2020, 459/2020, 493/2020, 520/2020, 576/2020, 605/2020, 641/2020, 677/2020, 714/2020, 754/2020, 792/2020,

Notas Particulares COVID-19 Año 2021

814/2020, 875/2020, 956/2020, 1033/2020 y 67/2021 para las personas que residan o se encuentren en los aglomerados urbanos y en los departamentos y partidos de las provincias argentinas que no cumplan positivamente los parámetros epidemiológicos y sanitarios establecidos para el "Distanciamiento Social Preventivo y Obligatorio" en el artículo 2° del presente decreto. A la fecha de emisión del decreto 125/2021 ningún aglomerado urbano, ni departamento ni partido de las Provincias argentinas se encuentra alcanzado por el "aislamiento social, preventivo y obligatorio".

Para el total del país dispuso la prórroga desde el día 01 de marzo de 2021 hasta el 12 de marzo de 2021 inclusive de las disposiciones del "Distanciamiento Social Preventivo y Obligatorio", en tanto cumplan los requisitos definidos en el presente Decreto (TITULO DOS, CAPITULO UNO, Artículo 2)

En el TITULO DOS, CAPITULO TRES, Artículo 30 dispuso la prórroga hasta el día 12 de marzo de 2021 inclusive, con los alcances establecidos en los artículos 2° y 3° del Decreto N° 331/20, 1° y 2° de la Decisión Administrativa N° 1949 del 28 de octubre de 2020 y 1° de la Disposición N° 3460/2020 de la DIRECCIÓN NACIONAL DE MIGRACIONES y 1° y 2° de la Resolución Conjunta N° 11/2020 del MINISTERIO DE SALUD y de la DIRECCIÓN NACIONAL DE MIGRACIONES del 1° de diciembre de 2020, la vigencia del Decreto N° 274/2020, prorrogado, a su vez, por los Decretos Nros. 331/2020, 365/2020, 409/2020, 459/2020, 493/2020, 520/2020, 576/2020, 605/2020, 641/2020, 677/2020, 714/2020, 754/2020, 792/2020, 814/2020, 875/2020, 956/2020, 1033/2020 y 67/2021.

La DIRECCIÓN NACIONAL DE MIGRACIONES, organismo descentralizado actuante en la órbita de la SECRETARÍA DE INTERIOR del MINISTERIO DEL INTERIOR podrá establecer excepciones y determinará y habilitará pasos internacionales de ingreso estableciendo los países cuyos nacionales y residentes queden autorizados para ingresar al territorio nacional (previa comunicación al MINISTERIO DE SALUD, al MINISTERIO DE TRANSPORTE, al MINISTERIO DE SEGURIDAD y a la

Notas Particulares COVID-19 Año 2021

ADMINISTRACIÓN NACIONAL DE AVIACIÓN CIVIL); con el fin de atender circunstancias de necesidad o de implementar lo dispuesto por el Jefe de Gabinete de Ministros en su carácter de Coordinador de la "Unidad de Coordinación General del Plan Integral para la Prevención de Eventos de Salud Pública de Importancia Internacional", respecto del desarrollo de actividades especialmente autorizadas. También podrán solicitar excepciones al Jefe de Gabinete, los gobernadores y gobernadoras.

- Mediante la Decisión Administrativa 155/2021 emitida por JGM (Jefe de Gabinete de Ministros) publicada el 28/02/2021 se prorrogaron hasta el 12 de marzo de 2021, todas las disposiciones de la Resolución Administrativa 2252/2020 la cual fue extendida por la Resolución Administrativa 02/2021 y 44/2021. Se extendió la coordinarán las acciones necesarias para determinar los cronogramas de vuelos y la cantidad de pasajeros y pasajeras que ingresarán en forma paulatina y diaria al país para los vuelos provenientes de México y Brasil. Se mantiene reducidas las frecuencias de vuelos de pasajeros proveniente de y hacia Europa, Estados Unidos y México en un 30% y de y hacia Brasil en un 50%.
- El Decreto Nro 167/2021 publicado el 11 de marzo de 2021 prorrogó la Emergencia Sanitaria (Decreto Nro 260/2020) hasta el 31 de diciembre de 2021 bajo las siguientes condiciones y recomendaciones:
Recomienda restricciones de viajes desde o hacia las zonas afectadas y desde o hacia las zonas afectadas de mayor riesgo. Ambas zonas serán definidas por el Ministerio de Salud. Al momento de la publicación del decreto se considera como "zonas afectadas" a todos los países del mundo y como "zonas afectadas de mayor riesgo" a aquellas que tienen circulación comunitaria de nuevas variantes de COVID-19. Pudiendo el mencionado Ministerio recomendar la suspensión o nuevas disminuciones de frecuencias.

Notas Particulares COVID-19 Año 2021

Deberán permanecer aisladas durante CATORCE (14) días o por el plazo que en el futuro determine: los "casos confirmados" (deberán cumplir DIEZ (10) días de aislamiento desde el inicio de síntomas o del diagnóstico en casos asintomáticos); los "casos sospechosos" hasta la confirmación o resultado negativo; los "contactos estrechos" con la posibilidad de reducirlo a DIEZ (10) días; los que arriben al país desde el exterior que deberán contar con constancia de test- RT-PCR no detectable y contar con un seguro especial para atención Covid-19 (salvo excepciones específicas). Quedan exceptuados los diplomáticos y las diplomáticas exclusivamente en una misión oficial; los funcionarios públicos y las funcionarias públicas, y los y las representantes del Estado Argentino en organismos internacionales, cuando regresen de viajes al exterior integrando delegaciones oficiales; las personas extranjeras no residentes autorizadas expresamente para desarrollar una actividad laboral o comercial esencial para la que fueron convocadas; las personas nacionales o extranjeras en tránsito y los/las transportistas y tripulantes internacionales en exclusivo ejercicio de su actividad. La autoridad sanitaria podrá disponer medidas adicionales y modificar cualquier disposición antes indicada, en especial cuando procedan de "zonas afectadas de mayor riesgo".

- El Decreto Nro 168/2021 publicado el 13 de marzo de 2021, dicta la prórroga del Decreto Nro 125/2021 hasta el 09 de abril de 2021 inclusive en su ARTÍCULO 2º. De esta forma se extiende hasta la fecha antes mencionada el "aislamiento social, preventivo y obligatorio" Decreto N° 297/2020 y el "Distanciamiento Social Preventivo y Obligatorio", prorrogado por los Decretos Nros. 325/2020, 355/2020, 408/2020, 459/2020, 493/2020, 520/2020, 576/2020, 605/2020, 641/2020, 677/2020, 714/2020, 754/2020, 792/2020, 814/2020, 875/2020, 956/2020, 1033/2020, 67/2021 y 1025/2021. Las autoridades de las Provincias y de la CIUDAD AUTÓNOMA DE BUENOS AIRES podrán dictar normas para limitar la circulación hasta disponer el ASPO para quienes revisten la condición de "caso sospechoso", la condición de "caso confirmado" de COVID-19 o cuando

Notas Particulares COVID-19 Año 2021

presenten síntomas de COVID-19 o sean contacto estrecho de quienes padecen la enfermedad. Estas medidas deberán ser temporarias y fundadas, y deberán contar con la aprobación de la autoridad sanitaria jurisdiccional.

En el ARTÍCULO 4º el presente decreto extiende hasta el 9 de abril de 2021 inclusive, la vigencia del Decreto N° 274/20, prorrogado, a su vez, por los Decretos Nros. 331/20, 365/20, 409/20, 459/20, 493/20, 520/20, 576/20, 605/20, 641/20, 677/20, 714/20, 754/20, 792/20, 814/20, 875/20, 956/20, 1033/20, 67/21 y 1025/2021.

La DIRECCIÓN NACIONAL DE MIGRACIONES, organismo descentralizado actuante en la órbita de la SECRETARÍA DE INTERIOR del MINISTERIO DEL INTERIOR podrá establecer excepciones y determinará y habilitará pasos internacionales de ingreso estableciendo los países cuyos nacionales y residentes queden autorizados para ingresar al territorio nacional (previa comunicación al MINISTERIO DE SALUD, al MINISTERIO DE TRANSPORTE, al MINISTERIO DE SEGURIDAD y a la ADMINISTRACIÓN NACIONAL DE AVIACIÓN CIVIL); con el fin de atender circunstancias de necesidad o de implementar lo dispuesto por el Jefe de Gabinete de Ministros en su carácter de Coordinador de la "Unidad de Coordinación General del Plan Integral para la Prevención de Eventos de Salud Pública de Importancia Internacional", respecto del desarrollo de actividades especialmente autorizadas. También podrán solicitar excepciones al Jefe de Gabinete, los gobernadores y gobernadoras.

- Mediante la Decisión Administrativa 219/2021 emitida por JGM (Jefe de Gabinete de Ministros) publicada el 13/03/2021 se prorrogaron hasta el 09 de abril de 2021, todas las disposiciones de la Resolución Administrativa 2252/2020 la cual fue extendida por la Resolución Administrativa 02/2021, 44/2021 y 155/2021. Quedando de esta forma extendida: la suspensión la prueba piloto que autorizó el ingreso de turistas extranjeros provenientes de países limítrofes; la suspensión de las autorizaciones y permisos de las operaciones de transporte aéreo de pasajeros y pasajeras en vuelos directos que

Notas Particulares COVID-19 Año 2021

tengan como origen o destino el Reino Unido de Gran Bretaña e Irlanda del Norte; los requisitos para el ingreso al país de ciudadanos y ciudadanas argentinas en las mismas condiciones que fuera definidos por la Resolución Administrativa 2252/2020; la coordinarán las acciones necesarias para determinar los cronogramas de vuelos y la cantidad de pasajeros y pasajeras que ingresarán en forma paulatina y diaria al país quedando reducidas las frecuencias de vuelos de pasajeros proveniente de y hacia Europa, México, Perú, Ecuador, Colombia, Panamá y Chile en un 30%, de y hacia Estados Unidos en un 40% y de y hacia Brasil en un 70%.

- Mediante la Disposición N° 563/2021 de la Dirección Nacional de Migraciones publicada el 13 de marzo de 2021 habilitó desde el día 16 de marzo de 2021, al Aeroparque Metropolitano Jorge Newbery como corredor seguro para el ingreso de personas al Territorio Nacional, en los términos de la Disposición N° 3911 /2020 del mismo Organismo que fue prorrogada por las disposiciones 4019/2020, 40/2021 y 449/2021.
- El jueves 18 de marzo 2021 a las 01,05 hs, el domingo 21 de marzo 2021 a las 02,29 hs y el jueves 25 de marzo 2021 a las 01,32 hs despegaron desde Ezeiza los 3 vuelos directo de Aerolíneas Argentinas AR1060 (A330-200 LVGIF), AR1062 (A330-200 LVGIF) y AR1064 (A330-200 LVGIF) con destino a Moscú que trajeron de regreso 330.000 dosis, 500.000 dosis y 370.000 dosis, de la vacuna Sputnik V contra el Covid-19. Los vuelos de regreso aterrizaron en Ezeiza el viernes 19 de marzo de 2021 a las 14,22 hs., el lunes 23 de marzo de 2021 a las 16.52 hs. y el viernes 26 de marzo de 2021 a las 15.12 hs. respectivamente. Hasta el 26 de marzo hubo 12mo vuelo (10 de Arsa, 1 KLM y 1 de Qatar) - Cant Acum: 5.250.000 (3.670.000 Sputnik V, 1.000.000 Sinopharm y 580.000 Covishield).

Notas Particulares COVID-19 Año 2021

- Mediante la Decisión Administrativa 268/2021 emitida por JGM (Jefe de Gabinete de Ministros) publicada el 26/03/2021 y con vigencia desde el 27/03/2020 se extiende la prohibición a los vuelos directos que tengan como origen Brasil, Chile y México; se establece un tope máximo 2.000 plazas diarias de ingreso y egreso en vuelos aerocomerciales internacionales de pasajeros y pasajeras, el cual deberá ir decreciendo en forma gradual; se amplían los requisitos para ingreso al país de las personas autorizados agregando una prueba para SARS-CoV-2 al arribo al país y otra al séptimo día del ingreso como condición de finalización del aislamiento obligatorio (el costo a cargo del viajero); aquellos que resulten positivo deberán realizar una secuenciación genómica; se mantiene el aislamiento obligatorio de 10 días desde la prueba realizada en el exterior o 7 días desde la prueba realizada al momento del arribo y el control del aislamiento como el seguimiento de los viajeros estará a cargo de cada provincia y la Ciudad Autónoma de Buenos Aires según corresponda.
- El domingo 28 de marzo 2021 aterrizó a las 8.25 hs. el vuelo KL701 de la empresa KLM con un cargamento de 218.000 dosis AstraZeneca Oxford provista por la OMS (programa Covax). Se trata del 13 er vuelo (10 de Arsa, 2 KLM y 1 de Qatar) Cant. Acum: 5.468.000 (3.670.000 Sputnik V, 1.000.000 Sinopharm, 218.000 AstraZeneca Oxford y 580.000 Covishield).
- El lunes 29 de marzo 2021 a las 02,05 hs despegó desde Ezeiza el vuelo directo de Aerolíneas Argentinas AR1066 (A330-200 LVGIF) con destino a Moscú que estima traer de regreso 300.000 dosis de la vacuna Sputnik V contra el Covid-19. El vuelo de regreso aterrizó en Ezeiza el martes 30 de marzo de 2021 a las 15.32 hs. – 14 to vuelo (11 de Arsa, 2 KLM y 1 de Qatar) - Cant Acum: 5.768.000 (3.970.000 Sputnik V, 1.000.000 Sinopharm, 218 AstraZeneca Oxford y 580.000 Covishield).

Notas Particulares COVID-19 Año 2021

- El martes 30 de marzo 2021, 13,09 hs despegó desde Ezeiza el vuelo de Aerolíneas Argentinas AR1050 (A330-200 LVGHQ) con destino a Beijing (China) con escala en Madrid que estima traer de regreso 1.000.000 dosis de la vacuna Sinopharm contra el Covid-19. El vuelo de regreso aterrizó en Ezeiza el jueves 01 de abril de 2021 a las 19,57 hs. . – 15 to vuelo (12 de Arsa, 2 KLM y 1 de Qatar) - Cant Acum: 6.768.000 (3.970.000 Sputnik V, 2.000.000 Sinopharm, 218.000 AstraZeneca Oxford y 580.000 Covishield).
- El miércoles 31 de marzo 2021 a las 02,06 hs. despegó desde Ezeiza el vuelo directo de Aerolíneas Argentinas AR1068 (A330-200 LVGIF) con destino a Moscú que estima traer de regreso 498.000 dosis de la vacuna Sputnik V contra el Covid-19. El vuelo de regreso aterrizó en Ezeiza el domingo 04 de abril de 2021 a las 13.15 hs. – 16 to vuelo (13 de Arsa, 2 KLM y 1 de Qatar) - Cant Acum: 7.266.000 (4.468.000 Sputnik V, 2.000.000 Sinopharm, 218.000 AstraZeneca Oxford y 580.000 Covishield)
- El Decreto Nro 235/2021 publicado el 08 de abril 2021, define las medidas generales de prevención y disposiciones locales y focalizadas de contención que deberán cumplir todas las personas, a fin de mitigar la propagación del virus SARS-CoV-2 y su impacto sanitario, hasta el 30 de abril de 2021.

Principales reglas de conducta general y obligatoria son : distancia mínima de DOS (2) metros; utilizar tapabocas en espacios compartidos; ventilar los ambientes en forma adecuada y constante; higienizarse asiduamente las manos; toser o estornudar en el pliegue del codo; dar estricto cumplimiento a los protocolos de actividades y a las recomendaciones de las autoridades sanitarias nacional, provinciales y de CABA; se prohíbe la circulación las personas que revisten la condición de "caso confirmado" de COVID-19, "caso sospechoso", "contacto estrecho" y quienes arriben al país desde el exterior; se fomentará el

Notas Particulares COVID-19 Año 2021

actividades y reuniones sociales en domicilios particulares de más de DIEZ (10) personas; en lugares con alto riesgo epidemiológico y sanitario quedan prohibidas las actividades y reuniones sociales en domicilios particulares y en el caso de espacios públicos al aire libre de más de VEINTE (20) personas; la práctica recreativa de cualquier deporte en lugares cerrados donde participen más de 10 personas o que no permita mantener el distanciamiento mínimo de 2 metros entre los y las participantes (excepto que tengan protocolos aprobados); las actividades de casinos, bingos, discotecas, salones de fiestas y en locales gastronómicos (restaurantes, bares, etc.) entre las 23 horas y las 6 horas del día siguiente; establece la restricción de circular para las personas, entre las 0 horas y las 6 horas.

Los Gobernadores y las Gobernadoras de Provincias y el Jefe de Gobierno de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires quedan facultados y facultadas para adoptar disposiciones adicionales a las dispuestas en el presente decreto, focalizadas, transitorias y de alcance local.

En el artículo 26 se prorroga hasta el día 30 de abril de 2021 inclusive, la vigencia del Decreto N° 274/20, prorrogado, a su vez, por los Decretos Nros. 331/20, 365/20, 409/20, 459/20, 493/20, 520/20, 576/20, 605/20, 641/20, 677/20, 714/20, 754/20, 792/20, 814/20, 875/20, 956/20, 1033/20, 67/21, 125/21 y 168/21 (Cierre de fronteras)

La DIRECCIÓN NACIONAL DE MIGRACIONES, organismo descentralizado actuante en la órbita de la SECRETARÍA DE INTERIOR del MINISTERIO DEL INTERIOR podrá establecer excepciones y determinará y habilitará pasos internacionales de ingreso estableciendo los países cuyos nacionales y residentes queden autorizados para ingresar al territorio nacional (previa comunicación al MINISTERIO DE SALUD, al MINISTERIO DE TRANSPORTE, al MINISTERIO DE SEGURIDAD y a la ADMINISTRACIÓN NACIONAL DE AVIACIÓN CIVIL); con el fin de atender circunstancias de necesidad o de implementar lo dispuesto por el Jefe de Gabinete de Ministros en su carácter de Coordinador de la "Unidad de Coordinación General del

Notas Particulares COVID-19 Año 2021

Plan Integral para la Prevención de Eventos de Salud Pública de Importancia Internacional", respecto del desarrollo de actividades especialmente autorizadas. También podrán solicitar excepciones al Jefe de Gabinete, los gobernadores y governoras.

- Mediante la Decisión Administrativa 342/2021 emitida por JGM (Jefe de Gabinete de Ministros) publicada el 10/04/2021 se prorrogaron hasta el 30 de abril de 2021, todas las disposiciones de la Resolución Administrativa 2252/2020 la cual fue extendida por la Resolución Administrativa 02/2021, 44/2021, 155/2021, 219/2021 y complementada por 268/2021. Quedando de esta forma extendida: la suspensión la prueba piloto que autorizó el ingreso de turistas extranjeros provenientes de países limítrofes; la suspensión de las autorizaciones y permisos de las operaciones de transporte aéreo de pasajeros y pasajeras en vuelos directos que tengan como origen o destino el Reino Unido de Gran Bretaña, Irlanda del Norte, Brasil, Chile y México; los requisitos para el ingresos al país de ciudadanos y ciudadanas argentinas en las mismas condiciones que fuera definidos por la Resolución Administrativa 2252/2020 ampliados por la Decisión Administrativa 268/2021; la coordinarán las acciones necesarias para determinar los cronogramas de vuelos y la cantidad de pasajeros y pasajeras que ingresarán en forma paulatina y diaria al país quedando reducidas las frecuencias de vuelos de pasajeros proveniente de y hacia Europa, Perú, Ecuador, Colombia y Panamá en un 30%, de y hacia Estados Unidos en un 40% con un tope máximo 2.000 plazas diarias de ingreso y egreso en vuelos aerocomerciales internacionales de pasajeros y pasajeras.
- El Decreto Nro 241/2021 publicado el 16 de abril 2021 se definió medidas adicionales respecto a las fijadas en el Decreto Nro 235/2021 para el Área Metropolitana de Buenos Aires (AMBA).

Notas Particulares COVID-19 Año 2021

- El domingo 18 de abril 2021 aterrizó a las 6.22 hs. el vuelo KL701 de la empresa KLM con un cargamento de 864.000 dosis AstraZeneca Oxford provista por la OMS (programa Covax). Se trata del 17 mo vuelo (13 de Arsa, 3 KLM y 1 de Qatar) - Cant Acum: 8.130.000 (4.468.000 Sputnik V, 2.000.000 Sinopharm, 1.082.000 AstraZeneca Oxford y 580.000 Covishield).
- El sábado 17 de abril 2021 a las 02,09 hs. despegó desde Ezeiza el vuelo directo de Aerolíneas Argentinas AR1068 (A330-200 LVGIF) con destino a Moscú que estima traer de regreso 800.000 dosis de la vacuna Sputnik V contra el Covid-19. El vuelo de regreso aterrizó en Ezeiza el lunes 19 de abril de 2021 a las 19.39 hs. – 18 vo vuelo (14 de Arsa, 3 KLM y 1 de Qatar) - Cant Acum: 8.930.000 (5.268.000 Sputnik V, 2.000.000 Sinopharm, 1.082.000 AstraZeneca Oxford y 580.000 Covishield).
- El viernes 23 de abril 2021 a las 12,49 hs y el sábado 24 de abril a las 13.19 hs. despegaron desde Ezeiza los vuelos de Aerolíneas Argentinas AR1060 y AR 1050 (A330-200 LVFVH y A330-200 LVGIF) con destino a Pekin (China) con escala en Madrid que estima traer de regreso 384.000 y 371.000 dosis de la vacuna Sinopharm respectivamente contra el Covid-19 (total 755.000 dosis). Los vuelos de regreso aterrizaron en Ezeiza el domingo 25 de abril de 2021 a las 18,17 hs y el lunes 26 de abril a las 17.41 hs. – 19 no vuelo y 20 mo vuelo (16 de Arsa, 3 KLM y 1 de Qatar) - Cant Acum: 9.685.000 (5.268.000 Sputnik V, 2.755.000 Sinopharm, 1.082.000 AstraZeneca Oxford y 580.000 Covishield).
- El miércoles 28 de abril 2021 aterrizó a las 22.32 hs. el vuelo LH8264 de la empresa Lufthansa con un cargamento de 245.000 dosis Sinopharm . Se trata del 21 ro vuelo (16 de Arsa, 3 KLM, 1 de Qatar y 1 de Lufthansa) - Cant Acum: 9.930.000 (5.268.000 Sputnik V, 3.000.000 Sinopharm, 1.082.000 AstraZeneca Oxford y 580.000 Covishield).

Notas Particulares COVID-19 Año 2021

- El martes 27 de abril 2021 a las 12,49 hs despegó desde Ezeiza los vuelos de Aerolíneas Argentinas AR 1050 (A330-200 LVFVH) con destino a Pekin (China) con escala en Madrid que estima traer de regreso 1.000.000 dosis de la vacuna Sinopharm contra el Covid-19. El incremento en la cantidad de dosis transportada está asociado con el empaque, ya que se incluyen 3 frascos por caja. El vuelo de regreso aterrizó en Ezeiza el jueves 29 de abril de 2021 a las 19,13 hs. – Se trata del 22 do vuelo (17 de Arsa, 3 KLM, 1 de Qatar y 1 de Lufthansa) - Cant Acum: 10.930.000 (5.268.000 Sputnik V, 4.000.000 Sinopharm, 1.082.000 AstraZeneca Oxford y 580.000 Covishield).
- El jueves 29 de abril 2021 a las 02,15 hs. despegó desde Ezeiza el vuelo directo de Aerolíneas Argentinas AR1064 (A330-200 LVGIF) con destino a Moscú que estima traer de regreso 765.000 dosis de la vacuna Sputnik V contra el Covid-19. El vuelo de regreso aterrizó en Ezeiza el viernes 30 de abril de 2021 a las 17.01 hs. – Se trata del 23 ro vuelo (18 de Arsa, 3 KLM, 1 de Qatar y 1 de Lufthansa) - Cant Acum: 11.695.000 (6.033.000 Sputnik V, 4.000.000 Sinopharm, 1.082.000 AstraZeneca Oxford y 580.000 Covishield).
- El Decreto Nro 287/2021 que tiene una vigencia desde el día 1° de mayo de 2021 y regirá hasta el 21 de mayo de 2021 inclusive, tiene por objeto establecer medidas generales de prevención respecto de la Covid-19 que se aplicarán en todo el país, y disposiciones locales y focalizadas de contención de contagios. También faculta a Gobernadores y Gobernadoras de Provincias, al Jefe de Gobierno de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires y al Jefe de Gabinete de Ministros a adoptar determinadas medidas ante la verificación de determinados parámetros epidemiológicos, con el fin de mitigar la propagación del virus SARS-CoV-2 para prevenir y contener su impacto sanitario.

Notas Particulares COVID-19 Año 2021

Establece los conceptos de "Bajo Riesgo", "Mediano Riesgo" "Alto Riesgo" y "Alarma Epidemiológica y Sanitaria" y las medidas generales y específicas para cada caso.

En el artículo 30 se prorroga hasta el día 21 de mayo de 2021 inclusive, la vigencia del Decreto N° 274/20, prorrogado, a su vez, por los Decretos Nros. 331/20, 365/20, 409/20, 459/20, 493/20, 520/20, 576/20, 605/20, 641/20, 677/20, 714/20, 754/20, 792/20, 814/20, 875/20, 956/20, 1033/20, 67/21, 125/21, 168/21 y 235/2021. (Cierre de fronteras).

- Mediante la Decisión Administrativa 437/2021 emitida por JGM (Jefe de Gabinete de Ministros) publicada el 01/05/2021 se prorrogaron hasta el 21 de mayo de 2021, todas las disposiciones de la Resolución Administrativa 2252/2020 la cual fue extendida por la Resolución Administrativa 02/2021, 44/2021, 155/2021, 219/2021, complementada por 268/2021 y 342/2021.

Quedando de esta forma extendida: la suspensión la prueba piloto que autorizó el ingreso de turistas extranjeros provenientes de países limítrofes; la suspensión de las autorizaciones y permisos de las operaciones de transporte aéreo de pasajeros y pasajeras en vuelos directos que tengan como origen o destino el Reino Unido de Gran Bretaña, Irlanda del Norte, Brasil, Chile, México e India; los requisitos para el ingresos al país de ciudadanos y ciudadanas argentinas en las mismas condiciones que fuera definidos por la Resolución Administrativa 2252/2020 ampliados por la Decisión Administrativa 268/2021; la coordinarán las acciones necesarias para determinar los cronogramas de vuelos y la cantidad de pasajeros y pasajeras que ingresarán en forma paulatina y diaria al país quedando reducidas las frecuencias de vuelos de pasajeros proveniente de y hacia Europa, Perú, Ecuador, Colombia y Panamá en un 30%, de y hacia Estados Unidos en un 40% con un tope máximo 2.000 plazas diarias de ingreso y egreso en vuelos aerocomerciales internacionales de pasajeros y pasajeras.

Notas Particulares COVID-19 Año 2021

- El sábado 8 de mayo 2021 a las 01,59 hs. despegó desde Ezeiza el vuelo directo de Aerolíneas Argentinas AR1080 (A330-200 LVGIF) con destino a Moscú que estima traer de regreso 500.000 dosis de la vacuna Sputnik V contra el Covid-19. El vuelo de regreso aterrizó en Ezeiza el lunes 10 de mayo de 2021 a las 01.10 hs. – Se trata del 24 to vuelo (19 de Arsa, 3 KLM, 1 de Qatar y 1 de Lufthansa) - Cant Acum: 12.195.000 (6.533.000 Sputnik V, 4.000.000 Sinopharm, 1.082.000 AstraZeneca Oxford y 580.000 Covishield).
- El martes 11 de mayo 2021 a las 17,20 hs. despegó desde Ezeiza el vuelo directo de Aerolíneas Argentinas AR1080 (A330-200 LVGIF) con destino a Moscú que estima traer de regreso 500.000 dosis de la vacuna Sputnik V contra el Covid-19. El vuelo de regreso aterrizó en Ezeiza el jueves 13 de mayo de 2021 a las 06.19 hs. – Se trata del 25 to vuelo (20 de Arsa, 3 KLM, 1 de Qatar y 1 de Lufthansa) - Cant Acum: 12.695.000 (7.033.000 Sputnik V, 4.000.000 Sinopharm, 1.082.000 AstraZeneca Oxford y 580.000 Covishield).
- El Decreto Nro 334/2021 publicado el 22 de mayo de 2021, dispone la prorroga todas las disposiciones del Decreto 287/2021 y sus normas complementarias hasta el 11 de junio de 2021 inclusive. Adicionalmente para las zonas de “Alto Riesgo Epidemiológico y Sanitario” o de “Alarma Epidemiológica y Sanitaria” define normas complementarias que será de aplicación desde el 22 de mayo y hasta el 30 de mayo de 2021 inclusive y los días 5 y 6 de junio de 2021. Define en forma taxativa las “Excepciones para circular (siempre deberán portar el “Certificado Único Habilitante para Circulación - Emergencia COVID-19”) ya sea con autorización para usar transporte público como sin derecho a uso del transporte público.

Notas Particulares COVID-19 Año 2021

También quedan prorrogadas hasta el día 11 de junio de 2021 inclusive, la vigencia del Decreto N° 274/20, prorrogado, a su vez, por los Decretos Nros. 331/20, 365/20, 409/20, 459/20, 493/20, 520/20, 576/20, 605/20, 641/20, 677/20, 714/20, 754/20, 792/20, 814/20, 875/20, 956/20, 1033/20, 67/21, 125/21, 168/21, 235/2021 y 287/2021. (Cierre de fronteras).

- Mediante la Decisión Administrativa 512/2021 emitida por JGM (Jefe de Gabinete de Ministros) publicada el 22/05/2021 se prorrogaron hasta el 11 de junio de 2021, todas las disposiciones de la Resolución Administrativa 2252/2020 la cual fue extendida por la Resolución Administrativa 02/2021, 44/2021, 155/2021, 219/2021, complementada por 268/2021, 342/2021 y 437/2021.

Quedando de esta forma extendida: la suspensión de las autorizaciones y permisos de las operaciones de transporte aéreo de pasajeros y pasajeras en vuelos directos que tengan como origen o destino el Reino Unido de Gran Bretaña, Irlanda del Norte, Brasil, Chile, México e India; los requisitos para el ingreso al país de ciudadanos y ciudadanas argentinas en las mismas condiciones que fuera definidos por la Resolución Administrativa 2252/2020 ampliados por la Decisión Administrativa 268/2021; la coordinarán las acciones necesarias para determinar los cronogramas de vuelos y la cantidad de pasajeros y pasajeras que ingresarán en forma paulatina y diaria al país quedando reducidas las frecuencias de vuelos de pasajeros proveniente de y hacia Europa, Perú, Ecuador, Colombia y Panamá en un 30%, de y hacia Estados Unidos en un 40% con un tope máximo 2.000 plazas diarias de ingreso y egreso en vuelos aerocomerciales internacionales de pasajeros y pasajeras.

Notas Particulares COVID-19 Año 2021

- El domingo 23 de mayo 2021 a las 02,34 hs. despegó desde Ezeiza el vuelo directo de Aerolíneas Argentinas AR1060 (A330-200 LVGIF) con destino a Moscú que estima traer de regreso 610.000 dosis de la vacuna Sputnik V contra el Covid-19. El vuelo de regreso aterrizó en Ezeiza el lunes 24 de mayo de 2021 a las 18.53 hs. – Se trata del 26 to vuelo (21 de Arsa, 3 KLM, 1 de Qatar y 1 de Lufthansa) - Cant Acum: 13.305.000 (7.643.000 Sputnik V, 4.000.000 Sinopharm, 1.082.000 AstraZeneca Oxford y 580.000 Covishield).
- El domingo 23 de mayo 2021 aterrizó a las 6.14 hs. el vuelo KL701 de la empresa KLM con un cargamento de 204.000 dosis AstraZeneca Oxford provista por la OMS (programa Covax). Se trata del 27 mo vuelo (21 de Arsa, 4 KLM, 1 de Qatar y 1 de Lufthansa)- - Cant Acum: 13.509.000 (7.643.000 Sputnik V, 4.000.000 Sinopharm, 1.286.000 AstraZeneca Oxford y 580.000 Covishield).
- El lunes 24 de mayo 2021 aterrizó a las 18,41 hs. el vuelo UC 1101 de la empresa LAN Chile Cargo un cargamento de 844.000 dosis AstraZeneca Oxford provenientes de EE.UU (Miami) que corresponde a la primera entrega del contrato suscripto por la República Argentina. Se trata del 28 vo vuelo (21 de Arsa, 4 KLM, 1 de Qatar, 1 de Lufthansa y 1 de LAN Cargo). Cant Acum: 14.353.000 (7.643.000 Sputnik V, 4.000.000 Sinopharm, 2.130.000 AstraZeneca Oxford y 580.000 Covishield).

Notas Particulares COVID-19 Año 2021

- El martes 25 de mayo 2021 a las 02,04 hs. despegó desde Ezeiza el vuelo directo de Aerolíneas Argentinas AR1062 (A330-200 LVGIF) con destino a Moscú que estima traer de regreso 470.000 dosis de la vacuna Sputnik V contra el Covid-19. El vuelo de regreso aterrizó en Ezeiza el miércoles 26 de mayo de 2021 a las 15.41 hs. – Se trata del 29 no vuelo (22 de Arsa, 4 KLM, 1 de Qatar, 1 de Lufthansa y 1 de LAN Cargo)- Cant Acum: 14.823.000 (8.113.000 Sputnik V, 4.000.000 Sinopharm, 2.130.000 AstraZeneca Oxford y 580.000 Covishield).
- El miércoles 26 de mayo 2021 aterrizó a las 6.53 hs. el vuelo KL701 de la empresa KLM con un cargamento de 658.000 dosis AstraZeneca Oxford provista por la OMS (programa Covax). Se trata del 30 mo vuelo (22 de Arsa, 5 KLM, 1 de Qatar, 1 de Lufthansa y 1 de LAN Cargo)- - Cant Acum: 15.481.000 (8.113.000 Sputnik V, 4.000.000 Sinopharm, 2.788.000 AstraZeneca Oxford y 580.000 Covishield).
- El lunes 31 de mayo 2021 aterrizó a las 6.46 hs. el vuelo AC7326 de la empresa Air Canadá con un cargamento de 2.150.000 dosis AstraZeneca Oxford provenientes de EE.UU que corresponde a la primera entrega del contrato suscripto por la República Argentina. Se trata del 31 ro vuelo (22 de Arsa, 5 KLM, 1 de Qatar, 1 de Lufthansa, 1 Air Canadá y 1 de LAN Cargo)- - Cant Acum: 17.631.000 (8.113.000 Sputnik V, 4.000.000 Sinopharm, 4.938.000 AstraZeneca Oxford y 580.000 Covishield).

Notas Particulares COVID-19 Año 2021

- El miércoles 2 de junio 2021 a las 02,11 hs. despegó desde Ezeiza el vuelo directo de Aerolíneas Argentinas AR1060 (A330-200 LVGIF) con destino a Moscú que estima traer de regreso 820.000 dosis de la vacuna Sputnik V contra el Covid-19. El vuelo de regreso aterrizó en Ezeiza el jueves 3 de junio de 2021 a las 20.25 hs. – Se trata del 32 do vuelo (23 de Arsa, 5 KLM, 1 de Qatar, 1 de Lufthansa, 1 Air Canadá y 1 de LAN Cargo)- - Cant Acum: 18.450.000 (8.933.000 Sputnik V, 4.000.000 Sinopharm, 4.937.000 AstraZeneca Oxford y 580.000 Covishield).
- El lunes 7 de junio 2021 a las 02,36 hs. despegó desde Ezeiza el vuelo directo de Aerolíneas Argentinas AR1062 (A330-200 LVGIF) con destino a Moscú que estima traer de regreso 482.000 dosis de la vacuna Sputnik V contra el Covid-19 y el primer lote de 300 Lts. del principio activo para fabricar las vacunas en el país. El vuelo de regreso aterrizó en Ezeiza el martes 8 de junio de 2021 a las 16.56 hs. – Se trata del 33 do vuelo (24 de Arsa, 5 KLM, 1 de Qatar, 1 de Lufthansa, 1 Air Canadá y 1 de LAN Cargo)- - Cant Acum: 18.932.000 (9.415 .000 Sputnik V, 4.000.000 Sinopharm, 4.937.000 AstraZeneca Oxford y 580.000 Covishield).
- El sábado 12 de junio 2021 aterrizó a las 20.57 hs. el vuelo AM 30 de la empresa Aeroméxico con un cargamento de 811.000 dosis AstraZeneca Oxford provenientes de México. Se trata del 34 do vuelo (24 de Arsa, 5 KLM, 1 de Qatar, 1 de Lufthansa, 1 Air Canadá, 1 de LAN Cargo y 1 de Aeroméxico)- - Cant Acum: 19.743.000 (9.415 .000 Sputnik V, 4.000.000 Sinopharm, 5.748.000 AstraZeneca Oxford y 580.000 Covishield).

Notas Particulares COVID-19 Año 2021

- El Decreto Nro 381/2021 publicado el 12 de junio de 2021, dispone la prorroga todas las disposiciones del Decreto 287/2021 y sus normas complementarias hasta el 25 de junio de 2021 inclusive. También quedan prorrogadas hasta el día 25 de junio de 2021 inclusive, la vigencia del Decreto N° 274/20, prorrogado, a su vez, por los Decretos Nros. 331/20, 365/20, 409/20, 459/20, 493/20, 520/20, 576/20, 605/20, 641/20, 677/20, 714/20, 754/20, 792/20, 814/20, 875/20, 956/20, 1033/20, 67/21, 125/21, 168/21, 235/2021, 287/2021 y 334/2021. (Cierre de fronteras)
- Mediante la Decisión Administrativa 589/2021 emitida por JGM (Jefe de Gabinete de Ministros) publicada el 12/06/2021 se prorrogaron hasta el 25 de junio de 2021, todas las disposiciones de la Resolución Administrativa 2252/2020 la cual fue extendida por la Resolución Administrativa 02/2021, 44/2021, 155/2021, 219/2021, complementada por 268/2021, 342/2021, 437/2021 y 512/2021. Quedando de esta forma extendida: la suspensión de las autorizaciones y permisos de las operaciones de transporte aéreo de pasajeros y pasajeras en vuelos directos que tengan como origen o destino el Reino Unido de Gran Bretaña, Irlanda del Norte, Brasil, Chile, México, India, Turquía y países del continente africano; los requisitos para el ingresos al país de ciudadanos y ciudadanas argentinas en las mismas condiciones que fuera definidos por la Resolución Administrativa 2252/2020 ampliados por la Decisión Administrativa 268/2021; la coordinarán las acciones necesarias para determinar los cronogramas de vuelos y la cantidad de pasajeros y pasajeras que ingresarán en forma paulatina y diaria al país quedando reducidas las frecuencias de vuelos de pasajeros proveniente de y hacia Europa en un 20%, de y hacia Estados Unidos en un 40% con un tope máximo 2.000 plazas diarias de ingreso y egreso en vuelos aerocomerciales internacionales de pasajeros y pasajeras.

Notas Particulares COVID-19 Año 2021

- El lunes 14 de junio 2021 aterrizó a las 17.46 hs. el vuelo UC 1746 de la empresa Latam Chile Cargo un cargamento de 934.200 dosis AstraZeneca Oxford provenientes de México. Se trata del 35 to vuelo (24 de Arsa, 5 KLM, 1 de Qatar, 1 de Lufthansa, 1 Air Canadá, 2 de LATAM Cargo, y 1 de Aeroméxico)- - Cant Acum: 20.677.200 (9.415 .000 Sputnik V, 4.000.000 Sinopharm, 6.682.200 AstraZeneca Oxford y 580.000 Covishield).
- El lunes 21 de junio 2021 aterrizó a las 10,00 hs. el vuelo UC 1407 de la empresa LAN Chile Cargo con un cargamento de 1.139.000 dosis AstraZeneca Oxford provenientes de EE.UU (Miami) que corresponde a la segunda entrega del contrato suscripto por la República Argentina. Se trata del 36 to vuelo (24 de Arsa, 5 KLM, 1 de Qatar, 1 de Lufthansa, 1 Air Canadá, 3 de LATAM Cargo, y 1 de Aeroméxico)- - Cant Acum: 21.816.200 (9.415 .000 Sputnik V, 4.000.000 Sinopharm, 7.821.200 AstraZeneca Oxford y 580.000 Covishield).
- El sábado 19 de junio 2021 a las 13,22 hs y el domingo 20 de junio a las 12.59 hs. despegaron desde Ezeiza los vuelos de Aerolíneas Argentinas AR1064 y AR 1066 (A330-200 LVGIF y A330-200 LVGHQ) con destino a Pekin (China) con escala en Madrid que estima traer de regreso 768.000 y 768.000 dosis de la vacuna Sinopharm respectivamente contra el Covid-19 (total 1.536.000 dosis). Los vuelos de regreso aterrizaron en Ezeiza el lunes 21 de junio de 2021 a las 18,53 hs y el martes 22 de junio a las 18.02 hs. – 37 mo vuelo y 38 vo vuelo (26 de Arsa, 5 KLM, 1 de Qatar, 1 de Lufthansa, 1 Air Canadá, 3 de LATAM Cargo, y 1 de Aeroméxico)- - Cant Acum: 23.352.200 (9.415 .000 Sputnik V, 5.536.000 Sinopharm, 7.821.200 AstraZeneca Oxford y 580.000 Covishield).

Notas Particulares COVID-19 Año 2021

- El miércoles 23 de junio 2021 aterrizó a las 03,00 hs. el vuelo QR 8155 de la empresa Qatar Airways con un cargamento de 464.000 dosis Sinopharm provenientes de China. Se trata del 39 no. vuelo (26 de Arsa, 5 KLM, 2 de Qatar, 1 de Lufthansa, 1 Air Canadá, 3 de LATAM Cargo, y 1 de Aeroméxico)- - Cant Acum: 23.816.200 (9.415 .000 Sputnik V, 6.000.000 Sinopharm, 7.821.200 AstraZeneca Oxford y 580.000 Covishield).
- El viernes 25 de junio 2021 aterrizó a las 14,59 hs. el vuelo LA 9585 de la empresa LAN Chile Cargo con un cargamento de 1.181.500 dosis AstraZeneca Oxford provenientes de EE.UU (Miami). Se trata del 40 mo. vuelo (26 de Arsa, 5 KLM, 2 de Qatar, 1 de Lufthansa, 1 Air Canadá, 4 de LATAM Cargo, y 1 de Aeroméxico)- - Cant Acum: 24.997.700 (9.415 .000 Sputnik V, 6.000.000 Sinopharm, 9.002.700 AstraZeneca Oxford y 580.000 Covishield).
- El Decreto Nro 411/2021 publicado el 26 de junio de 2021, dispone la prorrogación de todas las disposiciones del Decreto 287/2021 y sus normas complementarias hasta el 9 de julio de 2021 inclusive. También quedan prorrogadas hasta el día 9 de julio de 2021 inclusive, la vigencia del Decreto N° 274/20, prorrogado, a su vez, por los Decretos Nros. 331/20, 365/20, 409/20, 459/20, 493/20, 520/20, 576/20, 605/20, 641/20, 677/20, 714/20, 754/20, 792/20, 814/20, 875/20, 956/20, 1033/20, 67/21, 125/21, 168/21, 235/2021, 287/2021, 334/2021 y 381/2021. (Cierre de fronteras).

Notas Particulares COVID-19 Año 2021

- Mediante la Decisión Administrativa 643/2021 emitida por JGM (Jefe de Gabinete de Ministros) publicada el 26/06/2021 se prorrogaron hasta el 9 de julio de 2021, todas las disposiciones de la Resolución Administrativa 2252/2020 la cual fue extendida por la Resolución Administrativa 02/2021, 44/2021, 155/2021, 219/2021, complementada por 268/2021, 342/2021, 437/2021, 512/2021 y 589/2021. Quedando de esta forma extendida: la suspensión de las autorizaciones y permisos de las operaciones de transporte aéreo de pasajeros y pasajeras en vuelos directos que tengan como origen o destino el Reino Unido de Gran Bretaña, Irlanda del Norte, Brasil, Chile, India, Turquía y países del continente africano; los requisitos para el ingresos al país de ciudadanos y ciudadanas argentinas en las mismas condiciones que fuera definidos por la Resolución Administrativa 2252/2020 ampliados por la Decisión Administrativa 268/2021; la coordinarán las acciones necesarias para determinar los cronogramas de vuelos y la cantidad de pasajeros y pasajeras que ingresarán en forma paulatina y diaria al país quedando reducidas las frecuencias de vuelos de pasajeros proveniente de y hacia Europa en un 20%, de y hacia Estados Unidos en un 40% con un tope máximo 600 plazas diarias de ingreso en vuelos aerocomerciales internacionales de pasajeros y pasajeras; los gobiernos provinciales y de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires podrán establecer los lugares en los que, quienes ingresen al territorio nacional entre el 1° de julio y el 31 de agosto del corriente año, deberán realizar la cuarentena. El costo asociado a la estadía en el lugar destinado a realizar la cuarentena deberá ser asumido por la persona que ingresa al país, cuando se constate la existencia de infracción al cumplimiento de las medidas establecidas en la presente o a otras normas dispuestas para la protección de la salud pública en el marco de la emergencia sanitaria, se procederá de inmediato a hacer cesar la conducta infractora y se formularán las pertinentes denuncias penales.

