

A large commercial airplane is shown in flight, viewed from a low angle, flying over an airport tarmac. The sky is a hazy, light brown color. In the foreground, there is a grassy field with several yellow poles and equipment. A blue semi-transparent banner is overlaid on the left side of the image, containing white text. The background shows a city skyline with various buildings and trees.

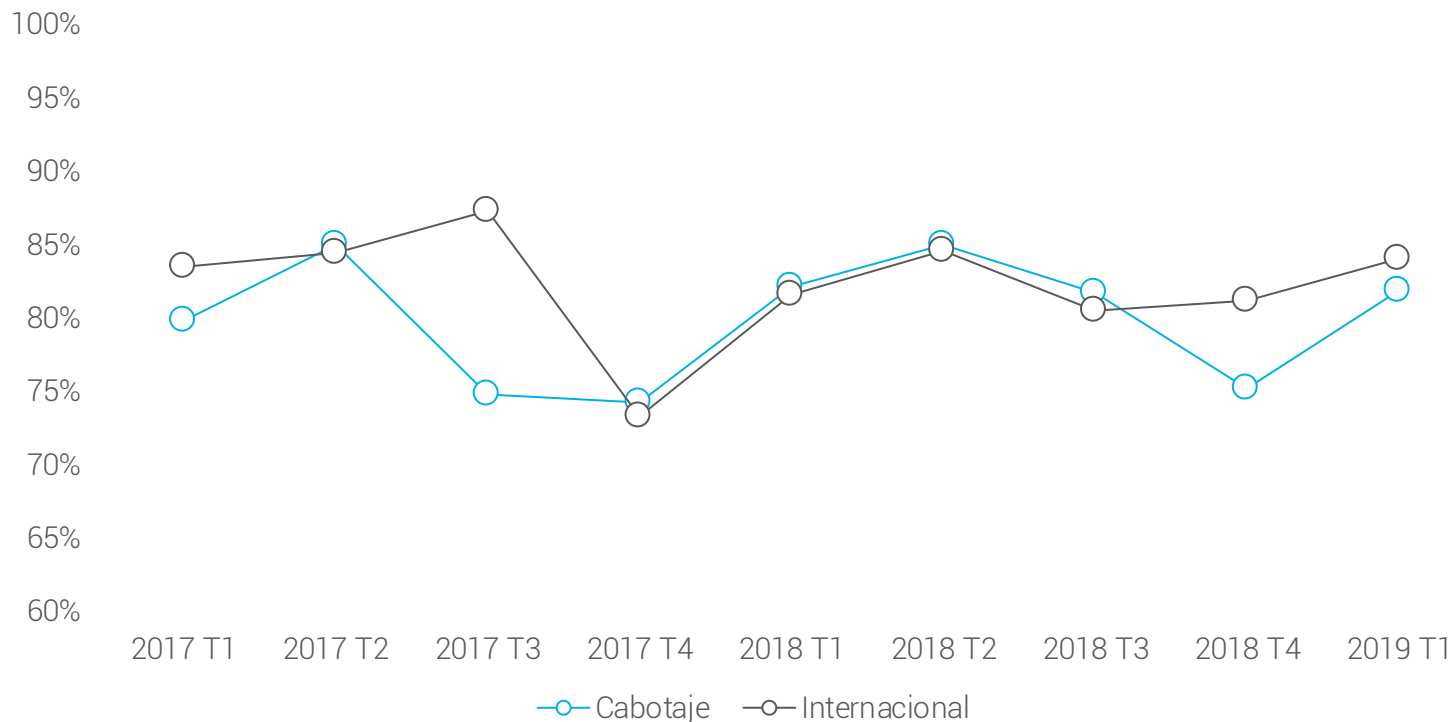
**INFORME PUNTUALIDAD  
TRIMESTRE 1 - 2019**

# Notas

- La fuente de información es provista por las aerolíneas de forma trimestral.
- Los trimestres sin registros corresponden a faltas de envío de la información o a que la aerolínea no volaba en ese momento.
- Se excluyen las cancelaciones del total de los vuelos a considerar.
- Se considerará "Puntual" a un vuelo de acuerdo a lo establecido en la Resolución 1195, siendo aquellos cuyo despegue no difiere en más de 15 minutos con respecto a su horario programado (sea por exceso o defecto).
- Los vuelos adelantados en 16 minutos o más se categorizan como "Impuntuales adelantados".
- Se determina el total de vuelos con demoras de 16 minutos o más, subdividiendo ese conjunto en "Impuntuales de responsabilidad adjudicarle a la operadora", cuyas demoras corresponden a los IATA DELAY CODES 01 02 03 04 05 06 09 11 12 13 14 15 16 17 18 19 31 34 35 36 37 41 42 43 44 45 46 47 48 52 55 56 57 58 61 62 63 64 65 66 67 68 69 91 92 93 94 95 96, y en "Impuntuales de responsabilidad externa a la operadora" (las demoras que corresponden al resto de los IATA DELAY CODES)
- Para la determinación del porcentaje de puntualidad, se considera, respecto del total de los vuelos a considerar, vuelos positivos a los "Puntuales" y los "Impuntuales de responsabilidad externa a la operadora", en oposición a los vuelos negativos, es decir, "Impuntuales adelantados" e "Impuntuales de responsabilidad adjudicarle a la operadora".

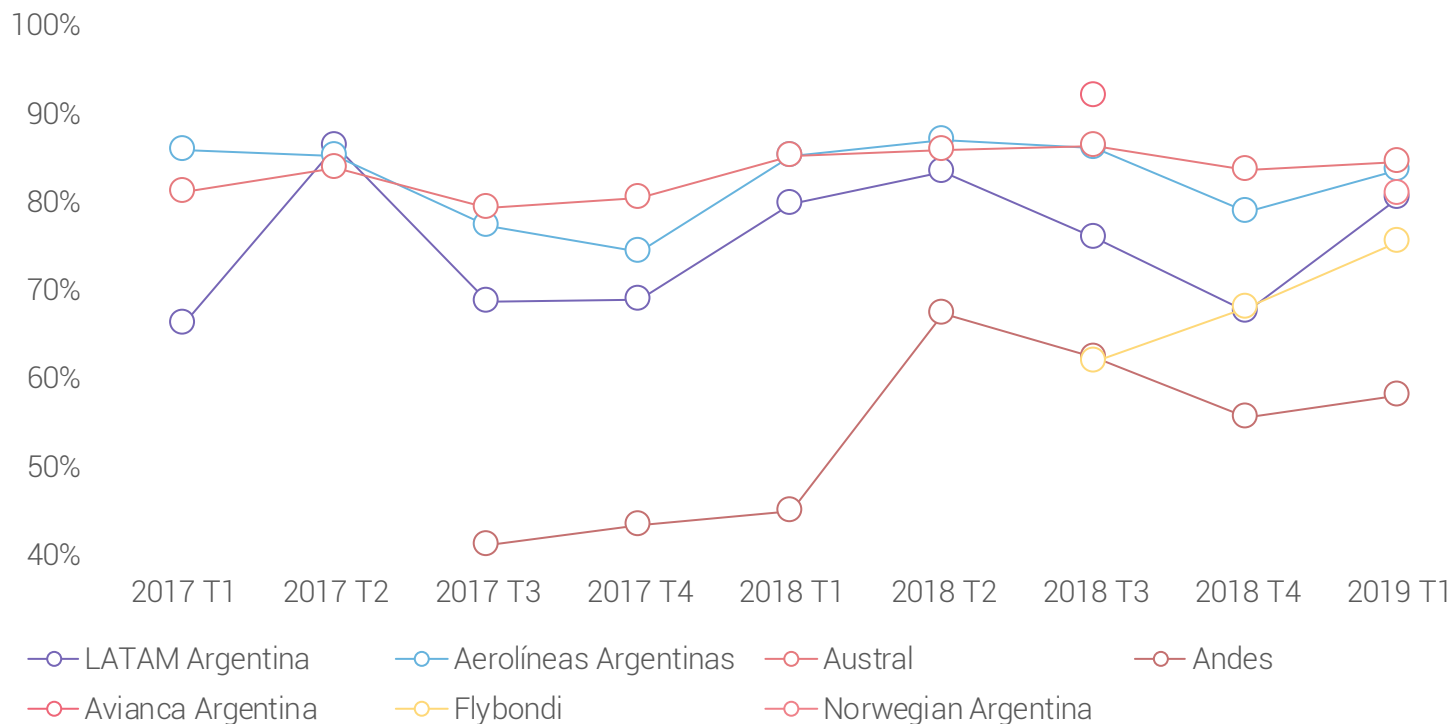
# Totales

Índice de Puntualidad	2017 T1	2017 T2	2017 T3	2017 T4	2018 T1	2018 T2	2018 T3	2018 T4	2019 T1
Cabotaje	80%	85%	75%	74%	82%	85%	82%	75%	82%
Internacional	83%	84%	87%	73%	82%	85%	80%	81%	84%