Notas Particulares COVID-19 Año 2021

- El miércoles 23 de junio 2021 aterrizó a las 03,00 hs. el vuelo QR 8155 de la empresa Qatar Airways con un cargamento de 464.000 dosis Sinopharm provenientes de China. Se trata del 39 no. vuelo (26 de Arsa, 5 KLM, 2 de Qatar, 1 de Lufthansa, 1 Air Canadá, 3 de LATAM Cargo, y 1 de Aeroméxico)- - Cant Acum: 23.816.200 (9.415 .000 Sputnik V, 6.000.000 Sinopharm, 7.821.200 AstraZeneca Oxford y 580.000 Covishield).
- El lunes 28 de junio 2021 a las 02,30 hs. despegó desde Ezeiza el vuelo directo de Aerolíneas Argentinas AR1060 (A330-200 LVGIF) con destino a Moscú que estima traer de regreso 709.085 dosis de la vacuna Sputnik V contra el Covid-19 y el segundo lote de 100 Lts. del principio activo para fabricar las vacunas en el país. El vuelo de regreso aterrizó en Ezeiza el martes 29 de junio de 2021 a las 14.59 hs. – Se trata del 41 ro. vuelo (27 de Arsa, 5 KLM, 2 de Qatar, 1 de Lufthansa, 1 Air Canadá, 4 de LATAM Cargo, y 1 de Aeroméxico)- - Cant Acum: 25.706.700 (10.124 ..000 Sputnik V, 6.000.000 Sinopharm, 9.002.700 AstraZeneca Oxford y 580.000 Covishield).
- El miércoles 30 de junio 2021 a las 02,31 hs. despegó desde Ezeiza el vuelo directo de Aerolíneas Argentinas AR1062 (A330-200 LVGIF) con destino a Moscú que estima traer de regreso 1.141.000 dosis de la vacuna Sputnik V contra el Covid-19. El incremento en la cantidad transportada fue posible por un cambio en las cajas que permitió un consolidado de mayor volumen de dosis en el interior del avión. El vuelo de regreso aterrizó en Ezeiza el viernes 02 de julio de 2021 a las 4.47 hs. – Se trata del 42 do. vuelo (28 de Arsa, 5 KLM, 2 de Qatar, 1 de Lufthansa, 1 Air Canadá, 4 de LATAM Cargo y 1 de Aeroméxico)- - Cant Acum: 26.847.700 (11.265 ..000 Sputnik V, 6.000.000 Sinopharm, 9.002.700 AstraZeneca Oxford y 580.000 Covishield).

Notas Particulares COVID-19 Año 2021

- El jueves 02 de julio 2021 a las 12,59 hs (1 de 10) despegó desde Ezeiza un vuelo de Aerolíneas Argentinas AR1070 (A330-200 LVFVH) con destino a Pekin (China) con escala en Madrid que estima traer de regreso 768.000 dosis de la vacuna Sinopharm contra el Covid-19. El vuelo de regreso aterrizó en Ezeiza el domingo 04 de julio de 2021 a las 18,13 hs. – Se trata del 43 er. vuelo (29 de Arsa, 5 KLM, 2 de Qatar, 1 de Lufthansa, 1 Air Canadá, 4 de LATAM Cargo y 1 de Aeroméxico)- - Cant Acum: 27.615.700 (11.265 ..000 Sputnik V, 6.768.000 Sinopharm, 9.002.700 AstraZeneca Oxford y 580.000 Covishield).
- El miércoles 07 de junio 2021 a las 13,13 hs (2 de 10), el sábado 10 de julio a las 12.49 hs. (3 de 10), despegaron desde Ezeiza los vuelos de Aerolíneas Argentinas AR1072 y AR 1074 (A330-200 LVFVH ambos vuelos) con destino a Pekin (China) con escala en Madrid que estima traer de regreso 768.000 dosis de la vacuna Sinopharm cada vuelo contra el Covid-19 (total 1.536.000 dosis). Los vuelos de regreso aterrizaron en Ezeiza el viernes 09 de julio de 2021 a las 19,21 hs, el lunes 12 de julio a las XXXX hs. – – Se trata del 44 to.y 45to. vuelo (31 de Arsa, 5 KLM, 2 de Qatar, 1 de Lufthansa, 1 Air Canadá, 4 de LATAM Cargo y 1 de Aeroméxico)- - Cant Acum: 29.151.700 (11.265 ..000 Sputnik V, 8.304.000 Sinopharm, 9.002.700 AstraZeneca Oxford y 580.000 Covishield).
- El Decreto Nro 455/2021 publicado el 9 de julio de 2021, dispone la prorrogación de todas las disposiciones del Decreto 287/2021 y sus normas complementarias hasta el 6 de agosto de 2021 inclusive. También quedan prorrogadas hasta el día 6 de agosto de 2021 inclusive, la vigencia del Decreto N° 274/20, prorrogado, a su vez, por los Decretos Nros. 331/20, 365/20, 409/20, 459/20, 493/20, 520/20, 576/20, 605/20, 641/20, 677/20, 714/20, 754/20, 792/20, 814/20, 875/20, 956/20, 1033/20, 67/21, 125/21, 168/21, 235/2021, 287/2021, 334/2021, 381/2021 y 411/2021. (Cierre de fronteras).

Notas Particulares COVID-19 Año 2021

- Mediante la Decisión Administrativa 683/2021 emitida por JGM (Jefe de Gabinete de Ministros) publicada el 9/07/2021 se prorrogaron hasta el 6 de agosto de 2021, todas las disposiciones de la Resolución Administrativa 2252/2020 la cual fue extendida por la Resolución Administrativa 02/2021, 44/2021, 155/2021, 219/2021, complementada por 268/2021, 342/2021, 437/2021, 512/2021, 589/2021 y 643/2021. Quedando de esta forma extendida: la suspensión de las autorizaciones y permisos de las operaciones de transporte aéreo de pasajeros y pasajeras en vuelos directos que tengan como origen o destino el Reino Unido de Gran Bretaña, Irlanda del Norte, Brasil, Chile, India y países del continente africano; los requisitos para el ingresos al país de ciudadanos y ciudadanas argentinas en las mismas condiciones que fuera definidos por la Resolución Administrativa 2252/2020 ampliados por la Decisión Administrativa 268/2021; la ADMINISTRACIÓN NACIONAL DE AVIACIÓN CIVIL, actuante en el ámbito del MINISTERIO DE TRANSPORTE, dispondrá los cupos semanales en vuelos de pasajeros para el reingreso al territorio nacional de los argentinos, las argentinas y residentes que se encuentren en el exterior, conforme el siguiente detalle: de 5.200 plazas, para la semana del 10/7/2021 al 16/7/2021, inclusive; de 6.300 plazas, para la semana del 17/7/2021 al 23/7/2021, inclusive; y de 7.000 plazas, para las semanas del 24/7/2021 al 30/7/2021 y del 31/7/2021 al 6/8/2021, inclusive, respectivamente; los gobiernos provinciales y de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires podrán establecer los lugares en los que, quienes ingresen al territorio nacional entre el 1° de julio y el 31 de agosto del corriente año, deberán realizar la cuarentena. El costo asociado a la estadía en el lugar destinado a realizar la cuarentena deberá ser asumido por la persona que ingresa al país, cuando se constate la existencia de infracción al cumplimiento de las medidas establecidas en la presente o a otras normas dispuestas para la protección de la salud pública en el marco de la emergencia sanitaria, se procederá de inmediato a hacer cesar la conducta infractora y se formularán las pertinentes denuncias penales.

Notas Particulares COVID-19 Año 2021

- El domingo 11 de julio 2021 a las 03,15 hs. despegó desde Ezeiza el vuelo directo de Aerolíneas Argentinas AR1064 (A330-200 LVGIF) con destino a Moscú que estima traer de regreso 550.000 dosis de la vacuna Sputnik V contra el Covid-19. El vuelo de regreso aterrizó en Ezeiza el martes 13 de julio de 2021 a las 16.04 hs. – Se trata del 46 to. vuelo (32 de Arsa, 5 KLM, 2 de Qatar, 1 de Lufthansa, 1 Air Canadá, 4 de LATAM Cargo y 1 de Aeroméxico)- Cant Acum: 29.701.700 (11.815 ..000 Sputnik V, 8.304.000 Sinopharm, 9.002.700 AstraZeneca Oxford y 580.000 Covishield).
- El lunes 12 de julio 2021 aterrizó a las 5,09 hs. el vuelo UC 1101 de la empresa LAN Cargo Colombia con un cargamento de 733.000 dosis AstraZeneca Oxford provenientes de EE.UU (Miami). Se trata del 47 mo. vuelo (32 de Arsa, 5 KLM, 2 de Qatar, 1 de Lufthansa, 1 Air Canadá, 5 de LATAM Cargo y 1 de Aeroméxico)- Cant Acum: 30.434 .700 (11.815 ..000 Sputnik V, 8.304.000 Sinopharm, 9.735.700 AstraZeneca Oxford y 580.000 Covishield).
- El domingo 11 de julio 2021 a las 13,03 hs (4 de 10), el martes 13 de julio a las 13.11 hs. (5 de 10) y el miércoles 14 de julio a las 12.14 hs. (6 de 10), despegaron desde Ezeiza los vuelos de Aerolíneas Argentinas AR1076 (A330-200 LVFVI) , AR 1078 (A330-200 LVGIF) y AR 1080 (A330-200 LVFVI) con destino a Pekin (China) con escala en Madrid que estima traer de regreso 768.000 cada vuelo de dosis de la vacuna Sinopharm respectivamente contra el Covid-19 (total 2.304.000 dosis). Los vuelos de regreso aterrizaron en Ezeiza el martes 13 de julio de 2021 a las 17,55 hs, el jueves 15 de julio a las 17,51 hs. y el viernes 16 de julio a las 17,28 hs. – Se trata del 48 vo., 49 no y 50 mo vuelo (35 de Arsa, 5 KLM, 2 de Qatar, 1 de Lufthansa, 1 Air Canadá, 5 de LATAM Cargo y 1 de Aeroméxico)- Cant Acum: 32.738 .700 (11.815 ..000 Sputnik V, 10.608 .000 Sinopharm, 9.735.700 AstraZeneca Oxford y 580.000 Covishield).

Notas Particulares COVID-19 Año 2021

- El miércoles 14 de julio 2021 a las 18,54 hs y el jueves 15 de julio a las 9.02 hs. despegaron desde Ezeiza los vuelos de Aerolíneas Argentinas AR1096 (A330-200 LVFNL) y AR 1098 (A330-200 LVFVH) con destino a Memphis (EE.UU.) que estima traer de regreso 3.500.000 entre ambos vuelos de dosis de la vacuna Moderna donadas contra el Covid-19. Ambos vuelos de regreso aterrizaron en Ezeiza el viernes 16 de julio de 2021 a las 22,53 hs y a las 23,00 hs. – Se trata del 51 ro y 52 do vuelo (37 de Arsa, 5 KLM, 2 de Qatar, 1 de Lufthansa, 1 Air Canadá, 5 de LATAM Cargo y 1 de Aeroméxico)- Cant Acum: 36.238 .700 (11.815 .000 Sputnik V, 10.608 .000 Sinopharm, 9.735.700 AstraZeneca Oxford, 3.500.000 Moderna y 580.000 Covishield).
- El lunes 19 de julio 2021 aterrizó a las 19,01 hs. el vuelo UC 1101 de la empresa LAN Cargo Colombia con un cargamento de 1.349.700 dosis AstraZeneca Oxford provenientes de EE.UU (Miami). Se trata del 53 er. vuelo (37 de Arsa, 5 KLM, 2 de Qatar, 1 de Lufthansa, 1 Air Canadá, 6 de LATAM Cargo y 1 de Aeroméxico)- Cant Acum: 37.588 .400 (11.815 .000 Sputnik V, 10.608 .000 Sinopharm, 11.085.400 AstraZeneca Oxford, 3.500.000 Moderna y 580.000 Covishield).
- El sábado 17 de julio a las 13.06 hs (7 de 10), el domingo 18 de julio 2021 a las 13,05 hs (8 de 10), el lunes 19 de julio 2021 a las 12,57 hs (9 de 10) y el martes 20 de julio 2021 a las 13,01 hs (10 de 10), despegaron desde Ezeiza los vuelos de Aerolíneas Argentinas AR1086 (A330-200 LVGHQ), AR 1088 (A330-200 LVFVI), AR 1090 (A330-200 LVGIF) y AR 1092 (A330-200 LVFVH) con destino a Pekin (China) con escala en Madrid que estima traer de regreso 768.000 cada vuelo de dosis de la vacuna Sinopharm respectivamente contra el Covid-19 (total 3.072.000). Los vuelos de regreso aterrizaron en Ezeiza el lunes 19 de julio de 2021 a las 20,13 hs., el martes 20 de julio a las 19,03 hs., el miércoles 21 de julio a las 18,19 hs. y el jueves 22 de julio a las 18,18 hs. Se tratan de los 54 to, 55 to, 56 to y 57 mo vuelo (41 de Arsa, 5 KLM, 2 de Qatar, 1 de Lufthansa, 1 Air Canadá, 6 de LATAM Cargo y 1 de Aeroméxico)- Cant Acum: 40.660 .400 (11.815 .000 Sputnik V, 13.680.000 Sinopharm, 11.085.400 AstraZeneca Oxford, 3.500.000 Moderna y 580.000 Covishield).

Notas Particulares COVID-19 Año 2021

- El viernes 23 de julio 2021 aterrizó a las 2,43 hs. el vuelo QR 8157 de la empresa Qatar Cargo con un cargamento de 320.000 dosis de la vacuna Sinopharm para completar el cargamento de 8 MM de vacunas comprometidas. Se trata del 58 vo. vuelo (41 de Arsa, 5 KLM, 3 Qatar, 1 de Lufthansa, 1 Air Canadá, 6 de LATAM Cargo y 1 de Aeroméxico)- Cant Acum: 40.980 .400 (11.815 .000 Sputnik V, 14.000.000 Sinopharm, 11.085.400 AstraZeneca Oxford, 3.500.000 Moderna y 580.000 Covishield).
- El lunes 26 de julio 2021 aterrizó a las 17,46 hs. el vuelo UC 1101 de la empresa LAN Cargo Colombia con un cargamento de 800.000 dosis de la vacuna AstraZeneca Oxford provenientes de EE.UU. (Miami). Se trata del 59 no. vuelo (41 de Arsa, 5 KLM, 3 Qatar, 1 de Lufthansa, 1 Air Canadá, 7 de LATAM Cargo y 1 de Aeroméxico)- Cant Acum: 41.780 .400 (11.815 .000 Sputnik V, 14.000.000 Sinopharm, 11.885.400 AstraZeneca Oxford, 3.500.000 Moderna y 580.000 Covishield).
- El miércoles 28 de julio 2021 aterrizó a las 2,53 hs. el vuelo QR 8155 de la empresa Qatar Airways con un cargamento de 500 lts. del componente 2 de la vacuna Sputnik V que permitirán producir más de 750 mil dosis. Se trata del 60 mo. vuelo (41 de Arsa, 5 KLM, 4 Qatar, 1 de Lufthansa, 1 Air Canadá, 7 de LATAM Cargo y 1 de Aeroméxico)- Cant Acum: 41.780 .400 (11.815 .000 Sputnik V, 14.000.000 Sinopharm, 11.885.400 AstraZeneca Oxford, 3.500.000 Moderna y 580.000 Covishield).

Notas Particulares COVID-19 Año 2021

- El viernes 6 de agosto 2021 aterrizó a las 2,20 hs. el vuelo QR 8157 de la empresa Qatar Airways con un cargamento de 200.000 dosis de la vacuna Convidecia (Cansino) de aplicación única (monodosis) . Se trata del 61 er. vuelo (41 de Arsa, 5 KLM, 5 Qatar, 1 de Lufthansa, 1 Air Canadá, 7 de LATAM Cargo y 1 de Aeroméxico)- Cant Acum: 41.980 .400 (11.815 .000 Sputnik V, 14.000.000 Sinopharm, 11.885.400 AstraZeneca Oxford, 3.500.000 Moderna, 200.000 Convidencia (Cansino) y 580.000 Covishield).
- El Decreto Nro 494/2021 publicado el 7 de agosto de 2021, dispone normativas aplicables hasta el 1ro de octubre de 2021 inclusive, Las medidas están relacionadas con los parámetros para definir situaciones de alarma epidemiológica y sanitaria, medidas sanitaria (reglas de conducta), medidas adicionales en aquellos lugares con situación de alarma epidemiológica y sanitaria (incluyendo excepciones especiales), forma de monitoreo (fiscalización e infracciones). También quedan prorrogadas hasta el día 1ro de octubre de 2021 inclusive, la vigencia del Decreto N° 274/20, prorrogado, a su vez, por los Decretos Nros. 331/20, 365/20, 409/20, 459/20, 493/20, 520/20, 576/20, 605/20, 641/20, 677/20, 714/20, 754/20, 792/20, 814/20, 875/20, 956/20, 1033/20, 67/21, 125/21, 168/21, 235/2021, 287/2021, 334/2021, 381/2021, 411/2021y 455/2021. (Cierre de fronteras).
- Mediante la Decisión Administrativa 793/2021 emitida por JGM (Jefe de Gabinete de Ministros) publicada el 7/08/2021 se prorrogaron hasta el 1ro de octubre de 2021, todas las disposiciones de la Resolución Administrativa 2252/2020 la cual fue extendida por la Resolución Administrativa 02/2021, 44/2021, 155/2021, 219/2021, complementada por 268/2021, 342/2021, 437/2021, 512/2021, 589/2021, 643/2021 y 683/2021. La Administración Nacional de Aviación Civil, actuante en el ámbito

Notas Particulares COVID-19 Año 2021

del Ministerio de Transporte, dispondrá los cupos semanales en vuelos de pasajeros para el reingreso al territorio nacional de los argentinos, las argentinas, residentes que se encuentren en el exterior y las personas extranjeras no residentes que hubieran sido excepcionalmente autorizadas a tal efecto, conforme el siguiente detalle: de 11.900 plazas semanales hasta 05/9/2021 inclusive y de 16.100 plazas hasta el 01/10/2021 inclusive (esta ampliación sujeta a la implementación de nuevos corredores seguros aéreos que deberán ser aprobados. Inclusive se podrá proponer la implementación de una experiencia piloto de turismo limítrofe con la República de Chile y con la República Oriental del Uruguay) (dentro de las plazas referidas, un total semanal de setecientos (700) pasajeros podrán ser priorizados por el Estado Nacional por razones de urgencia o para atender cuestiones esenciales impostergables o de representación oficial o diplomática); la ANAC programará con al menos dos (2) horas de separación entre vuelos y los notificará con una antelación de 48 hs a organismos vinculados con la operatoria de ingresos de personas del exterior; El Ministerio de Salud determinará los puntos de entrada al país y trayectos (podrá excepcionalmente la Dirección Nacional de Migraciones autorizar el ingreso de personas al territorio nacional por medio de otros pasos fronterizos); cuando se constate la existencia de infracción al cumplimiento de las medidas establecidas en la presente o a otras normas dispuestas para la protección de la salud pública en el marco de la emergencia sanitaria, se procederá de inmediato a hacer cesar la conducta infractora y se formularán las pertinentes denuncias penales.

- El domingo 8 de agosto 2021 a las 3.7 hs. despegó desde Ezeiza el vuelo directo de Aerolíneas Argentinas AR1064 (A330-200 LVGIF) con destino a Moscú que estima traer de regreso 400.000 dosis de la vacuna Sputnik V contra el Covid-19. El vuelo de regreso aterrizó en Ezeiza el lunes 9 de agosto de 2021 a las 16.24 hs. –Se trata del 62 do. vuelo (42 de Arsa, 5 KLM, 5 Qatar, 1 de Lufthansa, 1 Air Canadá, 7 de LATAM Cargo y 1 de Aeroméxico) –Cant Acum: 42.380 .400 (12.215 .000 Sputnik

Notas Particulares COVID-19 Año 2021

- El lunes 9 de agosto 2021 aterrizó a las 4,46 hs. el vuelo Qatar (QR 8148) con un cargamento de 200.000 dosis de la vacuna Sputnik V contra el Covid-19. Se trata del 63 do. vuelo (42 de Arsa, 5 KLM, 6 Qatar, 1 de Lufthansa, 1 Air Canadá, 7 de LATAM Cargo y 1 de Aeroméxico)- Cant Acum: 42.580 .400 (12.415 .000 Sputnik V, 14.000.000 Sinopharm, 11.885.400 AstraZeneca Oxford, 3.500.000 Moderna, 200.000 Convidencia (Cansino) y 580.000 Covishield).
- El miércoles 11 de agosto 2021 aterrizó a las 02,23 hs. el vuelo LA 1981 de la empresa LAN Cargo Chile con un cargamento de 204.000 dosis de la vacuna AstraZeneca Oxford provenientes de EE.UU. (Miami Se trata del 64 to. vuelo (42 de Arsa, 5 KLM, 6 Qatar, 1 de Lufthansa, 1 Air Canadá, 8 de LATAM Cargo y 1 de Aeroméxico)- Cant Acum: 42.784 .400 (12.415 .000 Sputnik V, 14.000.000 Sinopharm, 12.089.400 AstraZeneca Oxford, 3.500.000 Moderna, 200.000 Convidencia (Cansino) y 580.000 Covishield).
- El jueves 12 de agosto 2021 aterrizó a las 00,01 hs. el vuelo UC 1103 de la empresa LAN Cargo Colombia con un cargamento de 326.400 dosis de la vacuna AstraZeneca Oxford provenientes de EE.UU. (Miami). Se trata del 65 to. vuelo (42 de Arsa, 5 KLM, 6 Qatar, 1 de Lufthansa, 1 Air Canadá, 9 de LATAM Cargo y 1 de Aeroméxico)- Cant Acum : 43.110.800 (12.415 .000 Sputnik V, 14.000.000 Sinopharm, 12.415.800 AstraZeneca Oxford, 3.500.000 Moderna, 200.000 Convidencia (Cansino) y 580.000 Covishield).
- El miércoles 18 de agosto 2021 aterrizó a las 21,09 hs. el vuelo AM 30 de la empresa Aeroméxico con un cargamento de 381.000 dosis de la vacuna AstraZeneca Oxford provenientes de México. Se trata del 66 to. vuelo (42 de Arsa, 5 KLM, 6 Qatar,

Notas Particulares COVID-19 Año 2021

1 de Lufthansa, 1 Air Canadá, 9 de LATAM Cargo y 2 de Aeroméxico)- Cant Acum : 43.491.800 (12.415 .000 Sputnik V, 14.000.000 Sinopharm, 12.796.800 AstraZeneca Oxford, 3.500.000 Moderna, 200.000 Convidencia (Cansino) y 580.000 Covishield).

- El miércoles 18 de agosto 2021 aterrizó a las 23,01 hs. el vuelo LH 8264 de la empresa Lufthansa con un cargamento de 819.200 dosis de la vacuna Sinopharm. Se trata del 67 to. vuelo (42 de Arsa, 5 KLM, 6 Qatar, 2 de Lufthansa, 1 Air Canadá, 9 de LATAM Cargo y 2 de Aeroméxico)- Cant Acum : 44.311.000 (12.415 .000 Sputnik V, 14.819.200 Sinopharm, 12.796.800 AstraZeneca Oxford, 3.500.000 Moderna, 200.000 Convidencia (Cansino) y 580.000 Covishield).
- El jueves 19 de agosto 2021 aterrizó a las 05,50 hs. el vuelo LH 510 de la empresa Lufthansa con un cargamento de 716.800 dosis de la vacuna Sinopharm. Se trata del 68 to. vuelo (42 de Arsa, 5 KLM, 6 Qatar, 3 de Lufthansa, 1 Air Canadá, 9 de LATAM Cargo y 2 de Aeroméxico)- Cant Acum : 45.027.800 (12.415 .000 Sputnik V, 15.536.000 Sinopharm, 12.796.800 AstraZeneca Oxford, 3.500.000 Moderna, 200.000 Convidencia (Cansino) y 580.000 Covishield).
- El sábado 21 de agosto 2021 aterrizó a las 18,18 hs. el vuelo LH 8264 de la empresa Lufthansa con un cargamento de 768.000 dosis de la vacuna Sinopharm. Se trata del 69 to. vuelo (42 de Arsa, 5 KLM, 6 Qatar, 4 de Lufthansa, 1 Air Canadá, 9 de LATAM Cargo y 2 de Aeroméxico)- Cant Acum : 45.795.800 (12.415 .000 Sputnik V, 16.304.000 Sinopharm, 12.796.800 AstraZeneca Oxford, 3.500.000 Moderna, 200.000 Convidencia (Cansino) y 580.000 Covishield).

Notas Particulares COVID-19 Año 2021

- El viernes 20 de agosto 2021 a las 16,40 hs. despegó desde Ezeiza el vuelo directo de Aerolíneas Argentinas AR1132 (A330-200 LVGHQ) con destino a Madrid que estima traer de regreso 400.000 dosis de la vacuna AstraZeneca Oxford donadas por el gobierno español. El vuelo de regreso aterrizó en Ezeiza el domingo 22 de agosto de 2021 a las 1.22 hs. Se trata del 70 to. vuelo (43 de Arsa, 5 KLM, 6 Qatar, 4 de Lufthansa, 1 Air Canadá, 9 de LATAM Cargo y 2 de Aeroméxico)- Cant Acum : 46.195.800 (12.415 .000 Sputnik V, 16.304.000 Sinopharm, 13.196.800 AstraZeneca Oxford, 3.500.000 Moderna, 200.000 Convidencia (Cansino) y 580.000 Covishield).
- El domingo 22 de agosto 2021 a las 22,47 hs. despegó desde Ezeiza el vuelo directo de Aerolíneas Argentinas AR1064 (A330-200 LVGIF) con destino a Moscú que estima traer de regreso 650.000 dosis de la vacuna Sputnik V contra el Covid-19. El vuelo de regreso aterrizó en Ezeiza el martes 24 de agosto de 2021 a las 9.44 hs. Se trata del 71 to. vuelo (44 de Arsa, 5 KLM, 6 Qatar, 4 de Lufthansa, 1 Air Canadá, 9 de LATAM Cargo y 2 de Aeroméxico)- Cant Acum : 46.845.800 (13.065 .000 Sputnik V, 16.304.000 Sinopharm, 13.196.800 AstraZeneca Oxford, 3.500.000 Moderna, 200.000 Convidencia (Cansino) y 580.000 Covishield).
- El sábado 21 de agosto 2021 aterrizó a las 18,18 hs. el vuelo LH 8264 de la empresa Lufthansa con un cargamento de 768.000 dosis de la vacuna Sinopharm. Se trata del 69 to. vuelo (42 de Arsa, 5 KLM, 6 Qatar, 4 de Lufthansa, 1 Air Canadá, 9 de LATAM Cargo y 2 de Aeroméxico)- Cant Acum : 45.795.800 (12.415 .000 Sputnik V, 16.304.000 Sinopharm, 12.796.800 AstraZeneca Oxford, 3.500.000 Moderna, 200.000 Convidencia (Cansino) y 580.000 Covishield).

Notas Particulares COVID-19 Año 2021

- El miércoles 25 de agosto 2021 aterrizó a las 2,30 hs. el vuelo Qatar (QR 8155) con un cargamento de 819.200 dosis de la vacuna Sinopharm. Se trata del 72 do. vuelo (44 de Arsa, 5 KLM, 7 Qatar, 4 de Lufthansa, 1 Air Canadá, 9 de LATAM Cargo y 2 de Aeroméxico)- Cant Acum : 47.665.000 (13.065 .000 Sputnik V, 17.123.200 Sinopharm, 13.196.800 AstraZeneca Oxford, 3.500.000 Moderna, 200.000 Convidencia (Cansino) y 580.000 Covishield).
- El miércoles 25 de agosto 2021 aterrizó a las 23,25 hs. el vuelo LH 8264 de la empresa Lufthansa con un cargamento de 804.800 dosis de la vacuna Sinopharm. . Se trata del 73 er. vuelo (44 de Arsa, 5 KLM, 7 Qatar, 5 de Lufthansa, 1 Air Canadá, 9 de LATAM Cargo y 2 de Aeroméxico)- Cant Acum : 48.469.800 (13.065 .000 Sputnik V, 17.928.000 Sinopharm, 13.196.800 AstraZeneca Oxford, 3.500.000 Moderna, 200.000 Convidencia (Cansino) y 580.000 Covishield).
- El martes 31 de agosto 2021 aterrizó a las 19,52 hs. el vuelo AC 7251 de la empresa Air Canada con un cargamento de 1.654.500 dosis de la vacuna AstraZeneca Oxford. Se trata del 74 er. vuelo (44 de Arsa, 5 KLM, 7 Qatar, 5 de Lufthansa, 2 Air Canadá, 9 de LATAM Cargo y 2 de Aeroméxico)- Cant Acum : 50.124.300 (13.065 .000 Sputnik V, 17.928.000 Sinopharm, 14.851.300 AstraZeneca Oxford, 3.500.000 Moderna, 200.000 Convidencia (Cansino) y 580.000 Covishield).
- El miércoles 01 de septiembre 2021 aterrizó a las 2,40 hs. el vuelo Qatar (QR 8155) con un cargamento de 1.448.000 dosis de la vacuna Sinopharm. Se trata del 75 to. vuelo (44 de Arsa, 5 KLM, 8 Qatar, 5 de Lufthansa, 2 Air Canadá, 9 de LATAM Cargo y 2 de Aeroméxico)- Cant Acum : 51.572.300 (13.065 .000 Sputnik V, 19.376.000 Sinopharm, 14.851.300 AstraZeneca Oxford, 3.500.000 Moderna, 200.000 Convidencia (Cansino) y 580.000 Covishield).

Notas Particulares COVID-19 Año 2021

- El jueves 02 de septiembre 2021 aterrizó a las 00,10 hs. el vuelo LH 8264 de la empresa Lufthansa con un cargamento de 1.230.000 dosis de la vacuna Sinopharm. Se trata del 76 to. vuelo (44 de Arsa, 5 KLM, 8 Qatar, 6 de Lufthansa, 2 Air Canadá, 9 de LATAM Cargo y 2 de Aeroméxico)- Cant Acum : 52.802.300 (13.065 .000 Sputnik V, 20.606.000 Sinopharm, 14.851.300 AstraZeneca Oxford, 3.500.000 Moderna, 200.000 Convidencia (Cansino) y 580.000 Covishield).
- El miércoles 03 de septiembre 2021 aterrizó a las 2,39 hs. el vuelo Qatar (QR 8157) con un cargamento de 570.000 dosis de la vacuna Sinopharm. Se trata del 77 mo. vuelo (44 de Arsa, 5 KLM, 9 Qatar, 6 de Lufthansa, 2 Air Canadá, 9 de LATAM Cargo y 2 de Aeroméxico)- Cant Acum : 53.372.300 (13.065 .000 Sputnik V, 21.176.000 Sinopharm, 14.851.300 AstraZeneca Oxford, 3.500.000 Moderna, 200.000 Convidencia (Cansino) y 580.000 Covishield).
- El sábado 04 de septiembre 2021 aterrizó a las 18,16 hs. el vuelo LH 8264 de la empresa Lufthansa con un cargamento de 1.736.000 dosis de la vacuna Sinopharm. Se trata del 78 vo. vuelo (44 de Arsa, 5 KLM, 9 Qatar, 7 de Lufthansa, 2 Air Canadá, 9 de LATAM Cargo y 2 de Aeroméxico)- Cant Acum : 55.108.300 (13.065 .000 Sputnik V, 22.912.000 Sinopharm, 14.851.300 AstraZeneca Oxford, 3.500.000 Moderna, 200.000 Convidencia (Cansino) y 580.000 Covishield).
- El lunes 06 de septiembre 2021 aterrizó a las 2,56 hs. el vuelo Qatar (QR 8148) con un cargamento de 200.000 dosis de la vacuna Convidecia (CanSino) de aplicación única (monodosis). Se trata del 79 no. vuelo (44 de Arsa, 5 KLM, 10 Qatar, 7 de Lufthansa, 2 Air Canadá, 9 de LATAM Cargo y 2 de Aeroméxico)- Cant Acum : 55.308.300 (13.065 .000 Sputnik V, 22.912.000 Sinopharm, 14.851.300 AstraZeneca Oxford, 3.500.000 Moderna, 400.000 Convidencia (Cansino) y 580.000 Covishield).

Notas Particulares COVID-19 Año 2021

- El miércoles 08 de septiembre 2021 aterrizó a las 15,11 hs. el vuelo American Airlines (AA991) con un cargamento de 100.600 dosis de la vacuna Pfizer. Se trata del 80 mo. vuelo (44 de Arsa, 5 KLM, 10 Qatar, 7 de Lufthansa, 2 Air Canadá, 9 de LATAM Cargo, 1 American Airlines y 2 de Aeroméxico)- Cant Acum : 55.408.900 (13.065 .000 Sputnik V, 22.912.000 Sinopharm, 14.851.300 AstraZeneca Oxford, 3.500.000 Moderna, 400.000 Convidencia (Cansino), 580.000 Covishield y 100.600 Pfizer).
- El sábado 11 de septiembre 2021 aterrizó a las 22,03 hs. el vuelo AM 30 de la empresa Aeroméxico con un cargamento de 530.300 dosis de la vacuna AstraZeneca Oxford provenientes de México. Se trata del 81 er. vuelo (44 de Arsa, 5 KLM, 10 Qatar, 7 de Lufthansa, 2 Air Canadá, 9 de LATAM Cargo, 1 American Airlines y 3 de Aeroméxico)- Cant Acum : 55.939.200 (13.065 .000 Sputnik V, 22.912.000 Sinopharm, 15.381.600 AstraZeneca Oxford, 3.500.000 Moderna, 400.000 Convidencia (Cansino), 580.000 Covishield y 100.600 Pfizer).
- El viernes 10 de septiembre 2021 a las 11,13 hs. despegó desde Ezeiza el vuelo directo de Aerolíneas Argentinas AR1064 (A330-200 LVFVI) con destino a Moscú que estima traer de regreso 1.200.000 dosis de la vacuna Sputnik V contra el Covid-19. El vuelo de regreso aterrizó en Ezeiza el domingo 12 de septiembre de 2021 a las 6.36 hs. Se trata del 82 do. vuelo (45 de Arsa, 5 KLM, 10 Qatar, 7 de Lufthansa, 2 Air Canadá, 9 de LATAM Cargo, 1 American Airlines y 3 de Aeroméxico)- Cant Acum : 57.139.200 (14.265 .000 Sputnik V, 22.912.000 Sinopharm, 15.381.600 AstraZeneca Oxford, 3.500.000 Moderna, 400.000 Convidencia (Cansino), 580.000 Covishield y 100.600 Pfizer).

Notas Particulares COVID-19 Año 2021

- El miércoles 15 de septiembre 2021 aterrizó a las 11,16 hs. el vuelo American Airlines (AA991) con un cargamento de 160.300 dosis de la vacuna Pfizer. Se trata del 83 er. vuelo (45 de Arsa, 5 KLM, 10 Qatar, 7 de Lufthansa, 2 Air Canadá, 9 de LATAM Cargo, 2 American Airlines y 3 de Aeroméxico)- Cant Acum : 57.299.500 (14.265 .000 Sputnik V, 22.912.000 Sinopharm, 15.381.600 AstraZeneca Oxford, 3.500.000 Moderna, 400.000 Convidencia (Cansino), 580.000 Covishield y 260.900 Pfizer).
- El sábado 18 de septiembre 2021 aterrizó a las 20,24 hs. el vuelo el vuelo de Lufthansa (LH 8264) con un cargamento de 1.536.000 dosis de la vacuna Sinopharm. Se trata del 84 ta. vuelo (45 de Arsa, 5 KLM, 10 Qatar, 8 de Lufthansa, 2 Air Canadá, 9 de LATAM Cargo, 2 American Airlines y 3 de Aeroméxico)- Cant Acum : 58.835.500 (14.265 .000 Sputnik V, 24.448.000 Sinopharm, 15.381.600 AstraZeneca Oxford, 3.500.000 Moderna, 400.000 Convidencia (Cansino), 580.000 Covishield y 260.900 Pfizer).
- El lunes 20 de septiembre 2021 aterrizó a las 6,28 hs. el vuelo el vuelo de Lufthansa (LH 510) con un cargamento de 1.336.000 dosis de la vacuna Sinopharm. Se trata del 85 ta. vuelo (45 de Arsa, 5 KLM, 10 Qatar, 9 de Lufthansa, 2 Air Canadá, 9 de LATAM Cargo, 2 American Airlines y 3 de Aeroméxico)- Cant Acum : 60.171.500 (14.265 .000 Sputnik V, 25.784.000 Sinopharm, 15.381.600 AstraZeneca Oxford, 3.500.000 Moderna, 400.000 Convidencia (Cansino), 580.000 Covishield y 260.900 Pfizer).

Notas Particulares COVID-19 Año 2021

- El miércoles 22 de septiembre 2021 aterrizó a las 15,29 hs. el vuelo American Airlines (AA991) con un cargamento de 160.300 dosis de la vacuna Pfizer. Se trata del 86 ta. vuelo (45 de Arsa, 5 KLM, 10 Qatar, 9 de Lufthansa, 2 Air Canadá, 9 de LATAM Cargo, 3 American Airlines y 3 de Aeroméxico)- Cant Acum : 60.331.800 (14.265 .000 Sputnik V, 25.784.000 Sinopharm, 15.381.600 AstraZeneca Oxford, 3.500.000 Moderna, 400.000 Convidencia (Cansino), 580.000 Covishield y 421.200 Pfizer).
- El jueves 23 de septiembre 2021 aterrizó a las 5,47 hs. el vuelo el vuelo de Lufthansa (LH 510) con un cargamento de 842.400 dosis de la vacuna AstraZeneca Oxford provenientes de España (donación a través del mecanismo Covax). Se trata del 87 ta. vuelo (45 de Arsa, 5 KLM, 10 Qatar, 10 de Lufthansa, 2 Air Canadá, 9 de LATAM Cargo, 3 American Airlines y 3 de Aeroméxico)- Cant Acum : 61.174.200 (14.265 .000 Sputnik V, 25.784.000 Sinopharm, 16.224.000 AstraZeneca Oxford, 3.500.000 Moderna, 400.000 Convidencia (Cansino), 580.000 Covishield y 421.200 Pfizer).
- El miércoles 22 de septiembre de 2021 a las 12.50 hs y el jueves 23 de septiembre de 2021 a las 13,11 hs , despegaron desde Ezeiza los vuelos de Aerolíneas Argentinas AR1070 (A330-200 LVGHQ) y AR 1072 (A330-200 LVGIF) con destino a Pekin (China) con escala en Madrid que estima traer de regreso 1.440.000 de dosis de la vacuna Sinopharm contra el Covid-19 cada uno (total 2.880.000). Los vuelos de regreso aterrizaron en Ezeiza el viernes 24 de septiembre de 2021 a las 18,32 hs. y el sábado 25 de septiembre de 2021 a las 18,27 hs. Se trata del 88 vo. 89 no. vuelo (47 de Arsa, 5 KLM, 10 Qatar, 10 de Lufthansa, 2 Air Canadá, 9 de LATAM Cargo, 3 American Airlines y 3 de Aeroméxico)- Cant Acum : 64.054.200 (14.265 .000 Sputnik V, 28.664.000 Sinopharm, 16.224.000 AstraZeneca Oxford, 3.500.000 Moderna, 400.000 Convidencia (Cansino), 580.000 Covishield y 421.200 Pfizer).

Notas Particulares COVID-19 Año 2021

- Mediante la Decisión Administrativa 931/2021 emitida por JGM (Jefe de Gabinete de Ministros) publicada el 24/09/2021 se exceptúa de realizar la cuarentena (art. 7°, inciso d) del Decreto N° 260/20 y sus normas modificatorias y complementarias) a los argentinos y las argentinas y a los residentes en territorio nacional que hubieran viajado al exterior, bajo la condición de cumplimiento de los siguientes requisitos: 1) Acreditar esquema de vacunación completo (con antelación de por lo menos 14 días a su ingreso al país); 2) Prueba PCR negativa en origen realizada dentro de las 72 horas previas al embarque y un test de antígenos negativo, entre el día quinto y séptimo computados desde el arribo al país; 3) Costear los tests, 4) Desarrollar sus actividades sociales y/o laborales y/o comerciales y/o deportivas extremando la observancia de las medidas de prevención y cuidado, por el plazo de 10 días computados desde la primera toma de muestra de la prueba PCR negativa; 5) Contar con el comprobante de su vacunación (Aplicación Mi Argentina o con el comprobante validado por el país que efectuó la vacunación); 6) Exhibir el comprobante de vacunación cuando le sea requerido. En caso de no poder acreditar el primer requisito deberán realizar el Aislamiento indicado precedentemente además de cumplir con el requisito Nro. 2.

Las personas extranjeras no residentes autorizadas expresamente por la Dirección Nacional de Migraciones, para desarrollar una actividad laboral o comercial esencial o deportiva profesional para la que fueron convocadas, no deberán cumplir con la cuarentena prevista en la Decisión Administrativa N° 2252/20, siempre que cumplan los requisitos antes detallados. Se derogó la Decisión Administrativa N° 846/2021 y sus normas complementarias.

Notas Particulares COVID-19 Año 2021

- El sábado 25 de septiembre 2021 aterrizó a las 6,55 hs. el vuelo el vuelo de Lufthansa (LH 510) con un cargamento de 192.000 dosis de la vacuna Sinopharm. Se trata del 90 mo. vuelo (47 de Arsa, 5 KLM, 10 Qatar, 11 de Lufthansa, 2 Air Canadá, 9 de LATAM Cargo, 3 American Airlines y 3 de Aeroméxico)- Cant Acum : 64.246.200 (14.265 .000 Sputnik V, 28.664.000 Sinopharm, 16.416.000 AstraZeneca Oxford, 3.500.000 Moderna, 400.000 Convidencia (Cansino), 580.000 Covishield y 421.200 Pfizer).
- El domingo 26 de septiembre 2021 aterrizó a las 6,24 hs. el vuelo el vuelo de KLM (KL 701) con un cargamento de 200.000 dosis de la vacuna Cansino. Se trata del 91 er. vuelo (47 de Arsa, 6 KLM, 10 Qatar, 11 de Lufthansa, 2 Air Canadá, 9 de LATAM Cargo, 3 American Airlines y 3 de Aeroméxico)- Cant Acum : 64.446.200 (14.265 .000 Sputnik V, 28.664.000 Sinopharm, 16.416.000 AstraZeneca Oxford, 3.500.000 Moderna, 600.000 Convidencia (Cansino), 580.000 Covishield y 421.200 Pfizer).
- El lunes 27 de septiembre 2021 aterrizó a las 21,15 hs. el vuelo el vuelo de Latam Cargo (UC 1101) con un cargamento de 549.600 dosis de la vacuna AstraZeneca Oxford provenientes de Miami (donación a través del mecanismo Covax de Canadá). Se trata del 92 do. vuelo (47 de Arsa, 6 KLM, 10 Qatar, 11 de Lufthansa, 2 Air Canadá, 10 de LATAM Cargo, 3 American Airlines y 3 de Aeroméxico)- Cant Acum : 64.995.800 (14.265 .000 Sputnik V, 28.664.000 Sinopharm, 16.965.600 AstraZeneca Oxford, 3.500.000 Moderna, 600.000 Convidencia (Cansino), 580.000 Covishield y 421.200 Pfizer).