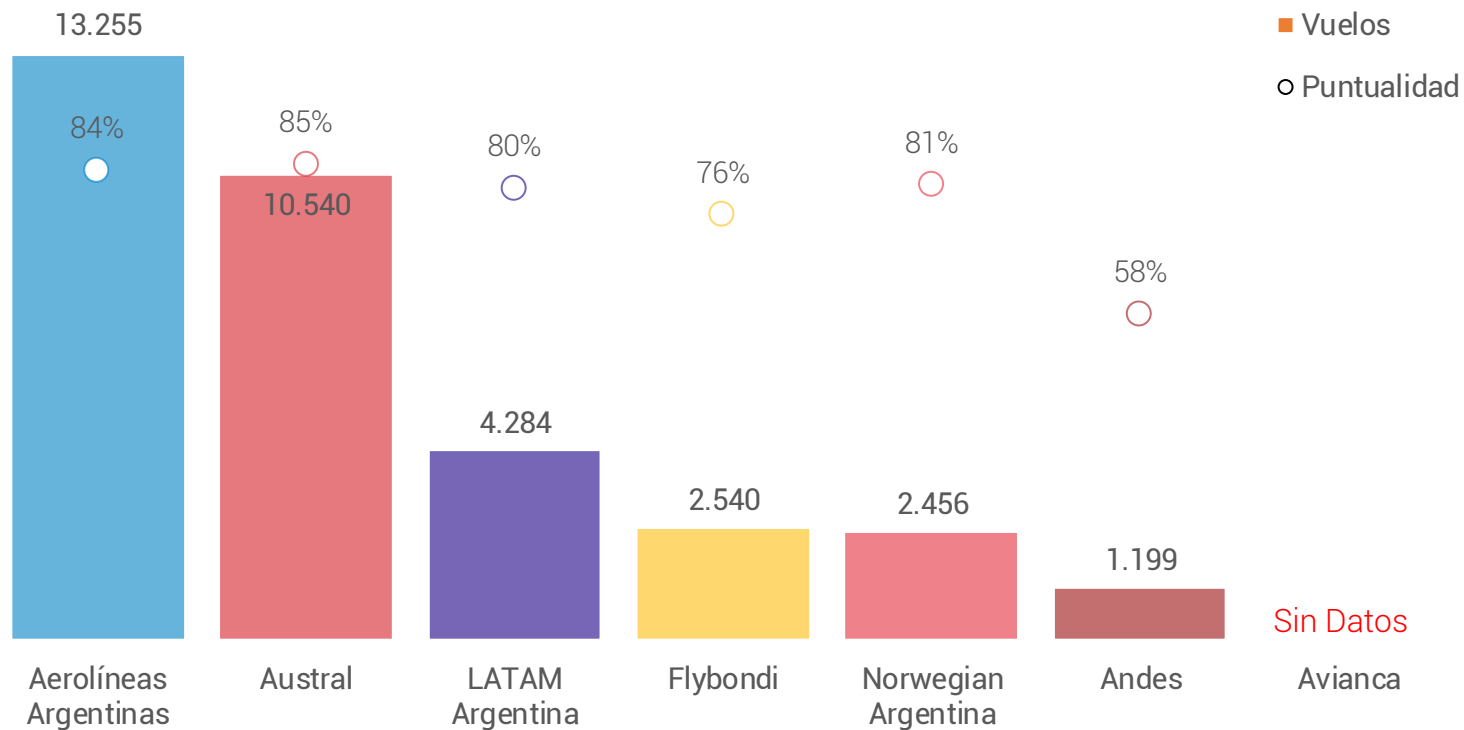


# Vuelos Domésticos

Doméstico	2017 T1	2017 T2	2017 T3	2017 T4	2018 T1	2018 T2	2018 T3	2018 T4	2019 T1
LATAM Argentina	66%	86%	69%	69%	80%	83%	76%	68%	80%
Aerolíneas Argentinas	86%	85%	77%	74%	85%	87%	86%	79%	84%
Austral	81%	84%	79%	80%	85%	86%	86%	84%	85%
Andes			41%	43%	45%	67%	62%	56%	58%
Avianca Argentina							92%		
Flybondi							62%	68%	76%
Norwegian Argentina									81%