Notas Particulares COVID-19 Año 2021

- El miércoles 29 de septiembre 2021 aterrizó a las 15,19 hs. el vuelo American Airlines (AA991) con un cargamento de 160.300 dosis de la vacuna Pfizer. Se trata del 93 ro. vuelo (47 de Arsa, 6 KLM, 10 Qatar, 11 de Lufthansa, 2 Air Canadá, 10 de LATAM Cargo, 4 American Airlines y 3 de Aeroméxico)- Cant Acum : 65.156.100 (14.265 .000 Sputnik V, 28.856.000 Sinopharm, 16.773.600 AstraZeneca Oxford, 580.000 Covishield, 3.500.000 Moderna, 600.000 Convidencia (Cansino) y 581.500 Pfizer).
- El miércoles 29 de septiembre 2021 aterrizó a las 20,58 hs. el vuelo de Aeromexico (UM 30) con un cargamento de 822.100 dosis de la vacuna AstraZeneca Oxford provenientes de Ciudad de México. Se trata del 94 to. vuelo (47 de Arsa, 6 KLM, 10 Qatar, 11 de Lufthansa, 2 Air Canadá, 10 de LATAM Cargo, 4 American Airlines y 4 de Aeroméxico)- Cant Acum : 65.978.200 (14.265 .000 Sputnik V, 28.856.000 Sinopharm, 17.595.700 AstraZeneca Oxford, 580.000 Covishield , 3.500.000 Moderna, 600.000 Convidencia (Cansino) y 581.500 Pfizer).
- El Decreto Nro 678/2021 publicado el 1ro de octubre de 2021, dispone normativas aplicables hasta el 31 de diciembre de 2021 inclusive. Define las medidas preventivas generales y regular la realización de las actividades de mayor riesgo epidemiológico y sanitario, con el fin de proteger la salud pública, medidas adicionales en aquellos lugares con situación de alarma epidemiológica y sanitaria (incluyendo excepciones especiales) y la forma de monitoreo (fiscalización e infracciones). Quedan prorrogadas hasta el día 31 de octubre de 2021 inclusive, la vigencia del Decreto N° 274/20, prorrogado, a su vez, por los Decretos Nros. 331/20, 365/20, 409/20, 459/20, 493/20, 520/20, 576/20, 605/20, 641/20, 677/20, 714/20, 754/20, 792/20, 814/20, 875/20, 956/20, 1033/20, 67/21, 125/21, 168/21, 235/2021, 287/2021, 334/2021, 381/2021, 411/2021, 455/2021 y 494/2021. (Cierre de fronteras). A partir del 1° de noviembre de 2021, se permitirá el ingreso al territorio nacional de

Notas Particulares COVID-19 Año 2021

de extranjeros no residentes a través de los corredores seguros, siempre que cumplan con los requisitos migratorios y sanitarios vigentes o que se establezcan en el futuro.

- Mediante la Decisión Administrativa 951/2021 emitida por JGM (Jefe de Gabinete de Ministros) publicada el 1/10/2021 se prorrogaron y adecuan hasta el 31 de diciembre de 2021, todas las disposiciones de la Resolución Administrativa 2252/2020 la cual fue extendida por la Resolución Administrativa 02/2021, 44/2021, 155/2021, 219/2021, complementada por 268/2021, 342/2021, 437/2021, 512/2021, 589/2021, 643/2021, 683/2021 y 793/2021.

La Administración Nacional de Aviación Civil podrá disponer la suspensión de las autorizaciones y permisos que se hubieran dispuesto ante nuevos linajes en la secuenciación de muestras locales. También dispondrá los cupos semanales en vuelos de pasajeros para el reingreso al territorio nacional de los argentinos, las argentinas, residentes que se encuentren en el exterior y las personas extranjeras no residentes que hubieran sido excepcionalmente autorizadas a tal efecto (incorporando a extranjeros no residentes de todo origen a partir del 1° de noviembre de 2021). Entre el día 1° y el día 3 de octubre de 2021, ambos inclusive, 2.300 plazas de pasajeros diarias; entre el día 4 y el día 10 de octubre de 2021, ambos inclusive, 21.000 plazas de pasajeros semanales; ente el día 11 de octubre de 2021 y hasta cumplidos los 14 días desde que se alcance el umbral del 50% de la población con vacunación completa (anunciado por el Ministerio de Salud de la Nación) 28.000 plazas de pasajeros semanales; posterior al hito antes mencionado no se aplicará cupo de ningún tipo. Dentro de las plazas referidas, un total semanal de setecientos 700 pasajeros podrán ser priorizados por el Estado Nacional por razones de urgencia o para atender cuestiones esenciales impostergables o de representación oficial o diplomática. Los cupos definidos podrán ser modificado por Anac previa intervención de la autoridad sanitaria siempre que no se afecte la capacidad básica de

Notas Particulares COVID-19 Año 2021

respuesta del respectivo corredor seguro ni las medidas dispuestas por las autoridades locales para el control del aislamiento y el seguimiento de casos positivos y quede garantizada la capacidad de testeo y procesamiento por parte de los laboratorios. La Anac deberá facilitar que los argentinos, las argentinas y los y las residentes que se encuentren en el exterior y cuyos viajes fueran objeto de reprogramación y/o cancelación reingresen al territorio argentino utilizando los pasajes oportunamente contratados al efecto.

Las aprobaciones de las programaciones internacionales deberán tener un mínimo de separación entre vuelos de 90 minutos para fuselajes anchos y de 60 minutos para fuselajes angostos para la revisión sanitaria de los mismos. La programación será notificada con 48 hs de anticipación a Migraciones. (esto quedará sin efecto al suspenderse los cupos de ingresos al país). El Ministerio de Transporte dispondrá las medidas necesarias que aseguren la realización de los testeos y controles sanitarios al arribo de los vuelos, notificando mejoras al Ministerio de Salud. El Ministerio de Salud definirá y notificará los nuevos puntos de entrada al país (corredores seguros).

Las Autoridades provinciales podrán solicitar al Jefe de Gabinete de Ministros la apertura de corredores seguros adicionales a los autorizados.

En los corredores, sujeto a los cupos antes indicados, quedarán habilitados: ingresos de personas nacionales o residentes de países limítrofes (con permanencia de 14 días previos) incluso por razones de turismo ó autorizados por Migraciones siempre que no sea por turismo, siempre con esquema completo de vacunación por lo menos 14 días antes de su ingreso al país, Prueba PCR negativa en origen 72 horas previas al ingreso, test de antígenos al ingresar al país (este test queda suspendido cuando se levante el tope de ingreso al país -14 días posteriores a alcanzar el 50% de la población vacunada-) y otro PCR entre el 5to y 7mo día desde su ingreso al país.

Notas Particulares COVID-19 Año 2021

Aquellos con esquema completo de vacunación y testeados con resultados negativos quedan exceptuados de realizar la cuarentena dispuesta en el artículo 7°, inciso d) del Decreto N° 260/20 y sus normas modificatorias y complementarias (si deben testearse entre el 5to y 7mo día de arribado al país).

El ingreso de las personas extranjeras no residentes, a partir del 1° de noviembre de 2021, quedará sujeto al cumplimiento de los requisitos migratorios vigentes y al siguiente conjunto de requisitos sanitarios: esquema de vacunación completo con mas de 14 días al ingreso, PCR negativa 72 hs previa al ingreso, PCR negativo entre el 5to y 7mo día del ingresos, test de antígenos al ingresar al país (este test queda suspendido cuando se levante el tope de ingreso al país -14 días posteriores a alcanzar el 50% de la población vacunada-) . Quienes no cumplan con estas disposiciones deben realizar cuarentena de 10 días según lo dispuesto en el art 7 del decreto 260/20.

El costo de los tests a los que se ha hecho referencia quedará a cargo de la persona que ingrese al país.

Cuando se constate la existencia de infracción al cumplimiento de las medidas establecidas en la presente o a otras normas dispuestas para la protección de la salud pública en el marco de la emergencia sanitaria, se procederá de inmediato a hacer cesar la conducta infractora y se formularán las pertinentes denuncias penales.

- El sábado 2 de octubre 2021 aterrizó a las 21,30 hs. el vuelo de Aeroméxico (UM 30) con un cargamento de 1.673.000 dosis de la vacuna AstraZeneca Oxford provenientes de Ciudad de México. Se trata del 95 to. vuelo (47 de Arsa, 6 KLM, 10 Qatar, 11 de Lufthansa, 2 Air Canadá, 10 de LATAM Cargo, 4 American Airlines y 5 de Aeroméxico)- Cant Acum : 67.651.200 (14.265 .000 Sputnik V, 28.856.000 Sinopharm, 19.268.700 AstraZeneca Oxford, 580.000 Covishield , 3.500.000 Moderna, 600.000 Convidencia (Cansino) y 581.500 Pfizer).

Notas Particulares COVID-19 Año 2021

- El miércoles 6 de octubre 2021 aterrizó a las 15,36 hs. el vuelo de American Airlines (AA 931) con un cargamento de 848.000 dosis de la vacuna Pfizer provenientes de Ciudad de Miami. Se trata del 96 to. vuelo (47 de Arsa, 6 KLM, 10 Qatar, 11 de Lufthansa, 2 Air Canadá, 10 de LATAM Cargo, 5 American Airlines y 5 de Aeroméxico)- Cant Acum : 68.499.200 (14.265 .000 Sputnik V, 28.856.000 Sinopharm, 19.268.700 AstraZeneca Oxford, 580.000 Covishield , 3.500.000 Moderna, 600.000 Convidencia (Cansino) y 1.429.500 Pfizer).
- El jueves 7 de octubre 2021 aterrizó a las 9,35 hs. el vuelo de American Airlines (AA 931) con un cargamento de 777.000 dosis de la vacuna Pfizer provenientes de Ciudad de Miami. Se trata del 97 to. vuelo (47 de Arsa, 6 KLM, 10 Qatar, 11 de Lufthansa, 2 Air Canadá, 10 de LATAM Cargo, 6 American Airlines y 5 de Aeroméxico)- Cant Acum : 69.276.200 (14.265 .000 Sputnik V, 28.856.000 Sinopharm, 19.268.700 AstraZeneca Oxford, 580.000 Covishield , 3.500.000 Moderna, 600.000 Convidencia (Cansino) y 2.206.500 Pfizer).
- El lunes 04 de octubre 2021 aterrizó a las 9,52 hs. el vuelo el vuelo de Lufthansa (LH 8264) con un cargamento de 1.144.000 dosis de la vacuna Sinopharm. Se trata del 98 vto. vuelo (47 de Arsa, 6 KLM, 10 Qatar, 12 de Lufthansa, 2 Air Canadá, 10 de LATAM Cargo, 6 American Airlines y 5 de Aeroméxico)- Cant Acum : 70.420.200 (14.265 .000 Sputnik V, 30.000.000 Sinopharm, 19.268.700 AstraZeneca Oxford, 580.000 Covishield , 3.500.000 Moderna, 600.000 Convidencia (Cansino) y 2.206.500 Pfizer).

Notas Particulares COVID-19 Año 2021

- El sábado 9 de octubre 2021 aterrizó a las 22,03 hs. el vuelo de Aeroméxico (UM 30) con un cargamento de 1.000.100 dosis de la vacuna AstraZeneca Oxford provenientes de Ciudad de México. Se trata del 99 no. vuelo (47 de Arsa, 6 KLM, 10 Qatar, 12 de Lufthansa, 2 Air Canadá, 10 de LATAM Cargo, 6 American Airlines y 6 de Aeroméxico)- Cant Acum : 71.420.300 (14.265 .000 Sputnik V, 30.000.000 Sinopharm, 20.268.800 AstraZeneca Oxford, 580.000 Covishield , 3.500.000 Moderna, 600.000 Convidencia (Cansino) y 2.206.500 Pfizer).
- El domingo 10 de octubre 2021 aterrizó a las 5,36 hs. el vuelo de Aerolíneas Argentinas (AR 1303) con un cargamento de 2.293.300 dosis de la vacuna AstraZeneca Oxford provenientes de Ciudad de Miamo. Se trata del 100 mo. vuelo (48 de Arsa, 6 KLM, 10 Qatar, 12 de Lufthansa, 2 Air Canadá, 10 de LATAM Cargo, 6 American Airlines y 6 de Aeroméxico)- Cant Acum : 73.713.600 (14.265 .000 Sputnik V, 30.000.000 Sinopharm, 22.562.100 AstraZeneca Oxford, 580.000 Covishield , 3.500.000 Moderna, 600.000 Convidencia (Cansino) y 2.206.500 Pfizer).
- El lunes 11 de octubre 2021 aterrizó a las 18,48 hs. el vuelo de Latam Cargo (UC 1101) con un cargamento de 960.400 dosis de la vacuna AstraZeneca Oxford provenientes de España (donación a través del mecanismo Covax). Se trata del 101 er. vuelo (48 de Arsa, 6 KLM, 10 Qatar, 12 de Lufthansa, 2 Air Canadá, 11 de LATAM Cargo, 6 American Airlines y 6 de Aeroméxico)- Cant Acum : 74.674.000 (14.265 .000 Sputnik V, 30.000.000 Sinopharm, 23.522.500 AstraZeneca Oxford, 580.000 Covishield , 3.500.000 Moderna, 600.000 Convidencia (Cansino) y 2.206.500 Pfizer).

Notas Particulares COVID-19 Año 2021

- El miércoles 13 de octubre 2021 aterrizó a las 15,23 hs. el vuelo de American Airlines (AA 973) con un cargamento de 877.500 dosis de la vacuna Pfizer provenientes de Ciudad de Miami. Se trata del 102 do. vuelo (48 de Arsa, 6 KLM, 10 Qatar, 12 de Lufthansa, 2 Air Canadá, 11 de LATAM Cargo, 7 American Airlines y 6 de Aeroméxico)- Cant Acum : 75.551.500 (14.265 .000 Sputnik V, 30.000.000 Sinopharm, 23.522.500 AstraZeneca Oxford, 580.000 Covishield , 3.500.000 Moderna, 600.000 Convidencia (Cansino) y 3.084.000 Pfizer).
- El jueves 14 de octubre 2021 aterrizó a las 7,21 hs. el vuelo de American Airlines (AA 931) con un cargamento de 747.600 dosis de la vacuna Pfizer provenientes de Ciudad de Miami. Se trata del 102 do. vuelo (48 de Arsa, 6 KLM, 10 Qatar, 12 de Lufthansa, 2 Air Canadá, 11 de LATAM Cargo, 7 American Airlines y 6 de Aeroméxico)- Cant Acum : 76.299.100 (14.265 .000 Sputnik V, 30.000.000 Sinopharm, 23.522.500 AstraZeneca Oxford, 580.000 Covishield , 3.500.000 Moderna, 600.000 Convidencia (Cansino) y 3.831.600 Pfizer).
- El jueves 14 de octubre 2021 a las 6,07 hs. despegó desde Ezeiza el vuelo directo de Aerolíneas Argentinas AR1062 (A330-200 LVGHQ) con destino a Moscú (Aeropuerto Vnukovo) que estima traer de regreso 500.000 dosis de la vacuna Sputnik V contra el Covid-19 (2da dosis). El vuelo de regreso aterrizó en Ezeiza el viernes 15 de octubre de 2021 a las 20.21 hs. Se trata del 103 er. vuelo (49 de Arsa, 6 KLM, 10 Qatar, 12 de Lufthansa, 2 Air Canadá, 11 de LATAM Cargo, 7 American Airlines y 6 de Aeroméxico)- Cant Acum : 76.799.100 (14.765 .000 Sputnik V, 30.000.000 Sinopharm, 23.522.500 AstraZeneca Oxford, 580.000 Covishield , 3.500.000 Moderna, 600.000 Convidencia (Cansino) y 3.831.600 Pfizer).

Notas Particulares COVID-19 Año 2021

- El sábado 16 de octubre 2021 a las 7,33 hs. despegó desde Ezeiza el vuelo directo de Aerolíneas Argentinas AR1090 (A330-200 LVFNL) con destino a Miami que estima traer de regreso 923.000 dosis de la vacuna AstraZeneca Oxford contra el Covid-19. El vuelo de regreso aterrizó en Ezeiza el mismo día a las 19.39 hs. Se trata del 104 to. vuelo (50 de Arsa, 6 KLM, 10 Qatar, 12 de Lufthansa, 2 Air Canadá, 11 de LATAM Cargo, 7 American Airlines y 6 de Aeroméxico)- Cant Acum : 77.722.100 (14.765 .000 Sputnik V, 30.000.000 Sinopharm, 24.445.500 AstraZeneca Oxford, 580.000 Covishield , 3.500.000 Moderna, 600.000 Convidencia (Cansino) y 3.831.600 Pfizer).
- El miércoles 20 de octubre 2021 aterrizó a las 11,23 hs. el vuelo de American Airlines (AA 973) con un cargamento de 877.500 dosis de la vacuna Pfizer provenientes de Ciudad de Miami. Se trata del 105 to. vuelo (50 de Arsa, 6 KLM, 10 Qatar, 12 de Lufthansa, 2 Air Canadá, 11 de LATAM Cargo, 8 American Airlines y 6 de Aeroméxico)- Cant Acum : 78.599.600 (14.765 .000 Sputnik V, 30.000.000 Sinopharm, 24.445.500 AstraZeneca Oxford, 580.000 Covishield , 3.500.000 Moderna, 600.000 Convidencia (Cansino) y 4.709.100 Pfizer).
- El jueves 21 de octubre 2021 aterrizó a las 17,25 hs. el vuelo de American Airlines (AA 931) con un cargamento de 747.700 dosis de la vacuna Pfizer provenientes de Ciudad de Miami. Se trata del 106 to. vuelo (50 de Arsa, 6 KLM, 10 Qatar, 12 de Lufthansa, 2 Air Canadá, 11 de LATAM Cargo, 9 American Airlines y 6 de Aeroméxico)- Cant Acum : 79.347.300 (14.765 .000 Sputnik V, 30.000.000 Sinopharm, 24.445.500 AstraZeneca Oxford, 580.000 Covishield , 3.500.000 Moderna, 600.000 Convidencia (Cansino) y 5.456.800 Pfizer).

Notas Particulares COVID-19 Año 2021

- El domingo 24 de octubre 2021 aterrizó a las 6,38 hs. el vuelo de KLM (KL 701) con un cargamento de 124.000 dosis de la vacuna Cansino provenientes de Ciudad de Amsterdam. Se trata del 107 to. vuelo (50 de Arsa, 7 KLM, 10 Qatar, 12 de Lufthansa, 2 Air Canadá, 11 de LATAM Cargo, 9 American Airlines y 6 de Aeroméxico)- Cant Acum : 79.471.300 (14.765 .000 Sputnik V, 30.000.000 Sinopharm, 24.445.500 AstraZeneca Oxford, 580.000 Covishield , 3.500.000 Moderna, 724.000 Convidencia (Cansino) y 5.456.800 Pfizer).
- El martes 26 de octubre 2021 aterrizó a las 2,45 hs. el vuelo de Qatar (QR 8157) con un cargamento de 124.000 dosis de la vacuna Cansino provenientes de Ciudad de Doha. Se trata del 108 to. vuelo (50 de Arsa, 7 KLM, 11 Qatar, 12 de Lufthansa, 2 Air Canadá, 11 de LATAM Cargo, 9 American Airlines y 6 de Aeroméxico)- Cant Acum : 79.595.300 (14.765 .000 Sputnik V, 30.000.000 Sinopharm, 24.445.500 AstraZeneca Oxford, 580.000 Covishield , 3.500.000 Moderna, 848.000 Convidencia (Cansino) y 5.456.800 Pfizer).
- El miércoles 27 de octubre 2021 aterrizó a las 2,15 hs. el vuelo de Qatar (QR 8155) con un cargamento de 166.000 dosis de la vacuna Cansino provenientes de Ciudad de Doha. Se trata del 109 no. vuelo (50 de Arsa, 7 KLM, 12 Qatar, 12 de Lufthansa, 2 Air Canadá, 11 de LATAM Cargo, 9 American Airlines y 6 de Aeroméxico)- Cant Acum : 79.761.300 (14.765 .000 Sputnik V, 30.000.000 Sinopharm, 24.445.500 AstraZeneca Oxford, 580.000 Covishield , 3.500.000 Moderna, 1.014.000 Convidencia (Cansino) y 5.456.800 Pfizer).

Notas Particulares COVID-19 Año 2021 Novedades del mes

- El miércoles 27 de octubre 2021 aterrizó a las 8,28 hs. el vuelo de American Airlines (AA 931) con un cargamento de 936.000 dosis de la vacuna Pfizer provenientes de Ciudad de Miami. Se trata del 110 no. vuelo (50 de Arsa, 7 KLM, 12 Qatar, 12 de Lufthansa, 2 Air Canadá, 11 de LATAM Cargo, 10 American Airlines y 6 de Aeroméxico)- Cant Acum : 80.697.300 (14.765 .000 Sputnik V, 30.000.000 Sinopharm, 24.445.500 AstraZeneca Oxford, 580.000 Covishield , 3.500.000 Moderna, 1.014.000 Convidencia (Cansino) y 6.392.800 Pfizer).
- El jueves 28 de octubre 2021 aterrizó a las 15,55 hs. el vuelo de American Airlines (AA 931) con un cargamento de 688.000 dosis de la vacuna Pfizer provenientes de Ciudad de Miami. Se trata del 111 no. vuelo (50 de Arsa, 7 KLM, 12 Qatar, 12 de Lufthansa, 2 Air Canadá, 11 de LATAM Cargo, 11 American Airlines y 6 de Aeroméxico)- Cant Acum : 81.385.300 (14.765 .000 Sputnik V, 30.000.000 Sinopharm, 24.445.500 AstraZeneca Oxford, 580.000 Covishield , 3.500.000 Moderna, 1.014.000 Convidencia (Cansino) y 7.080.800 Pfizer).
- Mediante la Decisión Administrativa 1064/2021 emitida por JGM (Jefe de Gabinete de Ministros) publicada el 2/11/2021 se adecuan disposiciones de la Resolución Administrativa 2252/2020 la cual fue extendida por la Resolución Administrativa 02/2021, 44/2021, 155/2021, 219/2021, complementada por 268/2021, 342/2021, 437/2021, 512/2021, 589/2021, 643/2021, 683/2021, 793/2021 y 951/2021, que tenían vigencia hasta el 31 de diciembre del 2021.
El MINISTERIO DE SALUD de la Nación determinará los nuevos puntos de entrada al país. Dentro de los corredores seguros autorizados (actuales o futuros) el ingreso de personas al territorio nacional quedará sujeto al cumplimiento de los requisitos migratorios y sanitarios vigentes.

Notas Particulares COVID-19 Año 2021 Novedades del mes

Las personas extranjeras no residentes; los argentinos/as y los/as residentes en Argentina deberán haber completado el esquema de vacunación por lo menos 14 días antes de su ingreso al país (con la vacunada definida por las autoridades del país de residencia), contar con una prueba de PCR negativa realizada 72hs previas al embarque para acceder a ser exceptuado de la cuarentena prevista en el artículo 7°, inciso d) del Decreto N° 260/20 y sus normas modificatorias y complementarias. En el caso de extranjeros adicionalmente deberán contar con un seguro de salud COVID-19, con cobertura de servicios de internación, aislamiento y/o traslados sanitarios. Quedan exceptuados de la realización de la cuarentena antes mencionada los y las menores con la recomendación de no realizar actividades grupales o participar de eventos masivos por 7 días desde el arribo. El costo de los tests siempre quedará cargo de la persona que ingrese al país. Para los argentinos /as que deban realizar cuarentena, obligatoriamente deben hacerse un test de PCR al séptimo día de su arribo al país, cuyo resultado deberá ser negativo como condición de finalización del aislamiento obligatorio.

- El viernes 05 de noviembre 2021 aterrizó a las 4,26 hs. el vuelo de Qatar (QR 8157) con un cargamento de 495.000 dosis de la vacuna Cansino provenientes de Ciudad de Doha. Se trata del 112 no. vuelo (50 de Arsa, 7 KLM, 13 Qatar, 12 de Lufthansa, 2 Air Canadá, 11 de LATAM Cargo, 11 American Airlines y 6 de Aeroméxico)- Cant Acum : 81.880.300 (14.765 .000 Sputnik V, 30.000.000 Sinopharm, 24.445.500 AstraZeneca Oxford, 580.000 Covishield , 3.500.000 Moderna, 1.509.000 Convidencia (Cansino) y 7.080.800 Pfizer).
- El viernes 05 de noviembre 2021 aterrizó a las 6,41 hs. el vuelo de American Airlines (AA 931) con un cargamento de 896.220 dosis de la vacuna Pfizer provenientes de Ciudad de Miami. Se trata del 113 no. vuelo (50 de Arsa, 7 KLM, 13 Qatar, 12 de

Notas Particulares COVID-19 Año 2021 Novedades del mes

Lufthansa, 2 Air Canadá, 11 de LATAM Cargo, 12 American Airlines y 6 de Aeroméxico)- Cant Acum : 82.776.520 (14.765 .000 Sputnik V, 30.000.000 Sinopharm, 24.445.500 AstraZeneca Oxford, 580.000 Covishield , 3.500.000 Moderna, 1.509.000 Convidencia (Cansino) y 7.977.020 Pfizer).

- El sábado 06 de noviembre 2021 despegó a las 0,28 hs el vuelo de Aeroméxico (AM 29) con la devolución al estado mexicano de 811.000 dosis de la vacuna AstraZeneca que habían sido enviadas por Estados Unidos Mexicanos el sábado 12 de junio 2021 con el vuelo AM30 de la misma empresa.
- El domingo 07 de noviembre 2021 aterrizó a las 7,22 hs. el vuelo de KLM (KL 701) con un cargamento de 195.000 dosis de la vacuna Cansino provenientes de Ciudad de Amsterdam. Se trata del 114 no. vuelo (50 de Arsa, 8 KLM, 13 Qatar, 12 de Lufthansa, 2 Air Canadá, 11 de LATAM Cargo, 12 American Airlines y 6 de Aeroméxico)- Cant Acum : 82.971.520 (14.765 .000 Sputnik V, 30.000.000 Sinopharm, 24.445.500 AstraZeneca Oxford, 580.000 Covishield , 3.500.000 Moderna, 1.704.000 Convidencia (Cansino) y 7.977.020 Pfizer).
- El miércoles 10 de noviembre 2021 aterrizó a las 8,15 hs. el vuelo de American Airlines (AA 931) con un cargamento de 896.200 dosis de la vacuna Pfizer provenientes de Ciudad de Miami. Se trata del 115 no. vuelo (50 de Arsa, 8 KLM, 13 Qatar, 12 de Lufthansa, 2 Air Canadá, 11 de LATAM Cargo, 13 American Airlines y 6 de Aeroméxico)- Cant Acum : 83.867.720 (14.765 .000 Sputnik V, 30.000.000 Sinopharm, 24.445.500 AstraZeneca Oxford, 580.000 Covishield , 3.500.000 Moderna, 1.704.000 Convidencia (Cansino) y 8.873.220 Pfizer).

Notas Particulares COVID-19 Año 2021 Novedades del mes

- El lunes 15 de noviembre 2021 aterrizó a las 12,20 hs. el vuelo de Lufthansa (LH 8264) con un cargamento de 870.381 dosis de la vacuna Sinopharm provenientes de Ciudad de Frankfurt (mecanismo Covax). Se trata del 116 no. vuelo (50 de Arsa, 8 KLM, 13 Qatar, 13 de Lufthansa, 2 Air Canadá, 11 de LATAM Cargo, 13 American Airlines y 6 de Aeroméxico)- Cant Acum : 84.738.101 (14.765 .000 Sputnik V, 30.870.381 Sinopharm, 24.445.500 AstraZeneca Oxford, 580.000 Covishield , 3.500.000 Moderna, 1.704.000 Convidencia (Cansino) y 8.873.220 Pfizer).
- El miércoles 17 de noviembre 2021 aterrizó a las 03,25 hs. el vuelo de Qatar (QR 8155) con un cargamento de 802.419 dosis de la vacuna Sinopharm provenientes de Ciudad de Qatar. Se trata del 117 no. vuelo (50 de Arsa, 8 KLM, 14 Qatar, 13 de Lufthansa, 2 Air Canadá, 11 de LATAM Cargo, 13 American Airlines y 6 de Aeroméxico)- Cant Acum : 85.540.510 (14.765 .000 Sputnik V, 31.672.800 Sinopharm, 24.445.500 AstraZeneca Oxford, 580.000 Covishield , 3.500.000 Moderna, 1.704.000 Convidencia (Cansino) y 8.873.220 Pfizer).
- El jueves 18 de noviembre 2021 aterrizó a las 7,32 hs. el vuelo de American Airlines (AA 931) con un cargamento de 630.630 dosis de la vacuna Pfizer provenientes de Ciudad de Miami. Se trata del 118 no. vuelo (50 de Arsa, 8 KLM, 14 Qatar, 13 de Lufthansa, 2 Air Canadá, 11 de LATAM Cargo, 14 American Airlines y 6 de Aeroméxico)- Cant Acum : 86.171.140 (14.765 .000 Sputnik V, 31.672.800 Sinopharm, 24.445.500 AstraZeneca Oxford, 580.000 Covishield , 3.500.000 Moderna, 1.704.000 Convidencia (Cansino) y 9.503.850 Pfizer).

Notas Particulares COVID-19 Año 2021 Novedades del mes

- El miércoles 24 de noviembre 2021 aterrizó a las 7,07 hs. el vuelo de American Airlines (AA 907) con un cargamento de 877.500 dosis de la vacuna Pfizer provenientes de Ciudad de Miami. Se trata del 119 no. vuelo (50 de Arsa, 8 KLM, 14 Qatar, 13 de Lufthansa, 2 Air Canadá, 11 de LATAM Cargo, 15 American Airlines y 6 de Aeroméxico)- Cant Acum : 87.048.640 (14.765 .000 Sputnik V, 31.672.800 Sinopharm, 24.445.500 AstraZeneca Oxford, 580.000 Covishield , 3.500.000 Moderna, 1.704.000 Convidencia (Cansino) y 10.381.350 Pfizer).
- El miércoles 24 de noviembre 2021 aterrizó a las 21,39 hs. el vuelo de Aeroméxico (AM 30) con un cargamento de 163.300 dosis de la vacuna AstraZeneca provenientes de Ciudad de México. Se trata del 120 no. vuelo (50 de Arsa, 8 KLM, 14 Qatar, 13 de Lufthansa, 2 Air Canadá, 11 de LATAM Cargo, 15 American Airlines y 7 de Aeroméxico)- Cant Acum : 87.211.940 (14.765 .000 Sputnik V, 31.672.800 Sinopharm, 24.608.800 AstraZeneca Oxford, 580.000 Covishield , 3.500.000 Moderna, 1.704.000 Convidencia (Cansino) y 10.381.350 Pfizer).
- El jueves 25 de noviembre 2021 aterrizó a las 7,07 hs. el vuelo de American Airlines (AA 907) con un cargamento de 272.610 dosis de la vacuna Pfizer provenientes de Ciudad de Miami. Se trata del 121 no. vuelo (50 de Arsa, 8 KLM, 14 Qatar, 13 de Lufthansa, 2 Air Canadá, 11 de LATAM Cargo, 16 American Airlines y 7 de Aeroméxico)- Cant Acum : 87.484.550 (14.765 .000 Sputnik V, 31.672.800 Sinopharm, 24.608.800 AstraZeneca Oxford, 580.000 Covishield , 3.500.000 Moderna, 1.704.000 Convidencia (Cansino) y 10.653.960 Pfizer).

Notas Particulares COVID-19 Año 2021 Novedades del mes

- El viernes 26 de noviembre 2021 aterrizó a las 20,08 hs. el vuelo de Aerolíneas Argentinas (AR 1305) con un cargamento de 1.173.300 dosis de la vacuna AstraZeneca provenientes de Ciudad de Miami. Se trata del 122 no. vuelo (51 de Arsa, 8 KLM, 14 Qatar, 13 de Lufthansa, 2 Air Canadá, 11 de LATAM Cargo, 16 American Airlines y 7 de Aeroméxico)- Cant Acum : 88.657.850 (14.765 .000 Sputnik V, 31.672.800 Sinopharm, 25.782.100 AstraZeneca Oxford, 580.000 Covishield , 3.500.000 Moderna, 1.704.000 Convidencia (Cansino) y 10.653.960 Pfizer).
- Mediante la Decisión Administrativa 1163/2021 emitida por JGM (Jefe de Gabinete de Ministros) publicada el 29/11/2021 se definió que toda persona que provenga o haya estado en el continente africano (o en las zonas afectadas que puedan definirse por la autoridad sanitaria) en los últimos 14 días previos a su ingreso al país, quedará sujeta al cumplimiento de los requisitos migratorios vigentes – Decisión Administrativa N° 951/21 y sus normas modificatorias y complementarias. Adicionalmente debe informar su estancia en el continente africano, si posee esquema de vacunación completo de acuerdo a las disposiciones del país en el cual reside, PCR negativa con 72 hs de anticipación a abordar el vuelo, realizar antígeno al llegar al país, realizar la cuarentena establecida el artículo 7° inciso d) del Decreto N° 260/2020, hacerse un test de PCR al décimo día de su toma de muestra de test PCR en origen y un seguro de COVID-19 en caso de ser extranjero. La ANAC mantendrá la suspensión de las autorizaciones y permisos que se hubieran dispuesto para vuelos directos que tengan como origen el territorio afectado o que se definan como afectados en el futuro.

Sección I

Aviación Comercial

VUELOS REGULARES

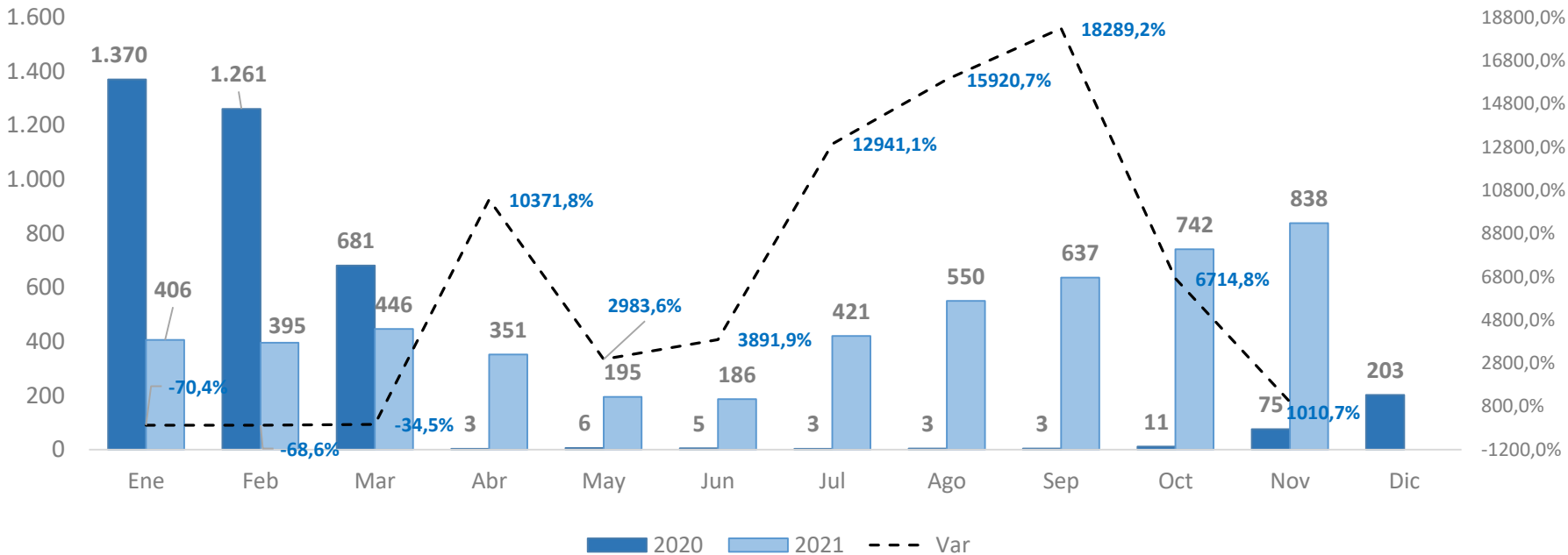
VUELOS NO REGULARES

Pax Cabotaje [000] por mes

Pax CABOTAJE [000] por mes

Δ nov'21 vs. nov'19

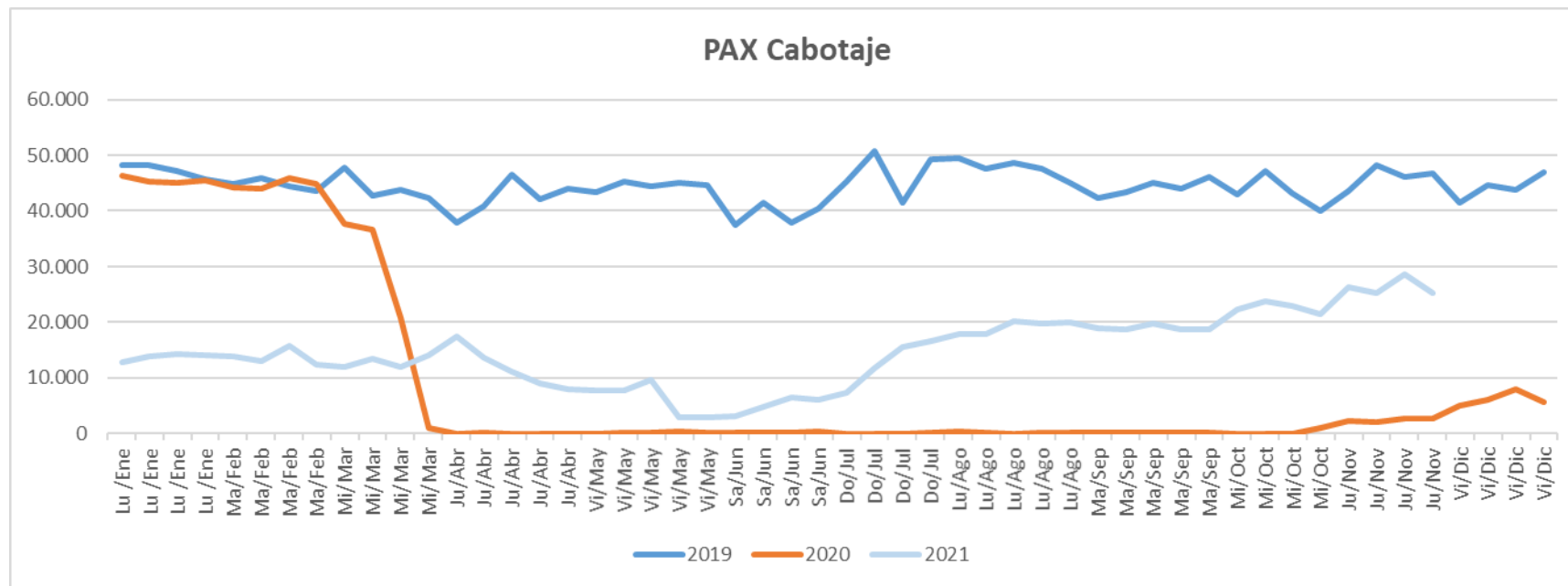
-37,0%



Pax CABOTAJE [000]

| | Ene | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic | Total | Δ nov'21 vs. nov'20 | Δ Acum'21 vs. Acum'20 |
|--------------|---------------|---------------|---------------|-----------------|----------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|----------------|----------------|-----|--------------|---------------------|-----------------------|
| 2020 | 1.370 | 1.261 | 681 | 3 | 6 | 5 | 3 | 3 | 3 | 11 | 75 | 203 | 3.626 | | |
| 2021 | 406 | 395 | 446 | 351 | 195 | 186 | 421 | 550 | 637 | 742 | 838 | | 5.168 | 1010,7% | 51,0% |
| Δ Mes | -70,4% | -68,6% | -34,5% | 10371,8% | 2983,6% | 3891,9% | 12941,1% | 15920,7% | 18289,2% | 6714,8% | 1010,7% | | | | |

Pax Cabotaje 2021 vs 2020 vs 2019 diario



| Mes | Ene | Ene | Ene | Ene | Feb | Feb | Feb | Feb | Mar | Mar | Mar | Mar | Abr | Abr | Abr | Abr | Abr | |
|------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | Lu/Ene | Lu/Ene | Lu/Ene | Lu/Ene | Ma/Feb | Ma/Feb | Ma/Feb | Ma/Feb | Mi/Mar | Mi/Mar | Mi/Mar | Mi/Mar | Ju/Abr | Ju/Abr | Ju/Abr | Ju/Abr | Ju/Abr | |
| 2019 | 48.262 | 48.289 | 47.187 | 45.617 | 44.820 | 45.906 | 44.331 | 43.651 | 47.883 | 42.793 | 43.883 | 42.315 | 37.945 | 40.863 | 46.600 | 42.020 | 44.016 | |
| 2020 | 46.219 | 45.302 | 45.001 | 45.461 | 44.184 | 44.082 | 45.867 | 44.880 | 37.681 | 36.618 | 20.776 | 970 | 53 | 91 | 38 | 67 | 54 | |
| 2021 | 9.857 | 11.557 | 11.277 | 12.370 | 13.937 | 12.977 | 15.757 | 11.316 | 10.835 | 12.808 | 11.103 | 14.083 | 17.430 | 13.699 | 11.097 | 9.081 | 7.970 | |
| Mes | May | May | May | May | May | Jun | Jun | Jun | Jun | Jul | Jul | Jul | Jul | Ago | Ago | Ago | Ago | Ago |
| | Vi/May | Vi/May | Vi/May | Vi/May | Vi/May | Sa/Jun | Sa/Jun | Sa/Jun | Sa/Jun | Do/Jul | Do/Jul | Do/Jul | Do/Jul | Lu/Ago | Lu/Ago | Lu/Ago | Lu/Ago | Lu/Ago |
| 2019 | 43.427 | 45.229 | 44.465 | 45.125 | 44.718 | 37.410 | 41.567 | 37.978 | 40.505 | 45.177 | 50.679 | 41.394 | 49.302 | 49.568 | 47.532 | 48.643 | 47.483 | 45.130 |
| 2020 | 21 | 253 | 206 | 303 | 151 | 133 | 241 | 211 | 313 | 20 | 26 | 21 | 136 | 443 | 116 | 8 | 112 | 225 |
| 2021 | 7.825 | 7.804 | 9.737 | 2.910 | 2.910 | 3.232 | 4.860 | 6.551 | 6.077 | 7.298 | 11.867 | 15.487 | 16.659 | 17.950 | 17.872 | 20.041 | 17.872 | 20.041 |
| Mes | Sep | Sep | Sep | Sep | Sep | Oct | Oct | Oct | Oct | Nov | Nov | Nov | Nov | Dic | Dic | Dic | Dic | |
| | Ma/Sep | Ma/Sep | Ma/Sep | Ma/Sep | Ma/Sep | Mi/Oct | Mi/Oct | Mi/Oct | Mi/Oct | Ju/Nov | Ju/Nov | Ju/Nov | Ju/Nov | Ju/Nov | Vi/Dic | Vi/Dic | Vi/Dic | Vi/Dic |
| 2019 | 42.277 | 43.448 | 44.951 | 43.945 | 46.173 | 42.857 | 47.081 | 43.217 | 40.101 | 43.592 | 48.153 | 46.150 | 46.811 | 41.533 | 44.689 | 43.745 | 46.913 | |
| 2020 | 109 | 118 | 161 | 107 | 205 | 46 | 60 | 44 | 939 | 2.238 | 2.129 | 2.675 | 2.626 | 5.073 | 6.108 | 7.938 | 5.719 | |
| 2021 | 18.902 | 18.660 | 19.862 | 18.713 | 18.713 | 22.410 | 23.686 | 23.009 | 21.549 | 26.384 | 25.185 | 28.541 | 25.185 | 0 | 0 | 0 | 0 | |

Pasajeros Cabotaje por Aeropuerto

| Pax CABOTAJE [000] | Ene-Nov 2019 | Ene-Nov 2020 | Ene-Nov 2021 | 2020 Dic | 2021 Ene | 2021 Feb | 2021 Mar | 2021 Abr | 2021 May | 2021 Jun | 2021 Jul | 2021 Ago | 2021 Sep | 2021 Oct | 2021 Nov | Δ Nov'21 vs. Nov'20 | Δ 2021 vs. 2020 |
|--------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------------------|--------------------|
| 01 - Aeroparque | 10.661 | 2.271 | 3.565 | | | | 150 | 316 | 173 | 168 | 373 | 470 | 568 | 669 | 680 | | 57% |
| 02 - Ezeiza | 1.058 | 313 | 1.041 | 131 | 219 | 330 | 215 | 20 | 15 | 13 | 32 | 55 | 31 | 23 | 88 | 73% | 232% |
| 03 - Bariloche | 1.659 | 435 | 953 | 34 | 97 | 91 | 83 | 58 | 21 | 28 | 87 | 113 | 113 | 119 | 142 | | 119% |
| 04 - Córdoba | 2.518 | 551 | 578 | 26 | 45 | 43 | 52 | 39 | 26 | 23 | 46 | 56 | 64 | 86 | 99 | | 5% |
| 05 - Mendoza | 1.667 | 361 | 539 | 25 | 43 | 43 | 54 | 39 | 22 | 22 | 38 | 50 | 60 | 74 | 94 | | 50% |
| 06 - Ushuaia | 803 | 294 | 439 | 13 | 40 | 34 | 38 | 27 | 13 | 11 | 40 | 59 | 65 | 55 | 57 | | 50% |
| 07 - Salta | 1.240 | 308 | 429 | 16 | 23 | 28 | 32 | 30 | 20 | 17 | 38 | 48 | 53 | 66 | 76 | | 39% |
| 08 - Iguazú | 1.420 | 349 | 346 | 4 | 14 | 18 | 27 | 23 | 10 | 8 | 24 | 34 | 50 | 63 | 77 | | -1% |
| 09 - Neuquén | 1.078 | 236 | 327 | 16 | 23 | 23 | 29 | 25 | 15 | 16 | 27 | 33 | 40 | 47 | 49 | | 38% |
| 10 - El Calafate | 589 | 226 | 263 | 4 | 25 | 29 | 34 | 20 | 6 | 4 | 12 | 17 | 25 | 37 | 55 | | 16% |
| 11 - Tucumán | 839 | 178 | 262 | 13 | 19 | 21 | 23 | 17 | 12 | 11 | 20 | 27 | 33 | 39 | 40 | | 47% |
| 12 - Comod. Rivadavia | 591 | 127 | 151 | 7 | 10 | 10 | 13 | 12 | 9 | 8 | 12 | 12 | 19 | 22 | 24 | | 19% |
| 13 - Trelew | 323 | 83 | 143 | 5 | 10 | 10 | 10 | 8 | 5 | 5 | 12 | 13 | 19 | 26 | 25 | | 73% |
| 14 - Jujuy | 360 | 80 | 142 | 5 | 10 | 10 | 12 | 11 | 6 | 8 | 12 | 16 | 17 | 23 | 18 | | 77% |
| 15 - Posadas | 295 | 60 | 119 | 5 | 8 | 6 | 8 | 8 | 5 | 6 | 9 | 14 | 16 | 19 | 20 | | 100% |
| 16 - Chapelco | 133 | 30 | 99 | 1 | 6 | 6 | 5 | 5 | 2 | 2 | 14 | 19 | 14 | 12 | 13 | | 232% |
| 17 - Rosario | 347 | 88 | 88 | 2 | 9 | 9 | 7 | 5 | 2 | 1 | 7 | 8 | 11 | 16 | 13 | | 0% |
| 18 - Corrientes | 184 | 32 | 76 | 2 | 3 | 2 | 4 | 4 | 2 | 3 | 5 | 8 | 15 | 15 | 15 | | 141% |
| 19 - Río Gallegos | 230 | 62 | 75 | 4 | 5 | 6 | 8 | 6 | 5 | 4 | 8 | 7 | 8 | 8 | 10 | | 20% |
| 20 - Mar del Plata | 346 | 109 | 71 | 3 | 13 | 12 | 7 | 5 | 2 | 2 | 5 | 5 | 5 | 6 | 10 | | -35% |
| 21 - San Juan | 137 | 33 | 61 | 3 | 5 | 4 | 5 | 4 | 4 | 3 | 4 | 5 | 6 | 8 | 13 | | 85% |
| 22 - Resistencia | 261 | 44 | 60 | 4 | 5 | 5 | 6 | 5 | 4 | 3 | 5 | 6 | 6 | 7 | 8 | 147% | 36% |
| 23 - Santiago del Estero | 130 | 24 | 60 | 2 | 4 | 4 | 7 | 5 | 2 | 3 | 4 | 6 | 7 | 8 | 10 | | 149% |
| 24 - Catamarca | 52 | 11 | 54 | 4 | 5 | 4 | 4 | 2 | 2 | 2 | 7 | 6 | 7 | 7 | 8 | | 377% |
| 25 - Bahía Blanca | 306 | 55 | 44 | 3 | 4 | 3 | 4 | 3 | 2 | 2 | 4 | 5 | 5 | 5 | 7 | 374% | -20% |
| 26 - Esquel | 49 | 12 | 32 | 1 | 3 | 3 | 3 | 2 | 1 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 5 | | 159% |
| 27 - Río Grande | 135 | 32 | 20 | 3 | 4 | 4 | 6 | 5 | 2 | | | | | | | -100% | -36% |
| 28 - San Rafael | 49 | 11 | 19 | 1 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 0 | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 | | 72% |
| 29 - San Luis | 68 | 13 | 18 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 3 | 3 | 2 | | 46% |
| 30 - Puerto Madryn | 73 | 12 | 17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 5 | 5 | | 35% |
| 31 - Santa Fe | 90 | 10 | 13 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 | 3 | 2 | | 32% |
| 32 - Santa Rosa | 46 | 7 | 11 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 | 1 | | 45% |
| 33 - Viedma | 37 | 8 | 10 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | -22% | 25% |
| 34 - Paraná | 55 | 8 | 8 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 | | 3% |
| 35 - Río Cuarto | 35 | 5 | 8 | | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | 68% |
| 36 - Formosa | 98 | 18 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 3 | | -57% |
| 37 - San Fernando | 4 | 4 | 7 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | -3% | 60% |
| 38 - La Rioja | 60 | 8 | 0 | | 0 | | | | | | | | | | | -100% | -96% |
| 39 - Malargüe | 0 | 0 | 0 | | | 0 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | |
| 40 - Concordia | 0 | 0 | 0 | | 0 | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 183% |
| Otros | 1.346 | 370 | 0 | 0 | 0 | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | |

NOTA: En la columna variación mensual, sólo se informan las variaciones inferiores a 400%

Ranking aumento pasajeros [000] por Aeropuerto Cabotaje del mes

Excepto El Palomar, Río Cuarto y La Rioja que mantuvieron la cantidad de pasajeros cercano a 0,00 en ambos períodos , los demás aeropuertos del Sistema Nacional de Aeropuerto(excepto Río Grande) incrementaron la cantidad de pasajeros de cabotaje respecto al año anterior como consecuencia del impacto de las medidas vinculadas con el COVID-19 en ambos años. Dado que los % de incremento respecto al mismo mes del año anterior adoptan valores elevados ya que en noviembre 2020 había comenzado algo de actividad (ej. 683,1% para Aeroparque –cerrado en 2020-, 143,1% Bariloche y 100,2 Córdoba) no se detallan.

Ranking disminución pasajeros [000] por Aeropuerto Cabotaje del mes

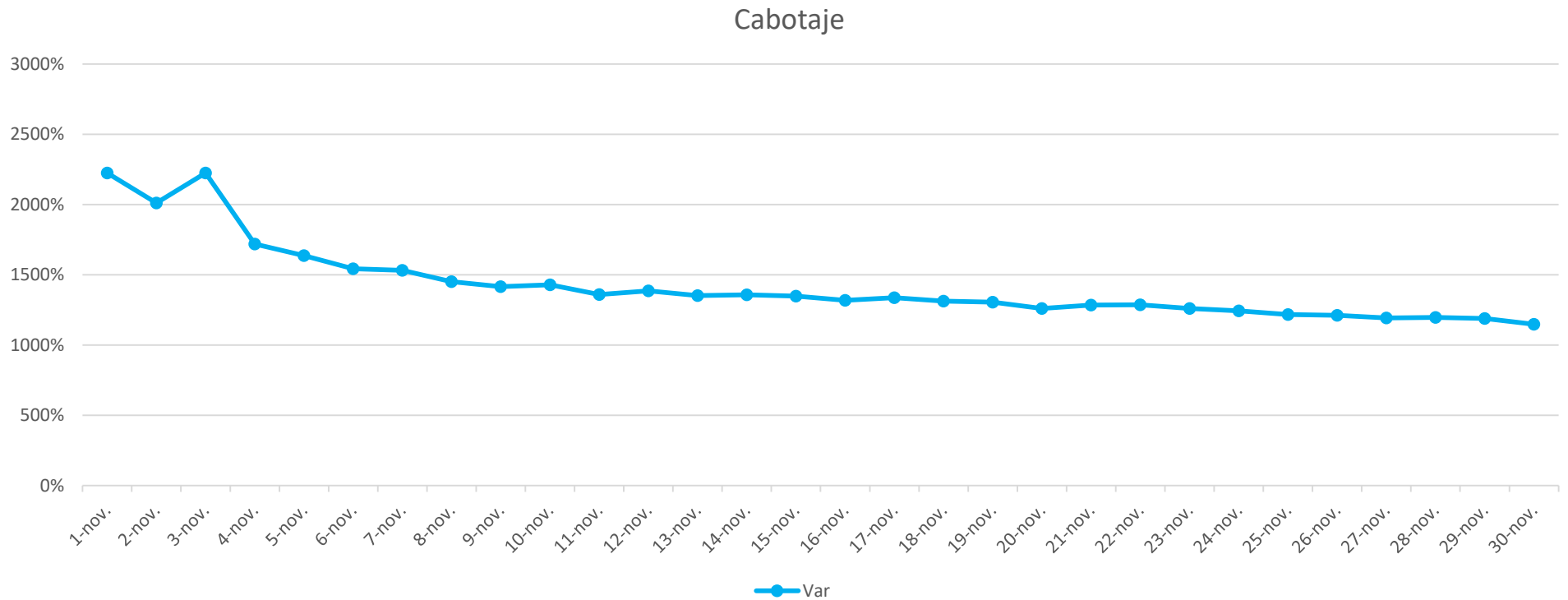
El único aeropuerto en disminuyó la cantidad de pasajeros respecto al mismo mes del año anterior fue Río Grande

Ranking 10 aeropuertos mas visitados del mes. Cabotaje

| Sigla | Ciudad | Nombre | Pasajeros | % del total |
|-------|---------------|---|-----------|-------------|
| AER | Buenos Aires | Aeroparque Jorge Newbery | 683.078 | 40,7% |
| BAR | Bariloche | Aeropuerto Internacional Teniente Luis Candelaria | 143.127 | 8,5% |
| CBA | Córdoba | Aeropuerto Internacional Ingeniero Ambrosio Taravella | 100.221 | 6,0% |
| DOZ | Mendoza | Aeropuerto Internacional El Plumerillo | 94.770 | 5,6% |
| EZE | Ezeiza | Aeropuerto Internacional Ministro Pistarini | 88.416 | 5,3% |
| IGU | Puerto Iguazú | Aeropuerto Internacional de Puerto Iguazú | 77.074 | 4,6% |
| SAL | Salta | Aeropuerto Internacional Martín Miguel de Güemes | 76.023 | 4,5% |
| USU | Ushuaia | Aeropuerto Internacional Malvinas Argentinas | 57.140 | 3,4% |
| ECA | El Calafate | Aeropuerto Comandante Armando Tola | 54.534 | 3,2% |
| NEU | Neuquén | Aeropuerto Internacional Presidente Perón | 48.868 | 2,9% |

Variación diaria Nov 21 vs Nov 20 Pasajeros Cabotaje

La variación porcentual informada para cada día es la acumulada dentro del mes .



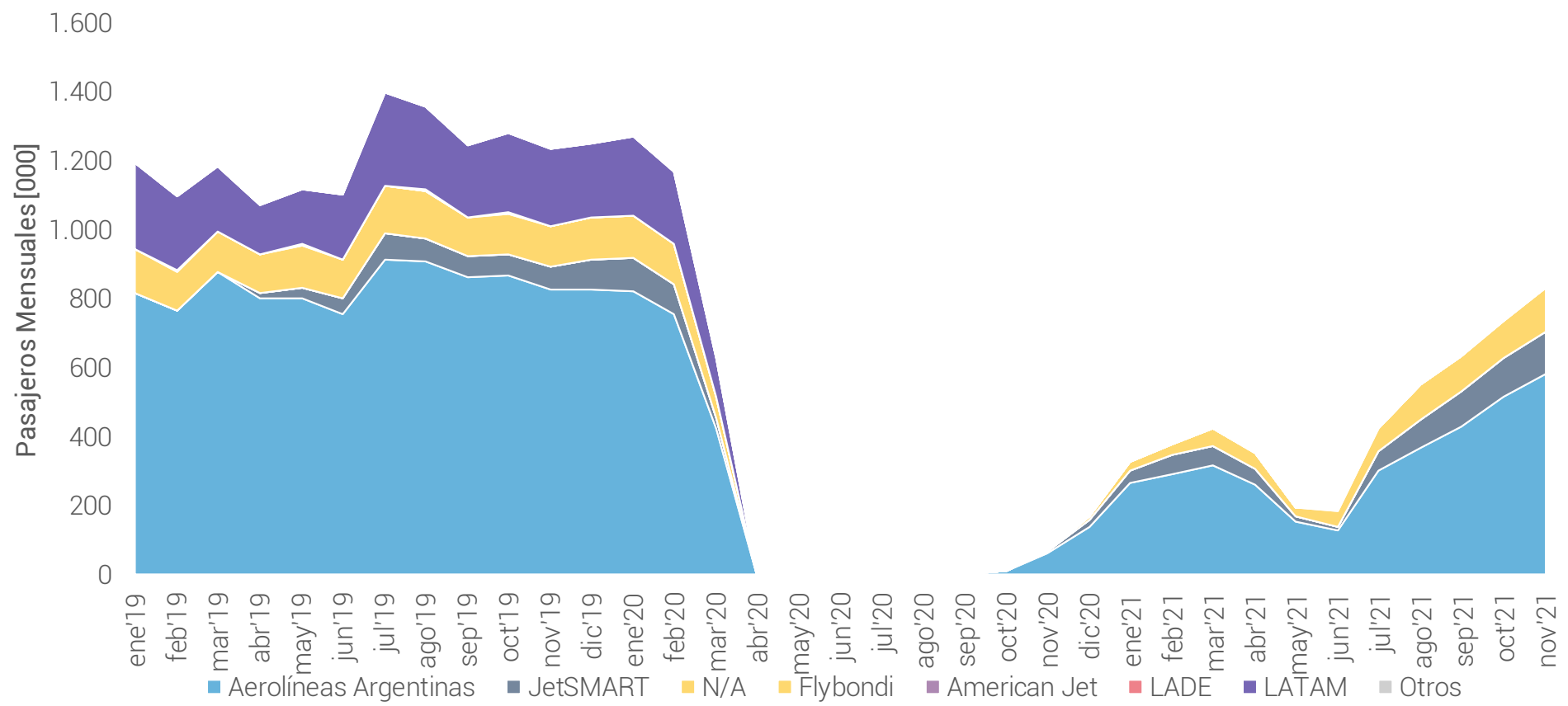
Pax Cabotaje por Aerolínea del mes

| Cabotaje | Pax | | | | 2021 vs. 2020 | | |
|-----------------------|----------------|------------|---------------|------------|----------------|---------------|-------------|
| | 2021 | | 2020 | | Pax [#] | Pax [%] | MS [p.p.] |
| Aerolíneas Argentinas | 582.272 | 100% | 52.438 | 74% | 529.835 | 103,55% | 26% |
| Austral | 0 | 0% | 18.158 | 26% | -18.158 | -3,55% | -26% |
| Subtotal ARSA | 582.272 | 69% | 70.596 | 93% | 511.677 | 67,09% | -24% |
| LATAM | | 0% | | 0% | 0 | 0,00% | 0% |
| Flybondi | 127.606 | 15% | 53 | 0% | 127.553 | 16,72% | 15% |
| Norwegian | | 0% | | 0% | 0 | 0,00% | 0% |
| JetSMART | 122.136 | 15% | 2.590 | 3% | 119.547 | 15,67% | 11% |
| Andes | | 0% | | 0% | 0 | 0,00% | 0% |
| Flyest | | 0% | | 0% | 0 | 0,00% | 0% |
| American Jet | 2.415 | 0% | 922 | 1% | 1.493 | 0,20% | -1% |
| Otros | 3.825 | 0% | 1.415 | 1,9% | 2.410 | 0% | -1% |
| Total | 838.253 | | 75.575 | | 762.678 | | |

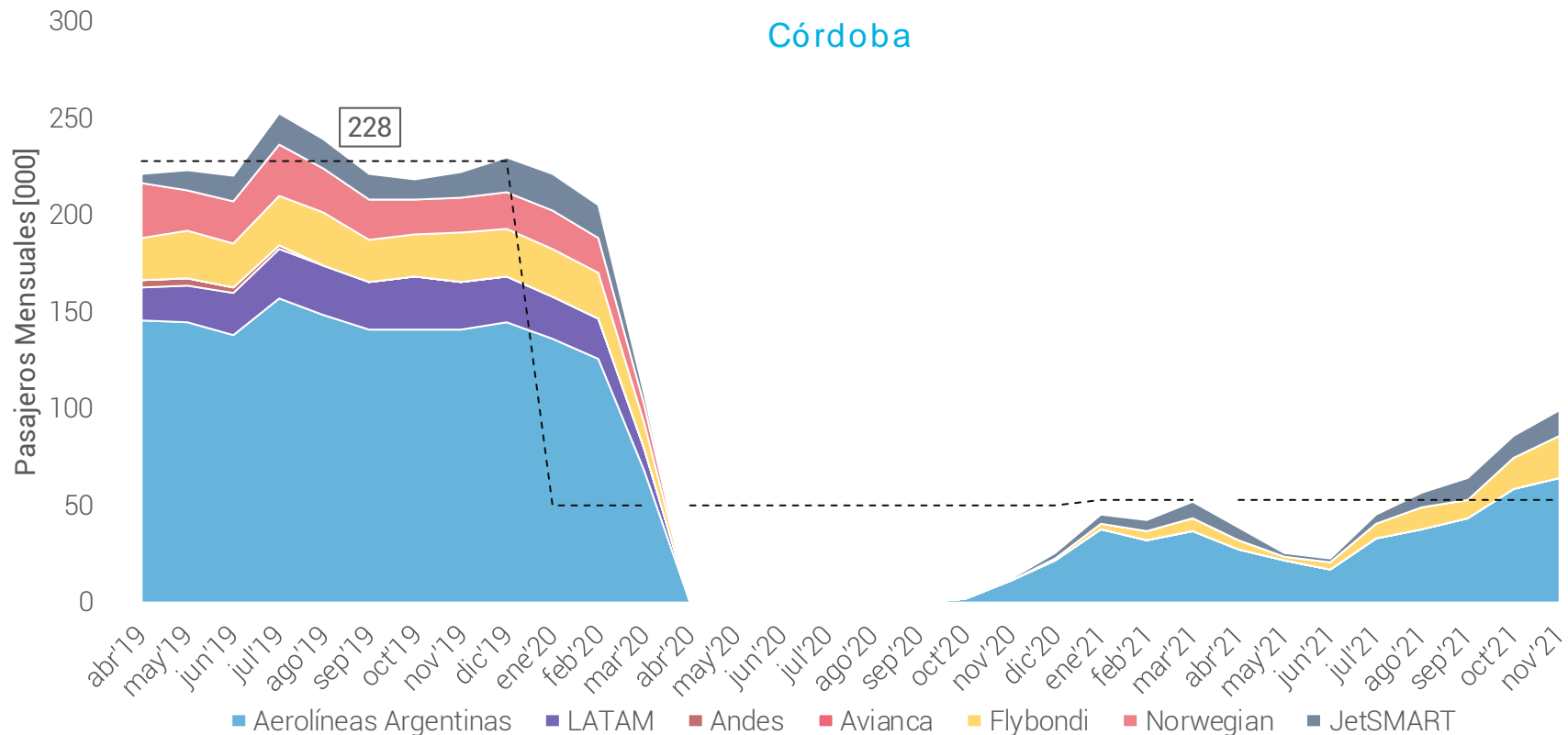
Factor de Ocupación por Aerolínea del mes

| Cabotaje | Load Factor | | Variación | Internacional | Load Factor | | Variación |
|-----------------------|-------------|------|-----------|-----------------------|-------------|------|-----------|
| | 2020 | 2021 | LF [pp] | | 2020 | 2021 | LF [pp] |
| Aerolíneas Argentinas | 75% | 86% | 11 | Aerolíneas Argentinas | 58% | 80% | 22 |
| Austral | 55% | | N/A | Austral | | | N/A |
| Subtotal ARSA | 68% | 86% | 17 | Subtotal ARSA | 58% | 80% | 22 |
| LATAM | | | N/A | LATAM | 34% | 77% | 43 |
| Flybondi | 7% | 93% | 86 | GOL | | 17% | N/A |
| Norwegian | | | N/A | American Airlines | 89% | 78% | 11 |
| JetSMART | 26% | 84% | 57 | Copa | 84% | 92% | 8 |
| American Jet | 24% | 54% | 30 | Iberia | 51% | 83% | 32 |
| Flyest | | | 0 | Avianca | 68% | 88% | 20 |
| TOTAL | 64% | 85% | 21 | Azul Linhas Aéreas | | | N/A |
| | | | | KLM | 11% | 81% | 70 |
| | | | | Sky Airline | 57% | 81% | 24 |
| | | | | Air Europa | 49% | 85% | 36 |
| | | | | Aeroméxico | 54% | 78% | 24 |
| | | | | Lufthansa | 19% | 73% | 54 |
| | | | | TOTAL | 44% | 78% | 34 |

Pax Cabotaje [000] por Aerolínea – Ene'19 a Nov '21

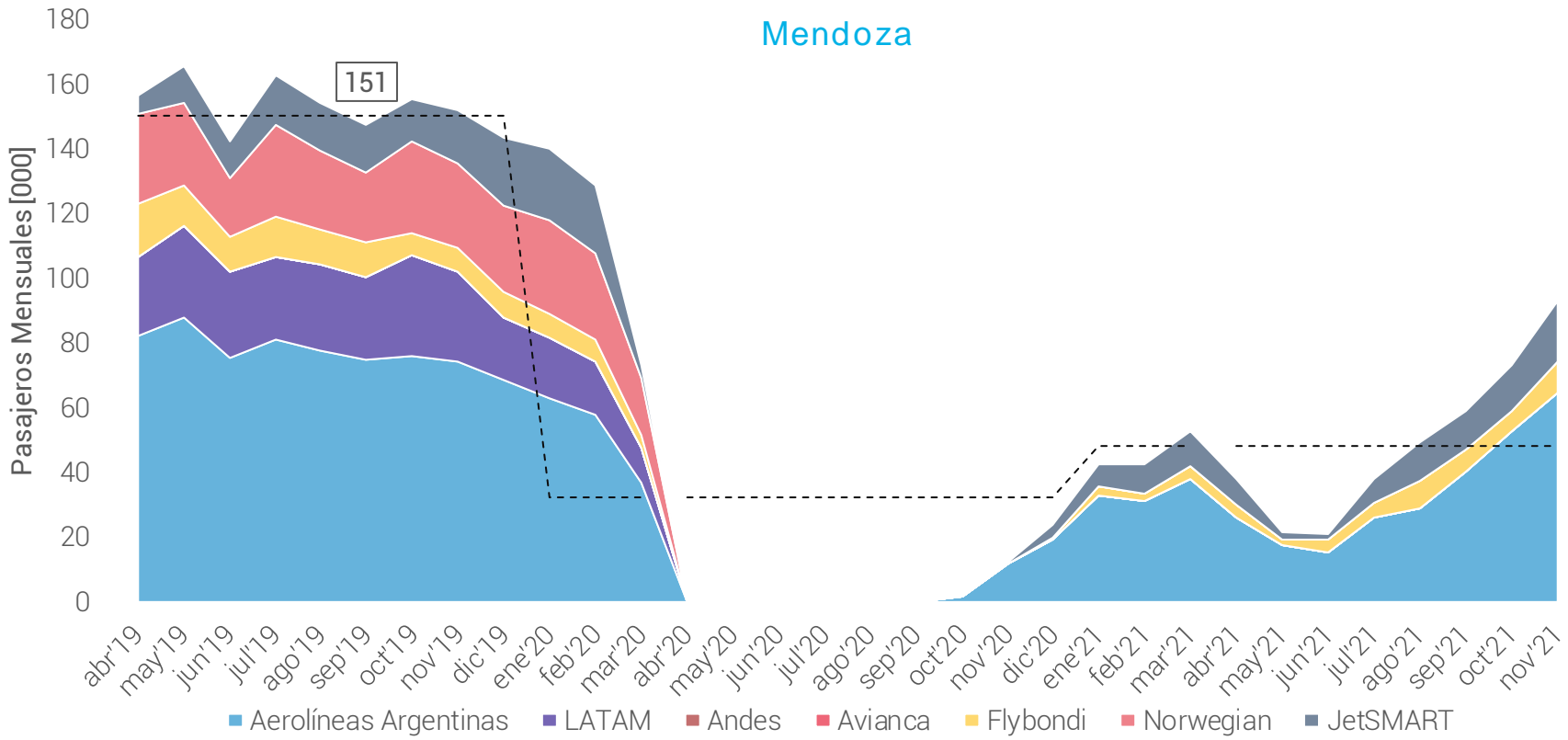


Pasajeros Cabotaje [000] por mes, Aeropuerto destacado del Interior y Aerolínea – Abr '19 a Nov '21



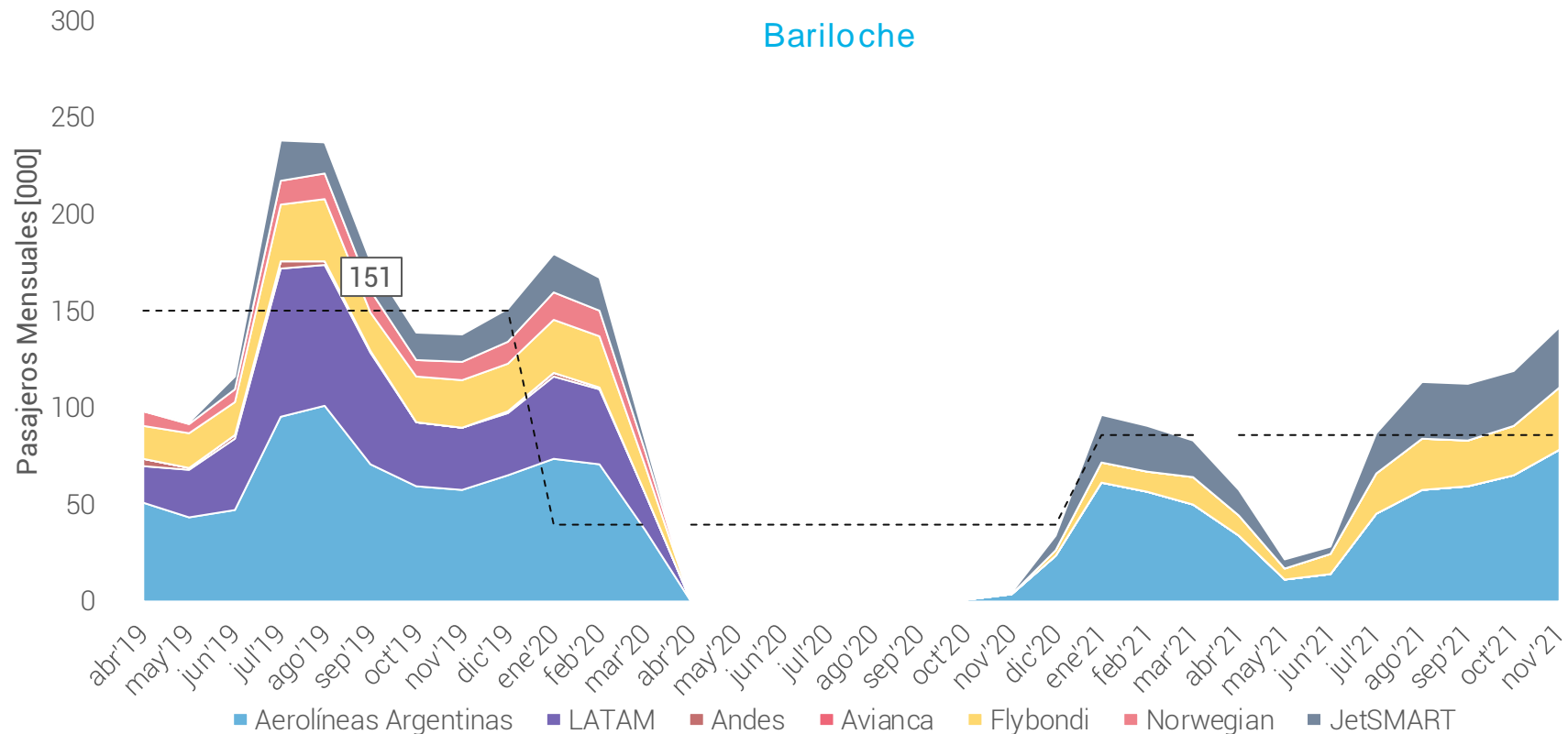
NOTAS:
 ■ Las líneas punteadas corresponden a los promedios mensuales para el período Enero – Diciembre de cada año

Pasajeros Cabotaje [000] por mes, Aeropuerto destacado del Interior y Aerolínea – Abr '19 a Nov '21



NOTAS:
 ■ Las líneas punteadas corresponden a los promedios mensuales para el período Enero – Diciembre de cada año

Pasajeros Cabotaje [000] por mes, Aeropuerto destacado del Interior y Aerolínea – Abr'19 a Nov '21

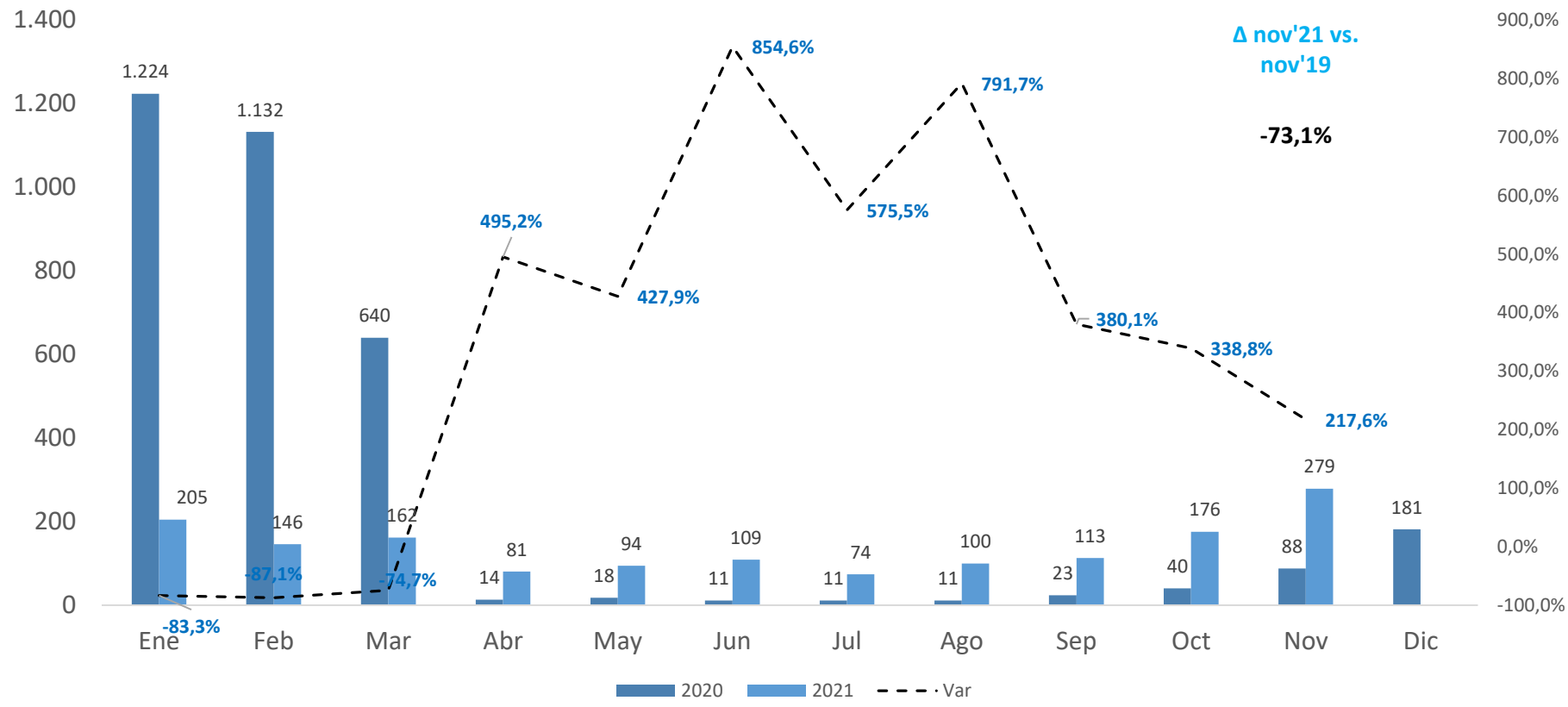


151

NOTAS:

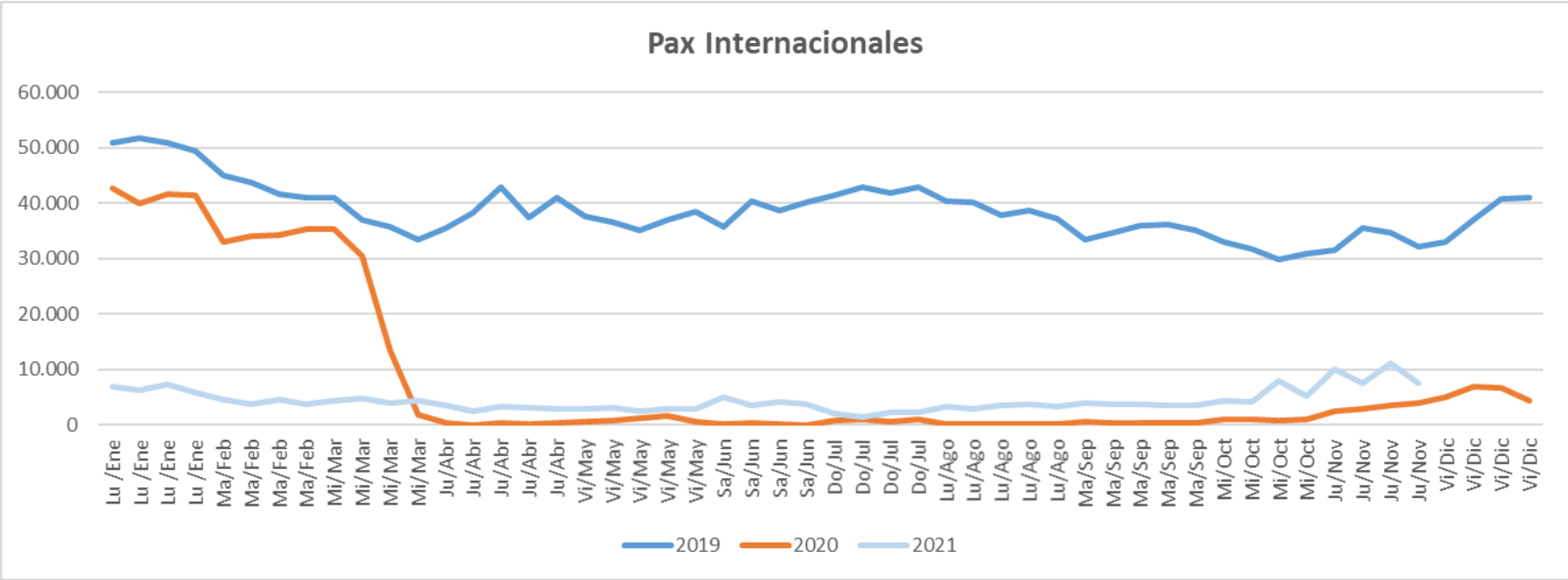
- Las líneas punteadas corresponden a los promedios mensuales para el período Enero – Diciembre de cada año

Pax Internacional [000] por mes



| Pax INTER [000] | Ene | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic | Total | Δ nov'21 vs. nov'20 | Acum'21 vs. Acum'20 |
|-----------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----|--------------|---------------------|---------------------|
| 2020 | 1.224 | 1.132 | 640 | 14 | 18 | 11 | 11 | 11 | 23 | 40 | 88 | 181 | 3.393 | | |
| 2021 | 205 | 146 | 162 | 81 | 94 | 109 | 74 | 100 | 113 | 176 | 279 | 181 | 1.537 | 217,6% | -52,1% |
| Δ Mes | -83,3% | -87,1% | -74,7% | 495,2% | 427,9% | 854,6% | 575,5% | 791,7% | 380,1% | 338,8% | 217,6% | | | | |

Pax Internacional 2021 vs 2020 vs 2019 diario



| Mes | Ene | Ene | Ene | Ene | Feb | Feb | Feb | Feb | Mar | Mar | Mar | Mar | Abr | Abr | Abr | Abr | Abr |
|------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | Lu/Ene | Lu/Ene | Lu/Ene | Lu/Ene | Ma/Feb | Ma/Feb | Ma/Feb | Ma/Feb | Mi/Mar | Mi/Mar | Mi/Mar | Mi/Mar | Ju/Abr | Ju/Abr | Ju/Abr | Ju/Abr | Ju/Abr |
| 2019 | 50.837 | 51.781 | 50.820 | 49.479 | 45.094 | 43.762 | 41.743 | 40.905 | 40.946 | 37.090 | 35.717 | 33.469 | 35.595 | 38.215 | 42.993 | 37.457 | 41.071 |
| 2020 | 42.603 | 40.026 | 41.551 | 41.406 | 33.099 | 34.018 | 34.200 | 35.397 | 35.277 | 30.569 | 13.357 | 1.907 | 370 | 18 | 313 | 208 | 385 |
| 2021 | 3.279 | 3.868 | 4.382 | 4.563 | 4.668 | 3.760 | 4.483 | 2.580 | 3.266 | 2.991 | 2.327 | 1.629 | 3.417 | 2.372 | 3.290 | 3.200 | 2.844 |

| Mes | May | May | May | May | May | Jun | Jun | Jun | Jun | Jul | Jul | Jul | Jul | Ago | Ago | Ago | Ago |
|------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | Vi/May | Vi/May | Vi/May | Vi/May | Vi/May | Sa/Jun | Sa/Jun | Sa/Jun | Sa/Jun | Do/Jul | Do/Jul | Do/Jul | Do/Jul | Lu/Ago | Lu/Ago | Lu/Ago | Lu/Ago |
| 2019 | 37.550 | 36.563 | 35.186 | 37.034 | 38.529 | 35.659 | 40.304 | 38.749 | 40.267 | 41.530 | 42.893 | 41.864 | 42.908 | 40.338 | 40.211 | 37.923 | 38.696 |
| 2020 | 626 | 821 | 1.104 | 1.558 | 623 | 66 | 357 | 101 | 18 | 727 | 954 | 511 | 1.090 | 193 | 187 | 234 | 227 |
| 2021 | 2.970 | 3.133 | 2.393 | 2.879 | 2.879 | 4.948 | 3.590 | 4.229 | 3.742 | 2.001 | 1.494 | 2.340 | 2.153 | 3.415 | 2.849 | 3.339 | 2.849 |

| Mes | Sep | Sep | Sep | Sep | Sep | Oct | Oct | Oct | Oct | Nov | Nov | Nov | Nov | Dic | Dic | Dic | Dic |
|------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | Ma/Sep | Ma/Sep | Ma/Sep | Ma/Sep | Ma/Sep | Mi/Oct | Mi/Oct | Mi/Oct | Mi/Oct | Ju/Nov | Ju/Nov | Ju/Nov | Ju/Nov | Vi/Dic | Vi/Dic | Vi/Dic | Vi/Dic |
| 2019 | 33.352 | 34.725 | 36.004 | 36.256 | 35.044 | 33.068 | 31.695 | 29.802 | 30.892 | 31.567 | 35.598 | 34.633 | 32.167 | 33.000 | 37.047 | 40.753 | 40.975 |
| 2020 | 513 | 355 | 447 | 407 | 378 | 899 | 941 | 784 | 1.031 | 2.403 | 2.920 | 3.447 | 3.865 | 4.933 | 6.901 | 6.773 | 4.445 |
| 2021 | 3.908 | 3.690 | 3.776 | 3.447 | 3.447 | 4.434 | 4.224 | 7.885 | 5.238 | 10.129 | 7.531 | 11.107 | 7.531 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Pax Internacionales [000] por Aeropuerto

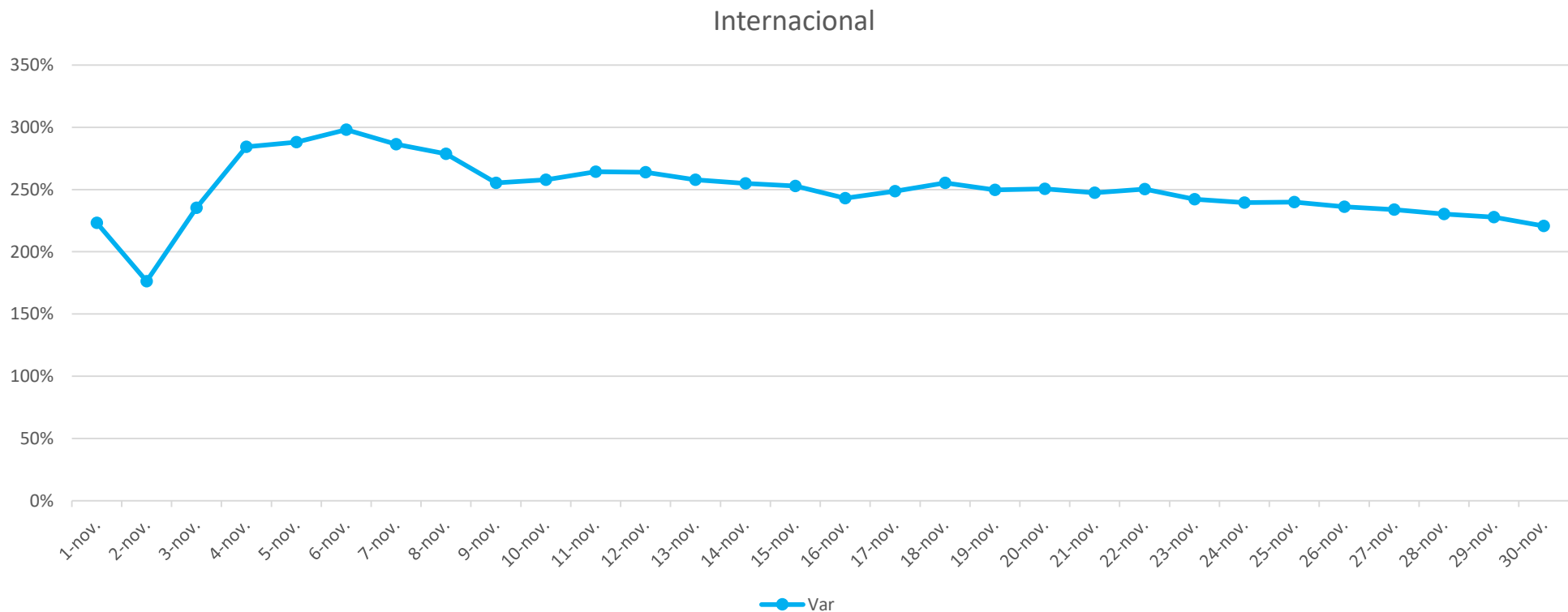
| Pax INTERNACIONALES [000] | Ene-Nov | Ene-Nov | Ene-Nov | 2020 | 2021 | 2021 | 2021 | 2021 | 2021 | 2021 | 2021 | 2021 | 2021 | 2021 | 2021 | 2021 | Δ Nov'21 vs. Nov'20 | Δ 2021 vs. 2020 |
|---------------------------|---------|---------|---------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|---------------------|-----------------|
| | 2019 | 2020 | 2021 | Dic | Ene | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | | | |
| Subtotal AMBA | 11.487 | 2.851 | 1.361 | 134 | 122 | 127 | 109 | 83 | 92 | 108 | 73 | 98 | 112 | 172 | 265 | 318% | -52% | |
| Peso Relativo [%] | 87% | 88% | 98% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 98% | 99% | 100% | 98% | 95% | -4 pp | 10 pp | |
| Ezeiza | 10.582 | 2.733 | 1.250 | 134 | 122 | 127 | 104 | 76 | 86 | 106 | 70 | 92 | 104 | 150 | 214 | 237% | -54% | |
| Aeroparque | 705 | 76 | 111 | 0 | 0 | 0 | 5 | 7 | 6 | 2 | 3 | 6 | 9 | 22 | 51 | | 45% | |
| El Palomar | 201 | 42 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -100% | -100% | |
| Subtotal INTERIOR | 1.721 | 374 | 22 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 4 | 14 | | -94% | |
| Peso Relativo [%] | 13% | 12% | 2% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 2% | 1% | 0% | 2% | 5% | 4 pp | -10 pp | |
| Mendoza | 473 | 92 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 10 | | -86% | |
| Córdoba | 683 | 165 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | | -98% | |
| Ushuaia | 6 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | | -78% | |
| Salta | 71 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | -99% | |
| San Juan | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 20% | |
| Rosario | 352 | 77 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | -100% | |
| Tucumán | 59 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | -100% | |
| Bariloche | 37 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | -100% | |
| Otros | 38 | 5 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | |

NOTA: En la columna variación mensual, sólo se informan las variaciones inferiores a 400%

Ranking 10 aeropuertos mas visitados del mes. Internacional

| Sigla | Ciudad | Nombre | Pasajeros | % del total |
|-------|--------------------------|---|-----------|-------------|
| EZE | Ezeiza | Aeropuerto Internacional Ministro Pistarini | 218.696 | 76,9% |
| AER | Buenos Aires | Aeroparque Jorge Newbery | 51.084 | 18,0% |
| DOZ | Mendoza | Aeropuerto Internacional El Plumerillo | 9.968 | 3,5% |
| CBA | Córdoba | Aeropuerto Internacional Ingeniero Ambrosio Taravella | 2.755 | 1,0% |
| USU | Ushuaia | Aeropuerto Internacional Malvinas Argentinas | 864 | 0,3% |
| SAL | Salta | Aeropuerto Internacional Martín Miguel de Güemes | 546 | 0,2% |
| FDO | San Fernando | Aeropuerto Internacional de San Fernando | 449 | 0,2% |
| JUA | San Juan | Aeropuerto Domingo Faustino Sarmiento | 65 | 0,0% |
| CAT | San Fernando del Valle d | Aeropuerto Coronel Felipe Varela | 62 | 0,0% |
| ROS | Rosario | Aeropuerto Internacional Rosario Islas Malvinas | 23 | 0,0% |

Variación diaria Nov 21 vs Nov 20 Pasajeros Internacional



La variación porcentual informada para cada día es la acumulada dentro del mes.