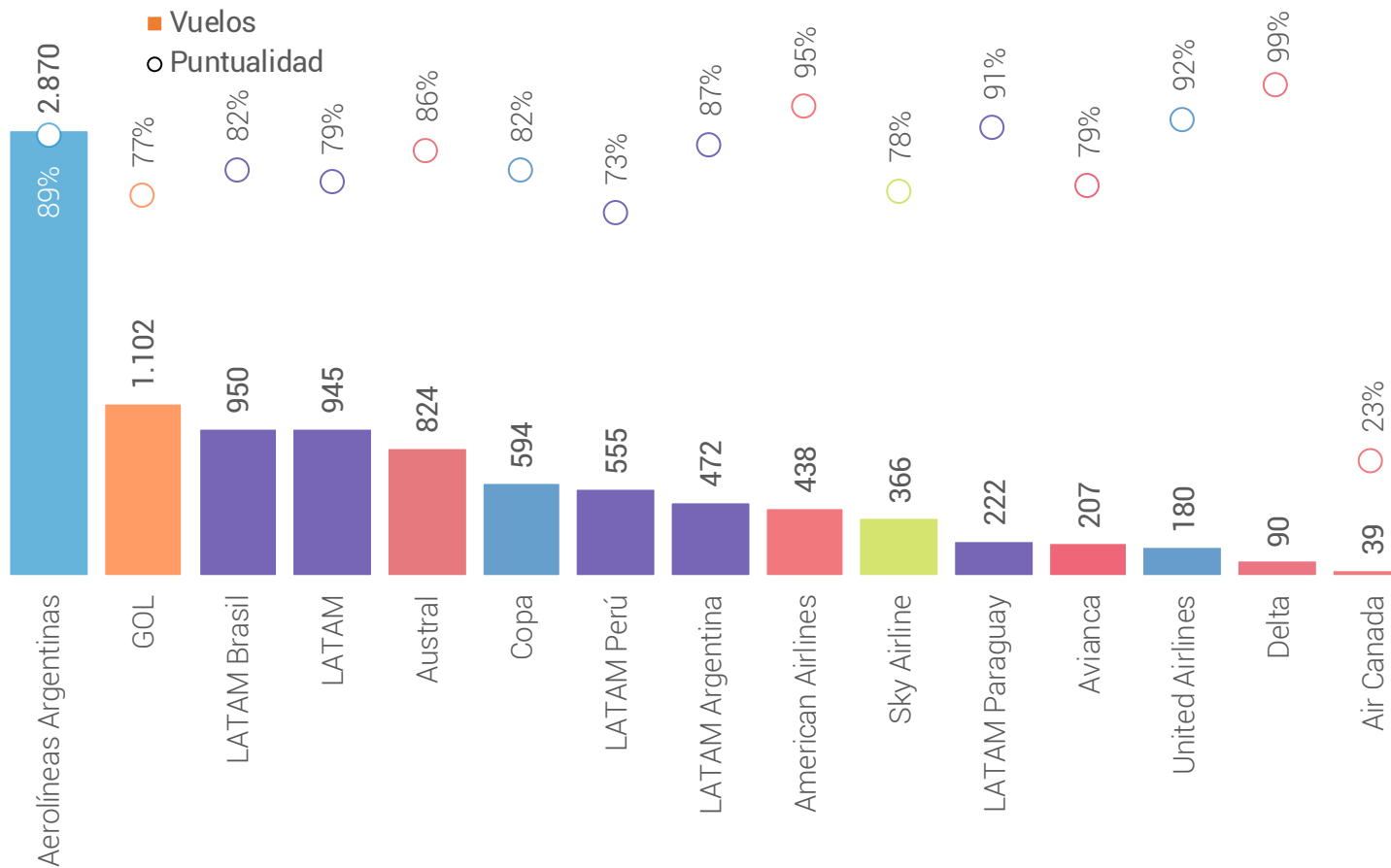
# Vuelos Domésticos - Detalle 2019 T1

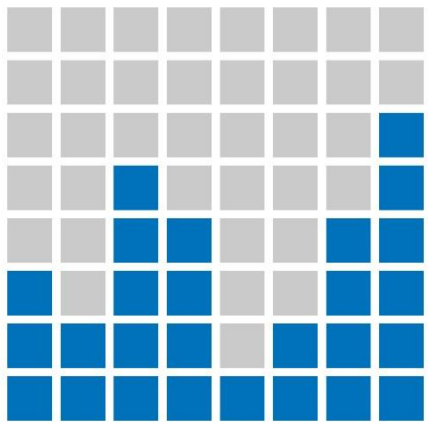


# Vuelos Internacionales

Internacional	2017 T1	2017 T2	2017 T3	2017 T4	2018 T1	2018 T2	2018 T3	2018 T4	2019 T1
Aerolineas Argentinas	83%	83%	78%	77%	82%	89%	83%	86%	89%
LATAM	82%	96%	84%	84%	85%	79%	83%	82%	79%
LATAM Brasil	96%	93%	92%	91%	89%	88%	83%	80%	82%
Austral	77%	82%	78%	96%	81%	87%	82%	89%	86%
LATAM Argentina	84%	90%	80%	79%	80%	84%	77%	81%	87%
LATAM Peru	79%	90%	76%	87%	80%	77%	67%	66%	73%
GOL	82%	78%		70%	74%	68%	79%	62%	77%
American Airlines	88%	91%	90%	91%	90%	94%	90%	92%	95%
LATAM Paraguay	96%	83%	96%	95%	94%	87%	88%	89%	91%
Sky Airline	5%	3%	67%	57%	53%	81%	76%	74%	78%
Avianca Perú	93%	73%	86%	83%	90%	80%	77%	77%	79%
Alitalia	66%	86%	46%	51%	39%	20%	14%		

# Vuelos Internacionales - Detalle 2019 T1





ESTADÍSTICAS | ANAC