Pax Internacional por Aerolínea del mes

| Internacional | Pax | | | | 2021 vs. 2020 | | |
|-----------------------|---------------|---------|----------------|---------|----------------|---------|-----------|
| | 2020 | | 2021 | | Pax [#] | Pax [%] | MS [p.p.] |
| Aerolíneas Argentinas | 19.582 | 100,00% | 71.588 | 100,00% | 52.006 | 100,00% | 0,00 |
| Austral | | 0,00% | | 0,00% | 0 | 0,00% | 0,00 |
| Subtotal ARSA | 19.582 | 22,32% | 71.588 | 25,67% | 52.006 | 27,20% | 3,35 |
| LATAM | 16.646 | 18,97% | 37.956 | 13,61% | 21.310 | 11,15% | -5,36 |
| GOL | | 0,00% | 60 | 0,02% | 60 | 0,03% | 0,02 |
| American Airlines | 12.825 | 14,62% | 42.315 | 15,17% | 29.490 | 15,43% | 0,56 |
| Copa | 2.823 | 3,22% | 11.978 | 4,29% | 9.155 | 4,79% | 1,08 |
| Iberia | 4.375 | 4,99% | 20.881 | 7,49% | 16.506 | 8,63% | 2,50 |
| Avianca | 1.400 | 1,60% | 13.744 | 4,93% | 12.344 | 6,46% | 3,33 |
| Azul Linhas Aéreas | | 0,00% | | 0,00% | 0 | 0,00% | 0,00 |
| KLM | 3.362 | 3,83% | 6.232 | 2,23% | 2.870 | 1,50% | -1,60 |
| Sky Airline | 1.851 | 2,11% | 10.887 | 3,90% | 9.036 | 4,73% | 1,79 |
| Air Europa | 1.536 | 1,75% | 6.907 | 2,48% | 5.371 | 2,81% | 0,73 |
| Aeroméxico | 5.000 | 5,70% | 7.704 | 2,76% | 2.704 | 1,41% | -2,94 |
| Lufthansa | 2.390 | 2,72% | 8.760 | 3,14% | 6.370 | 3,33% | 0,42 |
| Otros | 15.957 | 18,19% | 39.904 | 14,31% | 23.947 | 12,53% | -3,88 |
| TOTAL | 87.747 | | 278.916 | | 191.169 | | |

Pasajeros por Destino Internacional del mes

| Brasil | | Pasajeros / LF | | Variación | |
|--------|-----------------------|----------------|---------------|---------------|--------|
| | | 2020 | 2021 | | |
| Brasil | Aerolíneas Argentinas | 7.203 | 19.629 | 12.426 | 57,12% |
| | | 59% | 92% | | 33 |
| | LATAM | 7.012 | 12.379 | 5.367 | 24,67% |
| | | 66% | 71% | | 6 |
| | GOL | | 60 | 60 | 0,28% |
| | | | 17% | | 17 |
| | Azul Linhas Aéreas | | | 0 | 0,00% |
| | | | | | 0 |
| | Emirates | | | 0 | 0,00% |
| | | | | | 0 |
| | Turkish Airlines | 2.011 | 5.185 | 3.174 | 14,59% |
| | | 19% | 65% | | 46 |
| | Qatar Airways | | | 0 | 0,00% |
| | | | | | 0 |
| | Ethiopian Airlines | 354 | | -354 | -1,63% |
| | | 19% | | | -19 |
| | Otros | 179 | 1.262 | 1.083 | 4,98% |
| | TOTAL | 16.759 | 38.515 | 21.756 | |

Pasajeros por Destino Internacional del mes

| | | Pasajeros / LF | | Variación | |
|-------|-----------------------|----------------|---------------|---------------|--------|
| Chile | | 2020 | 2021 | | |
| Chile | LATAM | 6.582 | 14.813 | 8.231 | 27,02% |
| | | 30% | 72% | | 42 |
| | Sky Airline | 1.487 | 10.393 | 8.906 | 29,23% |
| | | 54% | 78% | | 23 |
| | Aerolíneas Argentinas | 2.585 | 11.160 | 8.575 | 28,15% |
| | | 68% | 81% | | 13 |
| | KLM | | | 0 | 0,00% |
| | | | | | 0 |
| | JetSMART | 378 | 4.773 | 4.395 | 14,43% |
| | | 28% | 64% | | 36 |
| | Air Canada | | | 0 | 0,00% |
| | | | | | 0 |
| | Otros | 62 | 422 | 360 | 1,18% |
| | TOTAL | 11.094 | 41.561 | 30.467 | |

Pasajeros por Destino Internacional del mes

| | | Pasajeros / LF | | Variación | |
|----------------|-----------------------|----------------|---------------|---------------|--------|
| Estados Unidos | | 2020 | 2021 | | |
| Estados Unidos | American Airlines | 12.825 | 43.168 | 30.343 | -10,8% |
| | | 89% | 83% | | -6 |
| | Aerolíneas Argentinas | 4.358 | 20.109 | 15.751 | 3,3% |
| | | 67% | 70% | | 3 |
| | United Airlines | 2.072 | 9.954 | 7.882 | 2,11% |
| | | 31% | 78% | | 46 |
| | LATAM | | | 0 | 0,00% |
| | | | | | 0 |
| | Delta | | 4.274 | 4.274 | 5,5% |
| | | | 61% | | 61 |
| | Otros | 141 | 511 | 370 | -0,01% |
| | TOTAL | 16.598 | 76.015 | 59.417 | |

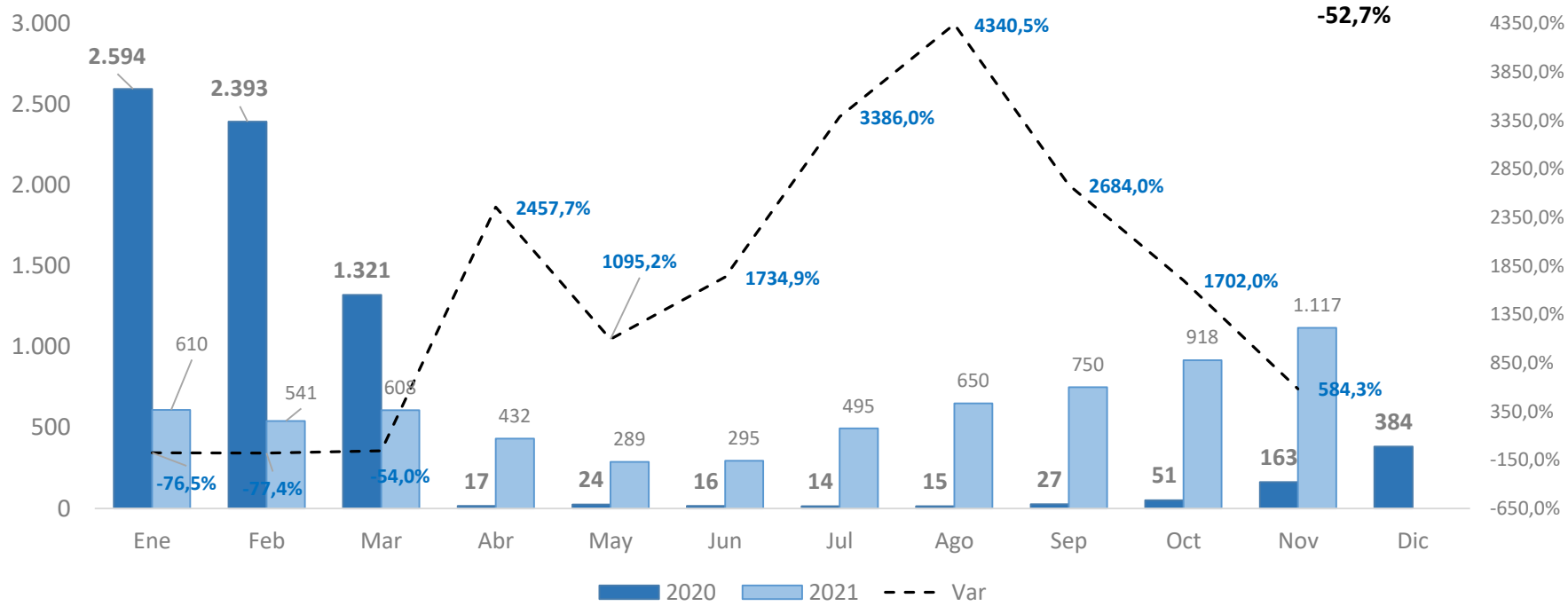
Pasajeros por Destino Internacional del mes

| | | Pasajeros / LF | | Variación | |
|-------------|-----------------------|----------------|---------------|-----------|---------------|
| Europa | | 2020 | 2021 | | |
| España | Iberia | 6.883 51% | 20.881 83% | 13.998 | 36,38% 32 |
| | Aerolíneas Argentinas | 1.367 30% | 7.324 80% | 5.957 | 13,13% 50 |
| | Air Europa | 1.171 50% | 6.907 85% | 5.736 | 13,73% 35 |
| Italia | Aerolíneas Argentinas | | | 0 | 0,00% 0 |
| Alemania | Lufthansa | 2.390 19% | 8.760 73% | 6.379 | 17,76% 54 |
| Francia | Air France | 1.343 21% | 5.037 91% | 3.694 | 9,35% 70 |
| Reino Unido | British Airways | 1.230 11% | | -1.230 | -1,33% -11 |
| Suiza | Edelweiss Air | | | 0 | 0,00% 0 |
| Holanda | KLM | 2.019 11% | 6.232 81% | 4.213 | 10,98% 70 |
| TOTAL | | 9.768 | 55.141 | 45.373 | |

Pax Totales [000] por mes

Pax TOTALES [000] por mes

Δ nov'21 vs. nov'19



| Pax TOTALES [000] | Ene | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic | Total | Δ nov'21 vs. nov'20 | Δ Acum'21 vs. Acum'20 |
|-------------------|---------------|---------------|---------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|---------------|-----|--------------|---------------------|-----------------------|
| 2020 | 2.594 | 2.393 | 1.321 | 17 | 24 | 16 | 14 | 15 | 27 | 51 | 163 | 384 | 7.019 | | |
| 2021 | 610 | 541 | 608 | 432 | 289 | 295 | 495 | 650 | 750 | 918 | 1.117 | | 6.705 | 584,3% | 1,1% |
| Δ Mes | -76,5% | -77,4% | -54,0% | 2457,7% | 1095,2% | 1734,9% | 3386,0% | 4340,5% | 2684,0% | 1702,0% | 584,3% | | | | |

Pasajeros Totales por Aeropuerto

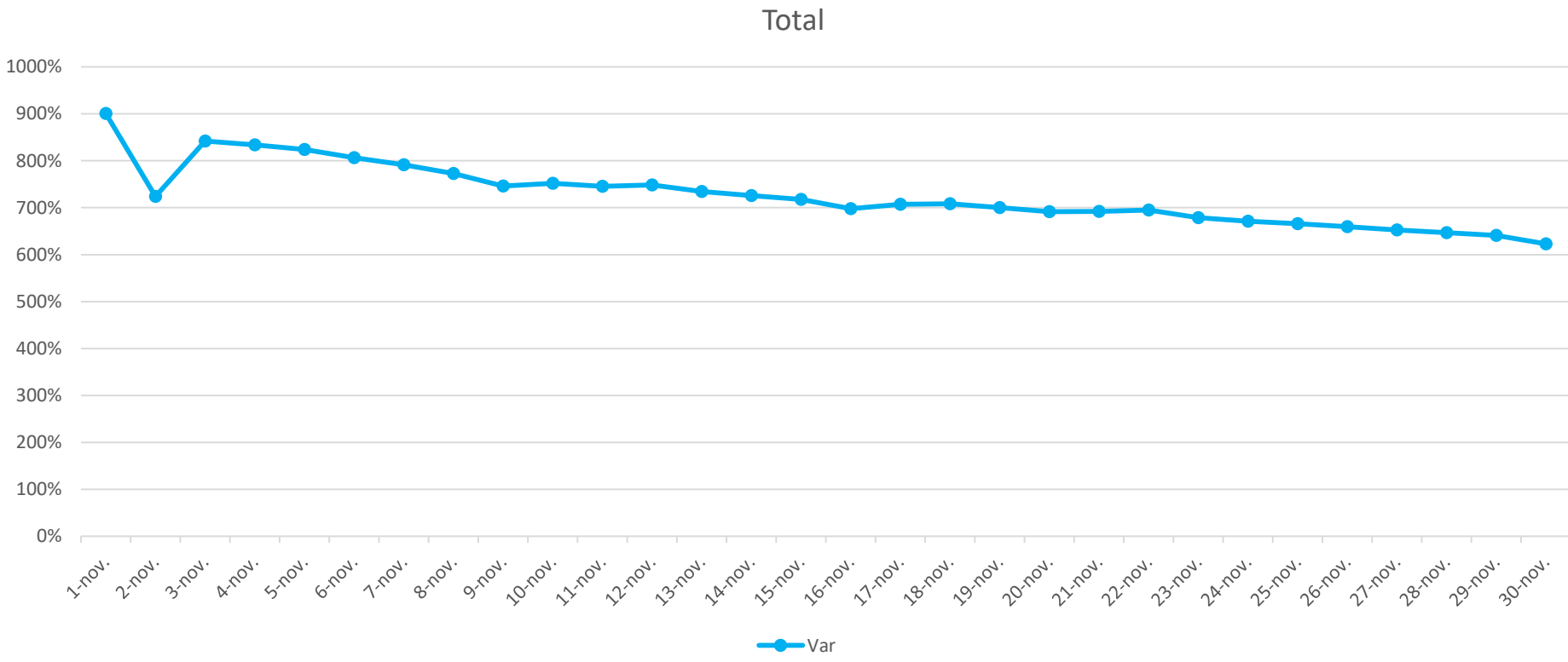
| Pax TOTALES [000] | Ene-Nov | Ene-Nov | Ene-Nov | 2020 | 2021 | 2021 | 2021 | 2021 | 2021 | 2021 | 2021 | 2021 | 2021 | 2021 | 2021 | 2021 | Δ Nov'21 | Δ 2021 vs. |
|--------------------------|---------|---------|---------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------------|----------|------------|
| | 2019 | 2020 | 2021 | Dic | Ene | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | vs. Nov'20 | 2020 | |
| 01 - Aeroparque | 11.366 | 2.347 | 3.676 | | | | 155 | 322 | 178 | 170 | 376 | 476 | 577 | 691 | 731 | | 57% | |
| 02 - Ezeiza | 11.640 | 3.046 | 2.291 | 265 | 341 | 456 | 319 | 97 | 101 | 119 | 101 | 147 | 134 | 173 | 302 | 164% | -25% | |
| 03 - Bariloche | 1.696 | 439 | 953 | 34 | 97 | 91 | 83 | 58 | 21 | 28 | 87 | 113 | 113 | 119 | 142 | | 117% | |
| 04 - Córdoba | 3.201 | 716 | 581 | 26 | 45 | 43 | 52 | 39 | 26 | 23 | 46 | 57 | 64 | 86 | 102 | | -19% | |
| 05 - Mendoza | 2.140 | 453 | 552 | 25 | 43 | 43 | 54 | 39 | 22 | 22 | 38 | 50 | 60 | 77 | 104 | | 22% | |
| 06 - Ushuaia | 809 | 298 | 440 | 13 | 40 | 34 | 38 | 27 | 13 | 11 | 40 | 59 | 65 | 55 | 58 | | 48% | |
| 07 - Salta | 1.311 | 323 | 429 | 16 | 23 | 28 | 32 | 30 | 20 | 17 | 38 | 48 | 53 | 66 | 76 | | 33% | |
| 08 - Iguazú | 1.424 | 351 | 346 | 4 | 14 | 18 | 27 | 23 | 10 | 8 | 24 | 34 | 50 | 63 | 77 | | -1% | |
| 09 - Neuquén | 1.106 | 236 | 327 | 16 | 23 | 23 | 29 | 25 | 15 | 16 | 27 | 33 | 40 | 47 | 49 | | 38% | |
| 10 - El Calafate | 589 | 226 | 263 | 4 | 25 | 29 | 34 | 20 | 6 | 4 | 12 | 17 | 25 | 37 | 55 | | 16% | |
| 11 - Tucumán | 898 | 190 | 262 | 13 | 19 | 21 | 23 | 17 | 12 | 11 | 20 | 27 | 33 | 39 | 40 | | 38% | |
| 12 - Comod. Rivadavia | 592 | 127 | 151 | 7 | 10 | 10 | 13 | 12 | 9 | 8 | 12 | 12 | 19 | 22 | 24 | | 19% | |
| 13 - Trelew | 323 | 83 | 143 | 5 | 10 | 10 | 10 | 8 | 5 | 5 | 12 | 13 | 19 | 26 | 25 | | 73% | |
| 14 - Jujuy | 360 | 80 | 142 | 5 | 10 | 10 | 12 | 11 | 6 | 8 | 12 | 16 | 17 | 23 | 18 | | 77% | |
| 15 - Posadas | 295 | 60 | 119 | 5 | 8 | 6 | 8 | 8 | 5 | 6 | 9 | 14 | 16 | 19 | 20 | | 100% | |
| 16 - Chapelco | 133 | 30 | 99 | 1 | 6 | 6 | 5 | 5 | 2 | 2 | 14 | 19 | 14 | 12 | 13 | | 232% | |
| 17 - Rosario | 699 | 165 | 88 | 2 | 9 | 9 | 7 | 5 | 2 | 1 | 7 | 8 | 11 | 16 | 13 | | -47% | |
| 18 - Corrientes | 184 | 32 | 76 | 2 | 3 | 2 | 4 | 4 | 2 | 3 | 5 | 8 | 15 | 15 | 15 | | 141% | |
| 19 - Río Gallegos | 230 | 63 | 75 | 4 | 5 | 6 | 8 | 6 | 5 | 4 | 8 | 7 | 8 | 8 | 10 | | 20% | |
| 20 - Mar del Plata | 346 | 109 | 71 | 3 | 13 | 12 | 7 | 5 | 2 | 2 | 5 | 5 | 5 | 6 | 10 | | -35% | |
| 21 - San Juan | 137 | 33 | 61 | 3 | 5 | 4 | 5 | 4 | 4 | 3 | 4 | 5 | 6 | 8 | 14 | | 85% | |
| 22 - Resistencia | 265 | 44 | 60 | 4 | 5 | 5 | 6 | 5 | 4 | 3 | 5 | 6 | 6 | 7 | 8 | 147% | 35% | |
| 23 - Santiago del Estero | 130 | 24 | 60 | 2 | 4 | 4 | 7 | 5 | 2 | 3 | 4 | 6 | 7 | 8 | 10 | | 149% | |
| 24 - Catamarca | 52 | 11 | 54 | 4 | 5 | 4 | 4 | 2 | 2 | 2 | 7 | 6 | 7 | 7 | 8 | | 377% | |
| 25 - Bahía Blanca | 306 | 55 | 44 | 3 | 4 | 3 | 4 | 3 | 2 | 2 | 4 | 5 | 5 | 5 | 7 | 374% | -20% | |
| 26 - Esquel | 49 | 12 | 32 | 1 | 3 | 3 | 3 | 2 | 1 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 5 | | 159% | |
| 27 - Río Grande | 135 | 32 | 20 | 3 | 4 | 4 | 6 | 5 | 2 | | | | | | | -100% | -36% | |
| 28 - San Rafael | 49 | 11 | 19 | 1 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 0 | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 | | 72% | |
| 29 - San Luis | 68 | 13 | 18 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 3 | 3 | 2 | | 46% | |
| 30 - Puerto Madryn | 73 | 12 | 17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 5 | 5 | | 35% | |
| 31 - Santa Fe | 90 | 10 | 13 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 | 3 | 2 | 307% | 28% | |
| 32 - San Fernando | 5 | 6 | 11 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 11% | 78% | |
| 33 - Santa Rosa | 46 | 7 | 11 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 | 1 | | 45% | |
| 34 - Viedma | 37 | 8 | 10 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | -22% | 25% | |
| 35 - Paraná | 55 | 8 | 8 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 | | 3% | |
| 36 - Río Cuarto | 35 | 5 | 8 | | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | 68% | |
| 37 - Formosa | 98 | 18 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 3 | | -57% | |
| 38 - La Rioja | 60 | 8 | 0 | | 0 | | | | | | | | | | | -100% | -96% | |
| 39 - Malargüe | 0 | 0 | 0 | | | 0 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | |
| 40 - Reconquista | 3 | 0 | 0 | | 0 | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 47% | |

NOTA: En la columna variación mensual, sólo se informan las variaciones inferiores a 400%

Ranking 10 aeropuertos mas visitados del mes. Cabotaje e Internacional.

| Sigla | Ciudad | Nombre | Pasajeros | % del total |
|-------|---------------|---|-----------|-------------|
| AER | Buenos Aires | Aeroparque Jorge Newbery | 734.162 | 37,4% |
| EZE | Ezeiza | Aeropuerto Internacional Ministro Pistarini | 307.112 | 15,6% |
| BAR | Bariloche | Aeropuerto Internacional Teniente Luis Candelaria | 143.134 | 7,3% |
| DOZ | Mendoza | Aeropuerto Internacional El Plumerillo | 104.738 | 5,3% |
| CBA | Córdoba | Aeropuerto Internacional Ingeniero Ambrosio Taravella | 102.976 | 5,2% |
| IGU | Puerto Iguazú | Aeropuerto Internacional de Puerto Iguazú | 77.082 | 3,9% |
| SAL | Salta | Aeropuerto Internacional Martín Miguel de Güemes | 76.569 | 3,9% |
| USU | Ushuaia | Aeropuerto Internacional Malvinas Argentinas | 58.004 | 3,0% |
| ECA | El Calafate | Aeropuerto Comandante Armando Tola | 54.536 | 2,8% |
| NEU | Neuquén | Aeropuerto Internacional Presidente Perón | 48.868 | 2,5% |

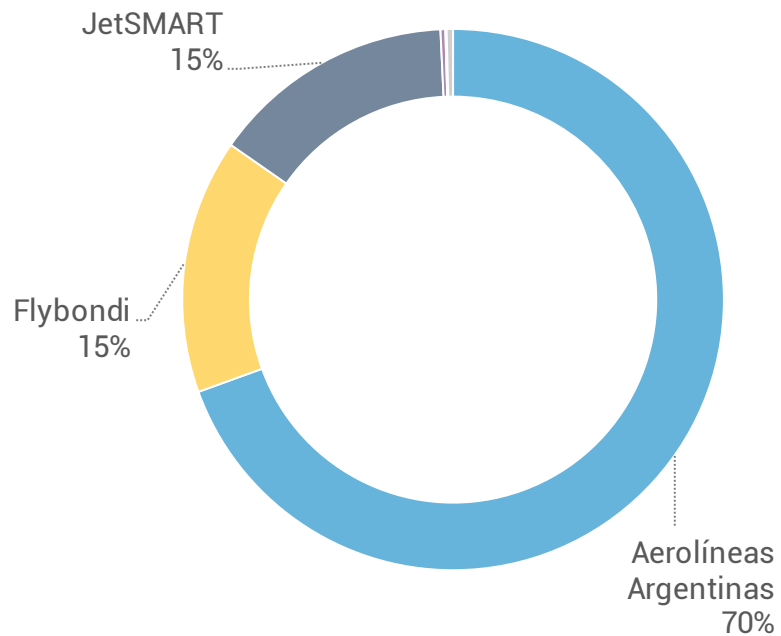
Variación diaria Nov 21 vs Nov 20 Pasajeros Totales



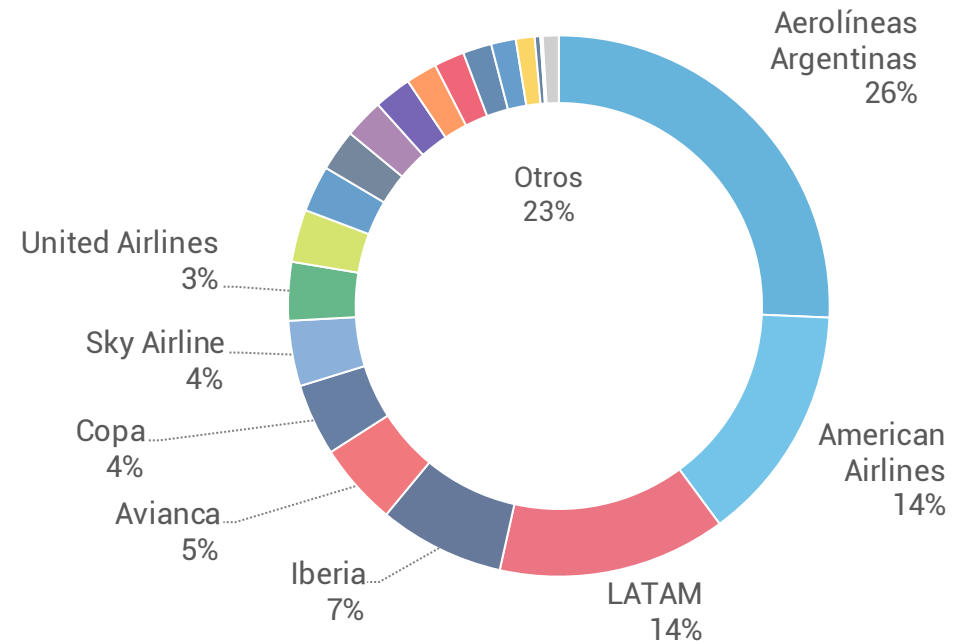
La variación porcentual informada para cada día es la acumulada dentro del mes.

Cuota de Mercado Doméstico e Internacional por pax transportados del mes

Doméstico



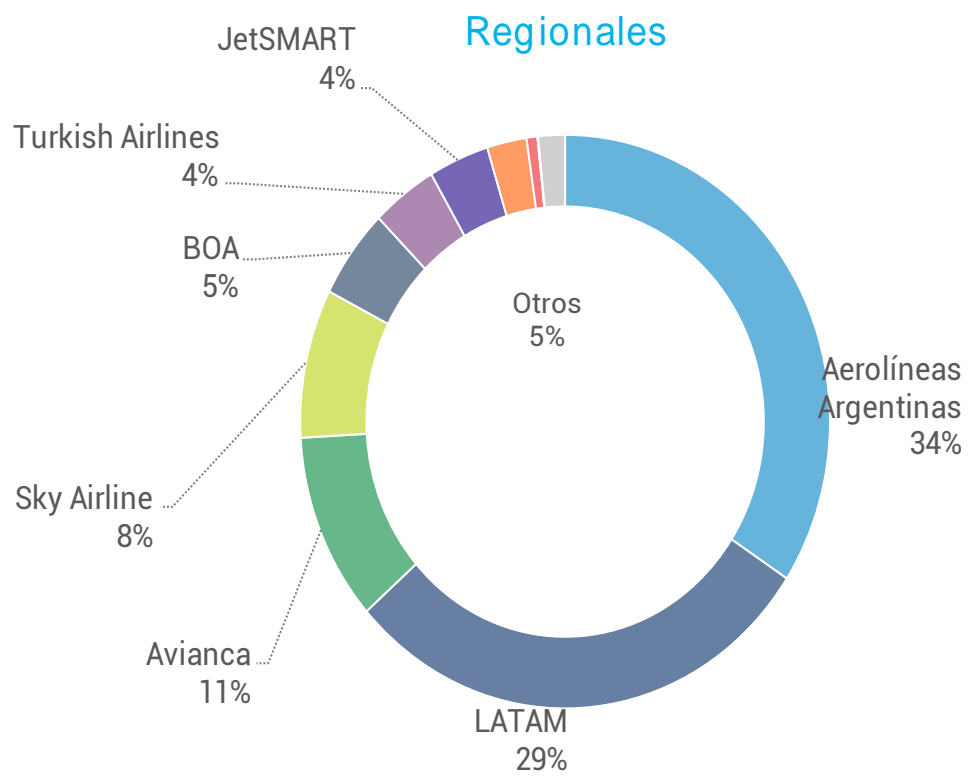
Internacional



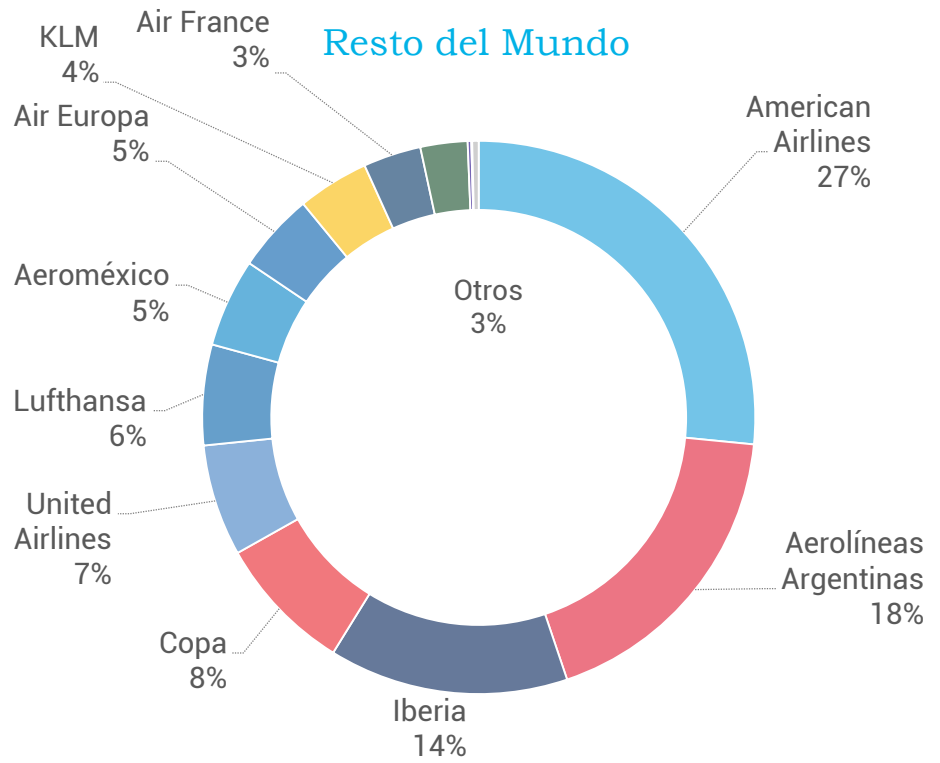
NOTAS:

- Se calcula la cuota de mercado en función de pasajeros transportados
- Posibles diferencias con hoja "Vuelos Cabotaje" se explican por redondeo de cifras.

Cuota de Mercado Internacional por pax transportados del mes



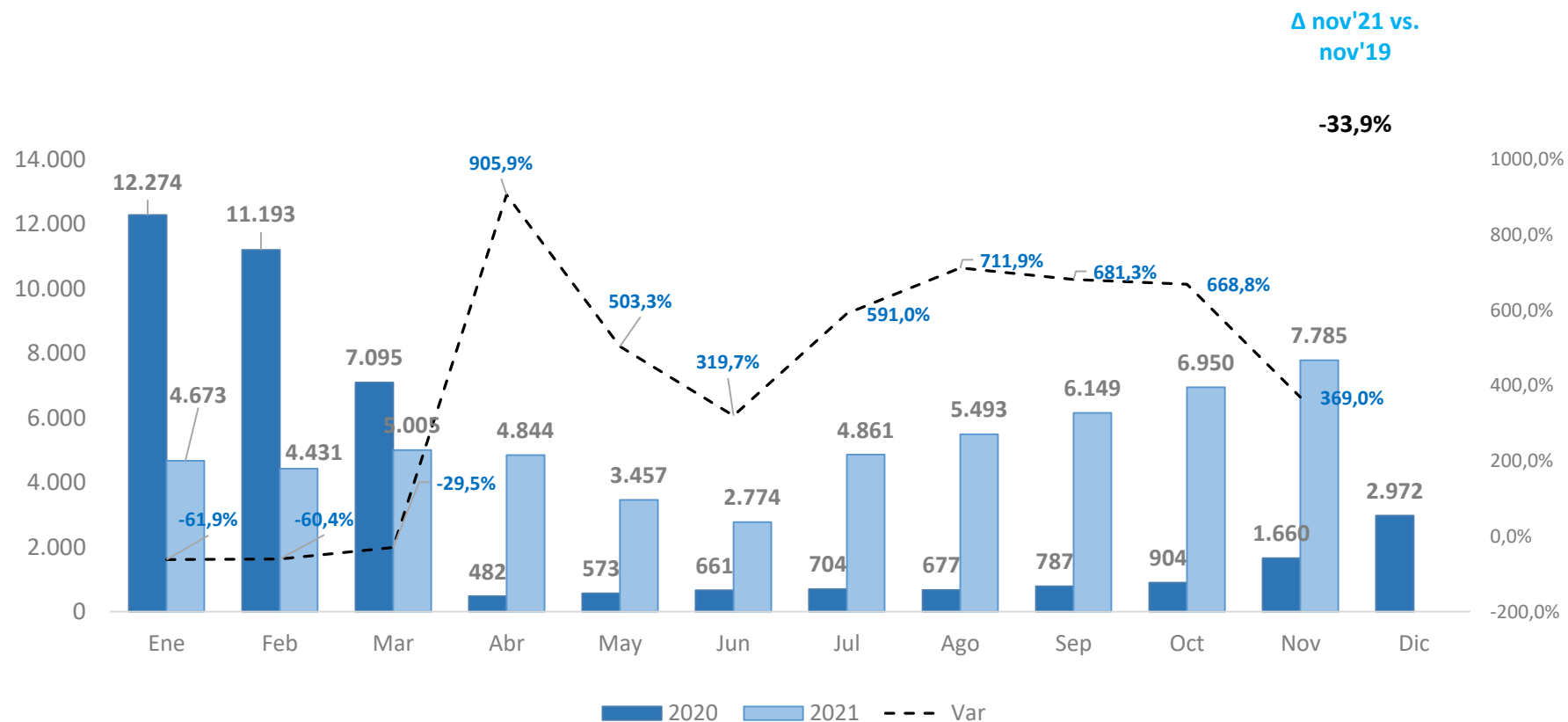
Detalle destinos dentro de Sudamérica



Detalle: todos los destinos fuera de Sudamérica

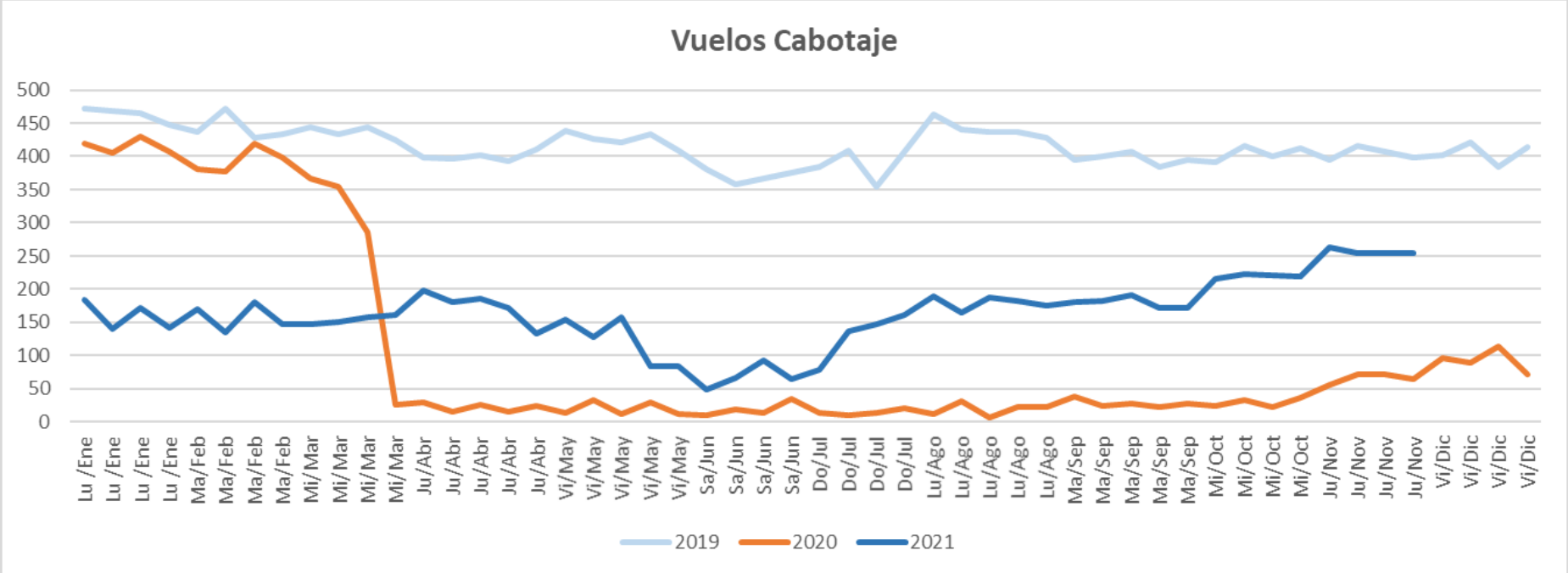
- NOTAS:
- Se calcula la cuota de mercado en función de pasajeros transportados
 - Posibles diferencias con hoja "Vuelos Internacionales" se explican por redondeo de cifras.
 - Los destinos son por tramo y no implican, necesariamente, destino final de los pasajeros.

Vuelos [#] Cabotaje por mes



| Vuelos Cabotaje | Ene | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic | Total | Δ nov'21 vs. nov'20 | Δ Acum'21 vs. Acum'20 |
|-----------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-------|---------------|---------------------|-----------------------|
| 2020 | 12.274 | 11.193 | 7.095 | 482 | 573 | 661 | 704 | 677 | 787 | 904 | 1.660 | 2.972 | 39.980 | | |
| 2021 | 4.673 | 4.431 | 5.005 | 4.844 | 3.457 | 2.774 | 4.861 | 5.493 | 6.149 | 6.950 | 7.785 | | 56.420 | 369,0% | 52,5% |
| Δ Mes | -61,9% | -60,4% | -29,5% | 905,9% | 503,3% | 319,7% | 591,0% | 711,9% | 681,3% | 668,8% | 369,0% | | | | |

Vuelos [#] Cabotaje 2021 vs 2020 vs 2019 diario



| Mes | Ene | Ene | Ene | Ene | Feb | Feb | Feb | Feb | Mar | Mar | Mar | Mar | Abr | Abr | Abr | Abr | Abr | May | May | May | May | May | Jun | Jun | Jun | Jun |
|------|---------|---------|---------|---------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | Lu /Ene | Lu /Ene | Lu /Ene | Lu /Ene | Ma/Fe | Ma/Fe | Ma/Fe | Ma/Fe | Mi/Ma | Mi/Ma | Mi/Ma | Mi/Ma | Ju/Ab | Ju/Ab | Ju/Ab | Ju/Ab | Ju/Ab | Vi/May | Vi/May | Vi/May | Vi/May | Vi/May | Sa/Jun | Sa/Jun | Sa/Jun | Sa/Jun |
| 2019 | 473 | 469 | 466 | 448 | 438 | 472 | 428 | 433 | 445 | 433 | 444 | 425 | 398 | 397 | 403 | 394 | 411 | 439 | 426 | 421 | 434 | 410 | 382 | 357 | 367 | 375 |
| 2020 | 420 | 405 | 429 | 407 | 381 | 378 | 419 | 399 | 366 | 354 | 287 | 26 | 30 | 15 | 26 | 16 | 25 | 15 | 33 | 12 | 30 | 12 | 10 | 20 | 14 | 36 |
| 2021 | 153 | 118 | 142 | 127 | 171 | 135 | 181 | 138 | 128 | 143 | 144 | 162 | 199 | 181 | 187 | 172 | 134 | 155 | 125 | 157 | 84 | 84 | 49 | 64 | 87 | 49 |

| Mes | Jun | Jul | Jul | Jul | Jul | Ago | Ago | Ago | Ago | Ago | Sep | Sep | Sep | Sep | Sep | Oct | Oct | Oct | Oct | Nov | Nov | Nov | Nov | Dic | Dic | Dic | Dic |
|----------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| | Sa/Jun | Do/Jul | Do/Jul | Do/Jul | Do/Jul | Lu/Ago | Lu/Ago | Lu/Ago | Lu/Ago | Lu/Ago | Ma/Sep | Ma/Sep | Ma/Sep | Ma/Sep | Ma/Sep | Mi/Oct | Mi/Oct | Mi/Oct | Mi/Oct | Ju/Nov | Ju/Nov | Ju/Nov | Ju/Nov | Vi/Dic | Vi/Dic | Vi/Dic | Vi/Dic |
| 2019 | 375 | 384 | 408 | 355 | 408 | 464 | 441 | 436 | 437 | 429 | 394 | 400 | 407 | 384 | 395 | 391 | 415 | 400 | 412 | 396 | 416 | 407 | 399 | 403 | 421 | 384 | 414 |
| 2020 | 36 | 14 | 11 | 14 | 21 | 12 | 31 | 8 | 24 | 24 | 38 | 25 | 29 | 23 | 28 | 24 | 33 | 24 | 37 | 57 | 71 | 72 | 64 | 97 | 89 | 114 | 73 |
| 2021 | 66 | 79 | 136 | 147 | 161 | 190 | 165 | 188 | 183 | 175 | 181 | 182 | 192 | 173 | 173 | 215 | 224 | 221 | 220 | 263 | 254 | 254 | 254 | | | | |
| Total general | 476 | 476 | 555 | 516 | 589 | 665 | 637 | 632 | 643 | 627 | 613 | 606 | 627 | 579 | 595 | 630 | 672 | 645 | 668 | 715 | 741 | 732 | 717 | 500 | 510 | 498 | 486 |

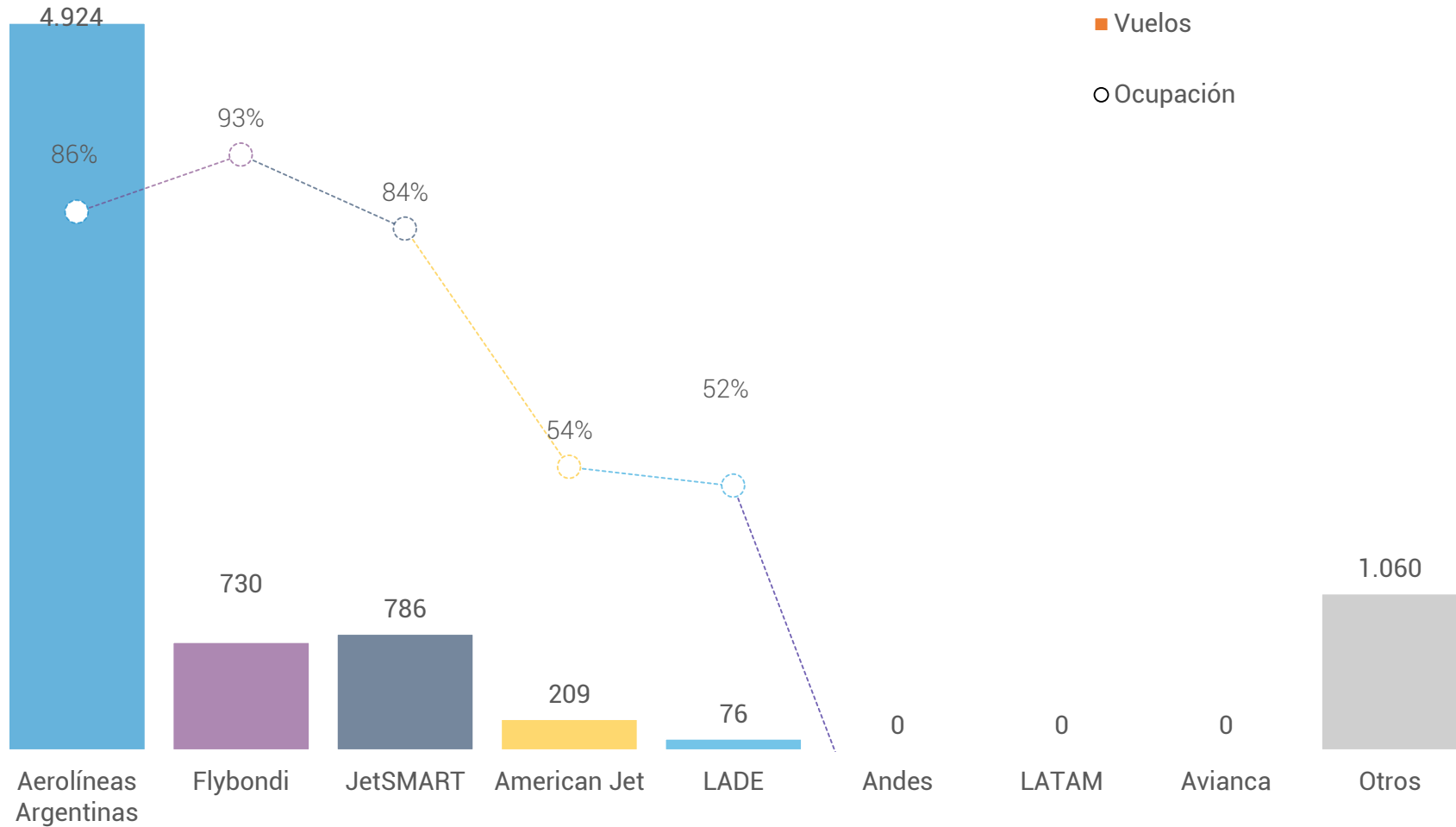
Ranking 10 aeropuertos mas volados del mes. Cabotaje

| Sigla | Ciudad | Nombre | Movimientos | % del total |
|-------|---------------|---|-------------|-------------|
| AER | Buenos Aires | Aeroparque Jorge Newbery | 5.568 | 36,1% |
| BAR | Bariloche | Aeropuerto Internacional Teniente Luis Candelaria | 1.007 | 6,5% |
| DOZ | Mendoza | Aeropuerto Internacional El Plumerillo | 867 | 5,6% |
| CBA | Córdoba | Aeropuerto Internacional Ingeniero Ambrosio Taravella | 841 | 5,5% |
| EZE | Ezeiza | Aeropuerto Internacional Ministro Pistarini | 717 | 4,7% |
| SAL | Salta | Aeropuerto Internacional Martín Miguel de Güemes | 649 | 4,2% |
| NEU | Neuquén | Aeropuerto Internacional Presidente Perón | 572 | 3,7% |
| IGU | Puerto Iguazú | Aeropuerto Internacional de Puerto Iguazú | 553 | 3,6% |
| ECA | El Calafate | Aeropuerto Comandante Armando Tola | 506 | 3,3% |
| FDO | San Fernando | Aeropuerto Internacional de San Fernando | 500 | 3,2% |

Vuelos [#], Pax [000], Ocupación y Mercado Cabotaje por Aerolínea

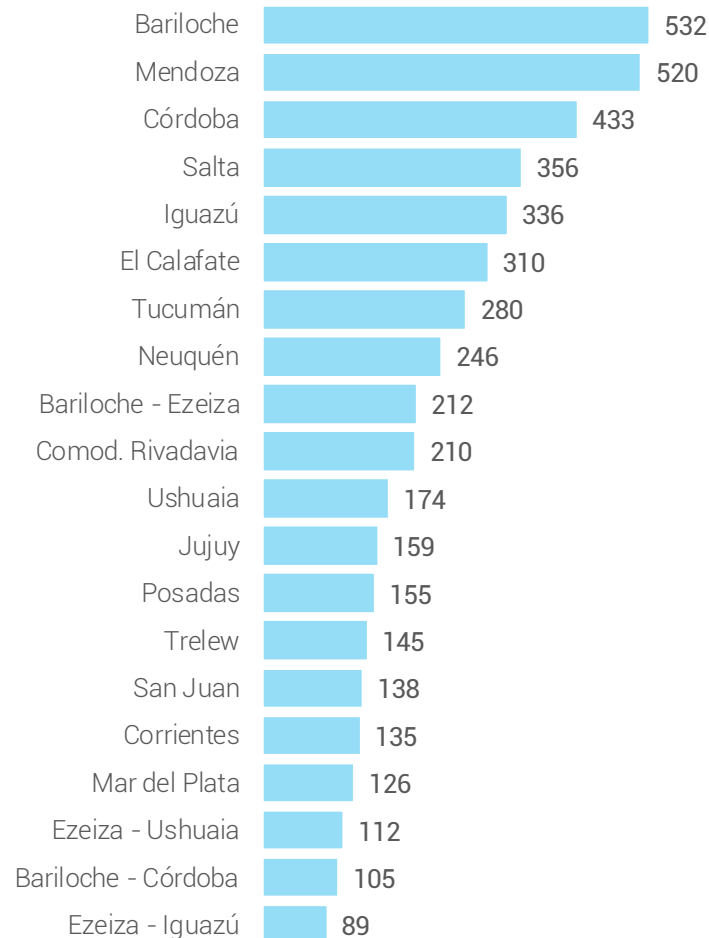
| | Ene-Nov 2019 | Ene- Nov 2020 | Ene- Nov 2021 | 2020 Dic | 2021 Ene | 2021 Feb | 2021 Mar | 2021 Abr | 2021 May | 2021 Jun | 2021 Jul | 2021 Ago | 2021 Sep | 2021 Oct | 2021 Nov | Δ Nov'21 vs. Nov'20 | Δ 2021 vs. 2020 |
|-------------------------------|-----------------|---------------------|---------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------------------|--------------------|
| Vuelos Cabotaje | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Aerolíneas Argentinas | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Vuelos [#] | 87.675 | 20.620 | 33.752 | 1.342 | 2.500 | 2.602 | 2.950 | 3.106 | 2.186 | 1.397 | 2.857 | 3.260 | 3.666 | 4.304 | 4.924 | 607% | 64% |
| Pax [000] | 9.215 | 2.089 | 3.614 | 140 | 267 | 290 | 319 | 260 | 155 | 127 | 303 | 369 | 429 | 515 | 582 | 826% | 73% |
| Ocupación [%] | 81% | 79% | 81% | 80% | 80% | 84% | 83% | 64% | 57% | 75% | 82% | 86% | 89% | 88% | 86% | 11 pp | 2 pp |
| Cuota de Mercado [%] | 63% | 63% | 72% | 82% | 81% | 76% | 75% | 73% | 79% | 67% | 71% | 67% | 67% | 69% | 69% | -24 pp | 9 pp |
| JetSMART | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Vuelos [#] | 3.204 | 1.519 | 5.330 | 164 | 332 | 482 | 480 | 443 | 192 | 137 | 433 | 616 | 670 | 759 | 786 | 1968% | 251% |
| Pax [000] | 427 | 220 | 696 | 18 | 37 | 58 | 56 | 45 | 15 | 12 | 56 | 81 | 101 | 113 | 122 | 6477% | 216% |
| Ocupación [%] | 72% | 78% | 71% | 68% | 60% | 64% | 63% | 55% | 46% | 57% | 71% | 71% | 82% | 80% | 84% | 44 pp | -7 pp |
| Cuota de Mercado [%] | 3% | 4% | 13% | 10% | 11% | 15% | 13% | 13% | 8% | 6% | 13% | 15% | 16% | 15% | 15% | 12 pp | 8 pp |
| Flybondi | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Vuelos [#] | 8.724 | 1.827 | 4.367 | 88 | 143 | 179 | 297 | 339 | 197 | 320 | 387 | 582 | 581 | 612 | 730 | 18150% | 139% |
| Pax [000] | 1.323 | 298 | 724 | 9 | 23 | 31 | 48 | 46 | 23 | 47 | 66 | 100 | 103 | 109 | 128 | 240665% | 143% |
| Ocupación [%] | 80% | 87% | 88% | 56% | 87% | 91% | 86% | 73% | 62% | 79% | 90% | 91% | 94% | 94% | 93% | 86 pp | 1 pp |
| Cuota de Mercado [%] | 9% | 3% | 14% | 5% | 7% | 8% | 11% | 13% | 12% | 25% | 15% | 18% | 16% | 15% | 15% | 15 pp | 11 pp |
| American Jet | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Vuelos [#] | 1.198 | 1.146 | 1.891 | 176 | 215 | 177 | 136 | 171 | 139 | 142 | 201 | 166 | 163 | 172 | 209 | 55% | 65% |
| Pax [000] | 14 | 8 | 16 | 1 | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 162% | 89% |
| Ocupación [%] | 46% | 38% | 44% | 57% | 43% | 43% | 39% | 48% | 48% | 36% | 40% | 46% | 39% | 49% | 54% | 9 pp | 6 pp |
| Cuota de Mercado [%] | 0% | 9% | 0% | 1% | 1% | 0% | 0% | 0% | 1% | 1% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | -1 pp | -8 pp |
| LADE | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Vuelos [#] | 482 | 125 | 697 | 32 | 43 | 42 | 48 | 68 | 57 | 54 | 76 | 58 | 92 | 83 | 76 | | |
| Pax [000] | 6 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | | |
| Ocupación [%] | 69% | 56% | 46% | 54% | 59% | 57% | 55% | 44% | 31% | 33% | 40% | 47% | 43% | 57% | 52% | | |
| Cuota de Mercado [%] | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | | |
| Fuerza Aérea Argentina | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Vuelos [#] | | | 17 | | | | | | | | | | 3 | 7 | 7 | | |
| Pax [000] | | | 0 | | | | | | | | | | | 0 | 0 | | |
| Ocupación [%] | | | 15% | | | | | | | | | | | | 25% | 25 pp | 15 pp |
| Cuota de Mercado [%] | | | 0% | | | | | | | | | | | 0% | 0% | 0 pp | 0 pp |
| TOTAL | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Vuelos [#] | 136.538 | 37.185 | 56.044 | 2.685 | 4.034 | 4.377 | 4.842 | 4.966 | 3.508 | 2.850 | 4.992 | 5.591 | 6.149 | 6.950 | 7.785 | 384% | 51% |
| Pax [000] | 14.687 | 3.439 | 5.079 | 171 | 330 | 382 | 427 | 355 | 196 | 189 | 428 | 554 | 637 | 742 | 838 | 1150% | 48% |
| Ocupación [%] | 80% | 80% | 80% | 76% | 77% | 80% | 79% | 64% | 56% | 73% | 81% | 84% | 88% | 87% | 86% | 16 pp | 0 pp |

Vuelos y Ocupación Cabotaje por Aerolínea del mes

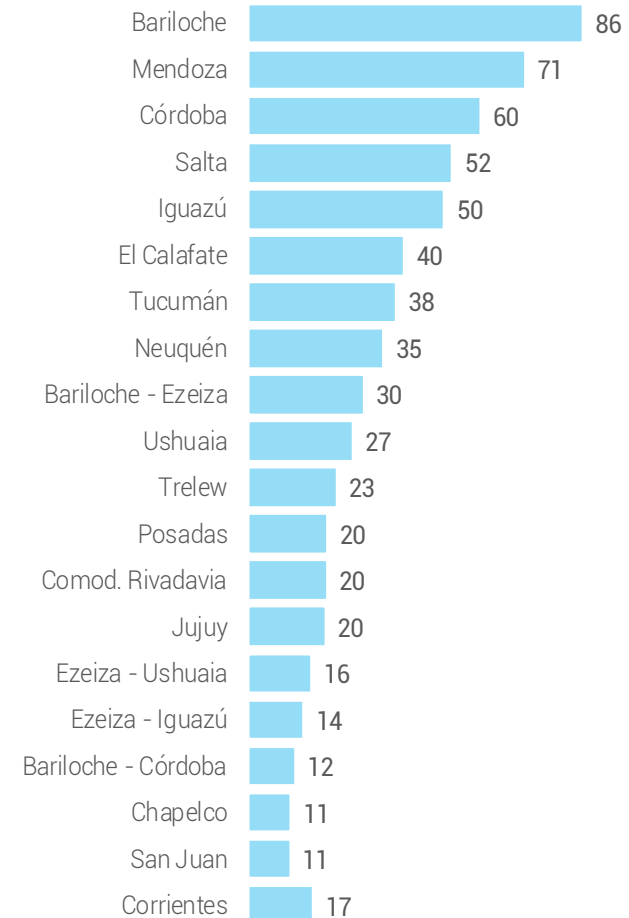


Vuelos [#] y Pax [000] Cabotaje del mes todo el país

Vuelos por Ruta



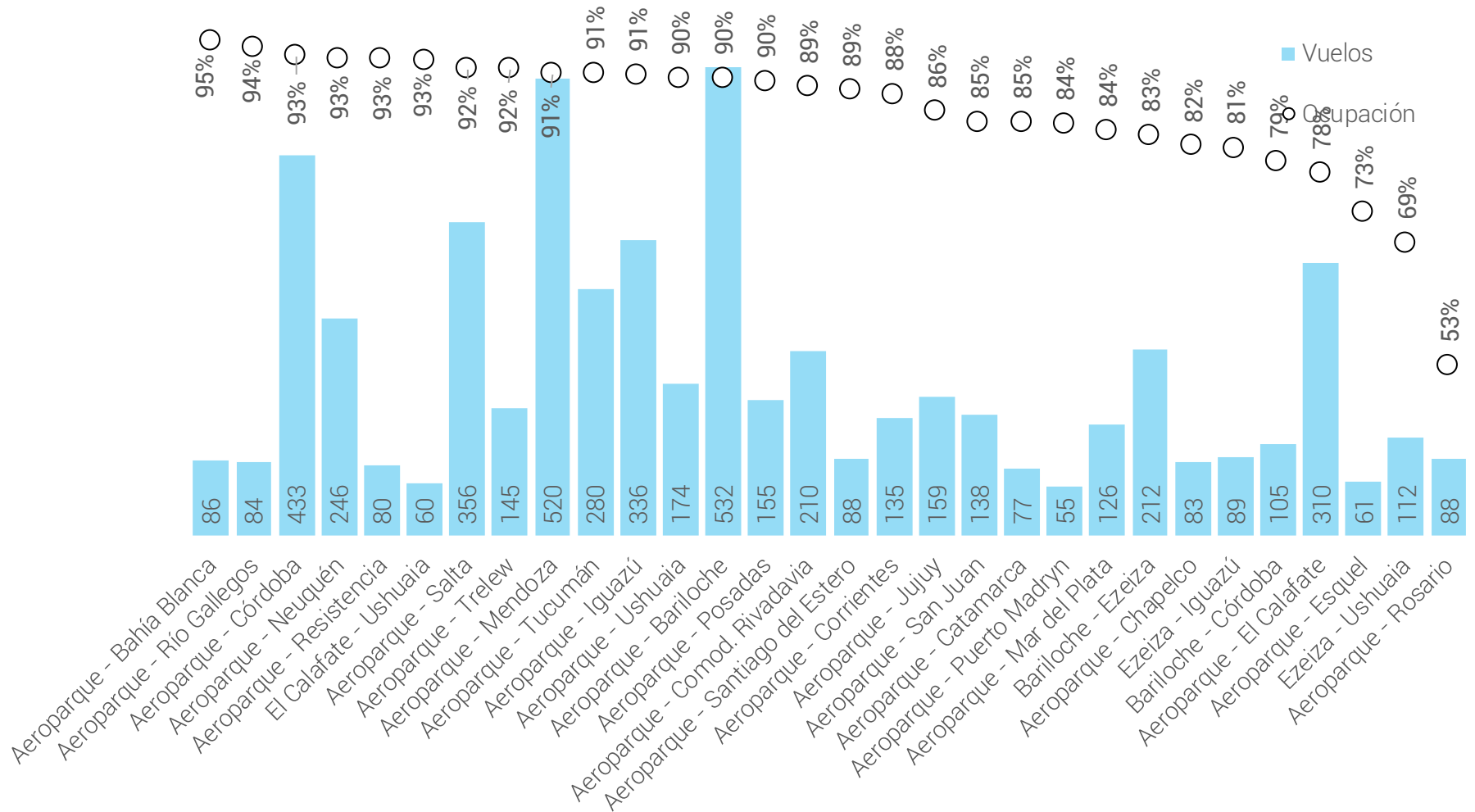
Pasajeros por Ruta [000]



NOTAS:

- Se consideran los primeros 20 registros en ambos casos.
- Cada par Origen – Destino considera vuelos en ambos sentidos.
- Los casos donde se omite una de las puntas, corresponde a Aeropuerto Jorge Newbery

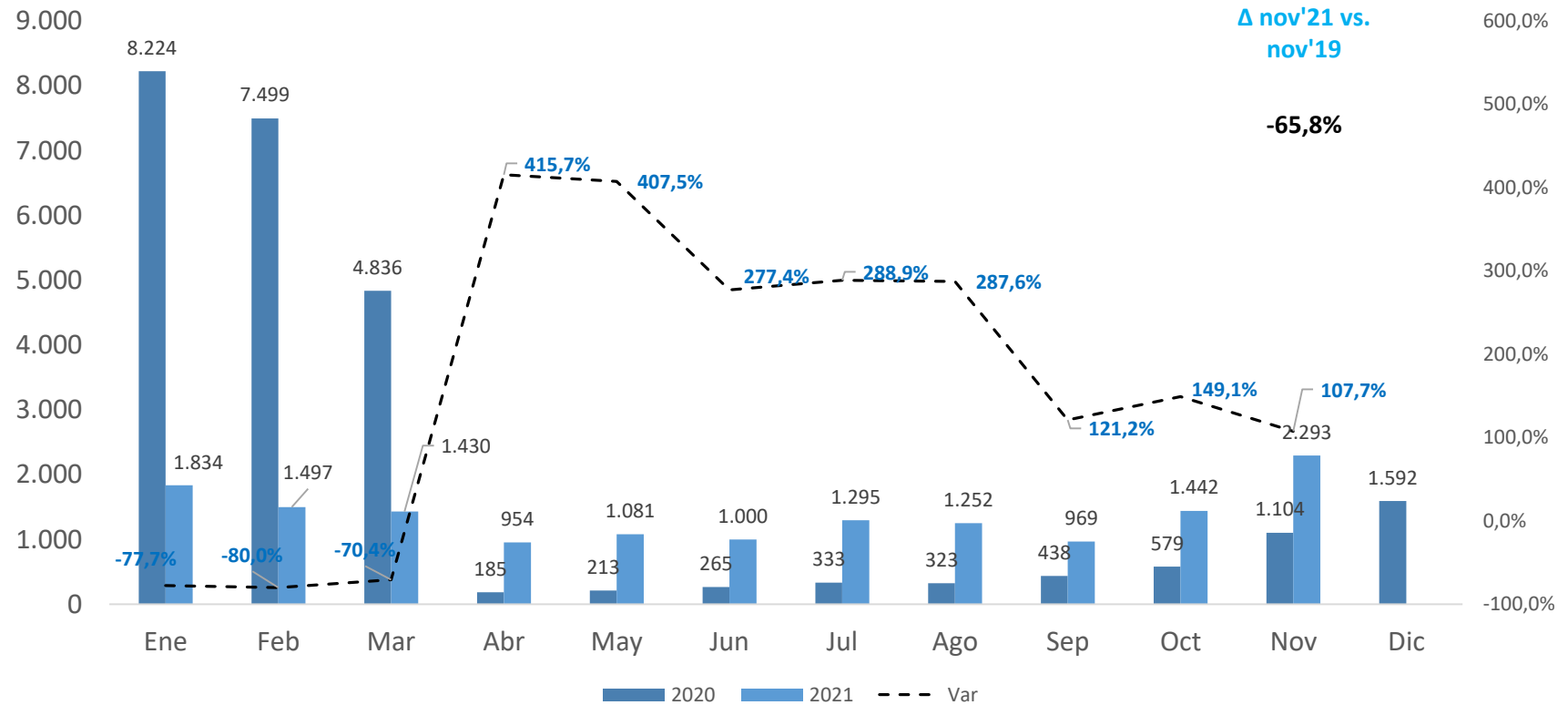
Vuelos [#] y Factor de Ocupación por Ruta Cabotaje Total del mes



NOTAS:

- Se consideran los primeros 30 registros en función del número de vuelos
- Cada par Origen - Destino considera vuelos en ambos sentidos.

Vuelos [#] Internacionales por mes (excluye cargueros exclusivos)

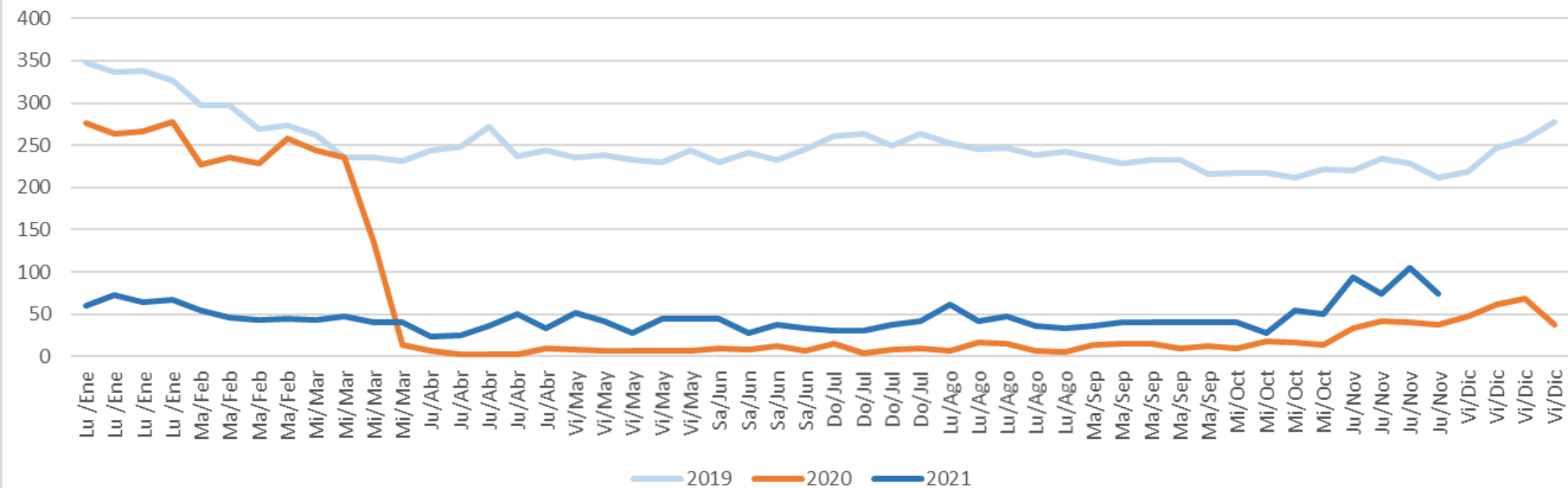


Δ nov'21 vs. nov'19
-65,8%

| Vuelos Inter | Ene | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic | Total | Δ nov'21 vs. nov'20 | Δ Acum'21 vs. Acum'20 |
|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-------|---------------|---------------------|-----------------------|
| 2020 | 8.224 | 7.499 | 4.836 | 185 | 213 | 265 | 333 | 323 | 438 | 579 | 1.104 | 1.592 | 25.591 | | |
| 2021 | 1.834 | 1.497 | 1.430 | 954 | 1.081 | 1.000 | 1.295 | 1.252 | 969 | 1.442 | 2.293 | | 15.047 | 107,7% | -37,3% |
| Δ Mes | -77,7% | -80,0% | -70,4% | 415,7% | 407,5% | 277,4% | 288,9% | 287,6% | 121,2% | 149,1% | 107,7% | | | | |

Vuelos [#] Internacionales (excluye cargueros exclusivos) 2021 vs 2020 vs 2019 diario

Vuelos Internacionales sin Cargueros Exclusivos



| Mes | Ene | Ene | Ene | Ene | Feb | Feb | Feb | Feb | Mar | Mar | Mar | Mar | Abr | Abr | Abr | Abr | Abr | May | May | May | May | May | Jun | Jun | Jun | Jun |
|------|---------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | Lu /Ene | Lu /Ene | Lu /Ene | Lu /Ene | Ma/Feb | Ma/Feb | Ma/Feb | Ma/Feb | Mi/Mar | Mi/Mar | Mi/Mar | Mi/Mar | Ju/Ab | Ju/Ab | Ju/Ab | Ju/Ab | Ju/Ab | Vi/May | Vi/May | Vi/May | Vi/May | Vi/May | Sa/Jun | Sa/Jun | Sa/Jun | Sa/Jun |
| 2019 | 348 | 337 | 338 | 327 | 297 | 297 | 269 | 273 | 262 | 235 | 235 | 231 | 244 | 248 | 272 | 237 | 244 | 236 | 239 | 232 | 230 | 244 | 230 | 241 | 232 | 246 |
| 2020 | 276 | 264 | 267 | 278 | 227 | 235 | 228 | 258 | 244 | 236 | 135 | 13 | 6 | 3 | 3 | 3 | 10 | 8 | 7 | 6 | 7 | 7 | 9 | 8 | 12 | 6 |
| 2021 | 35 | 46 | 51 | 59 | 55 | 46 | 43 | 38 | 36 | 38 | 31 | 32 | 24 | 25 | 36 | 50 | 34 | 47 | 38 | 26 | 45 | 45 | 44 | 27 | 39 | 44 |

| Mes | Jul | Jul | Jul | Jul | Ago | Ago | Ago | Ago | Ago | Sep | Sep | Sep | Sep | Sep | Oct | Oct | Oct | Oct | Nov | Nov | Nov | Nov | Dic | Dic | Dic | Dic |
|------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | Do/Jul | Do/Jul | Do/Jul | Do/Jul | Lu/Ago | Lu/Ago | Lu/Ago | Lu/Ago | Lu/Ago | Ma/Sep | Ma/Sep | Ma/Sep | Ma/Sep | Ma/Sep | Mi/Oct | Mi/Oct | Mi/Oct | Mi/Oct | Ju/Nov | Ju/Nov | Ju/Nov | Ju/Nov | Vi/Dic | Vi/Dic | Vi/Dic | Vi/Dic |
| 2019 | 261 | 264 | 250 | 264 | 252 | 246 | 247 | 239 | 242 | 235 | 228 | 233 | 232 | 216 | 217 | 217 | 212 | 221 | 220 | 234 | 229 | 212 | 219 | 247 | 257 | 277 |
| 2020 | 15 | 4 | 8 | 10 | 7 | 16 | 15 | 7 | 5 | 13 | 15 | 15 | 10 | 12 | 10 | 18 | 17 | 13 | 34 | 42 | 41 | 38 | 48 | 61 | 68 | 37 |
| 2021 | 30 | 30 | 38 | 42 | 61 | 42 | 48 | 36 | 34 | 36 | 41 | 41 | 40 | 40 | 41 | 27 | 54 | 50 | 94 | 74 | 105 | 74 | | | | |

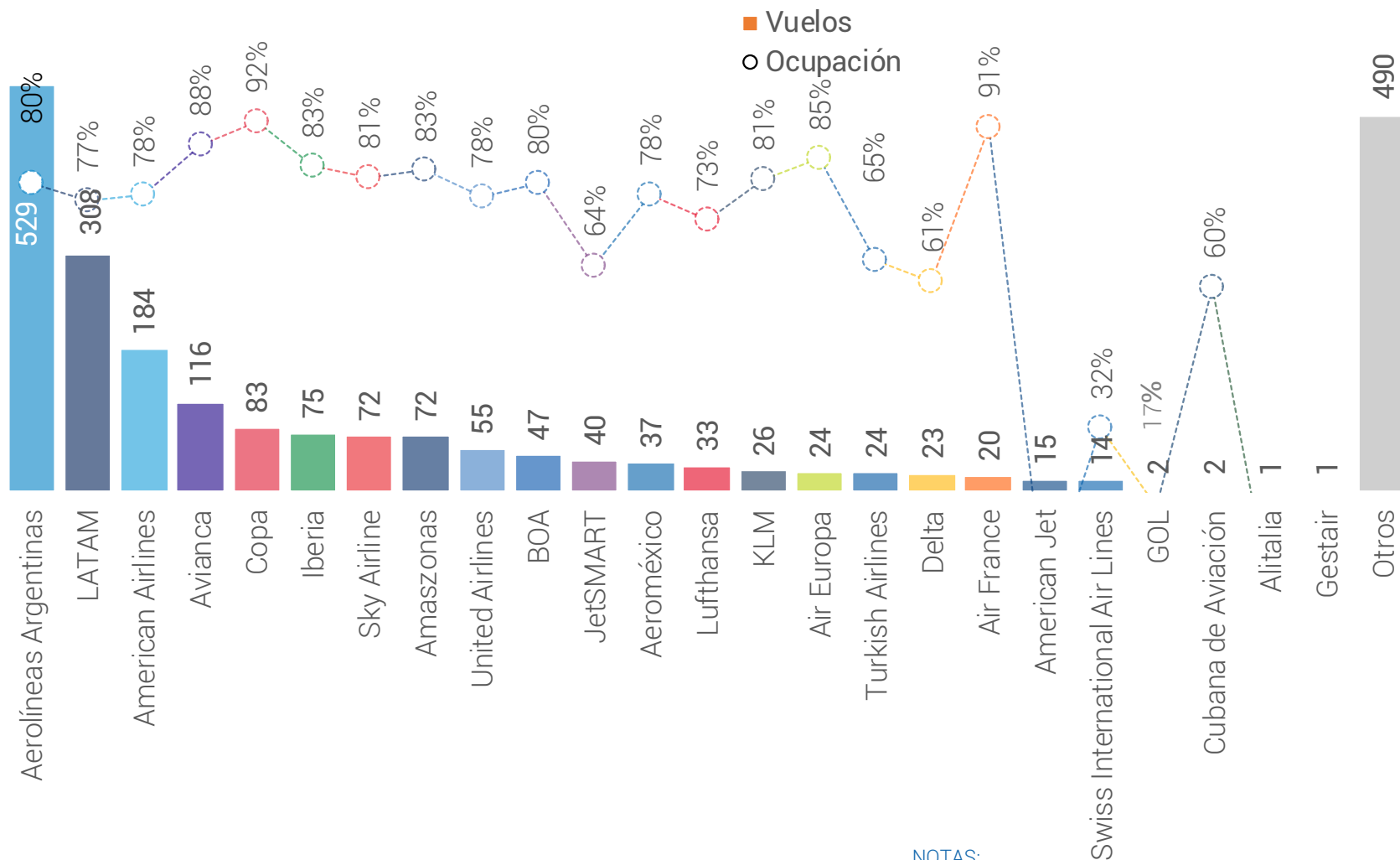
Ranking 10 aeropuertos mas volados del mes. Internacionales

| Sigla | Ciudad | Nombre | Movimientos | % del total |
|-------|-----------------------|---|-------------|-------------|
| EZE | Ezeiza | Aeropuerto Internacional Ministro Pistarini | 1.315 | 53,9% |
| AER | Buenos Aires | Aeroparque Jorge Newbery | 573 | 23,5% |
| FDO | San Fernando | Aeropuerto Internacional de San Fernando | 275 | 11,3% |
| DOZ | Mendoza | Aeropuerto Internacional El Plumerillo | 101 | 4,1% |
| SAL | Salta | Aeropuerto Internacional Martín Miguel de Güemes | 90 | 3,7% |
| CBA | Córdoba | Aeropuerto Internacional Ingeniero Ambrosio Taravella | 37 | 1,5% |
| USU | Ushuaia | Aeropuerto Internacional Malvinas Argentinas | 11 | 0,5% |
| IGU | Puerto Iguazú | Aeropuerto Internacional de Puerto Iguazú | 10 | 0,4% |
| ROS | Rosario | Aeropuerto Internacional Rosario Islas Malvinas | 7 | 0,3% |
| CAT | San Fernando del Vall | Aeropuerto Coronel Felipe Varela | 5 | 0,2% |

Vuelos [#], Pax [000], Ocupación y Mercado Internacional por Aerolínea

| Vuelos Internacionales | Ene-Nov 2019 | Ene-Nov 2020 | Ene-Nov 2021 | 2020 Dic | 2021 Ene | 2021 Feb | 2021 Mar | 2021 Abr | 2021 May | 2021 Jun | 2021 Jul | 2021 Ago | 2021 Sep | 2021 Oct | 2021 Nov | Δ Nov'21 vs. Nov'20 | Δ 2021 vs. 2020 |
|------------------------------|--------------|--------------|--------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|---------------------|-----------------|
| LATAM | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Vuelos [#] | 20.068 | 4.713 | 1.241 | 153 | 190 | 220 | 132 | 69 | 58 | 42 | 22 | 33 | 36 | 131 | 308 | 224% | -74% |
| Pax [000] | 3.114 | 681 | 128 | 19 | 16 | 23 | 16 | 4 | 5 | 3 | 1 | 3 | 4 | 14 | 38 | 318% | -81% |
| Ocupación [%] | 85% | 78% | 60% | 74% | 49% | 64% | 64% | 29% | 47% | 45% | 38% | 73% | 66% | 60% | 77% | 23 pp | -18 pp |
| Cuota de Mercado [%] | 23% | 11% | 8% | 14% | 13% | 18% | 14% | 5% | 6% | 3% | 2% | 3% | 4% | 8% | 14% | -1 pp | -3 pp |
| Aerolíneas Argentinas | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Vuelos [#] | 23.577 | 6.684 | 2.949 | 329 | 419 | 328 | 317 | 239 | 220 | 163 | 129 | 138 | 166 | 301 | 529 | 176% | -56% |
| Pax [000] | 3.017 | 800 | 370 | 40 | 40 | 32 | 34 | 24 | 25 | 27 | 16 | 24 | 28 | 49 | 72 | 267% | -54% |
| Ocupación [%] | 77% | 71% | 66% | 66% | 55% | 54% | 57% | 51% | 59% | 74% | 58% | 79% | 79% | 84% | 80% | 20 pp | -4 pp |
| Cuota de Mercado [%] | 23% | 33% | 27% | 30% | 33% | 26% | 31% | 28% | 27% | 25% | 22% | 24% | 25% | 28% | 26% | -5 pp | -7 pp |
| Avianca | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Vuelos [#] | 2.339 | 565 | 512 | 36 | 66 | 52 | 29 | 39 | 46 | 35 | 18 | 27 | 29 | 55 | 116 | 452% | -9% |
| Pax [000] | 385 | 92 | 52 | 4 | 5 | 4 | 2 | 4 | 5 | 5 | 1 | 3 | 2 | 7 | 14 | 906% | -44% |
| Ocupación [%] | 85% | 84% | 75% | 68% | 55% | 65% | 75% | 73% | 71% | 85% | 68% | 74% | 70% | 79% | 88% | 24 pp | -9 pp |
| Cuota de Mercado [%] | 3% | 2% | 4% | 3% | 4% | 3% | 2% | 5% | 5% | 4% | 2% | 3% | 2% | 4% | 5% | 3 pp | 1 pp |
| American Airlines | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Vuelos [#] | 3.167 | 890 | 957 | 86 | 82 | 66 | 55 | 63 | 73 | 94 | 67 | 82 | 89 | 102 | 184 | 349% | 8% |
| Pax [000] | 742 | 204 | 231 | 17 | 16 | 13 | 13 | 15 | 18 | 23 | 18 | 22 | 24 | 28 | 40 | 290% | 13% |
| Ocupación [%] | 87% | 84% | 84% | 75% | 71% | 72% | 77% | 86% | 92% | 84% | 90% | 89% | 93% | 95% | 78% | -13 pp | 0 pp |
| Cuota de Mercado [%] | 6% | 6% | 18% | 12% | 13% | 11% | 12% | 18% | 19% | 21% | 25% | 22% | 22% | 16% | 14% | -2 pp | 11 pp |
| Iberia | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Vuelos [#] | 2.022 | 489 | 513 | 41 | 53 | 45 | 34 | 30 | 31 | 50 | 38 | 51 | 51 | 55 | 75 | 200% | 5% |
| Pax [000] | 598 | 142 | 118 | 9 | 10 | 9 | 7 | 7 | 5 | 12 | 9 | 12 | 11 | 14 | 21 | 377% | -17% |
| Ocupación [%] | 88% | 86% | 69% | 63% | 61% | 60% | 64% | 69% | 53% | 74% | 70% | 66% | 65% | 77% | 83% | 32 pp | -18 pp |
| Cuota de Mercado [%] | 4,6% | 7% | 9% | 7% | 8% | 7% | 7% | 8% | 6% | 12% | 12% | 12% | 10% | 8% | 7% | 1 pp | 2 pp |
| Copa | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Vuelos [#] | 4.051 | 1.027 | 571 | 38 | 72 | 106 | 98 | 39 | 42 | 38 | 10 | 23 | 20 | 40 | 83 | 419% | -44% |
| Pax [000] | 550 | 133 | 77 | 5 | 8 | 14 | 13 | 5 | 6 | 6 | 1 | 3 | 3 | 6 | 12 | 482% | -42% |
| Ocupación [%] | 89% | 85% | 89% | 85% | 72% | 86% | 85% | 84% | 95% | 144% | 85% | 88% | 92% | 91% | 92% | 9 pp | 4 pp |
| Cuota de Mercado [%] | 4,2% | 3% | 6% | 4% | 7% | 11% | 12% | 6% | 7% | 5% | 2% | 3% | 3% | 3% | 4% | 1 pp | 3 pp |
| Otros | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Vuelos [#] | 29.986 | 9.259 | 6.812 | 545 | 383 | 525 | 443 | 401 | 454 | 488 | 973 | 811 | 578 | 758 | 998 | 147% | -26% |
| Pax [000] | 4.800 | 1.172 | 407 | 42 | 27 | 31 | 24 | 24 | 28 | 32 | 26 | 33 | 40 | 58 | 83 | 379% | -65% |
| Ocupación [%] | 79% | 74% | 62% | 57% | 50% | 49% | 52% | 52% | 56% | 67% | 61% | 61% | 67% | 76% | 75% | 38 pp | -12 pp |
| Cuota de Mercado [%] | 36% | 37% | 29% | 31% | 22% | 25% | 22% | 29% | 30% | 30% | 35% | 33% | 35% | 33% | 30% | 3 pp | -7 pp |
| TOTAL | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Vuelos [#] | 85.210 | 23.627 | 13.555 | 1.228 | 1.265 | 1.342 | 1.108 | 880 | 924 | 910 | 1.257 | 1.165 | 969 | 1.442 | 2.293 | 189% | -43% |
| Pax [000] | 13.208 | 3.225 | 1.383 | 135 | 122 | 127 | 109 | 83 | 93 | 108 | 74 | 99 | 113 | 176 | 279 | 337% | -57% |
| Ocupación [%] | 81% | 76% | 68% | 65% | 56% | 59% | 61% | 57% | 63% | 74% | 66% | 72% | 75% | 79% | 79% | 26 pp | -7 pp |

Vuelos [#] y Ocupación Internacionales del mes



NOTAS:

- Los vuelos de Aerolíneas Argentinas y Austral se muestran agrupados
- No se consideran vuelos CARGO

Vuelos Internacionales – Detalle Regionales

| Vuelos Regionales | Ene-Nov 2019 | Ene-Nov 2020 | Ene-Nov 2021 | 2020 Dic | 2021 Ene | 2021 Feb | 2021 Mar | 2021 Abr | 2021 May | 2021 Jun | 2021 Jul | 2021 Ago | 2021 Sep | 2021 Oct | 2021 Nov | Δ Nov'21 vs. Nov'20 | Δ 2021 vs. 2020 |
|------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------------------|--------------------|
| LATAM | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Vuelos [#] | 19.315 | 4.543 | 1.225 | 152 | 186 | 219 | 130 | 63 | 57 | 41 | 22 | 33 | 36 | 130 | 308 | 224% | -73% |
| Pax [000] | 2.966 | 650 | 128 | 19 | 16 | 23 | 15 | 4 | 5 | 3 | 1 | 3 | 4 | 14 | 38 | 318% | -80% |
| Ocupación [%] | 85% | 78% | 61% | 75% | 51% | 65% | 65% | 32% | 49% | 47% | 38% | 73% | 66% | 60% | 77% | 23 pp | -16 pp |
| Cuota de Mercado [%] | 36% | 22% | 23% | 26% | 29% | 38% | 32% | 17% | 18% | 15% | 12% | 17% | 18% | 24% | 29% | 0 pp | 1 pp |
| Aerolíneas Argentinas | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Vuelos [#] | 18.864 | 5.327 | 1.842 | 268 | 310 | 248 | 216 | 139 | 125 | 62 | 51 | 55 | 69 | 175 | 392 | 168% | -65% |
| Pax [000] | 2.033 | 553 | 172 | 32 | 25 | 21 | 20 | 9 | 9 | 7 | 4 | 5 | 7 | 20 | 44 | 251% | -69% |
| Ocupación [%] | 74% | 69% | 66% | 72% | 59% | 54% | 62% | 47% | 51% | 69% | 58% | 76% | 81% | 84% | 85% | 22 pp | -3 pp |
| Cuota de Mercado [%] | 25% | 36% | 34% | 44% | 46% | 35% | 42% | 37% | 30% | 30% | 30% | 26% | 32% | 36% | 34% | -6 pp | -2 pp |
| Avianca | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Vuelos [#] | 2.338 | 565 | 512 | 36 | 66 | 52 | 29 | 39 | 46 | 35 | 18 | 27 | 29 | 55 | 116 | 452% | -9% |
| Pax [000] | 385 | 92 | 52 | 4 | 5 | 4 | 2 | 4 | 5 | 5 | 1 | 3 | 2 | 7 | 14 | 906% | -44% |
| Ocupación [%] | 85% | 84% | 75% | 68% | 55% | 65% | 75% | 73% | 71% | 85% | 68% | 74% | 70% | 79% | 88% | 24 pp | -9 pp |
| Cuota de Mercado [%] | 5% | 6% | 12% | 5% | 9% | 7% | 5% | 16% | 17% | 21% | 12% | 13% | 9% | 12% | 11% | 6 pp | 6 pp |
| Amazonas | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Vuelos [#] | 1.862 | 374 | 466 | 36 | 25 | 46 | 81 | 39 | 49 | 38 | 21 | 27 | 26 | 42 | 72 | 620% | 25% |
| Pax [000] | 49 | 12 | 18 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 | 3 | 622% | 50% |
| Ocupación [%] | 53% | 62% | 73% | 55% | 69% | 61% | 61% | 56% | 68% | 91% | 80% | 86% | 81% | 84% | 83% | -4 pp | 11 pp |
| Cuota de Mercado [%] | 1% | 1% | 5% | 2% | 2% | 2% | 5% | 5% | 6% | 8% | 7% | 6% | 5% | 3% | 2% | 1 pp | 4 pp |
| BOA | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Vuelos [#] | 825 | 305 | 294 | 50 | 29 | 44 | 26 | 26 | 36 | 23 | 6 | 15 | 18 | 24 | 47 | 96% | -4% |
| Pax [000] | 123 | 47 | 39 | 7 | 3 | 5 | 3 | 3 | 4 | 3 | 1 | 2 | 3 | 4 | 7 | 80% | -17% |
| Ocupación [%] | 79% | 84% | 76% | 76% | 70% | 69% | 71% | 68% | 61% | 85% | 74% | 82% | 88% | 93% | 80% | -6 pp | -9 pp |
| Cuota de Mercado [%] | 2% | 8% | 10% | 10% | 6% | 9% | 7% | 13% | 12% | 16% | 6% | 11% | 12% | 8% | 5% | -7 pp | 1 pp |
| Qatar Airways | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Vuelos [#] | 674 | 182 | 3 | 1 | 1 | 1 | | | | 1 | | | | | | | -98% |
| Pax [000] | 148 | 36 | 0 | | | | | | | 0 | | | | | | | -99% |
| Ocupación [%] | 81% | 74% | 24% | | | | | | | 74% | | | | | | | -50 pp |
| Cuota de Mercado [%] | 2% | 2% | 0% | | | | | | | 1% | | | | | | | -2 pp |
| Otros | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Vuelos [#] | 18.525 | 6.243 | 4.426 | 313 | 195 | 288 | 223 | 225 | 260 | 302 | 820 | 624 | 378 | 488 | 623 | 143% | -29% |
| Pax [000] | 2.458 | 602 | 73 | 10 | 5 | 6 | 4 | 3 | 5 | 2 | 4 | 6 | 5 | 10 | 24 | 457% | -88% |
| Ocupación [%] | 75% | 70% | 47% | 49% | 37% | 35% | 40% | 27% | 36% | 34% | 43% | 43% | 47% | 57% | 71% | 39 pp | -23 pp |
| Cuota de Mercado [%] | 30% | 25% | 17% | 14% | 9% | 9% | 9% | 13% | 16% | 10% | 33% | 27% | 24% | 17% | 18% | 5 pp | -8 pp |
| TOTAL | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Vuelos [#] | 62.403 | 17.539 | 8.768 | 856 | 812 | 898 | 705 | 531 | 573 | 502 | 938 | 781 | 556 | 914 | 1.558 | 182% | -50% |
| Pax [000] | 8.162 | 1.991 | 482 | 72 | 56 | 60 | 48 | 25 | 29 | 22 | 12 | 21 | 23 | 57 | 130 | 312% | -76% |
| Ocupación [%] | 78% | 73% | 63% | 68% | 54% | 57% | 61% | 44% | 51% | 63% | 51% | 63% | 67% | 71% | 80% | 25 pp | -10 pp |

NOTA: se consideran únicamente las conexiones con Sudamérica

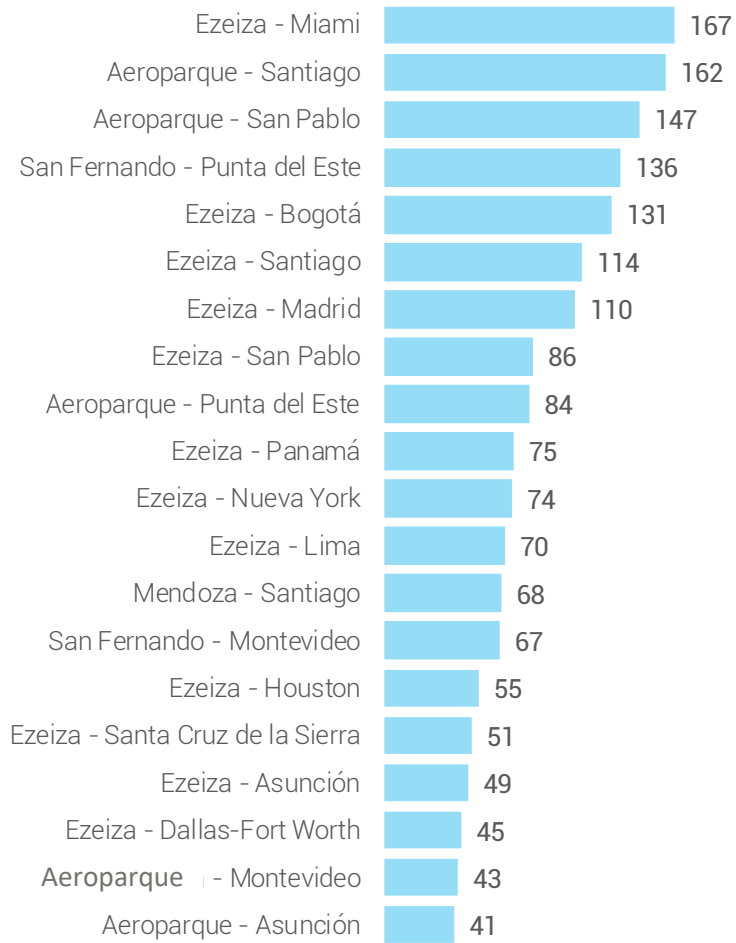
Vuelos Internacionales – Detalle Resto del Mundo

| Vuelos Resto del Mundo | Ene-Nov 2019 | Ene-Nov 2020 | Ene-Nov 2021 | 2020 Dic | 2021 Ene | 2021 Feb | 2021 Mar | 2021 Abr | 2021 May | 2021 Jun | 2021 Jul | 2021 Ago | 2021 Sep | 2021 Oct | 2021 Nov | Δ Nov'21 vs. Nov'20 | Δ 2021 vs. 2020 |
|------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------------------|--------------------|
| Aerolíneas Argentinas | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Vuelos [#] | 4.713 | 1.357 | 1.107 | 61 | 109 | 80 | 101 | 100 | 95 | 101 | 78 | 83 | 97 | 126 | 137 | 198% | -18% |
| Pax [000] | 984 | 247 | 198 | 8 | 14 | 12 | 14 | 14 | 17 | 21 | 12 | 18 | 21 | 29 | 27 | 298% | -20% |
| Ocupación [%] | 86% | 73% | 66% | 51% | 49% | 53% | 51% | 53% | 64% | 75% | 59% | 80% | 79% | 83% | 73% | 18 pp | -7 pp |
| Cuota de Mercado [%] | 20% | 31% | 22% | 13% | 22% | 17% | 23% | 25% | 26% | 24% | 20% | 23% | 23% | 24% | 18% | -3 pp | -9 pp |
| American Airlines | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Vuelos [#] | 3.162 | 890 | 956 | 86 | 82 | 66 | 55 | 63 | 73 | 94 | 67 | 82 | 89 | 101 | 184 | 349% | 7% |
| Pax [000] | 741 | 204 | 231 | 17 | 16 | 13 | 13 | 15 | 18 | 23 | 18 | 22 | 24 | 28 | 40 | 290% | 13% |
| Ocupación [%] | 87% | 84% | 84% | 75% | 71% | 72% | 77% | 86% | 92% | 84% | 90% | 89% | 93% | 96% | 78% | -13 pp | 0 pp |
| Cuota de Mercado [%] | 15% | 12% | 26% | 27% | 24% | 20% | 21% | 26% | 28% | 27% | 30% | 28% | 27% | 24% | 27% | -5 pp | 13 pp |
| Copa | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Vuelos [#] | 4.024 | 1.019 | 567 | 38 | 72 | 106 | 98 | 39 | 41 | 37 | 10 | 22 | 20 | 40 | 82 | 413% | -44% |
| Pax [000] | 548 | 133 | 77 | 5 | 8 | 14 | 13 | 5 | 6 | 6 | 1 | 3 | 3 | 6 | 12 | 482% | -42% |
| Ocupación [%] | 89% | 85% | 89% | 85% | 72% | 86% | 85% | 84% | 95% | 151% | 85% | 88% | 92% | 91% | 92% | 9 pp | 3 pp |
| Cuota de Mercado [%] | 11% | 6% | 9% | 8% | 12% | 21% | 21% | 9% | 9% | 6% | 2% | 4% | 3% | 5% | 8% | 2 pp | 4 pp |
| Iberia | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Vuelos [#] | 2.014 | 487 | 510 | 41 | 53 | 45 | 34 | 29 | 31 | 50 | 38 | 50 | 51 | 54 | 75 | 200% | 5% |
| Pax [000] | 597 | 142 | 118 | 9 | 10 | 9 | 7 | 7 | 5 | 12 | 9 | 11 | 11 | 14 | 21 | 377% | -17% |
| Ocupación [%] | 88% | 86% | 69% | 63% | 61% | 60% | 64% | 70% | 53% | 74% | 70% | 66% | 65% | 78% | 83% | 32 pp | -17 pp |
| Cuota de Mercado [%] | 12% | 11% | 13% | 14% | 15% | 13% | 12% | 12% | 9% | 14% | 15% | 14% | 13% | 12% | 14% | 0 pp | 2 pp |
| United Airlines | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Vuelos [#] | 1.254 | 184 | 278 | 22 | 17 | 18 | 16 | 13 | 17 | 26 | 24 | 20 | 29 | 43 | 55 | 224% | 51% |
| Pax [000] | 276 | 39 | 59 | 4 | 3 | 3 | 3 | 3 | 4 | 6 | 6 | 5 | 7 | 10 | 10 | 623% | 50% |
| Ocupación [%] | 89% | 82% | 86% | 85% | 75% | 63% | 70% | 96% | 91% | 93% | 91% | 94% | 97% | 94% | 78% | 46 pp | 4 pp |
| Cuota de Mercado [%] | 5% | 2% | 6% | 6% | 5% | 4% | 4% | 5% | 6% | 7% | 9% | 6% | 8% | 9% | 7% | 2 pp | 5 pp |
| KLM | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Vuelos [#] | 595 | 212 | 218 | 26 | 15 | 9 | 15 | 21 | 17 | 18 | 21 | 26 | 23 | 27 | 26 | 53% | 3% |
| Pax [000] | 174 | 47 | 35 | 4 | 1 | 1 | 1 | 3 | 2 | 4 | 3 | 4 | 4 | 5 | 6 | 399% | -25% |
| Ocupación [%] | 88% | 73% | 52% | 38% | 27% | 24% | 32% | 43% | 38% | 56% | 46% | 52% | 63% | 69% | 81% | 63 pp | -21 pp |
| Cuota de Mercado [%] | 3% | 8% | 4% | 6% | 2% | 1% | 2% | 5% | 4% | 4% | 5% | 5% | 5% | 5% | 4% | 0 pp | -4 pp |
| Otros | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Vuelos [#] | 7.045 | 1.939 | 1.151 | 98 | 105 | 120 | 84 | 84 | 77 | 82 | 81 | 101 | 104 | 137 | 176 | 120% | -41% |
| Pax [000] | 1.725 | 421 | 183 | 16 | 13 | 16 | 10 | 11 | 12 | 15 | 12 | 16 | 19 | 26 | 33 | 425% | -56% |
| Ocupación [%] | 73% | 69% | 121% | 77% | 18% | 33% | -428% | 168% | 145% | 93% | 84% | 88% | 90% | 129% | 84% | 37 pp | 52 pp |
| Cuota de Mercado [%] | 34% | 31% | 20% | 25% | 20% | 23% | 17% | 19% | 18% | 17% | 20% | 20% | 21% | 22% | 22% | 3 pp | -11 pp |
| TOTAL | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Vuelos [#] | 22.807 | 6.088 | 4.787 | 372 | 453 | 444 | 403 | 349 | 351 | 408 | 319 | 384 | 413 | 528 | 735 | 204% | -21% |
| Pax [000] | 5.046 | 1.234 | 901 | 62 | 66 | 67 | 61 | 58 | 64 | 86 | 62 | 79 | 90 | 119 | 149 | 360% | -27% |
| Ocupación [%] | 78% | 73% | 63% | 68% | 54% | 57% | 61% | 44% | 51% | 63% | 51% | 63% | 67% | 71% | 80% | 25 pp | -10 pp |

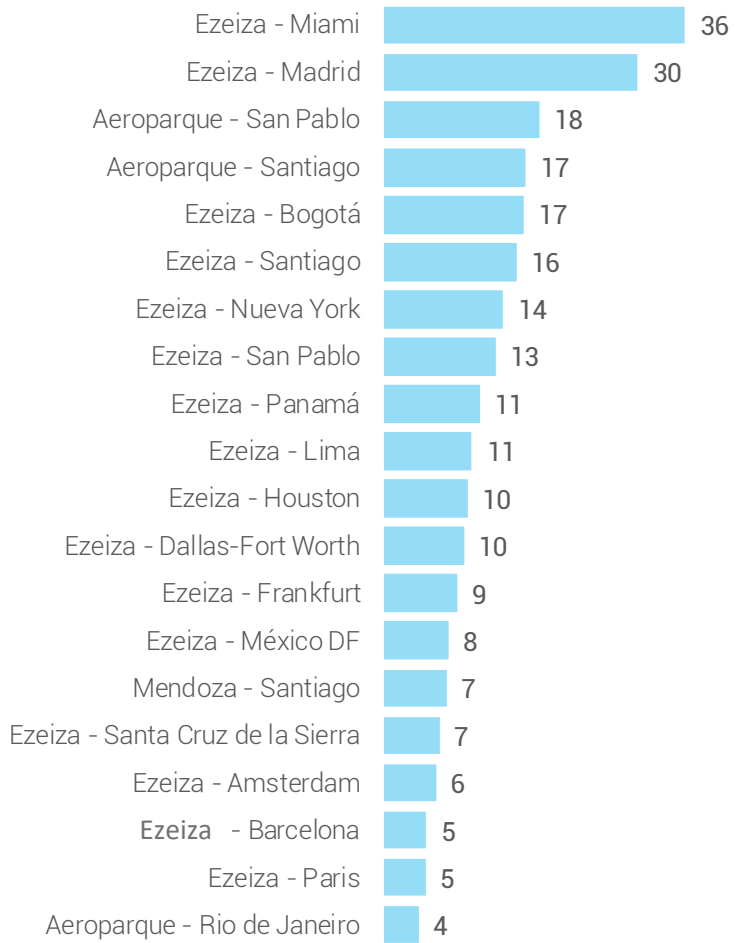
NOTA: se consideran todos los destinos fuera de Sudamérica

Resumen por Ruta Internacional Vuelos [#], Pax [000] del mes

Vuelos por Ruta

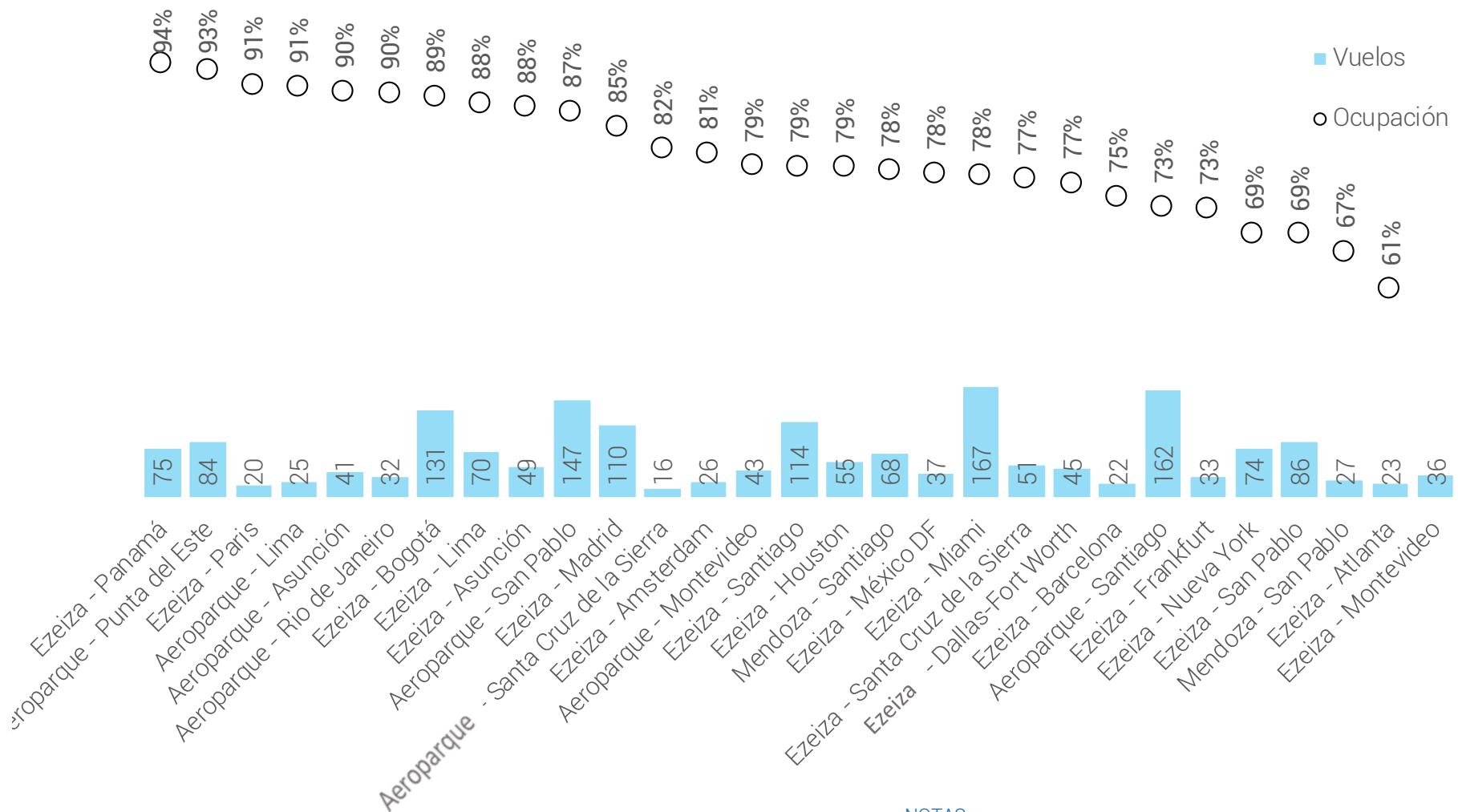


Pasajeros por Ruta [000]



- NOTAS:
- Se consideran los primeros 20 registros en ambos casos.
 - Cada par Origen – Destino considera vuelos en ambos sentidos.

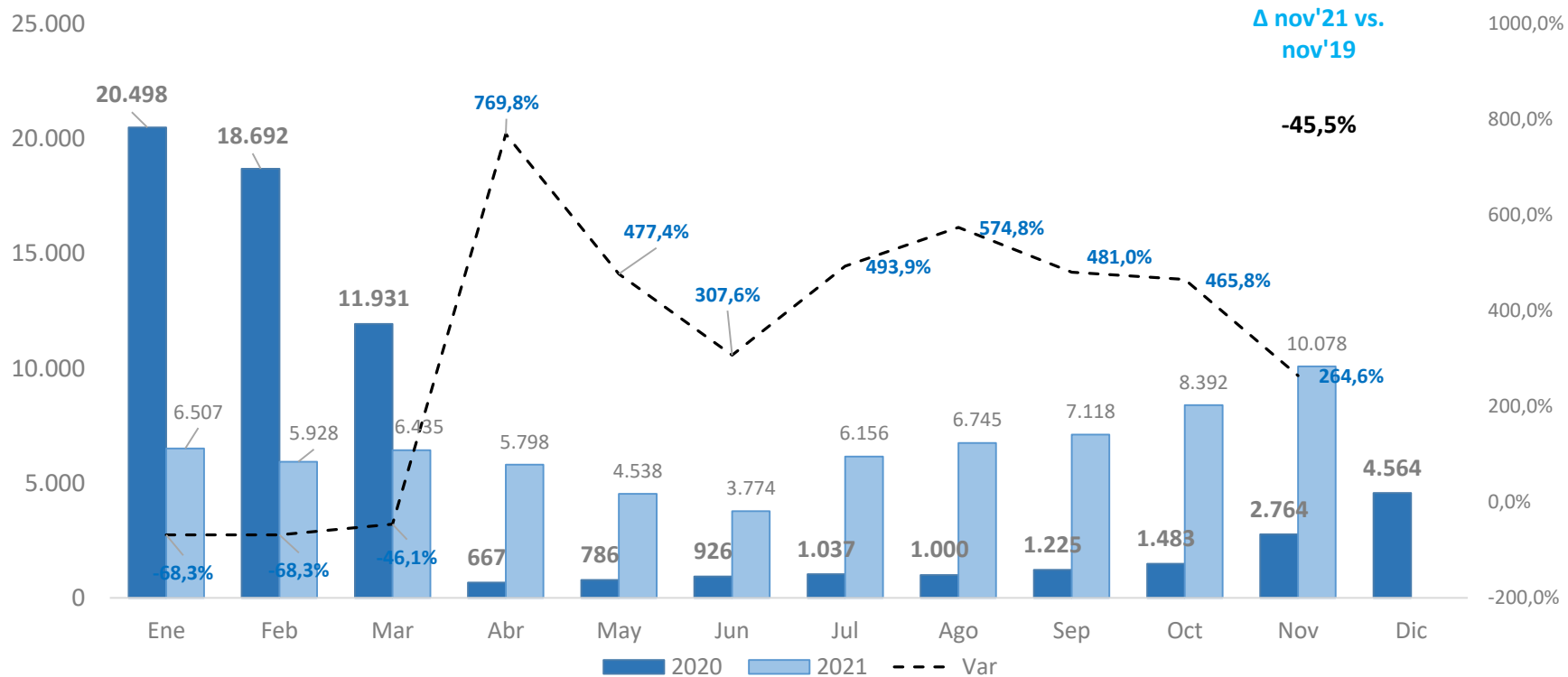
Vuelos [#] y Factor de Ocupación por Ruta Internacional del mes



NOTAS:

- Se consideran los primeros 30 registros en función del número de vuelos
- Cada par Origen – Destino considera vuelos en ambos sentidos.

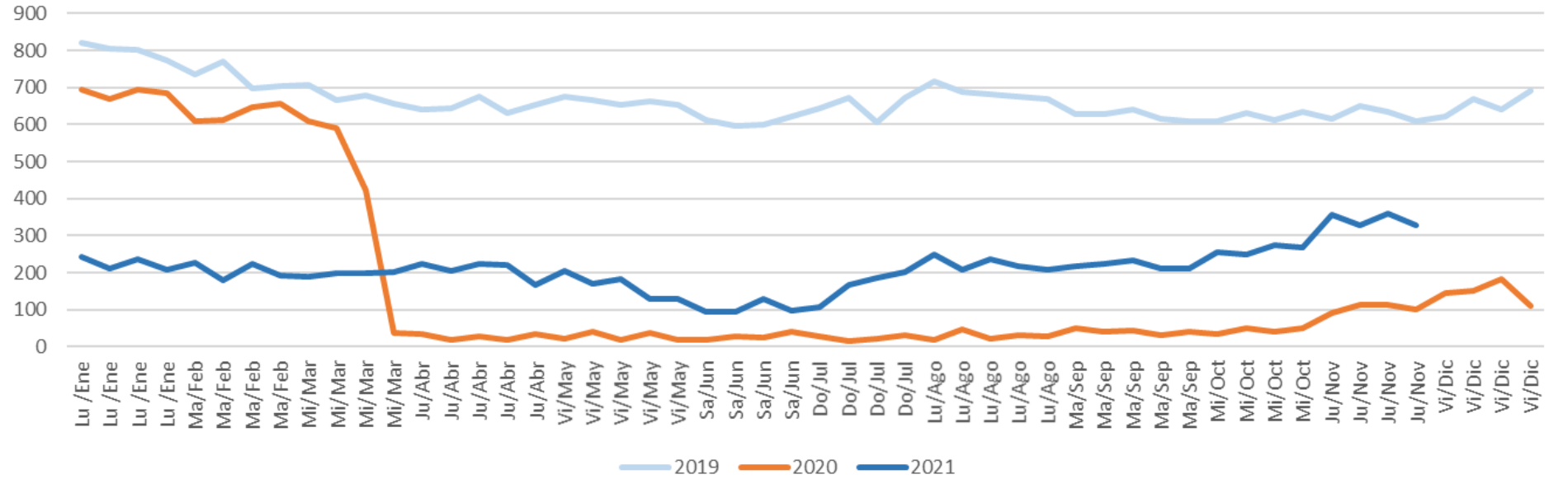
Vuelos [#] Totales sin cargueros



| Vuelos Totales | Ene | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic | Total | Δ nov'21 vs. nov'20 | Δ Acum'21 vs. Acum'20 |
|----------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-------|---------------|---------------------|-----------------------|
| 2020 | 20.498 | 18.692 | 11.931 | 667 | 786 | 926 | 1.037 | 1.000 | 1.225 | 1.483 | 2.764 | 4.564 | 65.571 | | |
| 2021 | 6.507 | 5.928 | 6.435 | 5.798 | 4.538 | 3.774 | 6.156 | 6.745 | 7.118 | 8.392 | 10.078 | - | 71.467 | 264,6% | 17,1% |
| Δ Mes | -68,3% | -68,3% | -46,1% | 769,8% | 477,4% | 307,6% | 493,9% | 574,8% | 481,0% | 465,8% | 264,6% | | | | |

Vuelos [#] Totales sin cargueros 2021 vs 2020 vs 2019 diario

Total Vuelos sin Cargueros Exclusivos



| Mes | Ene | Ene | Ene | Ene | Feb | Feb | Feb | Feb | Mar | Mar | Mar | Mar | Abr | Abr | Abr | Abr | Abr | May | May | May | May | May | Jun | Jun | Jun | Jun |
|------|---------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | Lu /Ene | Lu /Ene | Lu /Ene | Lu /Ene | Ma/Feb | Ma/Feb | Ma/Feb | Ma/Feb | Mi/Mar | Mi/Mar | Mi/Mar | Mi/Mar | Ju/Ab | Ju/Ab | Ju/Ab | Ju/Ab | Ju/Ab | Vi/May | Vi/May | Vi/May | Vi/May | Vi/May | Sa/Jun | Sa/Jun | Sa/Jun | Sa/Jun |
| 2019 | 821 | 806 | 804 | 775 | 735 | 769 | 697 | 706 | 707 | 668 | 679 | 656 | 642 | 645 | 675 | 631 | 655 | 675 | 665 | 653 | 664 | 654 | 612 | 598 | 599 | 621 |
| 2020 | 696 | 669 | 696 | 685 | 608 | 613 | 647 | 657 | 610 | 590 | 422 | 39 | 36 | 18 | 29 | 19 | 35 | 23 | 40 | 18 | 37 | 19 | 19 | 28 | 26 | 42 |
| 2021 | 188 | 164 | 193 | 186 | 226 | 181 | 224 | 176 | 164 | 181 | 175 | 194 | 223 | 206 | 223 | 222 | 168 | 202 | 163 | 183 | 129 | 129 | 93 | 91 | 126 | 93 |
| Mes | Jul | Jul | Jul | Jul | Ago | Ago | Ago | Ago | Ago | Sep | Sep | Sep | Sep | Sep | Oct | Oct | Oct | Oct | Nov | Nov | Nov | Nov | Dic | Dic | Dic | Dic |
| | Do/Jul | Do/Jul | Do/Jul | Do/Jul | Lu/Ago | Lu/Ago | Lu/Ago | Lu/Ago | Lu/Ago | Ma/Sep | Ma/Sep | Ma/Sep | Ma/Sep | Ma/Sep | Mi/Oct | Mi/Oct | Mi/Oct | Mi/Oct | Ju/Nov | Ju/Nov | Ju/Nov | Ju/Nov | Vi/Dic | Vi/Dic | Vi/Dic | Vi/Dic |
| 2019 | 645 | 672 | 605 | 672 | 716 | 687 | 683 | 676 | 671 | 629 | 628 | 640 | 616 | 611 | 608 | 632 | 612 | 633 | 616 | 650 | 636 | 611 | 622 | 668 | 641 | 691 |
| 2020 | 29 | 15 | 22 | 31 | 19 | 47 | 23 | 31 | 29 | 51 | 40 | 44 | 33 | 40 | 34 | 51 | 41 | 50 | 91 | 113 | 113 | 102 | 145 | 150 | 182 | 110 |
| 2021 | 109 | 166 | 185 | 203 | 251 | 207 | 236 | 219 | 209 | 217 | 223 | 233 | 213 | 213 | 256 | 251 | 275 | 270 | 357 | 328 | 359 | 328 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Ranking 10 aeropuertos mas volados del mes. Cabotaje e Internacional

| Sigla | Ciudad | Nombre | Movimientos | % del total |
|-------|---------------|---|-------------|-------------|
| AER | Buenos Aires | Aeroparque Jorge Newbery | 6.141 | 34,4% |
| EZE | Ezeiza | Aeropuerto Internacional Ministro Pistarini | 2.032 | 11,4% |
| BAR | Bariloche | Aeropuerto Internacional Teniente Luis Candelaria | 1.010 | 5,7% |
| DOZ | Mendoza | Aeropuerto Internacional El Plumerillo | 968 | 5,4% |
| CBA | Córdoba | Aeropuerto Internacional Ingeniero Ambrosio Taravella | 878 | 4,9% |
| FDO | San Fernando | Aeropuerto Internacional de San Fernando | 775 | 4,3% |
| SAL | Salta | Aeropuerto Internacional Martín Miguel de Güemes | 739 | 4,1% |
| NEU | Neuquén | Aeropuerto Internacional Presidente Perón | 572 | 3,2% |
| IGU | Puerto Iguazú | Aeropuerto Internacional de Puerto Iguazú | 563 | 3,2% |
| ECA | El Calafate | Aeropuerto Comandante Armando Tola | 508 | 2,8% |

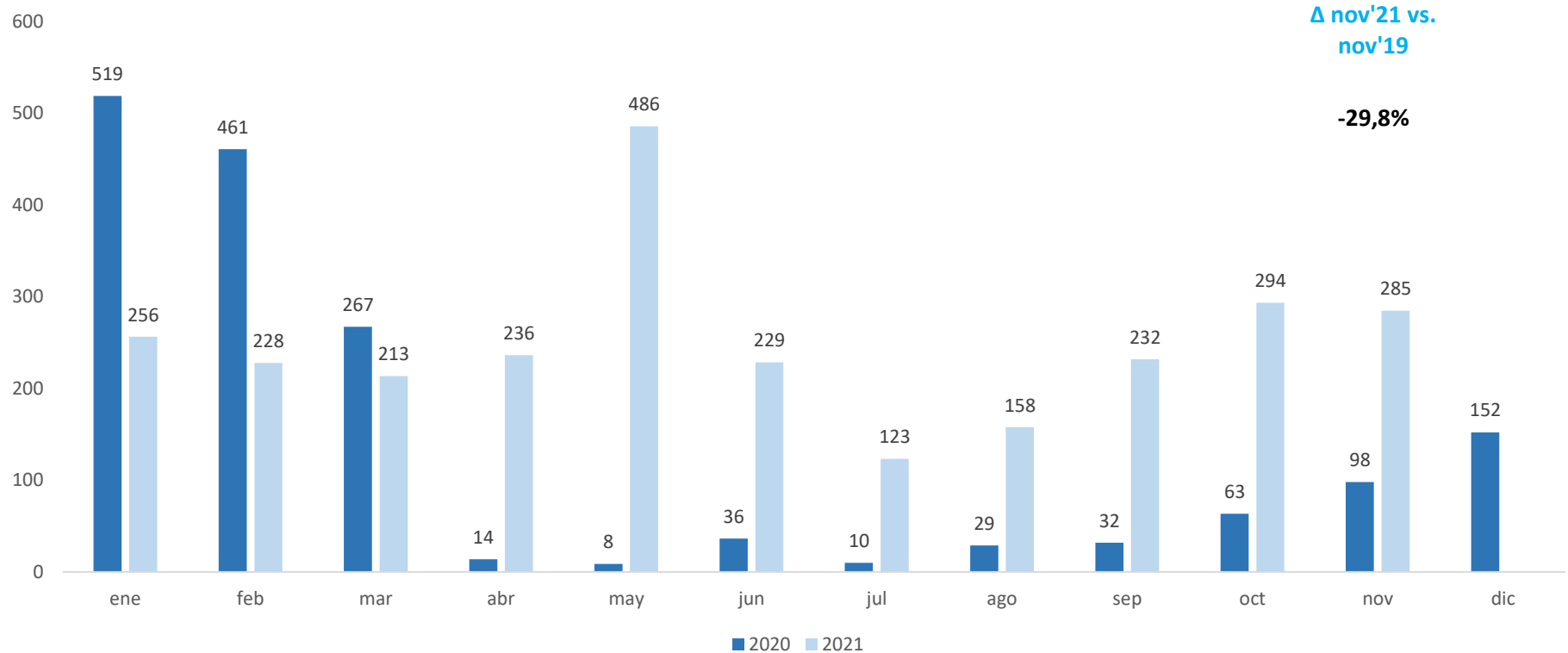
Tabla Resumen del Mes, Principales Compañías

| Cabotaje | % Vuelos | % Pasajeros | Factor de Ocupación |
|-----------------------|-----------------|--------------------|----------------------------|
| Aerolíneas Argentinas | 63% | 69% | 86% |
| Flybondi | 10% | 15% | 93% |
| JetSMART | 10% | 15% | 84% |

| Internacional | % Vuelos | % Pasajeros | Factor de Ocupación |
|-----------------------|-----------------|--------------------|----------------------------|
| Aerolíneas Argentinas | 22% | 25% | 80% |
| LATAM | 13% | 13% | 77% |
| Copa | 3% | 4% | 92% |
| American Airlines | 8% | 15% | 78% |
| Iberia | 3% | 7% | 83% |
| Avianca | 4% | 5% | 88% |

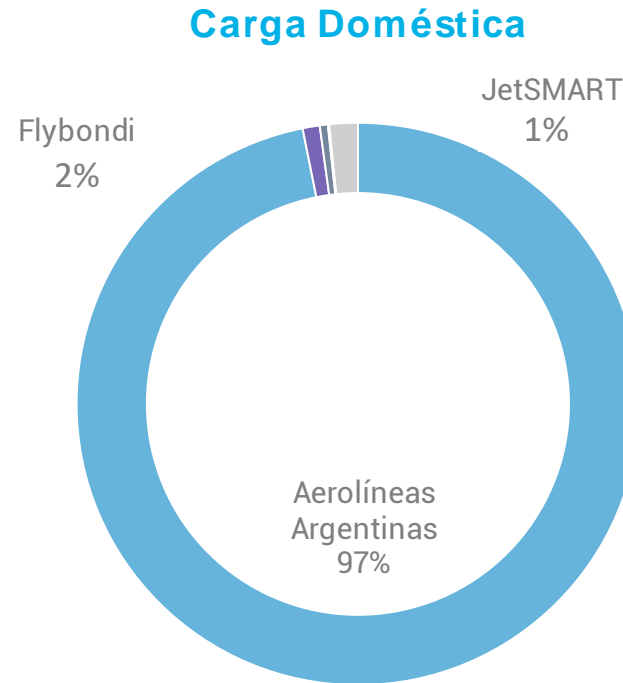
Carga Transportada en TON. Cabotaje

Carga Transportada Cabotaje [Ton]



| Carga transportada Cabotaje [Ton] | ene | feb | mar | abr | may | jun | jul | ago | sep | oct | nov | dic | Total | Δ nov'21 vs. nov'20 | Δ Acum'21 vs. Acum'20 |
|-----------------------------------|---------------|---------------|---------------|----------------|----------------|---------------|----------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----|----------------|---------------------|-----------------------|
| 2020 | 519 | 461 | 267 | 14 | 8 | 36 | 10 | 29 | 32 | 63 | 98 | 152 | 1.689,4 | | |
| 2021 | 256 | 228 | 213 | 236 | 486 | 229 | 123 | 158 | 232 | 294 | 285 | | 2.739,1 | 190,6% | 78,2% |
| Δ Mes | -50,6% | -50,6% | -20,2% | 1610,0% | 5633,5% | 528,8% | 1166,0% | 448,7% | 631,3% | 363,5% | 190,6% | | | | |

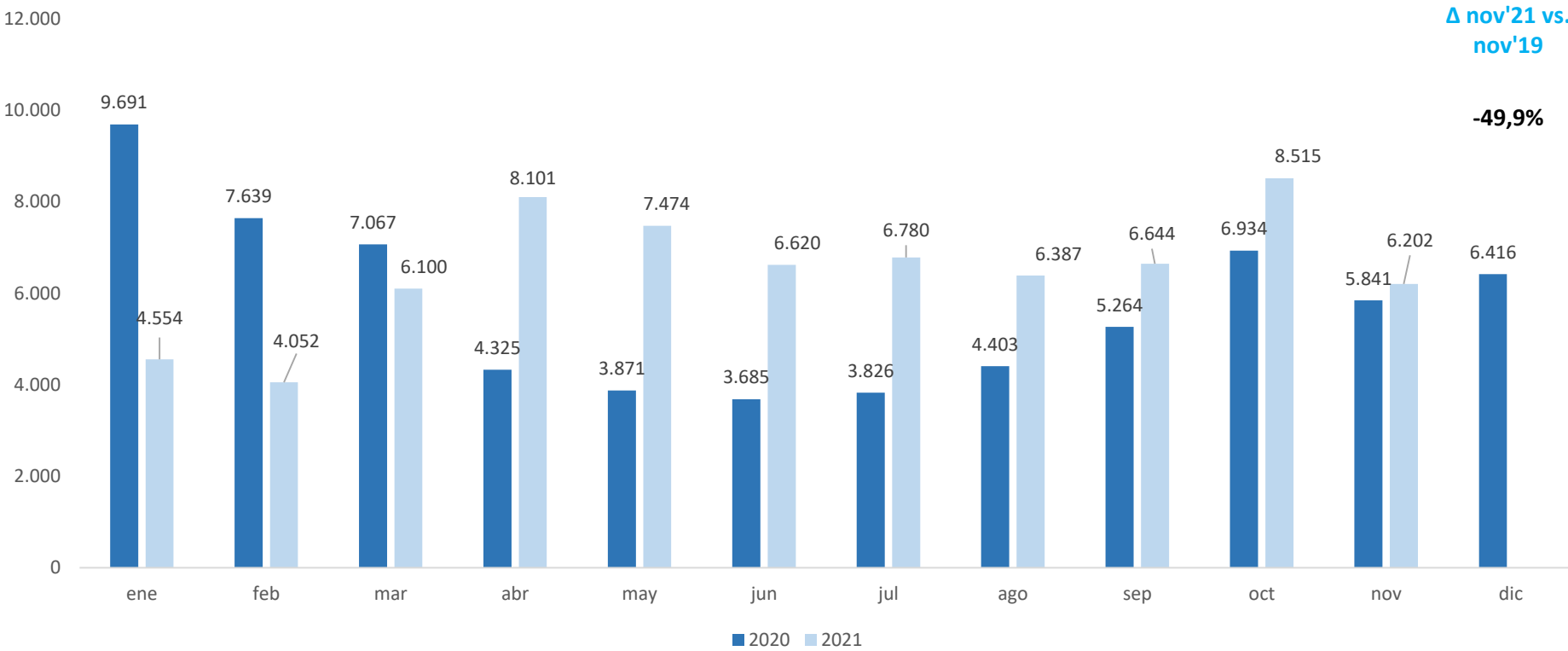
Carga Transportada en TON. Cabotaje por Aerolínea acumulada año



NOTA: se calcula la cuota de mercado en función de las toneladas transportadas.

Carga Transportada en TON. Internacional Exportación

Carga Transportada Exportación [Ton]



| Carga Transportada Exportación [Ton] | ene | feb | mar | abr | may | jun | jul | ago | sep | oct | nov | dic | Total | Δ nov'21 vs. nov'20 | Δ Acum'21 vs. Acum'20 |
|--------------------------------------|---------------|---------------|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|-------|-----------------|---------------------|-----------------------|
| 2020 | 9.691 | 7.639 | 7.067 | 4.325 | 3.871 | 3.685 | 3.826 | 4.403 | 5.264 | 6.934 | 5.841 | 6.416 | 68.963,7 | | |
| 2021 | 4.554 | 4.052 | 6.100 | 8.101 | 7.474 | 6.620 | 6.780 | 6.387 | 6.644 | 8.515 | 6.202 | | 71.429,5 | 6,2% | 14,2% |
| Δ Mes | -53,0% | -47,0% | -13,7% | 87,3% | 93,1% | 79,6% | 77,2% | 45,1% | 26,2% | 22,8% | 6,2% | | | | |

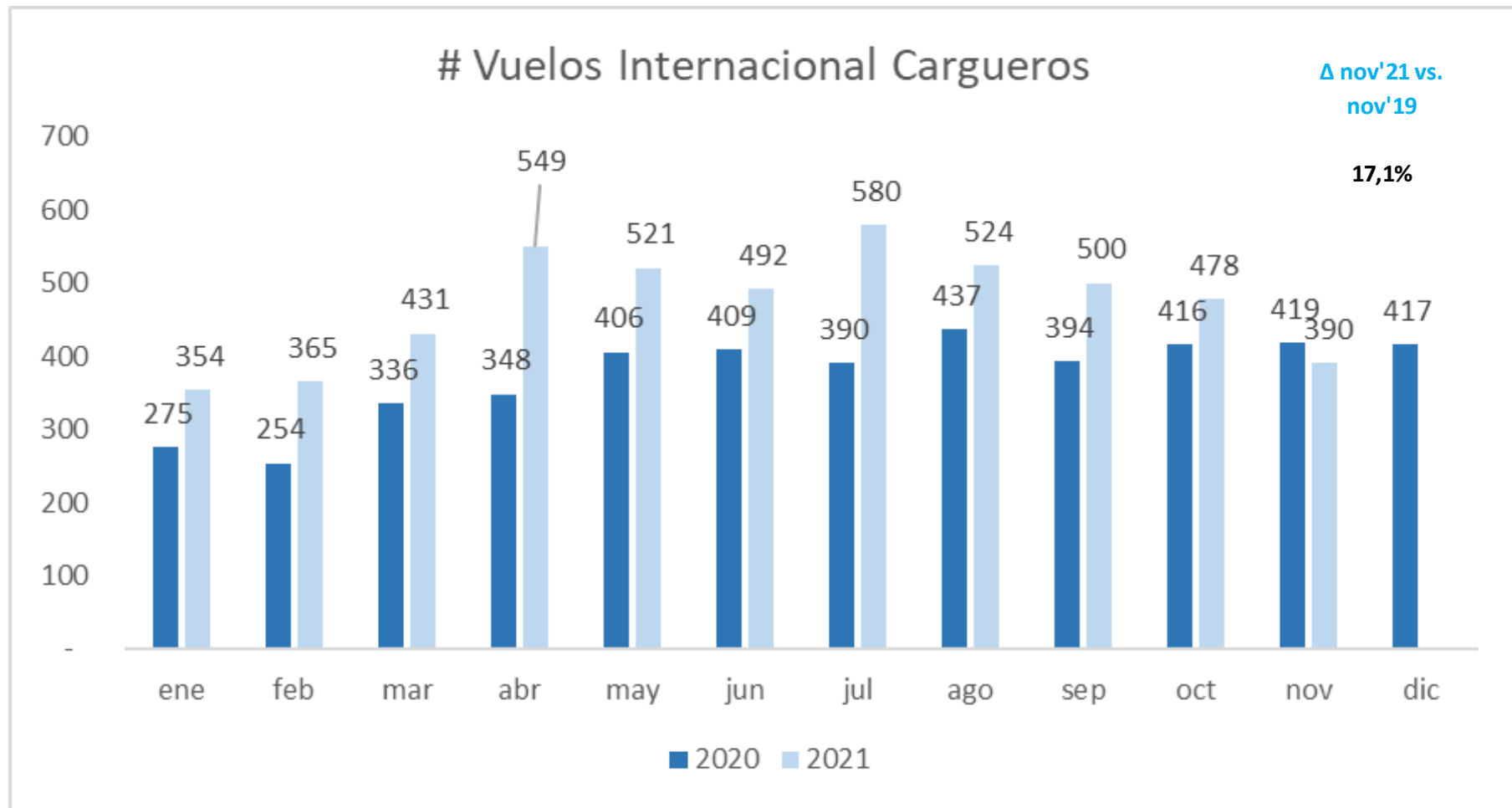
Carga Transportada en TON. Internacional Importación

Carga Transportada Importación [Ton]



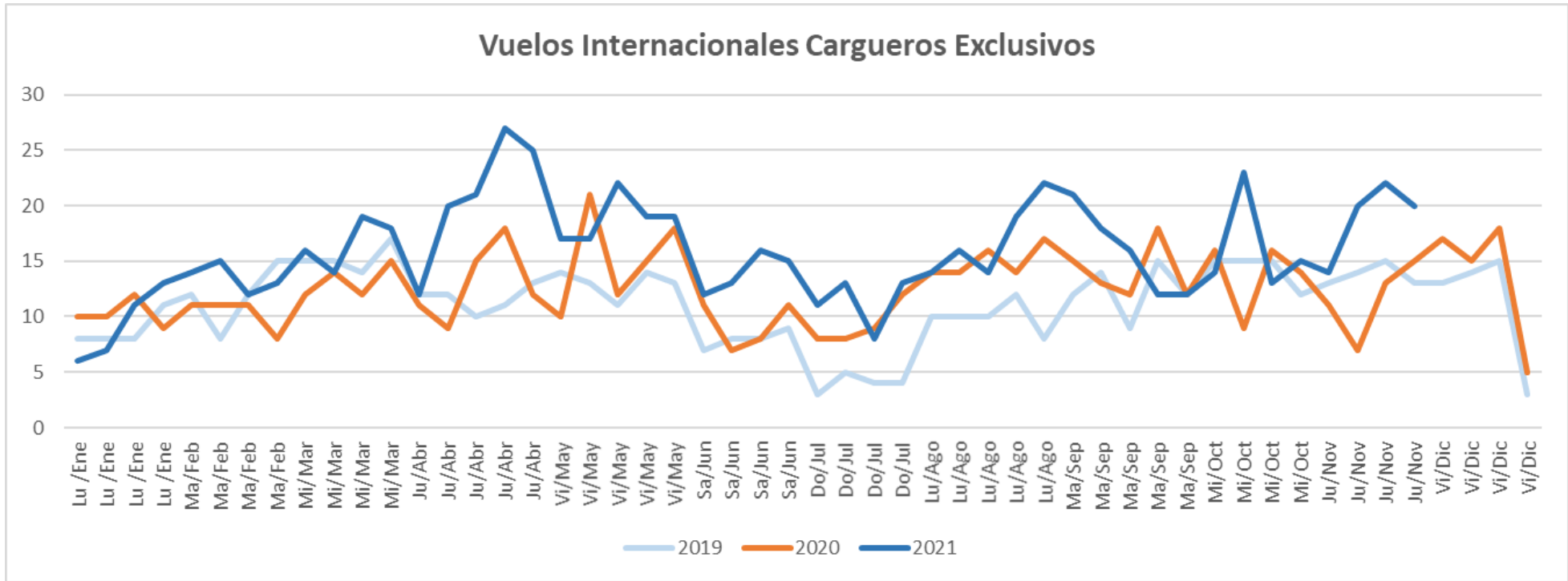
| Carga Transportada Importación [Ton] | Carga Transportada Importación [Ton] | | | | | | | | | | | | Total | Δ nov'21 vs. nov'20 | Δ Acum'21 vs. Acum'20 |
|--------------------------------------|--------------------------------------|---------------|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------|-----------------|---------------------|-----------------------|
| | ene | feb | mar | abr | may | jun | jul | ago | sep | oct | nov | dic | | | |
| 2020 | 7.459 | 6.487 | 9.437 | 3.507 | 4.539 | 4.527 | 4.747 | 5.885 | 5.836 | 5.714 | 6.329 | 5.378 | 69.846,8 | | |
| 2021 | 4.468 | 4.306 | 5.798 | 6.730 | 7.378 | 6.813 | 7.494 | 6.638 | 6.709 | 7.051 | 6.974 | - | 70.358,1 | 10,2% | 9,1% |
| Δ Mes | -40,1% | -33,6% | -38,6% | 91,9% | 62,5% | 50,5% | 57,9% | 12,8% | 14,9% | 23,4% | 10,2% | | | | |

Vuelos Internacionales Cargueros por Mes



| | ene | feb | mar | abr | may | jun | jul | ago | sep | oct | nov | dic | Total | Δ nov'21 vs. nov'20 | Δ Acum'21 vs. Acum'20 |
|-------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--------------|---------------------|-----------------------|
| 2020 | 275 | 254 | 336 | 348 | 406 | 409 | 390 | 437 | 394 | 416 | 419 | 417 | 4.501 | | |
| 2021 | 354 | 365 | 431 | 549 | 521 | 492 | 580 | 524 | 500 | 478 | 390 | 417 | 5.184 | -6,9% | 26,9% |

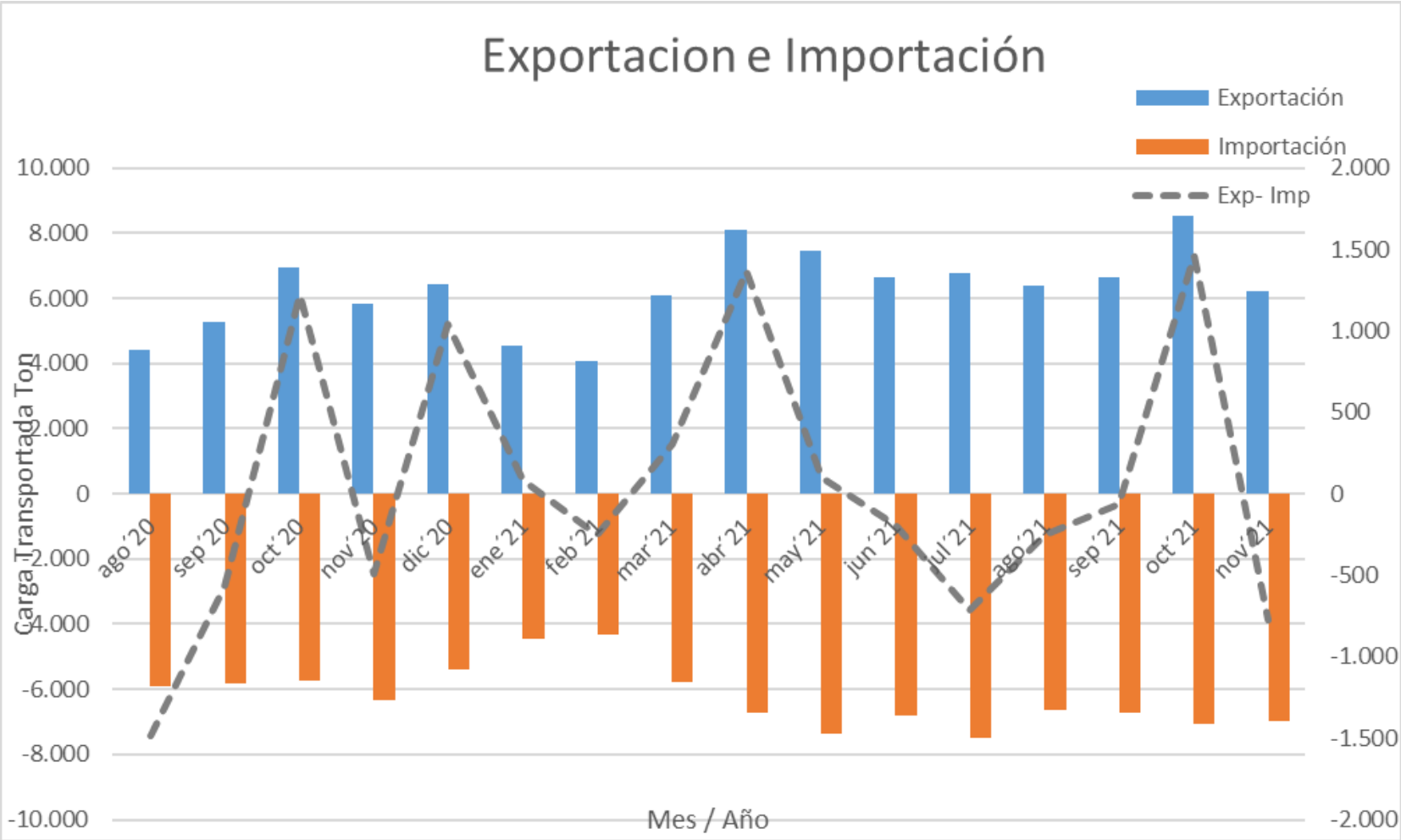
Vuelos Internacionales Cargueros 2021 vs 2020 vs 2019 diario



| Mes | Ene | Ene | Ene | Ene | Feb | Feb | Feb | Feb | Mar | Mar | Mar | Mar | Abr | Abr | Abr | Abr | Abr | May | May | May | May | May | Jun | Jun | Jun | Jun |
|------|---------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------|---------|---------|---------|
| | Lu /Ene | Lu /Ene | Lu /Ene | Lu /Ene | Ma /Fe | Ma /Fe | Ma /Fe | Ma /Fe | Mi /Ma | Mi /Mar | Mi /Mar | Mi /Mar | Ju /Abi | Ju /Ab | Ju /Abr | Ju /Abr | Ju /Abr | Vi /May | Vi /May | Vi /May | Vi /May | Vi /May | Sa /Ju | Sa /Jun | Sa /Jun | Sa /Jun |
| 2019 | 8 | 8 | 8 | 11 | 12 | 8 | 12 | 15 | 15 | 15 | 14 | 17 | 12 | 12 | 10 | 11 | 13 | 14 | 13 | 11 | 14 | 13 | 7 | 8 | 8 | 9 |
| 2020 | 10 | 10 | 12 | 9 | 11 | 11 | 11 | 8 | 12 | 14 | 12 | 15 | 11 | 9 | 15 | 18 | 12 | 10 | 21 | 12 | 15 | 18 | 11 | 7 | 8 | 11 |
| 2021 | 5 | 3 | 6 | 11 | 14 | 15 | 12 | 6 | 16 | 14 | 19 | 13 | 12 | 20 | 21 | 27 | 25 | 17 | 17 | 19 | 19 | 19 | 12 | 13 | 14 | 12 |

| Mes | Jul | Jul | Jul | Jul | Ago | Ago | Ago | Ago | Ago | Sep | Sep | Sep | Sep | Sep | Oct | Oct | Oct | Oct | Nov | Nov | Nov | Nov | Dic | Dic | Dic | Dic |
|------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | Do /Jul | Do /Jul | Do /Jul | Do /Jul | Lu /Ago | Lu /Ago | Lu /Ago | Lu /Ago | Lu /Ago | Ma /Sep | Ma /Sep | Ma /Sep | Ma /Sep | Ma /Sep | Mi /Oct | Mi /Oct | Mi /Oct | Mi /Oct | Ju /Nov | Ju /Nov | Ju /Nov | Ju /Nov | Vi /Dic | Vi /Dic | Vi /Dic | Vi /Dic |
| 2019 | 3 | 5 | 4 | 4 | 10 | 10 | 10 | 12 | 8 | 12 | 14 | 9 | 15 | 12 | 15 | 15 | 12 | 13 | 14 | 15 | 13 | 13 | 14 | 15 | 3 | |
| 2020 | 8 | 8 | 9 | 12 | 14 | 14 | 16 | 14 | 17 | 15 | 13 | 12 | 18 | 12 | 16 | 9 | 16 | 14 | 11 | 7 | 13 | 15 | 17 | 15 | 18 | 5 |
| 2021 | 11 | 13 | 8 | 13 | 14 | 16 | 14 | 19 | 22 | 21 | 18 | 16 | 12 | 12 | 14 | 23 | 13 | 15 | 14 | 20 | 22 | 20 | | | | |

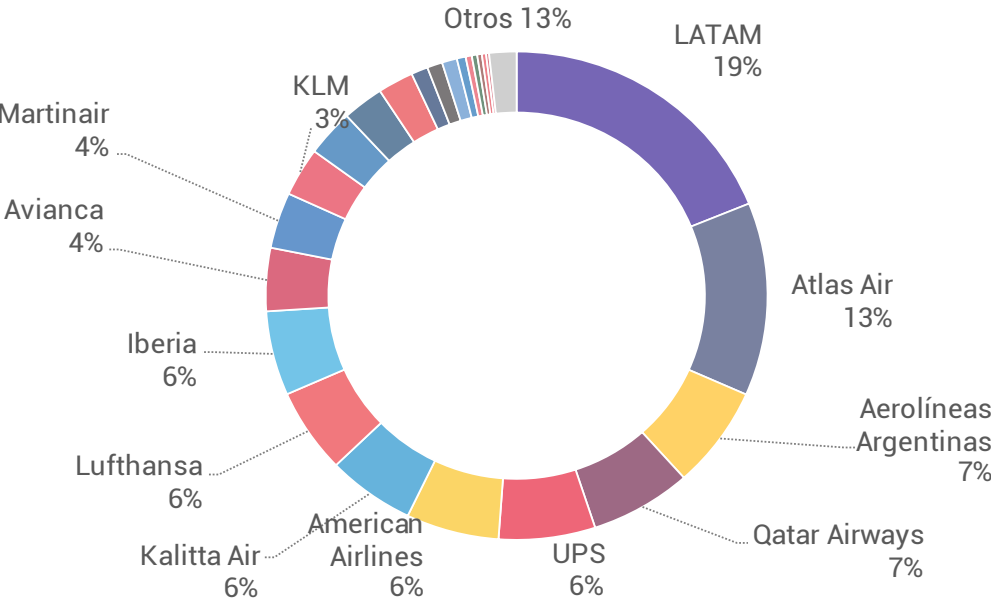
Carga Transportada Internacional



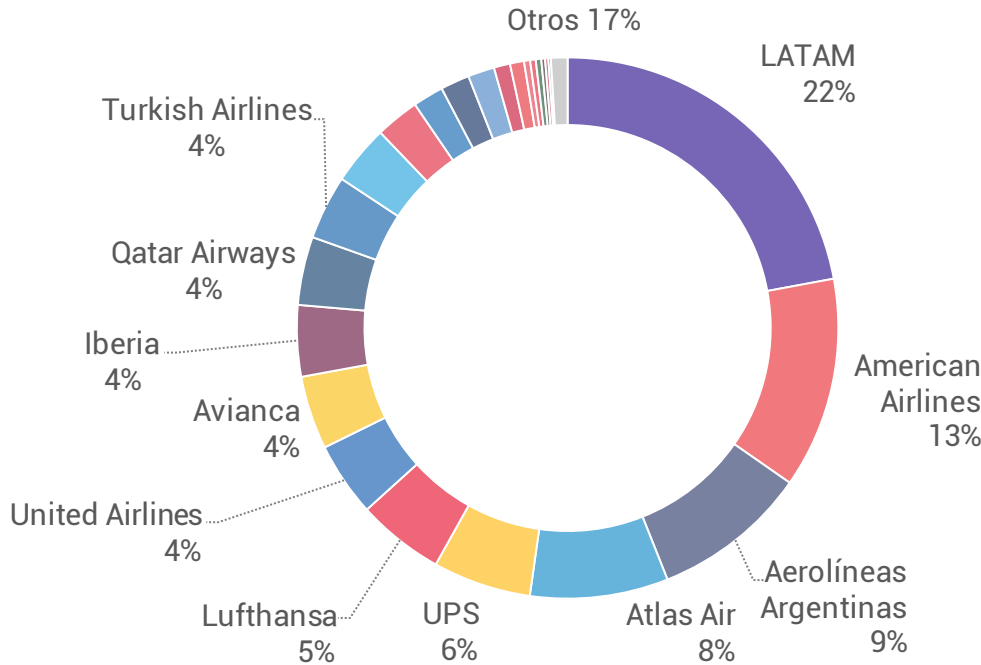
| | ago'20 | sep'20 | oct'20 | nov'20 | dic'20 | ene'21 | feb'21 | mar'21 | abr'21 | may'21 | jun'21 | jul'21 | ago'21 | sep'21 | oct'21 | nov'21 |
|--------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Exportación | 4.403 | 5.264 | 6.934 | 5.841 | 6.416 | 4.554 | 4.052 | 6.100 | 8.101 | 7.474 | 6.620 | 6.780 | 6.387 | 6.644 | 8.515 | 6.202 |
| Importación | -5.885 | -5.836 | -5.714 | -6.329 | -5.378 | -4.468 | -4.306 | -5.798 | -6.730 | -7.378 | -6.813 | -7.494 | -6.638 | -6.709 | -7.051 | -6.974 |
| Exp- Imp | -1.482 | -572 | 1.220 | -488 | 1.038 | 86 | -254 | 302 | 1.371 | 96 | -193 | -714 | -251 | -65 | 1.464 | -772 |

Cuota de Mercado Internacional – Acumulado 2021

Carga - Importación



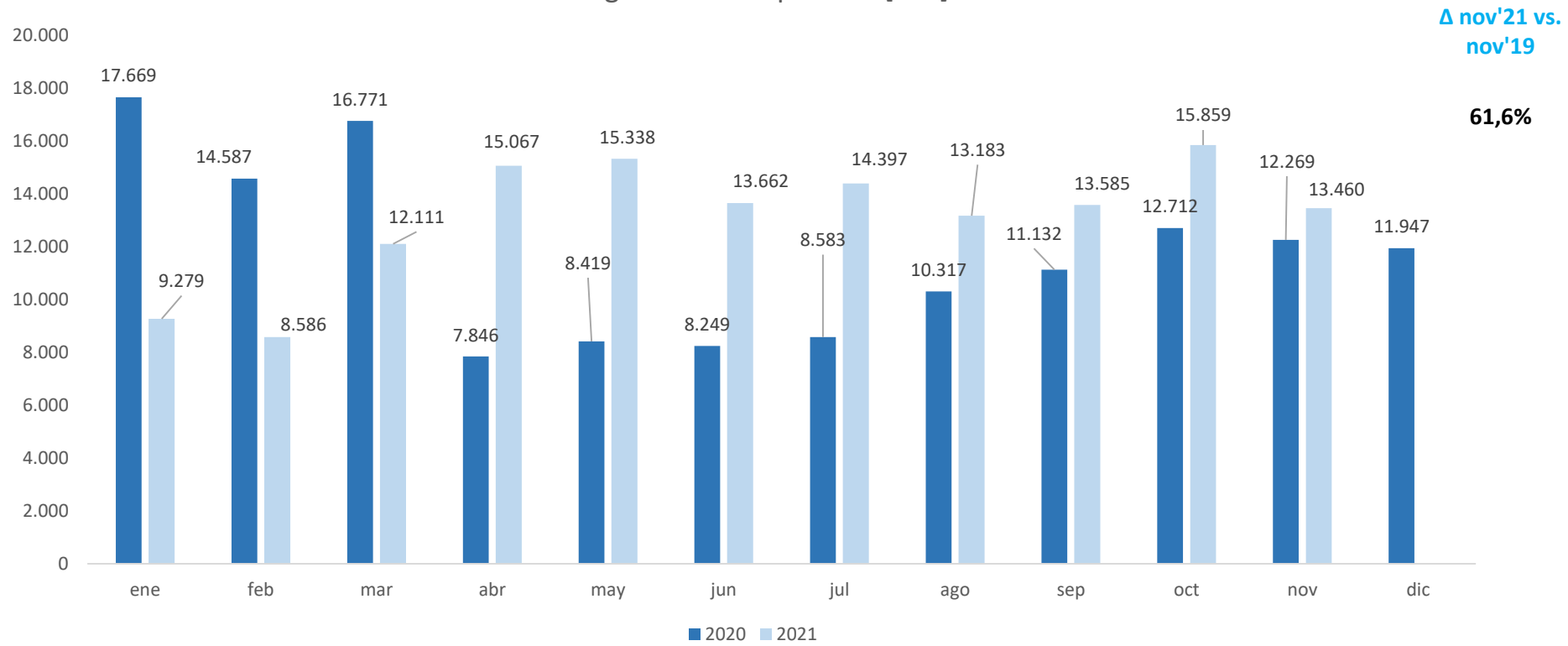
Carga - Exportación



NOTA: se calcula la cuota de mercado en función de las toneladas transportadas.

Carga Transportada en TON. Total

Carga Total Transportada [Ton]



Carga Total Transportada [Ton]

| | ene | feb | mar | abr | may | jun | jul | ago | sep | oct | nov | dic | Total | Δ nov'21 vs. nov'20 | Δ Acum'21 vs. Acum'20 |
|--------------|---------------|---------------|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|--------|------------------|---------------------|-----------------------|
| 2020 | 17.669 | 14.587 | 16.771 | 7.846 | 8.419 | 8.249 | 8.583 | 10.317 | 11.132 | 12.712 | 12.269 | 11.947 | 140.499,9 | | |
| 2021 | 9.279 | 8.586 | 12.111 | 15.067 | 15.338 | 13.662 | 14.397 | 13.183 | 13.585 | 15.859 | 13.460 | | 144.526,8 | 9,7% | 12,4% |
| Δ Mes | -47,5% | -41,1% | -27,8% | 92,0% | 82,2% | 65,6% | 67,7% | 27,8% | 22,0% | 24,8% | 9,7% | | | | |

Sección II

Aviación Comercial

VUELOS REGULARES

VUELOS NO REGULARES

Vuelos Privados

MATRÍCULA NACIONAL

MATRÍCULA EXTRANJERA

Cantidad de Vuelos – Resumen

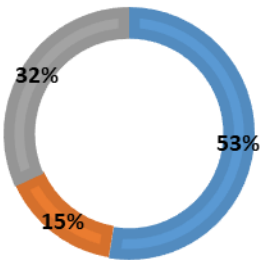
| Vuelos (#) | Ene-Dic | Ene-Dic | Ene-Dic | Ene-Dic | Ene-Dic | Ene-Dic | Ene | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic | Ene-Dic | ^ Nov 2021 vs 2020 | ^ 2021 vs 2020 Acumulada |
|-----------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------|----------------|--------------------|--------------------------|
| | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | | | | | | | | | | | | | 2021 | |
| Cabotaje | 157.406 | 154.902 | 172.929 | 181.857 | 182.134 | 57.407 | 6.957 | 6.829 | 7.578 | 7.324 | 5.495 | 5.095 | 7.530 | 8.509 | 8.746 | 9.908 | 10.643 | | 84.611 | 174% | 63% |
| Internacional | 99.357 | 101.454 | 110.508 | 116.450 | 106.298 | 35.811 | 2.567 | 2.356 | 2.341 | 2.109 | 2.209 | 2.166 | 2.852 | 2.740 | 2.242 | 3.085 | 4.054 | | 28.721 | 100% | -13% |
| Total Comercial y Privados | 256.763 | 256.356 | 283.437 | 298.307 | 288.432 | 93.218 | 9.524 | 9.185 | 9.919 | 9.433 | 7.704 | 7.261 | 10.382 | 11.249 | 10.988 | 12.993 | 14.697 | 0 | 113.332 | 149% | 33% |

| Vuelos (#) | Ene-Dic | Ene-Dic | Ene-Dic | Ene-Dic | Ene-Dic | Ene-Dic | Ene | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic | Ene-Dic | ^ Nov 2021 vs 2020 | ^ 2021 vs 2020 Acumulada |
|-----------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------|----------------|--------------------|--------------------------|
| | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | | | | | | | | | | | | | 2021 | |
| Regulares | 186.178 | 190.101 | 207.419 | 229.661 | 228.590 | 55.440 | 5.367 | 4.721 | 5.296 | 4.733 | 3.407 | 2.642 | 4.297 | 5.177 | 5.708 | 6.834 | 8.302 | | 56.481 | 362% | 8% |
| No regulares | 20.975 | 19.320 | 22.436 | 19.563 | 17.236 | 14.632 | 1.494 | 1.572 | 1.570 | 1.614 | 1.653 | 1.625 | 2.440 | 2.092 | 1.899 | 2.023 | 2.236 | | 20.215 | 61% | 56% |
| Comerciales | 207.153 | 209.421 | 229.855 | 249.224 | 245.826 | 70.072 | 6.861 | 6.293 | 6.866 | 6.347 | 5.059 | 4.266 | 6.736 | 7.269 | 7.607 | 8.856 | 10.538 | 0 | 76.696 | 231% | 18% |
| Nacionales | 45.959 | 42.657 | 48.681 | 44.438 | 3.107 | 21.834 | 2523 | 2798 | 2943 | 2980 | 2522 | 2840 | 3518 | 3842 | 3.266 | 3.899 | 3.922 | | 35051,5 | 51% | 86% |
| Extranjeros | 3.651 | 4.278 | 4.901 | 4.645 | 3.914 | 1.313 | 141 | 94 | 110 | 107 | 123 | 155 | 129 | 138 | 115 | 238 | 237 | | 1584,5 | 95% | 35% |
| Privados | 49.610 | 46.935 | 53.582 | 49.083 | 7.021 | 23.147 | 2.663 | 2.892 | 3.053 | 3.087 | 2.645 | 2.995 | 3.646 | 3.980 | 3.381 | 4.137 | 4.159 | 0 | 36.636 | 53% | 83% |
| Total Comercial y Privados | 256.763 | 256.356 | 283.437 | 298.307 | 252.847 | 93.218 | 9.524 | 9.185 | 9.919 | 9.433 | 7.704 | 7.261 | 10.382 | 11.249 | 10.988 | 12.993 | 14.697 | 0 | 113.332 | 149% | 33% |

Composición de Vuelos

COMPOSICIÓN VUELOS [#] MES

Regulares No regulares Privados

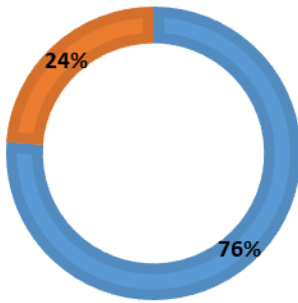


Mes: Noviembre

| | 76% | 24% |
|----------------|----------|---------------|
| | Cabotaje | Internacional |
| 53% Regulares | 40% | 12% |
| 16% No regular | 12% | 4% |
| 32% Privados | 24% | 8% |

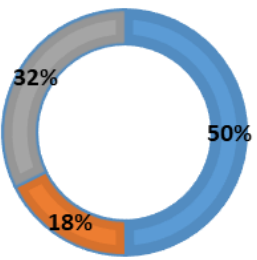
COMPOSICIÓN VUELOS [#] MES

Cabotaje Internacional



COMPOSICIÓN VUELOS [#] ACUM

Regulares No regulares Privados

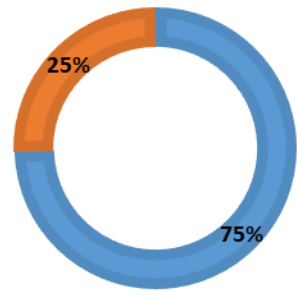


Acumulado

| | 75% | 25% |
|-----------------|----------|---------------|
| | Cabotaje | Internacional |
| 50% Regulares | 37% | 13% |
| 18% No regulare | 13% | 5% |
| 32% Privados | 24% | 8% |

COMPOSICIÓN VUELOS [#] ACUM

Cabotaje Internacional



Cantidad de Pasajeros – Resumen

Pax [000]

| | Ene-Dic | Ene-Dic | Ene-Dic | Ene-Dic | Ene-Dic | Ene-Dic |
|-----------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------|
| | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
| Cabotaje | 10.648 | 11.246 | 12.959 | 14.430 | 16.243 | 3.641 |
| Internacional | 11.789 | 12.887 | 14.731 | 15.106 | 14.505 | 3.405 |
| Total Comercial y Privados | 22.437 | 24.133 | 27.690 | 29.536 | 30.748 | 7.046 |

| Ene | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic | Ene-Dic | ^ Nov 2021 vs 2020 | ^ 2021 vs 2020 Acumulada |
|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|--------------|----------|--------------|--------------------|--------------------------|
| 2021 | | | | | | | | | | | | 2021 | | |
| 408 | 398 | 449 | 354 | 196 | 188 | 424 | 553 | 639 | 743 | 843 | | 5.194 | 989% | 51% |
| 205 | 147 | 163 | 82 | 95 | 110 | 75 | 101 | 115 | 178 | 287 | | 1.557 | 223% | -52% |
| 613 | 544 | 611 | 435 | 292 | 298 | 499 | 654 | 754 | 921 | 1.130 | 0 | 6.751 | 580% | 1% |

Pax [000]

| | Ene-Dic | Ene-Dic | Ene-Dic | Ene-Dic | Ene-Dic | Ene-Dic |
|-----------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------|
| | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
| Regulares | 22.128 | 23.794 | 27.216 | 29.091 | 30.485 | 6.918 |
| No regulares | 229 | 265 | 399 | 378 | 204 | 101 |
| Comerciales | 22.356 | 24.058 | 27.616 | 29.469 | 30.689 | 7.019 |
| Nacionales | 70 | 62 | 61 | 53 | 47 | 25 |
| Extranjeros | 11 | 13 | 13 | 14 | 11 | 2 |
| Privados | 81 | 75 | 74 | 67 | 58 | 27 |
| Total Comercial y Privados | 22.437 | 24.133 | 27.690 | 29.536 | 30.748 | 7.046 |

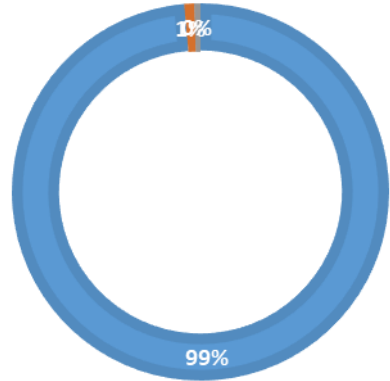
| Ene | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic | Ene-Dic | ^ Nov 2021 vs 2020 | ^ 2021 vs 2020 Acumulada |
|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|--------------|----------|--------------|--------------------|--------------------------|
| 2021 | | | | | | | | | | | | 2021 | | |
| 598 | 534 | 600 | 426 | 280 | 290 | 488 | 643 | 742 | 908 | 1.112 | | 6.622 | 611% | 1% |
| 12 | 7 | 9 | 6 | 10 | 5 | 6 | 7 | 7 | 7 | 12 | | 88 | 74% | -4% |
| 610 | 541 | 608 | 432 | 289 | 295 | 494 | 650 | 750 | 916 | 1.124 | 0 | 6.710 | 589% | 1% |
| 3 | 3 | 3 | 3 | 2 | 3 | 4 | 4 | 4 | 5 | 5 | | 38 | 84% | 77% |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | | 3 | 164% | 26% |
| 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 4 | 4 | 4 | 5 | 5 | 0 | 41 | 90% | 72% |
| 613 | 544 | 611 | 435 | 292 | 298 | 499 | 654 | 754 | 921 | 1.130 | 0 | 6.751 | 580% | 1% |

NOTA: los totales no necesariamente corresponden a la suma de los valores enteros (en miles)

Composición de Pax [000]

COMPOSICIÓN PAX [000] MES

■ Regulares ■ No regulares ■ Privados

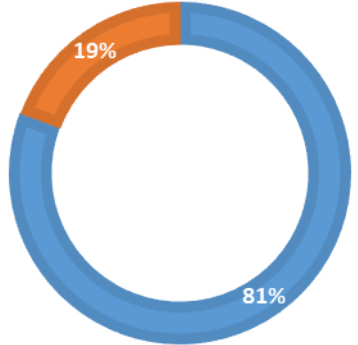


Mes: Noviembre

| | Cabotaje | Internacional |
|----------------|----------|---------------|
| Mes: Noviembre | 81% | 19% |
| 99% Regulares | 80% | 19% |
| 1% No regular | 1% | 0% |
| 1% Privados | 0% | 0% |

COMPOSICIÓN PAX [000] MES

■ Cabotaje ■ Internacional

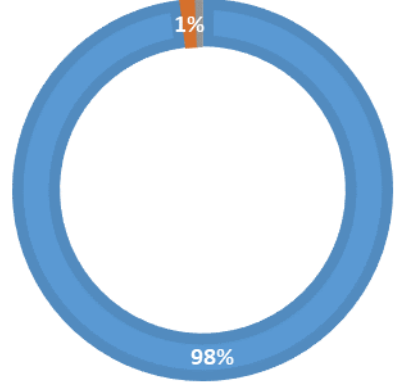


Acumulado

| | Cabotaje | Internacional |
|-----------------|----------|---------------|
| Acumulado | 77% | 23% |
| 98% Regulares | 75% | 23% |
| 1% No regulares | 1% | 0% |
| 1% Privados | 0% | 0% |

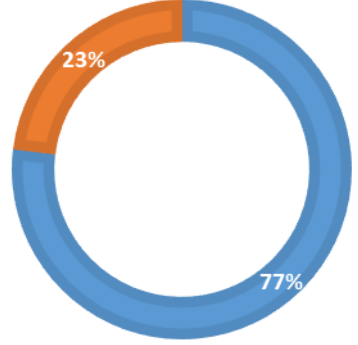
COMPOSICIÓN PAX [000] ACUM

■ Regulares ■ No regulares ■ Privados

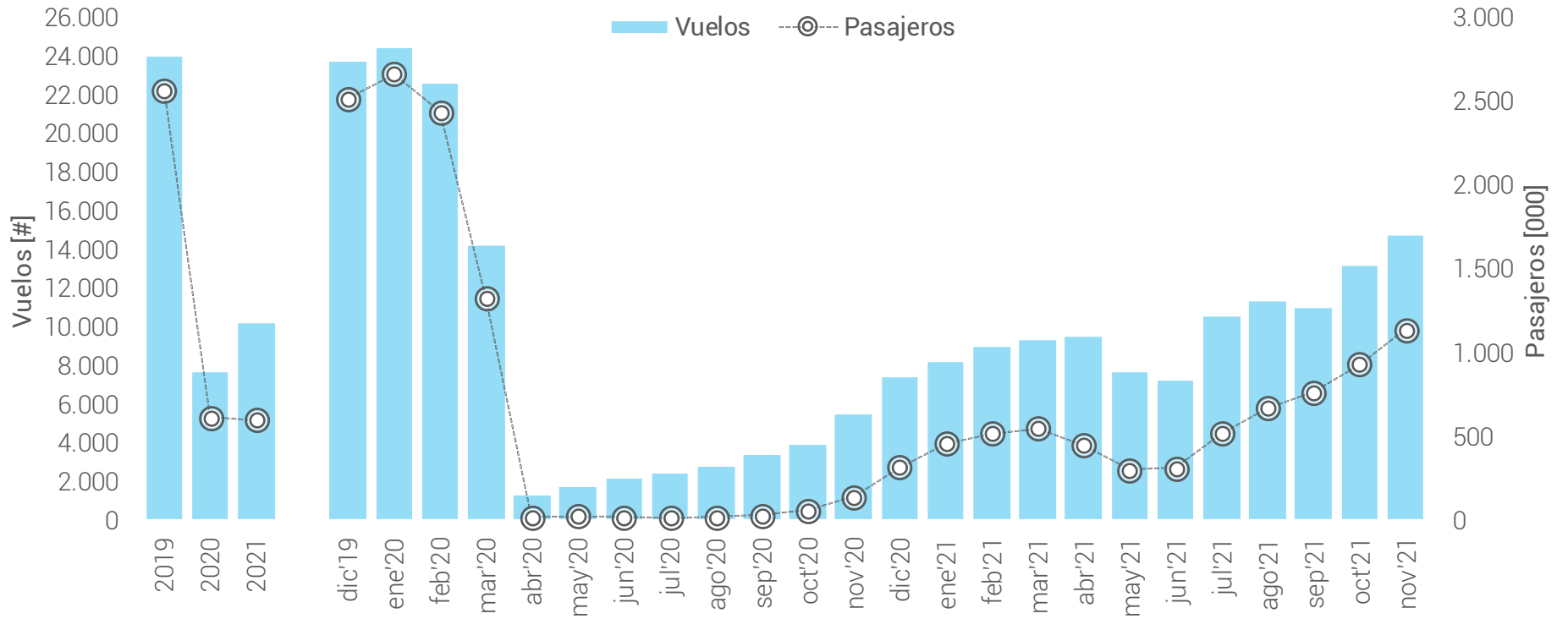


COMPOSICIÓN PAX [000] ACUM

■ Cabotaje ■ Internacional

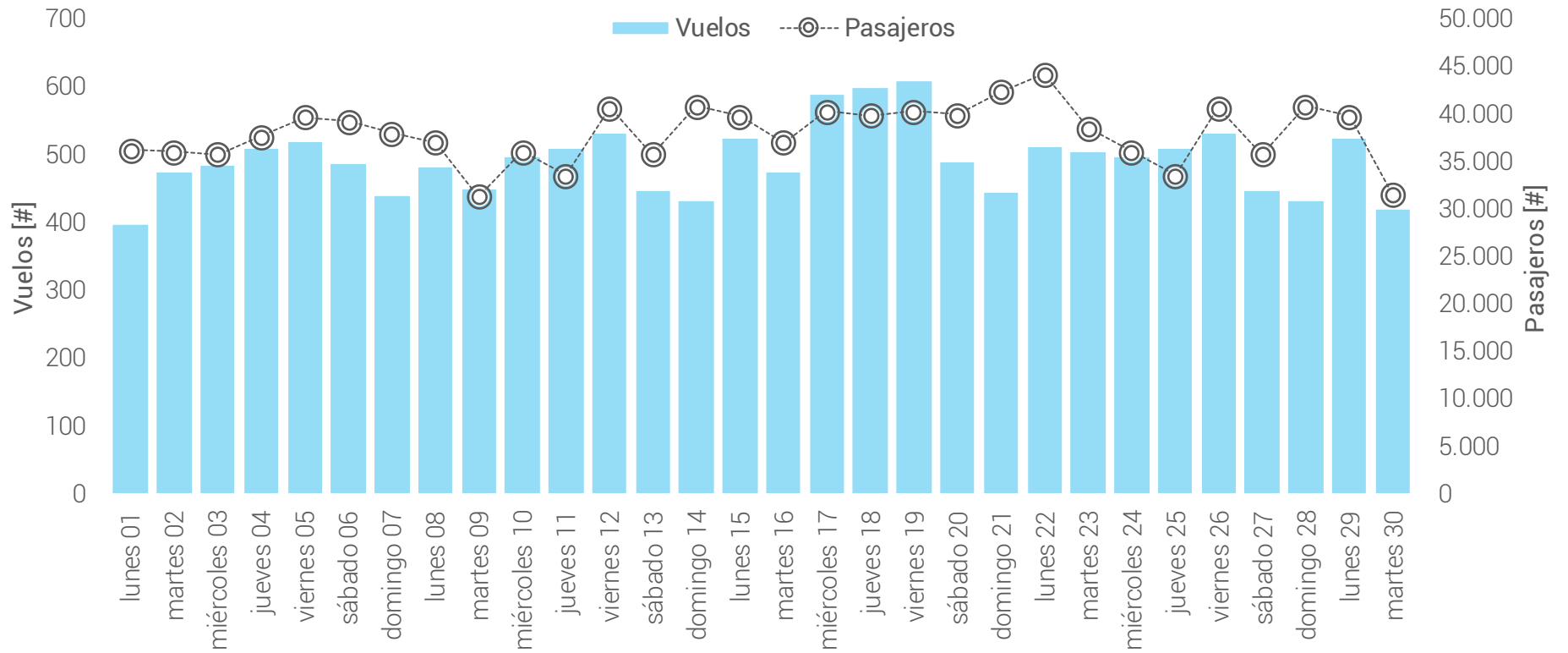


Vuelos y Pasajeros por Mes



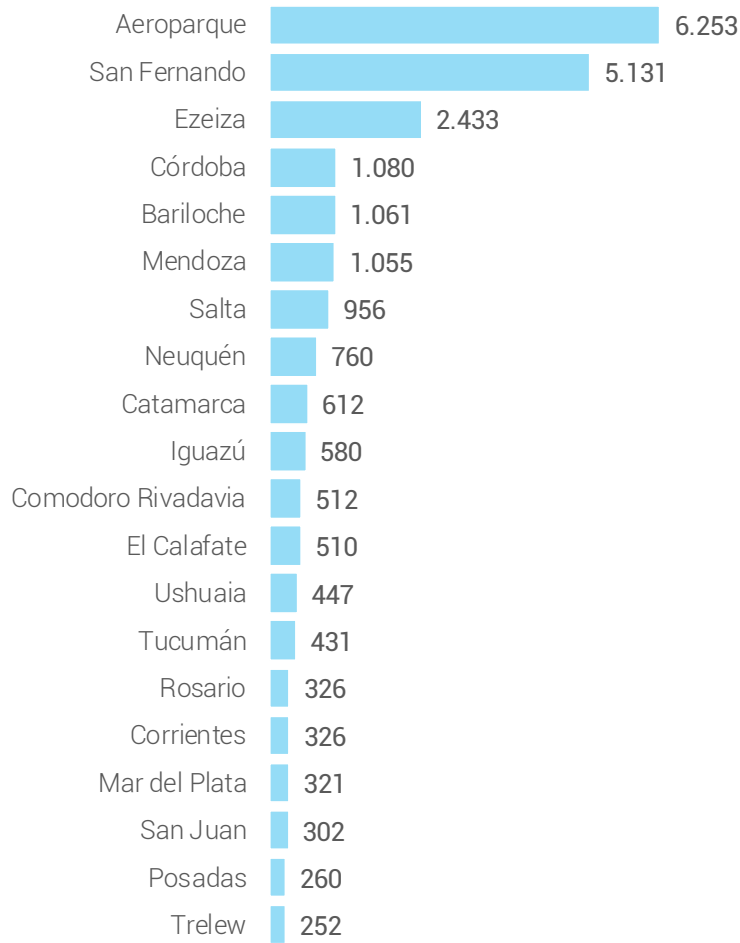
NOTA: 2015 – 2019 corresponde al promedio mensual acumulado

Vuelos y Pasajeros por Día – Nov'21

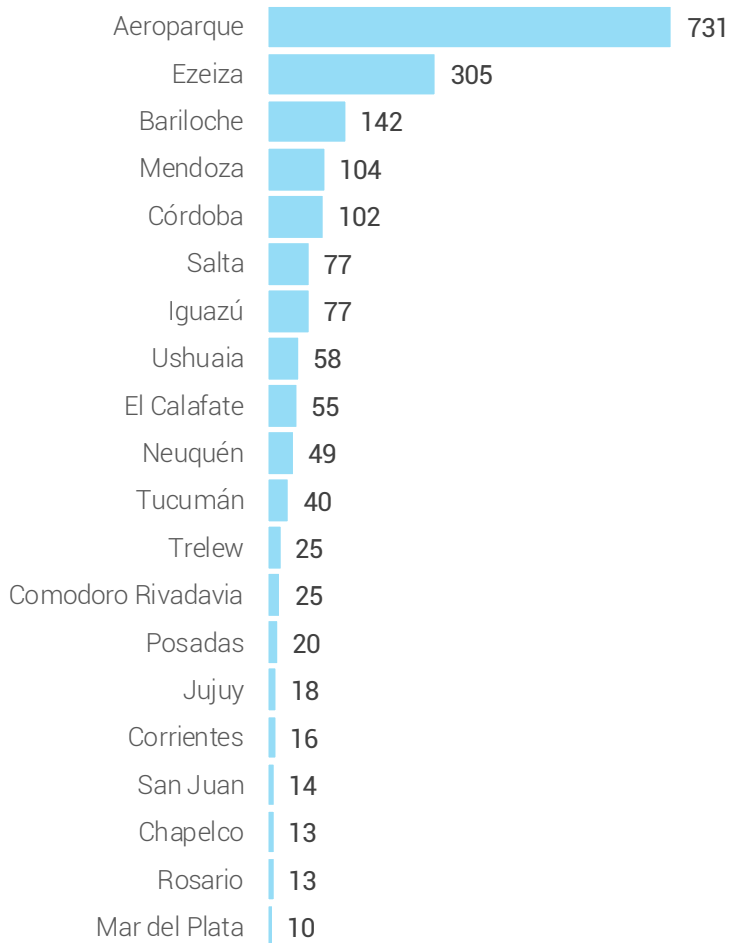


Resumen por Aeropuerto – Nov'21

Movimientos por Aeropuerto



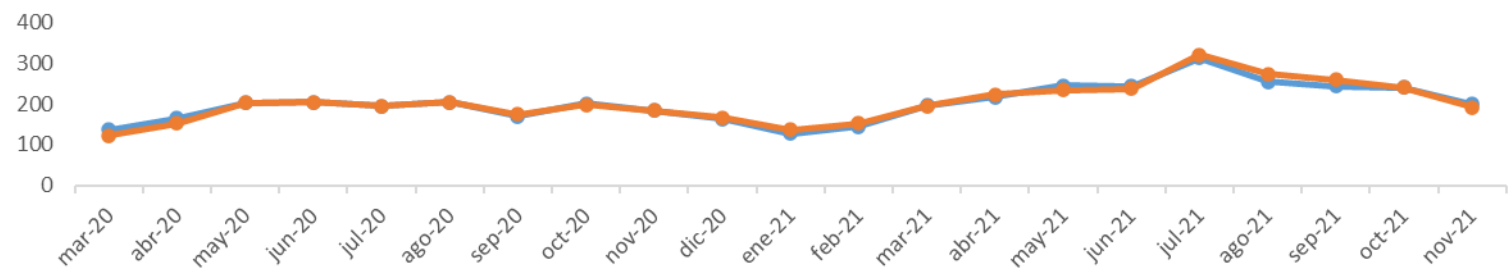
Pasajeros por Aeropuerto [000]



NOTA: se consideran los primeros 20 registros en ambos casos.

COVID-19 Cargueros y Pasajeros Internacionales.

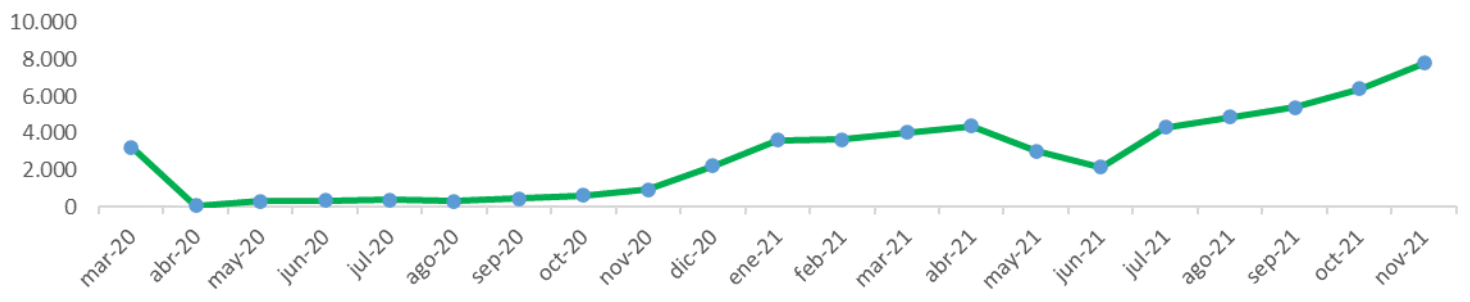
Evolución Cargueros Exclusivos



| | mar-20 | abr-20 | may-20 | jun-20 | jul-20 | ago-20 | sep-20 | oct-20 | nov-20 | dic-20 | ene-21 | feb-21 | mar-21 | abr-21 | may-21 | jun-21 | jul-21 | ago-21 | sep-21 | oct-21 | nov-21 |
|-----------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Exportación Exclusivo | 137 | 165 | 203 | 204 | 195 | 204 | 170 | 201 | 184 | 163 | 128 | 145 | 196 | 218 | 245 | 243 | 313 | 255 | 244 | 241 | 200 |
| Importación Exclusivo | 122 | 153 | 203 | 205 | 195 | 205 | 174 | 198 | 184 | 167 | 136 | 152 | 195 | 223 | 234 | 238 | 321 | 274 | 260 | 240 | 191 |

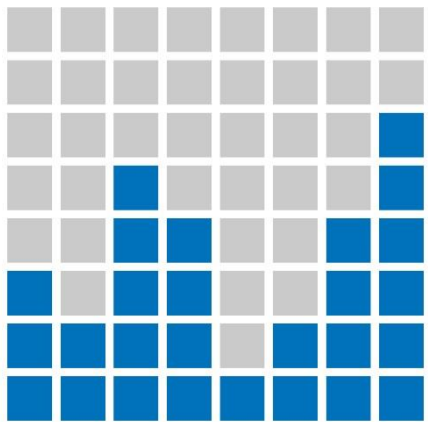
Exportación Exclusivo Importación Exclusivo

Evolucion Pasajeros Exclusivos



| | mar-20 | abr-20 | may-20 | jun-20 | jul-20 | ago-20 | sep-20 | oct-20 | nov-20 | dic-20 | ene-21 | feb-21 | mar-21 | abr-21 | may-21 | jun-21 | jul-21 | ago-21 | sep-21 | oct-21 | nov-21 |
|---------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Pasajeros Solamente | 3.232 | 58 | 296 | 324 | 375 | 304 | 446 | 609 | 908 | 2.209 | 3.624 | 3.643 | 4.031 | 4.386 | 3.020 | 2.152 | 4.307 | 4.883 | 5.383 | 6.392 | 7.799 |

Pasajeros Solamente



ESTADÍSTICAS | ANAC